

Temperatura de una aleta disipadora de Calor



Erwin Levi; Leandro Caloguerea; Diego Rojas; Fabián Sánchez Instituto de Ciencias Básicas, Universidad Austral de Chile, Valdivia, Chile. erwin.gmanz@Gmail.com; l.caloguerea@gmail.com; hackerter@gmail.com; fabian932u@gmail.com

Introducción

En el desarrollo de este trabajo se nos plantea como desafío estudiar numéricamente el comportamiento de una aleta disipadora de calor entorno a la temperatura que esta posee. Para ello haremos uso de las competencias entregadas por el curso *Métodos Numéricos para ingeniería BAIN053.*

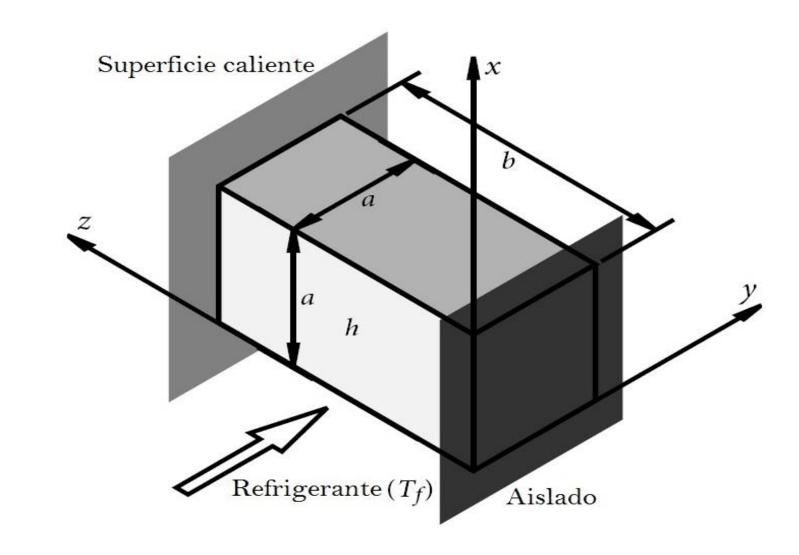


Figura 1: Aleta Disipadora de Calor

$$\frac{\partial^2 T}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial z^2} = 0$$

$$x = 0: \quad k \frac{\partial T}{\partial x} = h(T - T_f), \qquad x = a: -k \frac{\partial T}{\partial x} = h(T - T_f)$$

$$y = 0: \quad k \frac{\partial T}{\partial y} = h(T - T_f), \qquad y = a: -k \frac{\partial T}{\partial y} = h(T - T_f)$$

$$z = 0: \quad \frac{\partial T}{\partial z} = 0, \qquad z = b: \qquad T = f(x, y).$$

Figura 2: EDP de Laplace y condiciones de frontera.

Objetivos

- Obtener la solución del problema de distribución de temperatura en una aleta disipadora de calor, mediante el estudio y desarrollo de:
 - Solución analítica.
 - Diferencias finitas aplicadas a ecuaciones en derivadas parciales elípticas.
- Graficar y realizar una comparación entre la solución analítica y las aproximaciones obtenidas por el método de diferencias finitas.

Metodología

Solución analítica: Para poder aplicar esta solución primero debemos considerar que cinco de las seis condiciones de borde deben ser homogéneas. Por lo tanto se define una nueva variable de tal forma que la ecuación cambia a:

$$\begin{split} \frac{\partial^2 \widehat{T}}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 \widehat{T}}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 \widehat{T}}{\partial z^2} &= 0 \ , \\ \widehat{T}(0,y,z) &= 0, \qquad \widehat{T}(a,y,z) = T_f, \\ \widehat{T}(x,0,z) &= 0, \qquad \widehat{T}(x,a,z) = T_f, \\ \frac{\widehat{T}(x,y,0)}{\partial z} &= 0, \qquad \widehat{T}(x,y,b) = T_0 - T_f, \end{split}$$

para luego aplicar el método de separación de variables:

$$\widehat{T}(x, y, z) = X(x) \cdot Y(y) \cdot Z(z)$$

Diferencias Finitas: Para el mismo problema se realizará el cálculo a través de diferencias finitas con EDP de Laplace. Para ello su resolución será de la forma:

$$\frac{\partial^2 T}{\partial x^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial y^2} + \frac{\partial^2 T}{\partial z^2} = 0$$

Aplicando diferencias finitas y sustituyendo tenemos:

$$\frac{T_{i+1,j,z} - 2T_{i,j,z} + T_{i-1,j,z}}{\Delta x^2} + \frac{T_{i,j+1,z} - 2T_{i,j,z} + T_{i,j-1,z}}{\Delta y^2} + \frac{T_{i,j,z+1} - 2T_{i,j,z} + T_{i,j,z-1}}{\Delta z^2} = 0$$

Resultados

Según los valores obtenidos con una T frontera de 12°C en los bordes, una placa aislante de 0°C y una superficie caliente de 60°C, obtenemos los valores aproximados por cara de cada nodo al interior de la aleta.

Tablas de resultados 1

ans = cara 2

11.997 11.997	11.998 11.996 11.996 11.997	11.998 11.997	11.999 11.999
ans = cara	3		
11.997 11.997	11.999 11.997 11.997 11.998	11.998 11.998	11.999 11.999
11.999	11.999	12 000	12 000
11.999	11.999 11.998		12.000 12.000
ans = car	a 5		
12.060 12.113 12.133 12.097	12.067 12.149 12.197 12.161	12.050 12.120 12.175 12.155	12.022 12.060 12.095 12.092
ans = car	a 6		
12.197 12.360 12.416 12.297	12.217 12.471 12.612 12.491	12.165 12.386 12.546 12.477	12.077 12.197 12.302 12.288
ans = car	a 7		
12.563 12.991 13.117 12.795	12.620 13.296 13.637 13.298	12.488 13.087 13.483 13.271	12.245 12.587 12.854 12.790
ans = car	a 8		
14.637 14.891		14.972 15.862	13.743 14.366
ans = car	a 9		
18.948 19.370		19.978 21.691	17.259 18.516
ans = car	a 10		
26.277 30.267 30.732 27.311	33.652 35.446	26.026 32.621 34.913 31.696	23.152 28.042 29.819 27.735

lado cuadrado 3, profundidad 5 , dx=dy=dz= 0.5

Contrastando los resultados de la tabla anterior, los valores obtenidos con una T frontera de 12°C en los bordes, una placa aislante de 0°C y una superficie caliente de 60°C, son aproximados en cada cara.

Concluimos que el flujo de calor fluye desde la cara más alejada del aislante(cara 12) hasta el mismo aislante(cara 7) logrando una temperatura cercana a la del refrigerante.

Tablas de resultados 2

		_									
	ll. 993 ll. 986		1.992 1.983		994		996 990		998		. 99! . 99!
	1. 981		1. 974		. 976		983		. 990		. 99i
	1. 979		1.969		969		977		986		. 99
1	1. 981	1	1.970	11	969	11	975	11	984	11	. 99
1	1. 989) 1	1.981	11	979	11.	982	11.	988	11	. 99
ans	= car	ra 8									
	1. 997 1. 993	_	1. 996 1. 992		997 993		998 995		999 997		. 00
	1 991		1. 987		988		992		995		. <i>99</i> :
	1. 996		1.985		985		989		993		. 99
1	1. 991	l 1	1.985	11	. 985	11.	988	11.	992	11	. 99
1	1. 995	5 1	1.991	11	990	11.	991	11.	994	11	. 99
ans	= car	ra 9									
	12.617	_	2.745		735		650		484		. 24
	L3. 159 L3. 545		3.625 4.360		. 666 . 545		498 336		. 144 . 815		. 598 . 983
	l3. 714		4 780		133		952		337		. 30i
	13. 581		4.713		181		084		501		43
1	L3. 024	1	3.890	14	316	14.	319	13.	940	13	. 16
ans	= car	a 10									
1	3. 809) 1	4.125								
1	.3. 809 .5. 192	1.	6. 390	16.	498	16.	142	15.	323	13	. 885
1 1 1	3. 809	1 1 1 1 1 1 1		16 18		16. 18.		15. 16.		13 14	. 885 . 854
1 1 1	3. 809 5. 192 6. 068) 1: 2 1: 3 1:	6. 390 8. 092	16. 18. 19.	498 543	16. 18. 19.	142 113	15. 16. 18.	323 944	13 14 15	. 885 . 854 . 575
1 1 1 1	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068) 14 2 16 3 16 4 16 3 16	6. 390 8. 092 8. 979	16. 18. 19.	498 543 803	16. 18. 19. 19.	142 113 442	15. 16. 18. 18.	323 944 090	13 14 15 15	. 885 . 854 . 575 . 822
1 1 1 1 1	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068) 14 2 16 3 16 4 16 7 16	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752	16. 18. 19.	498 543 803 815	16. 18. 19. 19.	142 113 442 631	15. 16. 18. 18.	323 944 090 360	13 14 15 15	. 885 . 854 . 575 . 822
1 1 1 1 1 ans	.3.809 .5.192 .6.068 .6.411 .6.068 .4.687 = car) 1.0 2 1.0 3 1.1 3 1.0 7 1.0 7 1.0	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750	16. 18. 19. 19. 17.	498 543 803 815 708	16. 18. 19. 19. 17.	142 113 442 631 726	15. 16. 18. 18. 16.	323 944 090 360 899	13 14 15 15 15	. 885 . 854 . 575 . 822 . 062
1 1 1 1 ans	.3. 809 .5. 192 .6. 068 .6. 411 .6. 068 .4. 687 = car) 1/2 1/3 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212	16. 18. 19. 19. 17.	498 543 803 815 708 504 418	16. 18. 19. 17.	142 113 442 631 726 223 898	15. 16. 18. 16.	323 944 090 360 899 518 520	13 14 15 15 15 17	. 885 . 854 . 575 . 822 . 062
1 1 1 1 1 ans	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068 4. 687 = car 6. 933 9. 745) 1.0 2 1.0 3 1.1 3 1.0 7 1.0 7 2.0 9 2.0	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114	16. 18. 19. 19. 17. 22. 25.	498 543 803 815 708 504 418 938	16. 18. 19. 19. 17. 21. 25.	142 113 442 631 726 223 898 331	15. 18. 18. 16. 20. 23.	323 944 090 360 899 518 520 451	13 14 15 15 15 17 14 17	. 885 . 857 . 822 . 862 . 962 . 922 . 493
1 1 1 1 ans 1 2 2	.3. 809 .5. 192 .6. 068 .6. 411 .6. 068 .4. 687 = car .9. 745 .9. 745) 1/2 1(1) 1/3 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114 6. 413	16. 18. 19. 19. 17. 22. 25. 27.	498 543 803 815 708 504 418 938 821	16. 18. 19. 17. 17. 21. 25.	142 113 442 631 726 223 898 331 341	15. 16. 18. 16. 20. 23. 25.	323 944 090 360 899 518 520 451 224	13 14 15 15 15 17 19 20	. 885 . 857 . 827 . 827 . 927 . 493 . 365
1 1 1 1 1 ans 1 1 2 2	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068 4. 687 = car 6. 933 9. 745) 1. 2 1. 3 1. 3 1. 7 1. 6 2. 6 2. 7 2. 7 2.	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114	16. 18. 19. 17. 17. 22. 25. 27.	498 543 803 815 708 504 418 938	16. 18. 19. 17. 17. 21. 25. 27.	142 113 442 631 726 223 898 331	15. 16. 18. 16. 20. 23. 25. 25.	323 944 090 360 899 518 520 451	13 14 15 15 15 17 19 20 20	. 885 . 857 . 827 . 827 . 927 . 493 . 365 . 530 . 773
1 1 1 1 1 ans 1 1 2 2	3.809 5.192 6.068 6.411 6.068 4.687 = car 6.933 9.745 21.196 21.661) 1. 2 1(1) 3 1; 3 1; 4 1 5 2; 6 2; 7 2; 7 2; 8 2;	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114 6. 413 5. 873	16. 18. 19. 17. 17. 22. 25. 27.	498 543 803 815 708 504 418 938 821 616	16. 18. 19. 17. 17. 21. 25. 27.	142 113 442 631 726 223 898 331 341 392	15. 16. 18. 16. 20. 23. 25. 25.	323 944 090 360 899 518 520 451 224 416	13 14 15 15 15 17 19 20 20	. 885 . 857 . 827 . 827 . 927 . 493 . 365 . 530 . 773
1 1 1 1 ans 1 2 2 1 ans	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068 4. 687 = car 6. 933 9. 745 21. 196 21. 661 20. 997 8. 288 = car) 1.0 2 1.0 3 1.1 3 1.1 7 1.0 7 2.1 1 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1 7 2.1	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114 6. 413 5. 873 2. 097	16. 18. 19. 19. 17. 22. 25. 27. 23.	498 543 803 815 708 504 418 938 821 616 650	16. 18. 19. 19. 17. 21. 25. 27. 23.	142 113 442 631 726 223 898 331 341 392 702	15. 16. 18. 16. 20. 23. 25. 25. 22.	323 944 090 360 899 518 520 451 224 416 404	13 14 15 15 15 17 19 20 20 19	. 885 . 854 . 575 . 822 . 062 . 493 . 365 . 773 . 021
1 1 1 1 1 ans 1 2 2 1 ans	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068 4. 687 = car 6. 933 9. 745 21. 196 21. 661 20. 997 8. 288 = car) 1. 2 1(1) 3 1; 3 1; 4 11 3 1; 5 2; 6 2; 7 2; 7 2; 8 2; 7 3; 9 3; 9 3;	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114 6. 413 5. 873 2. 097	16. 18. 19. 19. 17. 22. 25. 27. 27. 23.	498 543 803 815 708 504 418 938 821 616 650	16. 18. 19. 19. 17. 21. 25. 27. 23.	142 113 442 631 726 223 898 331 341 392 702	15. 16. 18. 16. 20. 23. 25. 25. 22.	323 944 090 360 899 518 520 451 224 416 404	13 14 15 15 15 17 19 20 20 19	. 885 . 857 . 827 . 827 . 927 . 493 . 365 . 530 . 773 . 027
1 1 1 1 ans 1 2 2 1 ans	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068 4. 687 = car 6. 933 9. 745 21. 196 21. 661 20. 997 8. 288 = car) 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114 6. 413 5. 873 2. 097 7. 285 4. 914 8. 303	16. 18. 19. 19. 17. 22. 25. 27. 27. 23.	498 543 803 815 708 504 418 938 821 616 650	16. 18. 19. 19. 17. 21. 25. 27. 23.	142 113 442 631 726 223 898 331 341 392 702	15. 16. 18. 16. 20. 23. 25. 25. 22.	323 944 090 360 899 518 520 451 224 416 404	13 14 15 15 15 17 19 20 20 19	. 885 . 854 . 575 . 822 . 062 . 493 . 365 . 773 . 021
1 1 1 1 1 ans 1 2 2 1 ans	3. 809 5. 192 6. 068 6. 411 6. 068 4. 687 = car 6. 933 9. 745 21. 196 21. 661 20. 997 8. 288 = car	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6. 390 8. 092 8. 979 8. 752 6. 750 7. 520 2. 212 5. 114 6. 413 5. 873 2. 097	16. 18. 19. 19. 17. 22. 25. 27. 23. 27. 23.	498 543 803 815 708 504 418 938 821 616 650	16. 18. 19. 19. 17. 21. 25. 27. 23.	142 113 442 631 726 223 898 331 341 392 702	15. 16. 18. 18. 16. 20. 23. 25. 25. 22.	323 944 090 360 899 518 520 451 224 416 404	13 14 15 15 15 17 19 20 20 19 23 28 30 32	. 885 . 854 . 575 . 822 . 062 . 493 . 365 . 773 . 021

Conclusión

Como conclusión de este trabajo podemos decir que gracias a una ardua investigación, hemos podido aplicar las Diferencias Finitas a un problema de transferencia de temperatura con las ecuaciones de Laplace. Gracias al software MatlOctave y Python, pudimos observar los resultados obtenidos por ambos métodos. Descubrimos que el método de Elementos Finitos puede perfectamente reemplazar una solución analítica de un problema, puesto que los resultados tienen una aproximación bastante cercana debido a la región irregular.