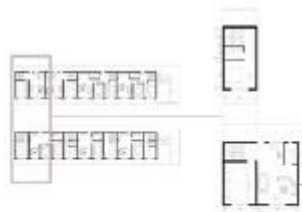
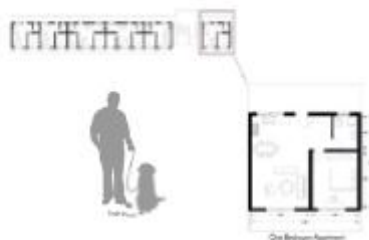
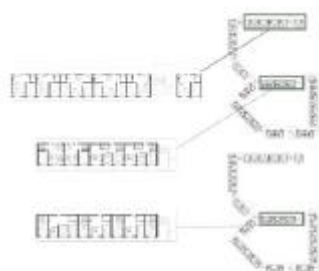
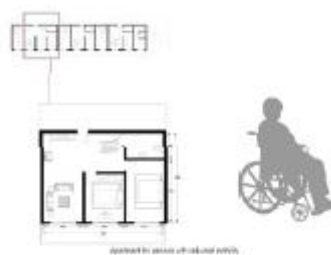
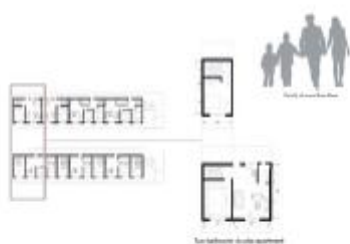


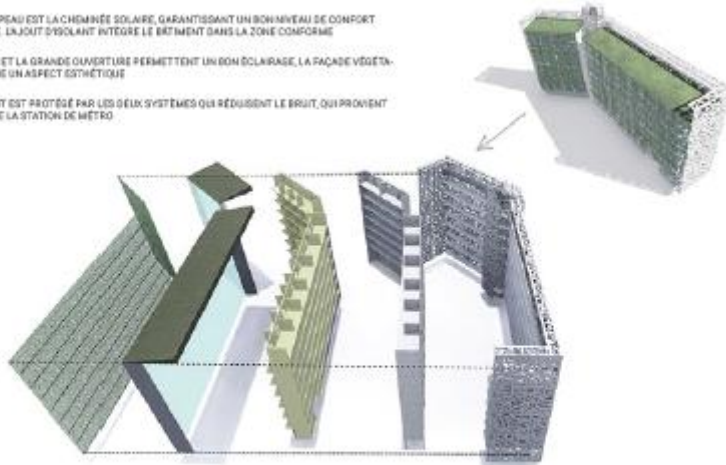
PENDANT L'ÉTÉ, LA SERRE SERA OUVERTE, L'AIR CIRCULERA DE L'EXTÉRIEUR (SUD) VERS LA SORTIE DE LA CHÈMINÉE SOLAIRE (NORD) ET CE SYSTÈME SERA UN MOYEN DE STOCKAGE DE LA CHALEUR PENDANT L'HIVER



LA DOUBLE PEAU EST LA CHEMINÉE SOLAIRE, GARANTISSANT UN BON NIVEAU DE CONFORT THERMIQUE. LA JOINT D'ISOLANT INTEGRE LE BATIMENT DANS LA ZONE CONFORT.

LE VITRAGE ET LA GRANDE OUVERTURE PERMETTENT UN BON ECLAIRAGE, LA FAÇADE VÉGÉTALISÉE DONNE UN ASPECT ESTHÉTIQUE.

LE BATIMENT EST PROTÉGÉ PAR LES DEUX SYSTÈMES QUI RÉDUISENT LE BRUIT, QUI PROVIENT SURTOUT DE LA STATION DE MÉTRO.



LA VÉGÉTATION SUR LES FAÇADES ET LE TOIT JOUE UN RÔLE DANS LE NETTOYAGE DU FILTRE.

L'APARTEMENT RÉPOND AUX NORMES D'ACCESSIBILITÉ, LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION UTILISÉS SONT INFLAMMABLES.



LA CONCEPTION DE TOUTS LES BATIMENTS ÉTAIT BASÉE SUR LA MORPHOLOGIE DU SITE.



LE BLOC EST LIMITÉ PAR DEUX GRANDS AXES, LE MÉTRO ET L'AUTOROUTE. POUR PERMETTRE À CE BLOC DE SE CONNECTER AVEC CES AXES, NOUS AVONS CRÉÉ UN ESPACE OUVERT CRÉANT LA CONNEXION ENTRE LE BÂTIMENT ET LE SOL.

