



Aeroespacial

Integrantes:

- **Diana Moura**
- **Douglas Pereira**
- **Gustavo Silva**
- **Isabela Alves**
- **Kimberly da Silva**
- **Maria Elisa**

Evolução em Tecnologia no Vale do Paraíba

São José dos Campos:

- 1950 => CTA (Centro Técnico Aeroespacial);
- 1951 => Rodovia Presidente Dutra;
- 1954 => ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica);
- 1969 => Embraer (Empresa Brasileira Aeroespaciais);
- 1971 => INPE (Instituto Nacional de Pesquisas Espaciais);
- 2006 => Parque Tecnológico (Fatec, CDTA-Embraer e CDTE-VSE);
- 2009 => Cluster Aeroespacial Brasileiro é reconhecido como APL;
- 2021 => Capital do Avião por uma Lei Estadual.

Estratégia de Localização

Maior núcleo do setor aeroespacial:

- São José dos Campos;
- Jacareí;
- Taubaté;



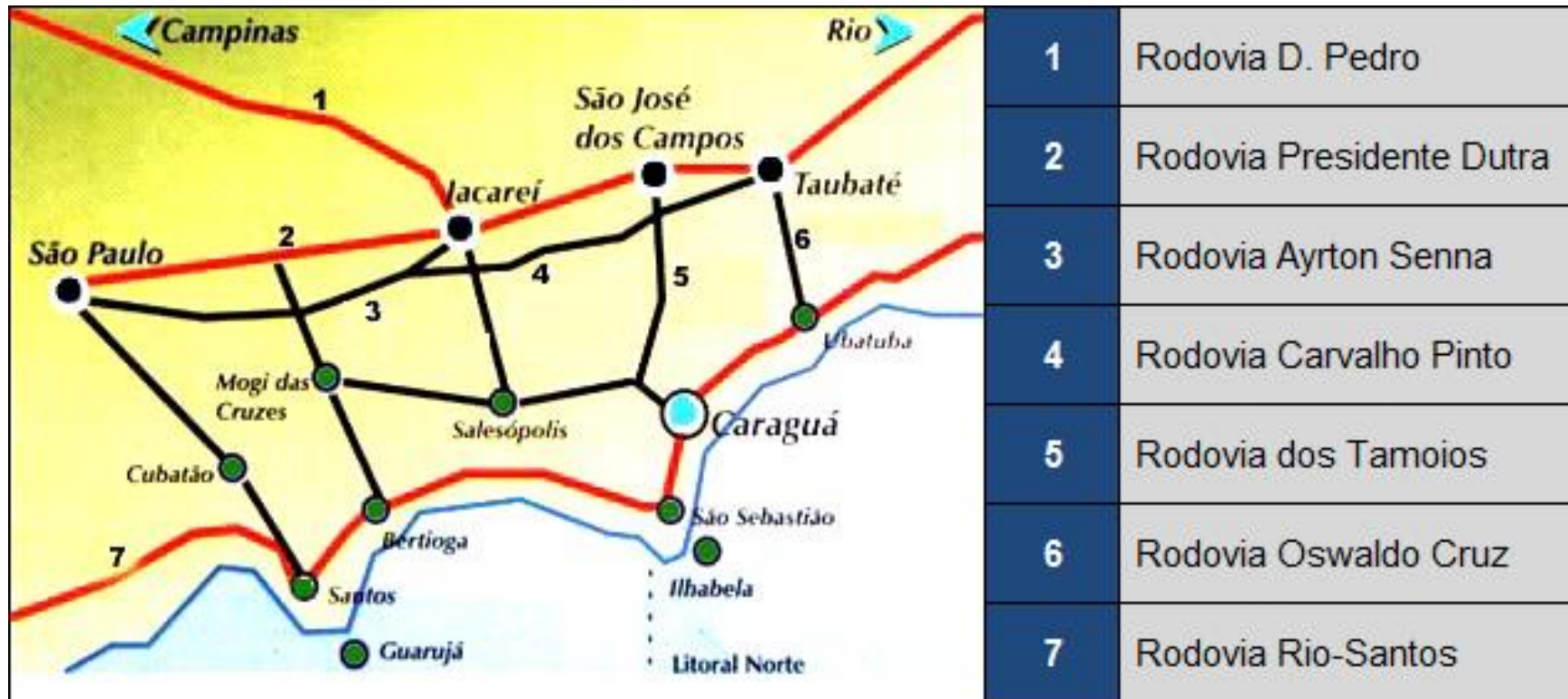
São José dos Campos => rápido e fácil acesso:

- Aeroportos: São José dos Campos, Cumbica, Congonhas e Viracopos;
- Portos: São Sebastião e Santos;

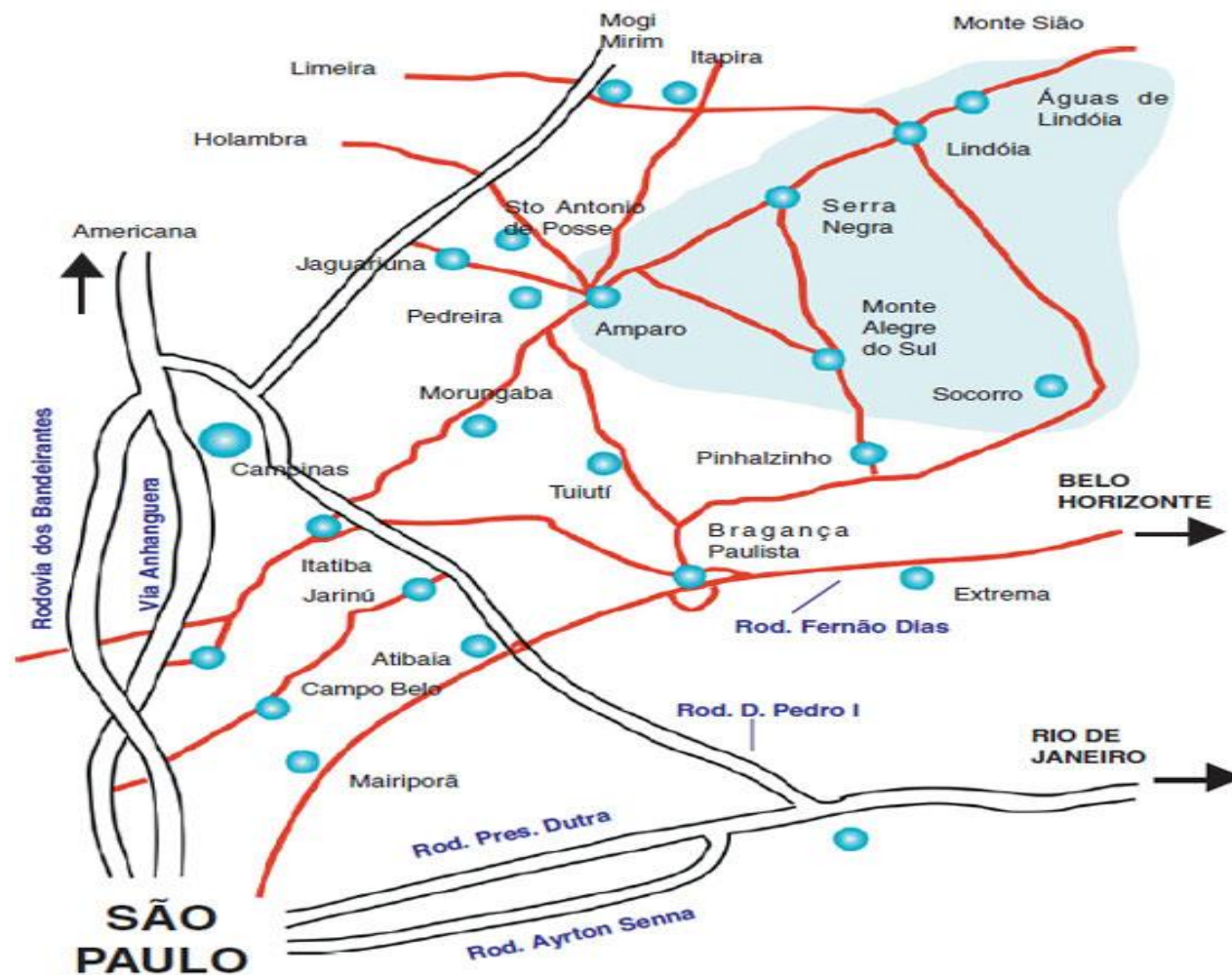
- Rodovias: => que se interligam:



Malha Rodoviária Litoral - RMVale - São Paulo e Campinas

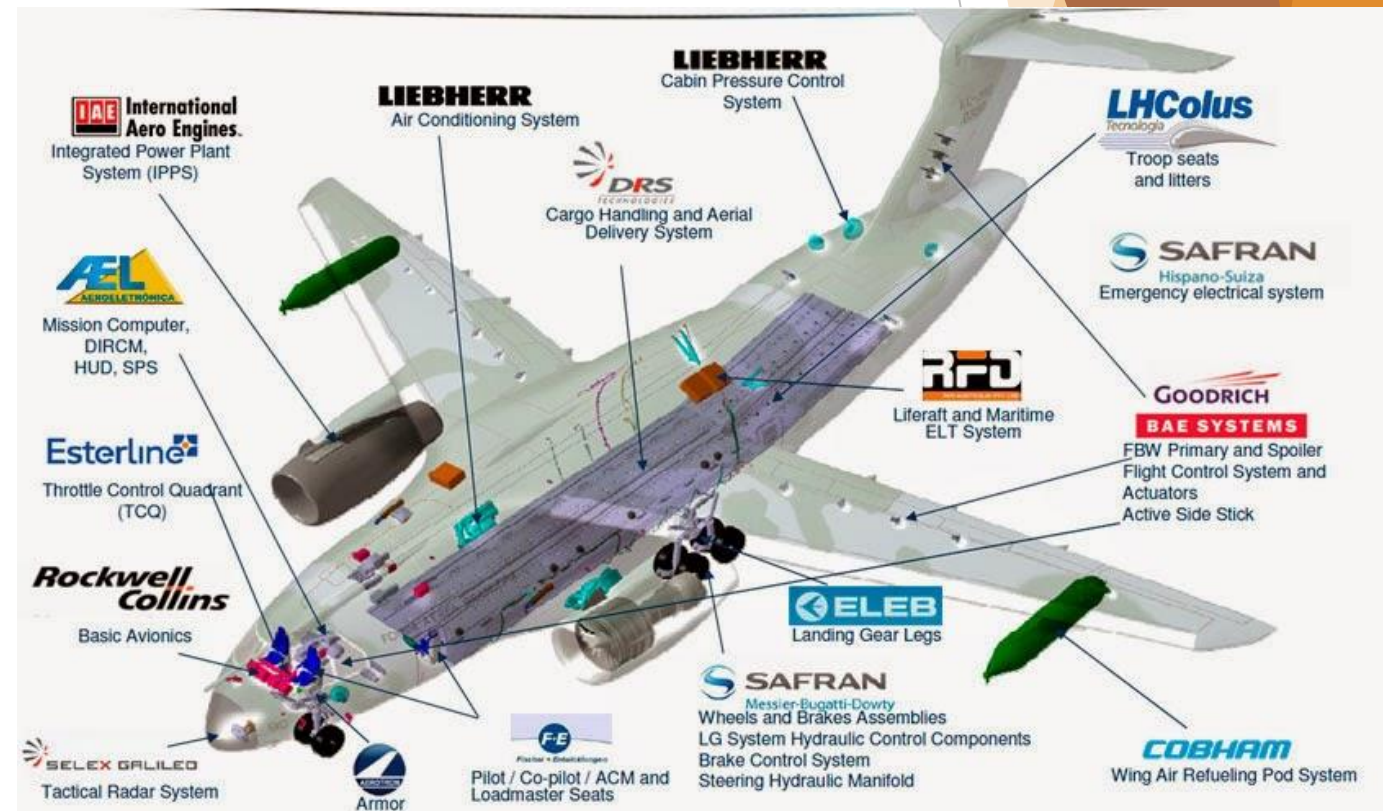


Malha Rodoviária Litoral - RMVale - São Paulo e Campinas

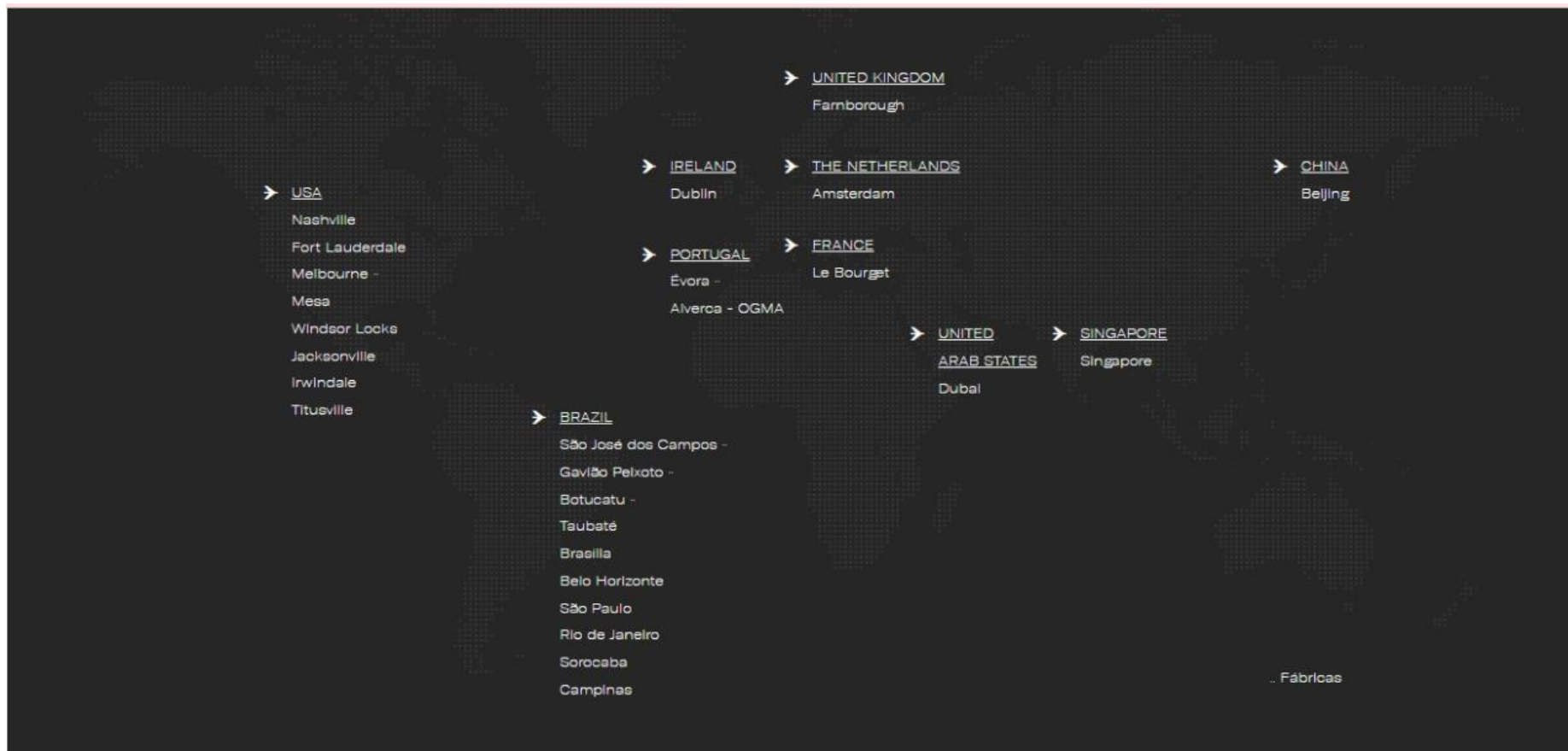


Principal empresa da Área EMBRAER

- A Embraer, fundada em 1969, hoje é a terceira maior empresa fabricante de aeronaves civis do planeta;
- Aproximadamente 170 fornecedores, entre nacionais e estrangeiros;
- 90% das peças são importadas.



Distribuição da Embraer pelo Mundo



Distribuição da Embraer pelo Mundo



No Brasil

- ❖ Botucatu
- ❖ Campinas
- ❖ Gavião Peixoto
- ❖ São José dos Campos
- ❖ Sorocaba
- ❖ Taubaté

Produção e Estocagem Nacionais

- A companhia tem cinco unidades industriais com atividades de engenharia, desenvolvimento e fabricação em São José dos Campos (SP), Botucatu (SP) e Gavião Peixoto (SP)
- E dois centros de logística em Taubaté (SP) e Campinas (SP) e um novo centro de serviços no município de Sorocaba (SP)



L
E
G
A
C
Y

T
a
u
b
a
t
é

Estratégia de Estocagem - HANGAR



Estratégia de Transporte

- Programa **Lean Manufacture**, implantado na manufatura da EMBRAER, e o Programa RETOAERO ditam as regras do modelo logístico da cadeia aeronáutica;
- -Quase a totalidade das matérias-primas, componentes, peças e sistemas utilizados, no setor aeronáutico, são importados (EUA-65%;Europa-30%) fornecedores no Hemisfério Norte um *grande desafio logístico devido à distância*.
- -Entrada da importação:
 - * Marítimo (Santos): 80% em Volume; 20% em Valor; Pedido-Chegada: ~30dias
 - * Aéreo (60%Viracopos;40% Cumbica): 20% em Volume; 80% em Valor; Pedido-Chegada: 8-10 dias;
- -Devido ao RETOAERO, no mercado brasileiro a EMBRAER compra, basicamente, mão-de-obra para produzir peças usando matérias-primas importadas;
- -Toda logística (envio da matéria-prima e coleta da peça pronta) é realizado pela EMBRAER, mantendo o controle completo do circuito logístico;

REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- <https://aeroin.net/embraer-apresenta-hangar-sustentavel-f-210-pintura-avioes/>
- <https://exame.com/negocios/conheca-os-bastidores-da-producao-de-um-aviao-na-embraer/>
- <https://monitordomercado.com.br/noticias/33044-embraer-cia-entrega-11-jatos-comerciais-e-21>
- <https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/observatorioapl/biblioteca-apl/planos-de-desenvolvimento-dos-apls/pdp-do-polo-aeroespacial-da-regiao-de-sao-jose-dos-campos-sp.pdf>