

교내 개인용이동수단(PM) 안전주행인프라 구축안내

- 학교는 『지역사회를 위한 슬기로운 공유퍼스널모빌리티 솔루션』을 테마로, 국토교통부 지원 스마트캠퍼스챌린지 사업에 최종 선정 되었습니다.(2021년 3월)
- 본 사업은 신촌역 주변 유동인구감소와 상권침체 문제 해결을 위해 안전·편리한 PM(개인형 이동수단) 이용문화 조성 및 지역상권 활성화 솔루션을 실증 합니다.
- **사업의 일환으로 PM이 보행자와 더불어 안전하게 통행 가능하도록 교내 PM 안전주행 인프라를 구축하여 운영**하고자 하며, 이는 교육부의 『대학 내 개인형 이동장치 안전관리 추진계획 수립 요청』[교육부 교육시설과-13355(2020. 12. 21)]에 대응하는 효과적인 방안이 될 것으로 기대합니다.
- 실증기간동안 PM안전주행 인프라의 최적 운영에 만전을 기하겠습니다.
- 연구책임자: 공과대학 도시공학과 윤동근 교수(내선 5893)

1 사업개요 및 실증계획

□ 사업개요

| | | |
|---------|---|-----------------------|
| 사업명 | 지역사회를 위한 슬기로운 공유퍼스널모빌리티 솔루션 | |
| 실증위치/기간 | (위치) 서울특별시 서대문구 신촌동 | (사업기간) '21.5.~'21.12. |
| 사업내용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 개인용 이동수단(PM) 안전주행 인프라 구축 ○ 개인용 이동수단 안전문화 정착을 통한 이용자 확대 ○ 개인용 이동수단 통한 접근성 개선·상권 활성화 솔루션 실증 | |
| 참여기관 | 서대문구청 (주)카카오모빌리티 (주)세나테크놀로지 (주)두루스코 | |

□ PM안전주행 인프라 실증계획

| 실증기간 | 2021년 9월 15일 ~ 2021년 12월 31일 | 비고 |
|------|------------------------------|--|
| 실증수단 | 공유전기자전거 (카카오T바이크) | ○ 교내비치 80대 (총300대) |
| | 스마트 헬멧 (SENA 헬멧) | ○ 학생대여 300대 |
| 실증방안 | 정문 실증수단(카카오T바이크) 출입허용 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙문 통제 유지 ○ 양측문으로 진입·진출 구분통행 |
| | 실증수단(카카오T바이크) 전용동선 운영 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 정문통과 → 공학원 사잇길 → 포스코 브릿지 ○ 동선 표지용 스티커 부착 ○ 학교안내지도에 PM전용동선 표시 |
| | 자전거 안전표지판 설치 | ○ 자전거주의/보행자주의/반사경 |
| | 실증수단(카카오T바이크) 주차구역 운영 | ○ 주차구역 라인마킹 스티커 부착 |

☐ 정문 양측문 실증수단 통행 허용

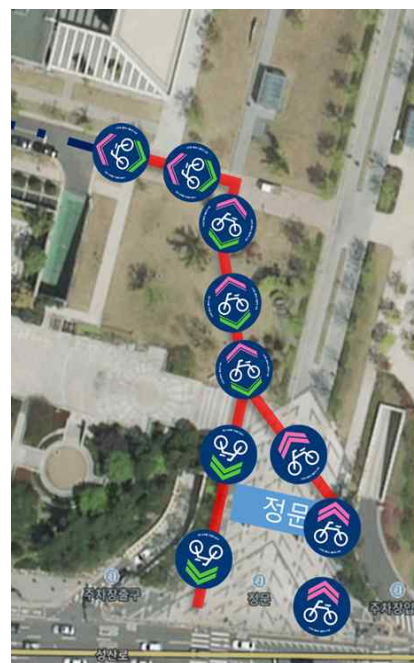
진입 · 진출 구분


☐ 전용동선 안내 · 안전표지판 설치

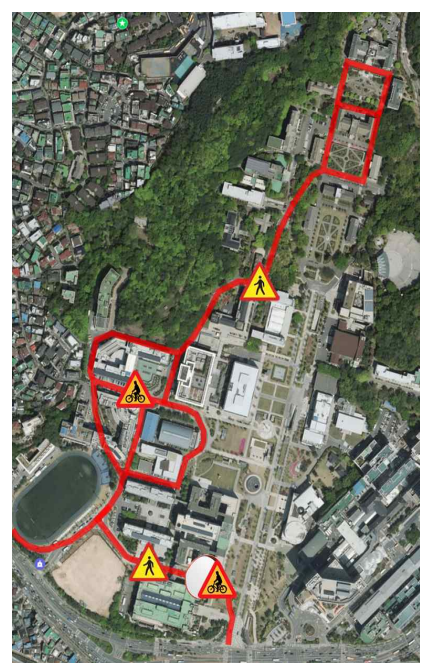
공유PM 전용동선



동선안내 스티커

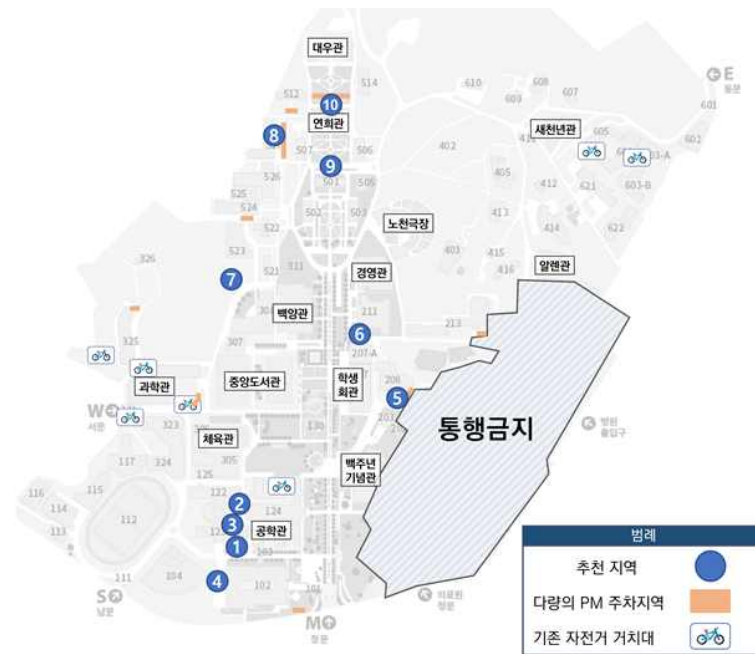


안전표지판

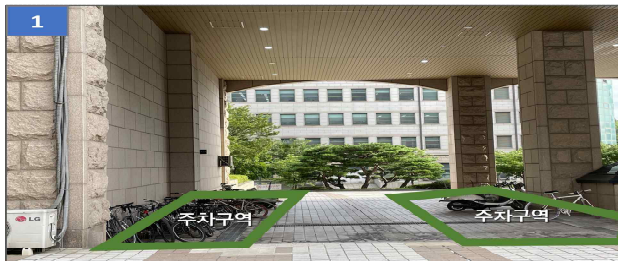


□ 실증수단 주차구역 운영

전체 PM주차구역 위치(5,9번 제외)

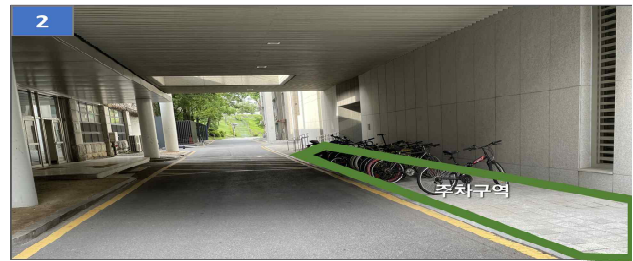


제2공학관과 제3공학관 사이



한울샘 옆 계단

제3공학관과 제4공학관 사이



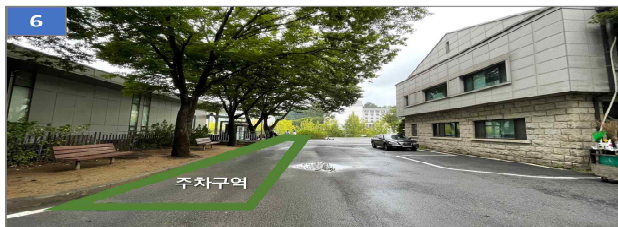
공학원 서쪽 뒷마당



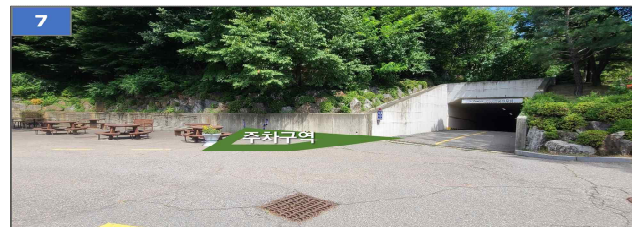
학생회관과 대강당 사이길



신학관 지하주차장 입구와 벤치 사이



위당관 앞 노면 주차장 일부



연희관 뒤 주차장 옆

