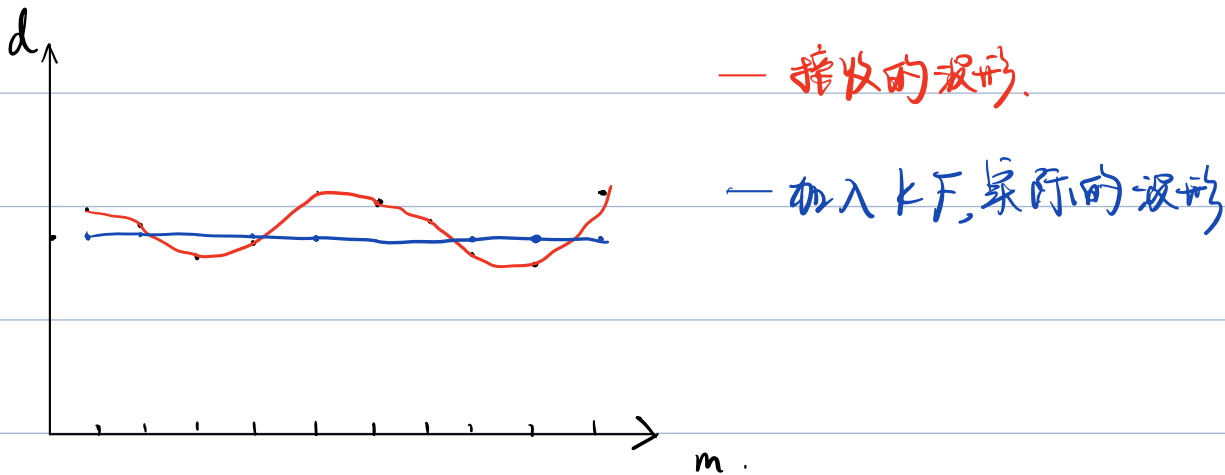


Kalman Filter. 卡尔曼滤波.

一. 入门



2. 适用系统: 线性 高斯系统.

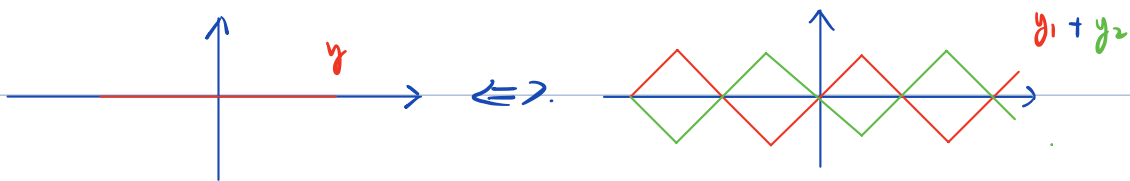
(1) 线性 $\begin{cases} \text{叠加性} \\ \text{齐次性} \end{cases}$

① 叠加性: Superposition.

$$y = ax_1 + bx_2.$$



当两个或多种影响作用于一个系统中时, 系统的总响应
等于各个单个影响响应的代数和.



② 齐次性 (Homogeneity)

$f(tx) = t \cdot f(x)$. 若对其中一个因子放大十倍, 结果也会放大十倍.

(2) 高斯:

噪声满足正态分布.

3. 宏观意义: 滤波即对系统中信息加权.

理想状态: 信息权值 = 1, 噪声权值 = 0.
" " " "
低频信号 高频信号 低通滤波

KF: 估计 × 权重 观测 × 权重 卡尔曼滤波
 修正

二.

1. 状态空间表达式:

状态方程: $x_k = Ax_{k-1} + B_k u_k + w_k$.

x_k : 在时间步 k 的系统状态

A : 状态转移矩阵, 描述系统状态如何演进.

B_k : 控制输入矩阵, 描述外部控制 u_k 如何影响系统状态

u_k : 输入

w_k : 过程噪声, 外部影响.

观测方程: $z_k = H_k x_k + v_k$.

z_k = 观测向量.

H_k = 观测矩阵.

v_k = 观测噪声.

$w_k \in N(0; Q_k)$ 过程噪声符合正态分布, 均值为0, 方差为 Q_k

$v_k \in N(0; R_k)$ 观测噪声符合正态分布, 均值为0, 方差为 R_k .

w_k, v_k 统称为高斯白噪声.

v_k eg: 存在一个雷达, 检测到一辆车的位置, 车开出 1000m,
由于卫星精度, 计算出的距离为 1000m $\pm 5m$ = v_k = 噪声.
方差假设为 1m 数学模型外的

2. 方差.

1. 噪声方差: Q_k, R_k

2. 状态方差: $\hat{\sigma}_t$: 表示在时间步 t 时对 x 状态所作出的 预估值.

二维: $\hat{x}_{t-} = \begin{bmatrix} \hat{x}_{t1} \\ \hat{x}_{t2} \end{bmatrix} \rightarrow W_{k1}$

协方差: $\text{cov}(\hat{x}_{t1}, \hat{x}_{t2}) = \begin{bmatrix} \text{cov}(x_1, x_1), \text{cov}(x_1, x_2) \\ \text{cov}(x_2, x_1), \text{cov}(x_2, x_2) \end{bmatrix}$

3. 超参数: hyperparameter.

神经网络中的层数, 学习率

