## Mayo 2012









#### RESUMEN

El presente informe contiene los resultados de la Encuesta manente a Pasajeros (EPP) realizada durante el mes de mayo de 2 en todas las líneas que componen el Sistema de Transporte Urbano Pasajeros (STUP) de Rosario.

Los objetivos principales de este operativo son conocer el nivel de sfacción de los usuarios del TUP sobre cada una de las líneas que lo forman, sobre cada empresa prestataria del servicio y sobre el ema en general; y por otro lado, determinar qué factores influyen a obtener un servicio de óptima calidad y detectar aquellos ectos a mejorar y/o a potenciar para brindar un mejor servicio.

Este informe contempla el análisis de las respuestas de los ajeros encuestados y la comparación con los resultados obtenidos mediciones anteriores.



v*erso:* Pasajeros mayores de 14 años.

*mero de encuestas realizadas:* 3.816 encuestas efectivas (realizadas a arios\* de las líneas del STUP)

define como usuario a aquel pasajero que utiliza más de una vez por semana la línea transporte en que es encuestado. Quedan excluidos aquellos pasajeros que nunca an esta línea y, en el momento de la encuesta, habían tomado un coche sionalmente.

el de precisión: +/- 1,6% para las estimaciones del STUP y +/- 3,5 % para las maciones de las empresas, bajo el supuesto de un diseño muestral babilístico

**el de confianza:** 95%.

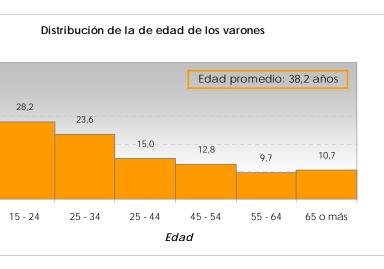
ha de relevamiento: del 7 de mayo al 13 de junio de 2012

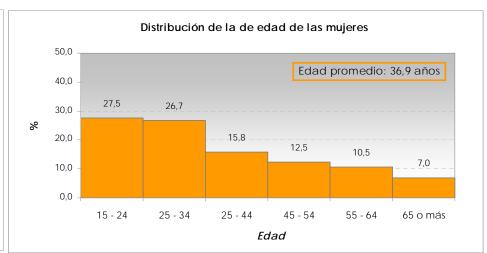




#### Características generales de los encuestados

Del total de encuestados, el **39,8 %** es de sexo masculino y el **60,2 %** de sexo femenino. La edad promedio es **37,4** años.







# Sistema de transporte urbano de pasajeros (STUP)





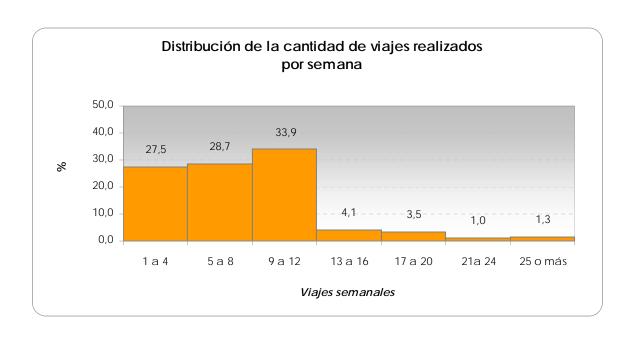


#### Viajes realizados por semana en la línea donde el pasajero fue encuestado

oromedio ± DS de viajes alizados por semana es:

$$\overline{\mathbf{x}} \pm DS = 8, 0 \pm 5, 3$$

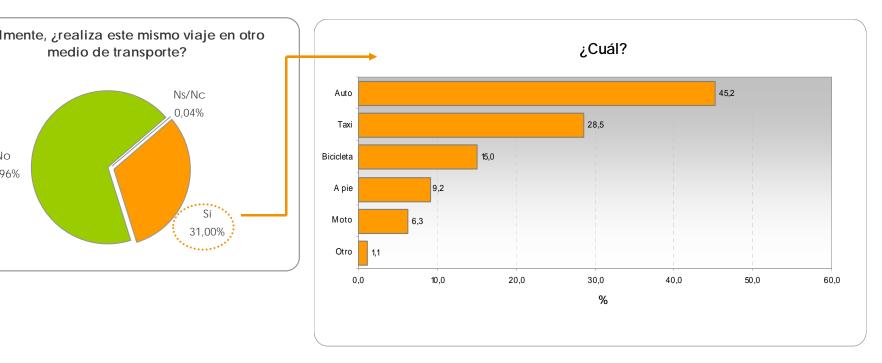
50% de los usuarios realiza **7** jes o más por semana.





#### El motivo por el cual se realizó el viaje es... Trabajo 49,5 Estudio 19,8 Trámites 8,0 Esparcimiento/ Deportes/ Visitas 7,0 Salud 6,5 lev ar/Buscar chicos a la escuela 4,5 Compras/ Ir al centro 4,4 Otros 0,3 0,0 10,0 20,0 30,0 40,0 50,0 60,0 %

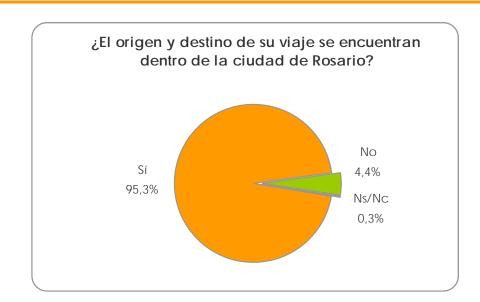


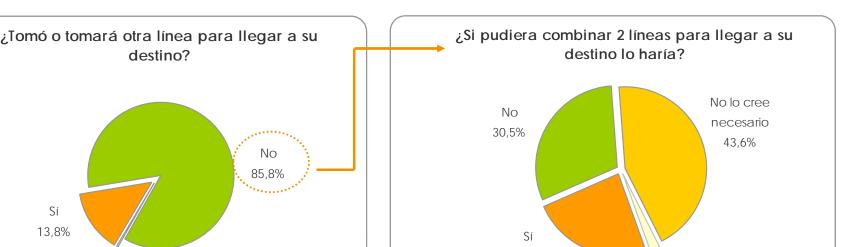


<u>Nota</u>: Debido a que esta pregunta admite respuestas múltiples la suma de los porcentajes excede el 100%.

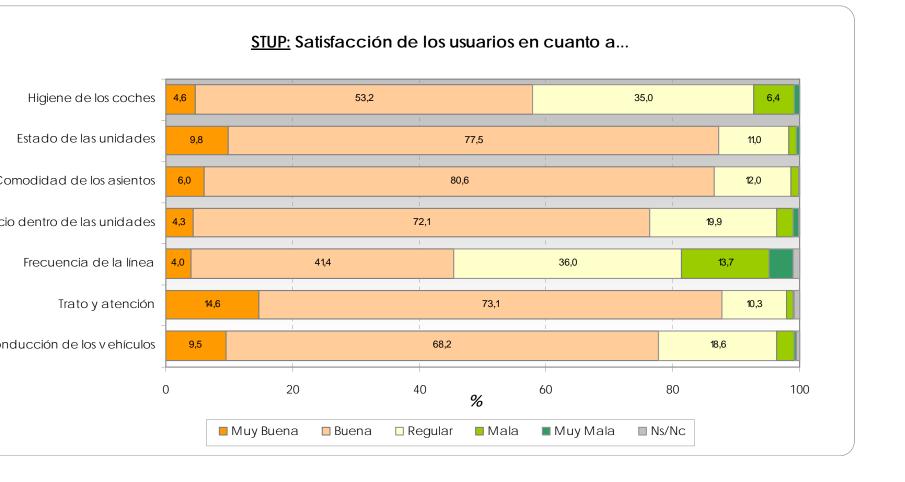
✓ El promedio de cuadras caminadas hasta la parada del colectivo es de **2,5 cuadras** y el promedio de cuadras caminadas al descender del colectivo hasta el destino del usuario es de **2,3 cuadras**.







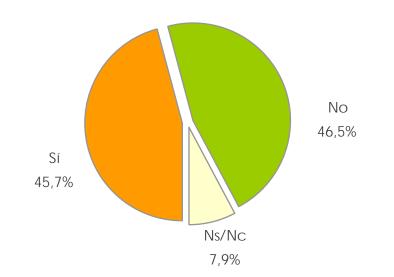


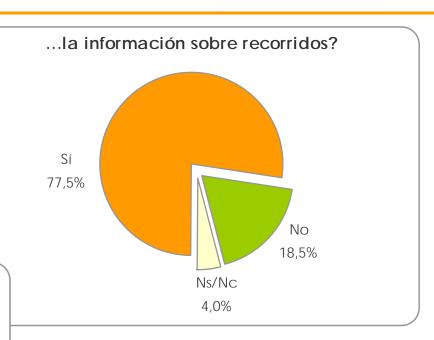




# ¿Considera que es suficiente...





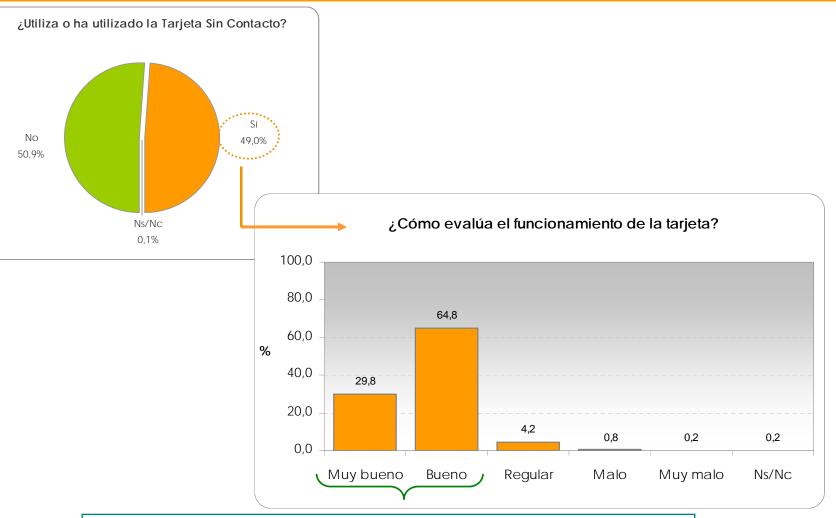




# Tarjeta Sin Contacto







Más del 94% de las personas que utilizan o han utilizado la tarjeta inteligente ha evaluado su funcionamiento de manera positiva.

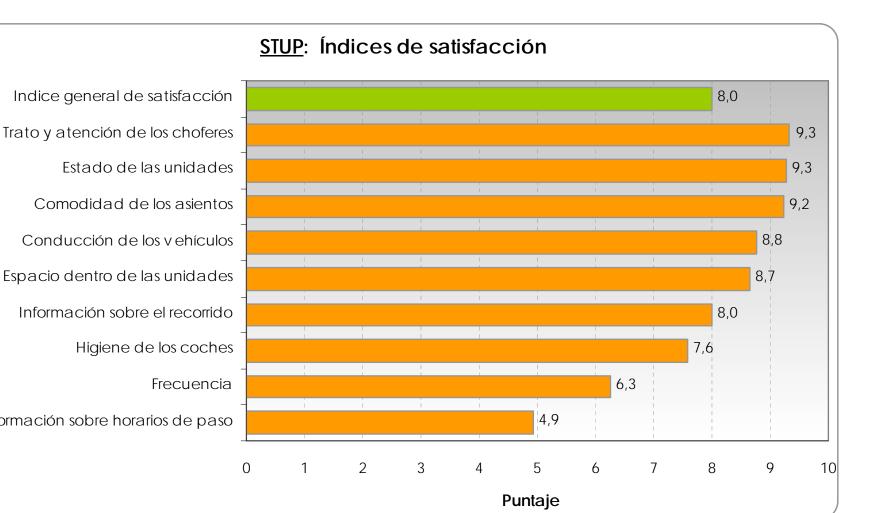


# Satisfacción General del Sistema de Transporte Urbano de Pasajeros

era confeccionar estos gráficos se utilizaron ces de satisfacción que permiten comparar percepción del usuario respecto al servicio bido. Esta medida puede variar entre 0 y 10,

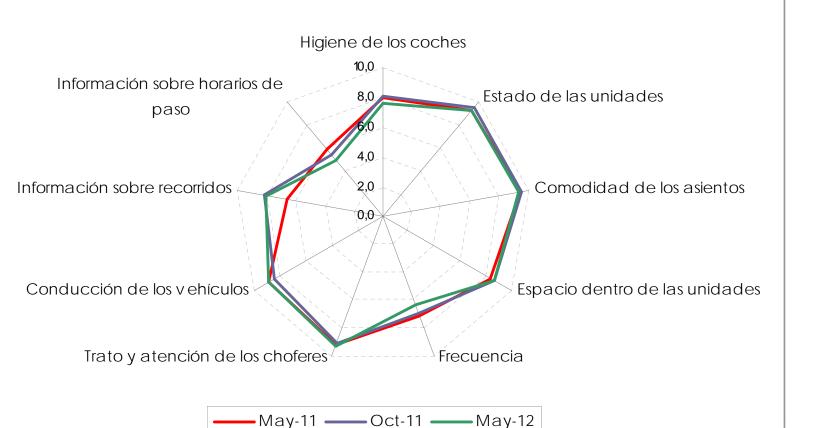








# STUP: Comparación de los índices de satisfacción de Mayo 2012 con relevamientos anteriores





# **Empresas**

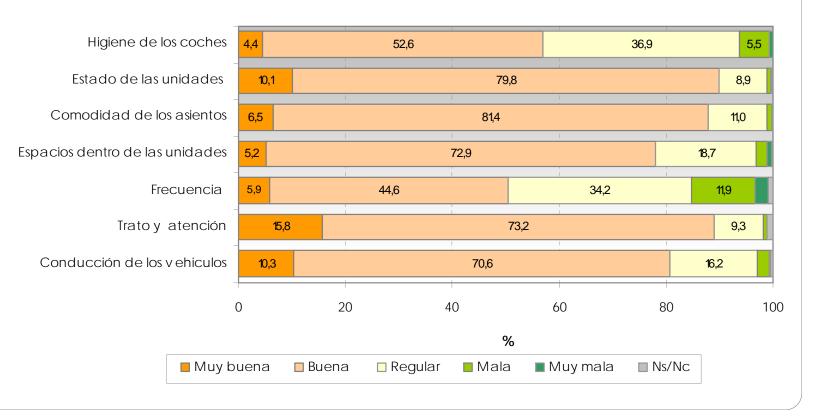
a la confección de algunos de los ntes gráficos se utilizaron índices de cción que permiten comparar la pción del usuario respecto al servicio do Esta medida puede variar entre 0 y 10.



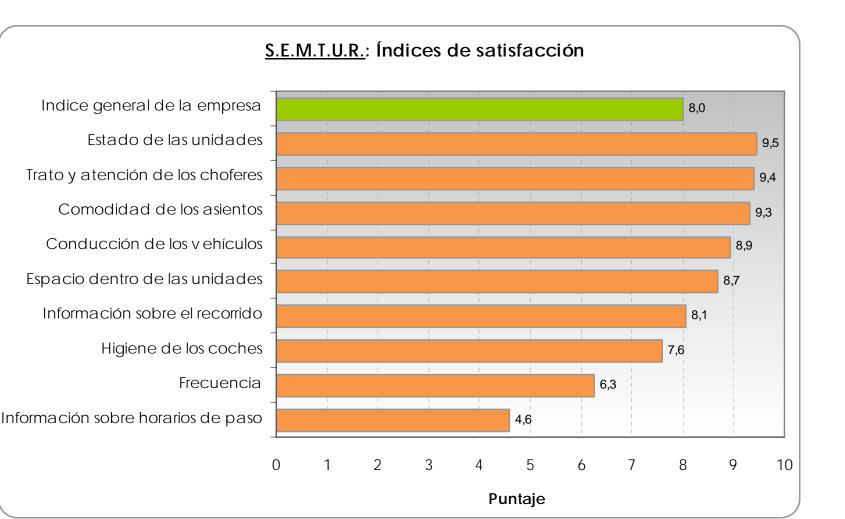








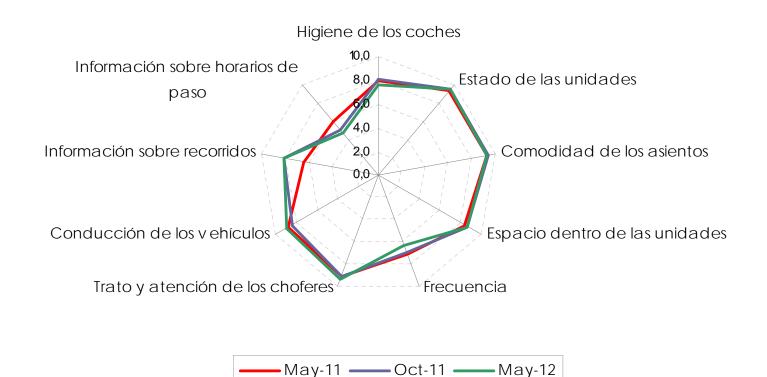








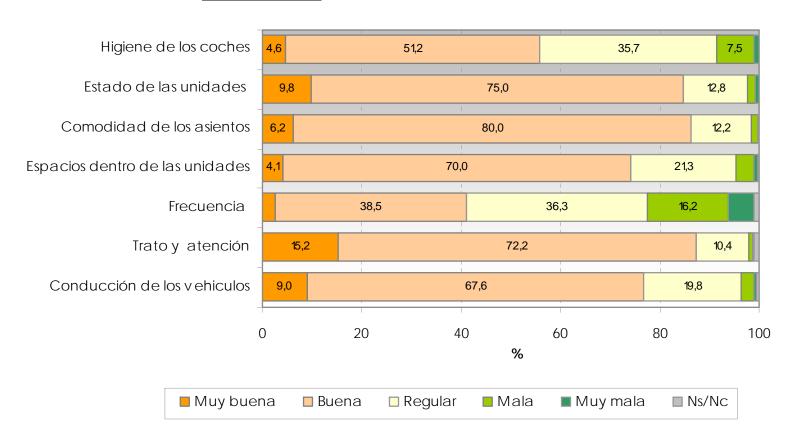
# S.E.M.T.U.R.: Comparación de los índices de satisfacción de Mayo 2012 con relevamientos anteriores



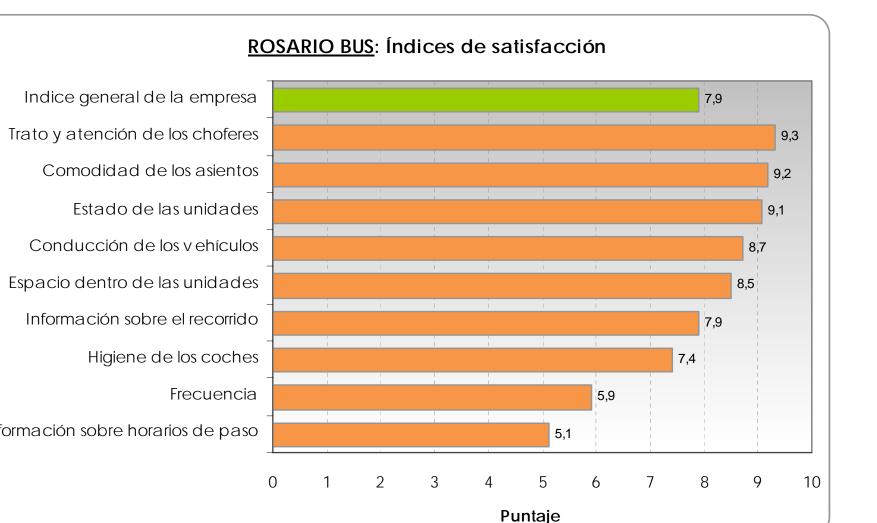




#### ROSARIO BUS: Satisfacción de los usuarios en cuanto a...



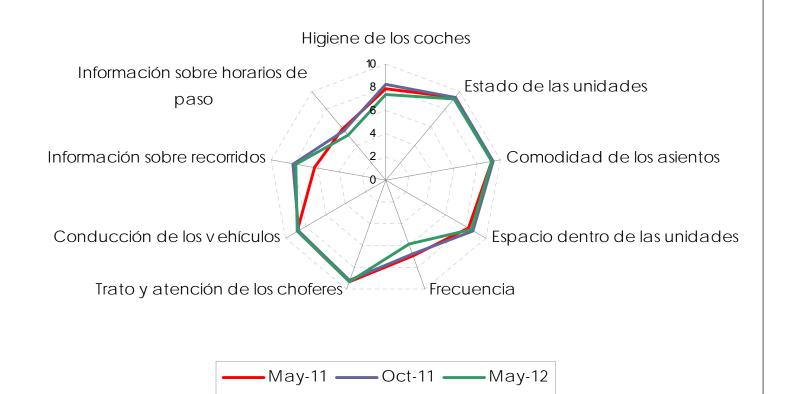






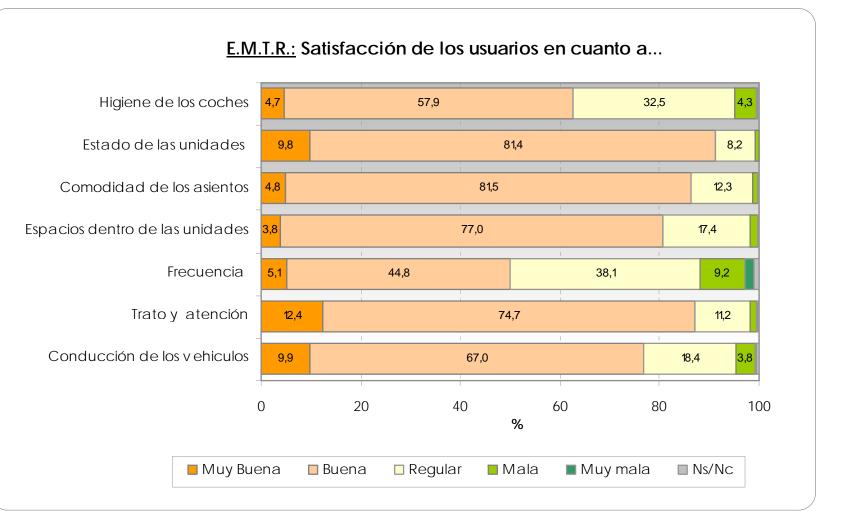


# ROSARIO BUS: Comparación de los índices de satisfacción de Mayo 2012 con relevamientos anteriores

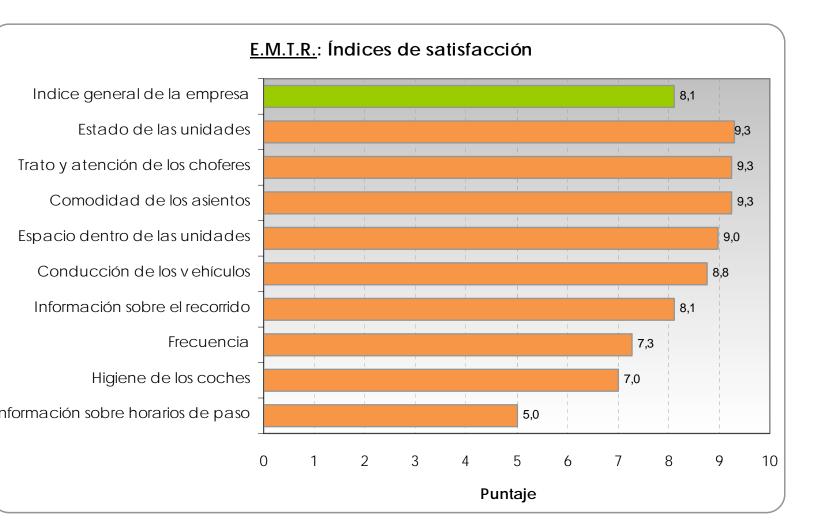








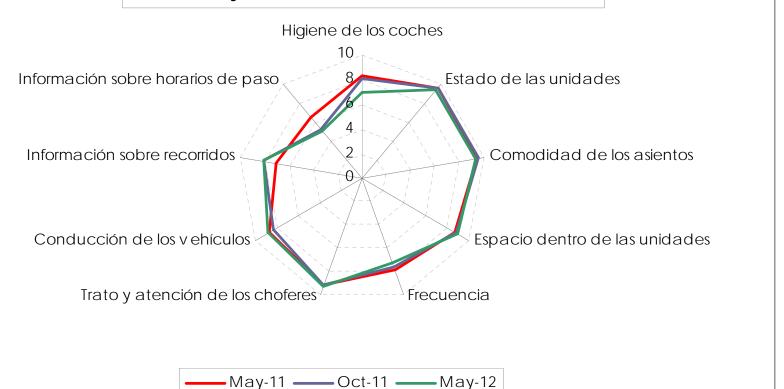






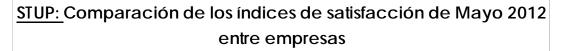


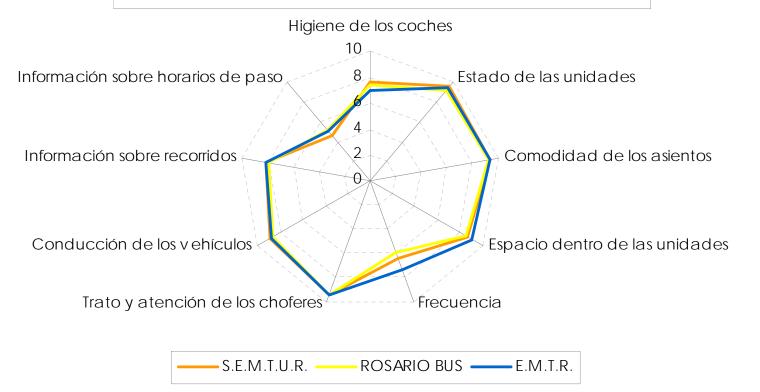
# E.M.T.R.: Comparación de los índices de satisfacción de Mayo 2012 con relevamientos anteriores











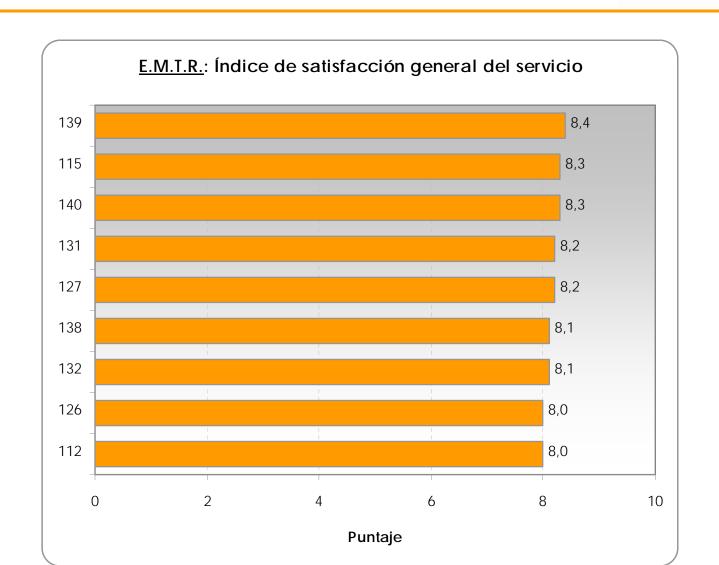


### Líneas

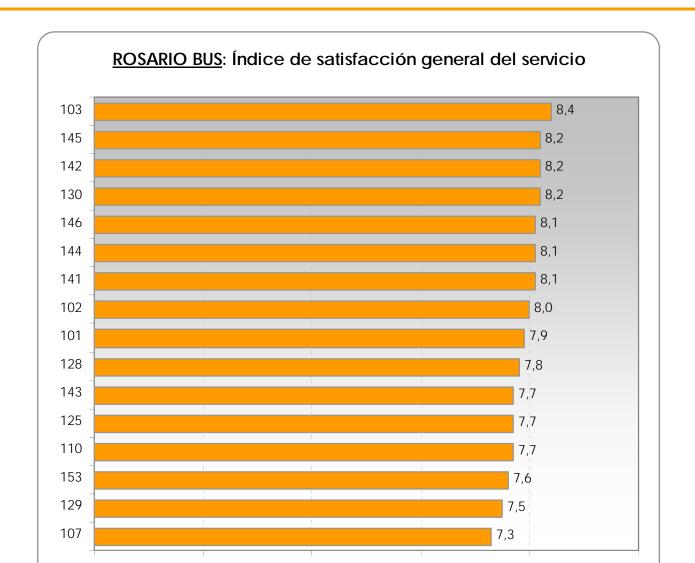
ra confeccionar los siguientes gráficos se zaron índices de satisfacción que permiten imparar la percepción del usuario respecto al vicio recibido. Esta medida puede variar re 0 y 10, valores mayores a 5 indican una eponderancia de opiniones positivas.



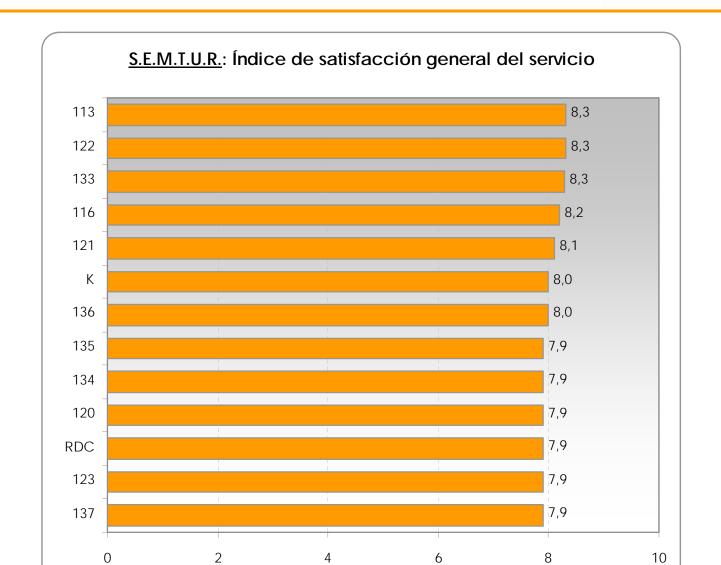
















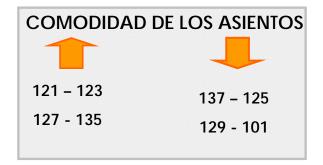
#### Líneas con mayores y menores puntajes para los diferentes aspectos

#### Aspectos referidos a la flota















#### Aspectos referidos al personal de conducción





#### Aspectos referidos a la información brindada







