



* Push-back richting afhankelijk van baangebruik
(Facing S2 of Facing S8)

- | | |
|--|-----------------------------------|
| R = Rechts | ☐ = Push-back limit line |
| L = Links | + = Push-pull |
| A = Achteruit | T = Taxi in / taxi uit |
| * = Bijzonderheden standaard push-back | ! = Bijzonderheden infrastructuur |
| XX = Max. spanwijdte vliegtuig | |