Bijlage 12 U-apron D ĉ Wachtpositie tbv voorrijden = Push-back limit line R = Rechts Opslepen J11, U14 en U17 U50 t/m U56 = Links = Push-back stopstreep
A = Achteruit + Push-pull = Taxi in / taxi uit * = Bijzonderheden standaard push-back Bijzonderheden infrastructuur
 Max. spanwijdte vliegtuig ★ U23, U26 en U32: nose-out parkeren tenzij Apron Control anders opdraagt * Nose-in parkeren \star Nose-in parkeren. Opslepen via rijbaan C, pushback op rijbaan C Nose-out parkeren. Voorrijden naar en van de VOP
 Nose-in parkeren. Voorrijden naar en van de VOP **Schiphol** VOP specifieke procedures staan omschreven op <u>www.schiphol.nl/pushback</u> 300485 Standaard Push-back