



\* Push-back richting afhankelijk van baangebruik  
(Facing S2 of Facing S8)

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| R = Rechts                             | ■ = Push-back limit line |
| L = Links                              | + = Push-pull            |
| A = Achteruit                          | T = Taxi in / taxi uit   |
| * = Bijzonderheden standaard push-back |                          |
| ! = Bijzonderheden infrastructuur      |                          |
| XX = Max. spanwijdte vliegtuig         |                          |