



Projekt Data Science Analyse von Mobilitätsdaten

### **Datenbereinigung**

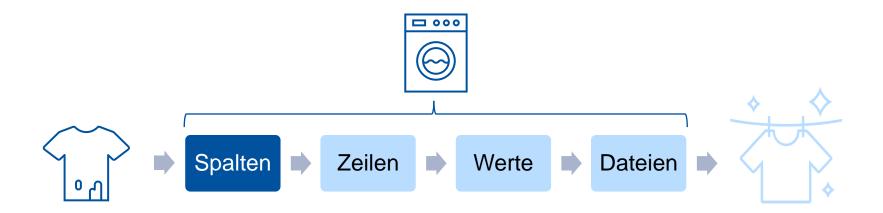
Wintersemester 2023/24 Gruppe 02 – Ozan Tastekin & Tony Klasan

#### Letztes Mal bei...

Verständnis der Daten

- Eine Haltestelle kann mehrere Haltepunkte haben
- Was ist ein Haltepunkt?
  - Bahn- oder Bussteige, wo Passagiere ein- und aussteigen können

# **Datenbereinigung** Übersicht





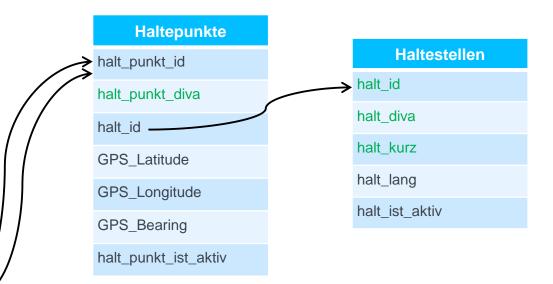
Fahrzeiten				
linie	soll_ab_von	fahrweg_id		
richtung	ist_ab_von	fw_no		
betriebsdatum	seq_nach	fw_typ		
fahrzeug	halt_diva_nach	fw_kurz		
kurs	halt_punkt_diva_nach	fw_lang		
seq_von	halt_kurz_nach1	umlauf_von		
halt_diva_von	datum_nach	halt_id_von		
halt_punkt_diva_von	soll_an_nach	halt_id_nach		
halt_kurz_von1	ist_an_nach1	halt_punkt_id_von		
datum_von	soll_ab_nach	halt_punkt_id_nach		
soll_an_von	ist_ab_nach			
ist_an_von	fahrt_id			

Haltestellen
halt\_id
halt\_diva
halt\_kurz
halt\_lang
halt\_ist\_aktiv



5

Fahrzeiten								
linie	soll_ab_von	fahrweg_id						
richtung	ist_ab_von	fw_no						
betriebsdatum	seq_nach	fw_typ						
fahrzeug	halt_diva_nach	fw_kurz						
kurs	halt_punkt_diva_nach	fw_lang						
seq_von	halt_kurz_nach1	umlauf_von						
halt_diva_von	datum_nach	halt_id_von						
halt_punkt_diva_von	soll_an_nach	halt_id_nach						
halt_kurz_von1	ist_an_nach1	halt_punkt_id_von						
datum_von	soll_ab_nach	halt_punkt_id_nach						
soll_an_von	ist_ab_nach							
ist_an_von	fahrt_id							





6

#### Fahrzeiten

ırs	seq_von	halt_diva_von	halt_punkt_diva_von	halt_kurz_von1	datum_von	soll_an_vo
1	27	1456	0	KRES	04.01.22	2490
1	26	1845	0	OPER	04.01.22	2483
13	27	1456	0	KRES	04.01.22	2400
13	26	1845	0	OPER	04.01.22	239
13	9	1456	0	KRES	04.01.22	1824
13	8	1845	0	OPER	04.01.22	181
2	27	4.456	^	VDEC	04.04.00	וריור



ırs	seq_von	datum_von	soll_an_v
1	27	04.01.22	249
1	26	04.01.22	248
13	27	04.01.22	240
13	26	04.01.22	239
13	9	04.01.22	182
13	8	04.01.22	181
2	27	N4 N1 22	253

on	seq_nach	halt_diva_nach	halt_punkt_diva_nach	halt_kurz_nach1	datum_nach	soll_an_na
28	28	832	0	FELD	04.01.22	249
74	27	1456	0	KRES	04.01.22	249
35	28	832	0	FELD	04.01.22	240
35	27	1456	0	KRES	04.01.22	240
32	10	832	0	FELD	04.01.22	183
76	0	1/15	n	VDEC	04.01.22	107



on	seq_nach	datum_nach	soll_an_na
28	28	04.01.22	249
74	27	04.01.22	249
35	28	04.01.22	240
35	27	04.01.22	240
32	10	04.01.22	183
76	۵	04 01 22	191



#### Fahrzeiten

/_lang	umlauf_von	halt_id_von	halt_id_nach	halt_punkt_id_von	halt_punkt_id_nach
- BTIE	262627	2612	2689	28468	10560
- BTIE	262627	2104	2612	10538	28468
- BTIE	262671	2612	2689	28468	10560
- BTIE	262671	2104	2612	10538	28468
ısfahrt	262671	2612	2689	28468	10560
	262674	2404	2042	40530	20460



_lang	umlauf_von	halt_punkt_id_von	halt_punkt_id_nach
- BTIE	262627	28468	10560
- BTIE	262627	10538	28468
- BTIE	262671	28468	10560
- BTIE	262671	10538	28468
ısfahrt	262671	28468	10560
sfahrt	262671	10538	28468

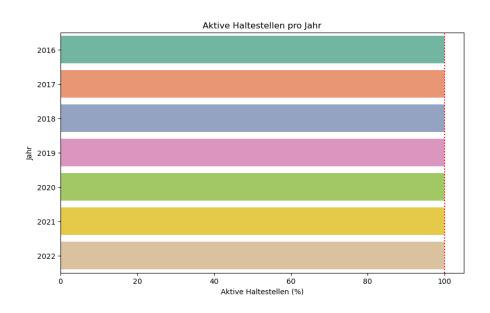
8 Spalten weniger

34 Spalten → 26 Spalten



8

#### Haltestellen





9

#### Haltestellen

	halt_id	halt_diva	halt_kurz	halt_lang	halt_ist_aktiv
0	143	2570	BirWSL	Birmensdorf ZH, Sternen/WSL	True
1	309	3356	WalBir	Waldegg, Birmensdorferstrasse	True
2	373	6232	FRAF07	Zürich Flughafen, Fracht	True
3	539	2655	TBAH01	Thalwil, Bahnhof	True
4	588	3027	FLUG07	Zürich Flughafen, Bahnhof	True
5	623	2989	TZEN01	Thalwil, Zentrum	True
6	701	1012	COLD	7ürich Goldbrunnonnlatz	Truo



	id	diva	halt_kurz	halt_lang
0	143	2570	BirWSL	Birmensdorf ZH; Sternen/WSL
1	309	3356	WalBir	Waldegg; Birmensdorferstrasse
2	373	6232	FRAF07	Zürich Flughafen; Fracht
3	539	2655	TBAH01	Thalwil; Bahnhof
4	588	3027	FLUG07	Zürich Flughafen; Bahnhof
5	623	2989	TZEN01	Thalwil; Zentrum
-	704	1010	COLD	70

5 Spalten → 4 Spalten



10

### Haltepunkte

	halt_punkt_id	halt_punkt_diva	halt_id	GPS_Latitude	GPS_Longitude	GPS_Bearing	halt_punkt_ist_aktiv
0	303	51	143	47.360017	8.456337	85.0	False
1	304	50	143	47.360153	8.456180	270.0	False
2	686	50	309	47.368125	8.463072	212.0	False
3	687	51	309	47.368433	8.463819	19.0	False
4	823	51	373	47.452401	8.571871	208.0	False
5	824	50	373	47.452586	8.572158	29.0	False
6	825	1	373	47 452N18	8 571 <u>4</u> 23	92 N	False



	id	diva	halt_id	latitude	longitude	bearing	ist_aktiv
0	303	51	143	47.360017	8.456337	85.0	False
1	304	50	143	47.360153	8.456180	270.0	False
2	686	50	309	47.368125	8.463072	212.0	False
3	687	51	309	47.368433	8.463819	19.0	False
4	823	51	373	47.452401	8.571871	208.0	False
5	824	50	373	47.452586	8.572158	29.0	False
6	225	1	272	/7 /52∩1R	Q 571 <i>1</i> 72	92 N	Ealco



11

### Passagierfrequenz

	code_codice	uic	bahnhof_gare_stazione	kt_ct_cantone	isb_gi	jahr_annee_anno
0	AAT	8503124.0	Aathal	ZH	SBB	2018.0
1	ABO	8502000.0	Aarburg-Oftringen	AG	SBB	2018.0
2	AIG	8501400.0	Aigle	VD	SBB	2018.0
3	AIG	8501400.0	Aigle	VD	SBB	2022.0
4	ALT	8506319.0	Altstätten SG	SG	SBB	2018.0
5	ALTD	8503211.0	Altendorf	SZ	SBB	2018.0
6	AIV	850919 <u>4</u> 0	Alvaneu Spalten	GR	RhR	2018.0

#### umbenannt

	bahnhof_kurz	uic	bahnhof_lang	kanton	bahnhofseigner	jahr
0	AAT	8503124.0	Aathal	ZH	SBB	2018.0
1	ABO	8502000.0	Aarburg-Oftringen	AG	SBB	2018.0
2	AIG	8501400.0	Aigle	VD	SBB	2018.0
3	AIG	8501400.0	Aigle	VD	SBB	2022.0
4	ALT	8506319.0	Altstätten SG	SG	SBB	2018.0
5	ALTD	8503211.0	Altendorf	SZ	SBB	2018.0
6	ΔΙ\/	850919 <i>1</i> 0	Δίναρου	GR	RhR	2018.0
					1110000000	



12

### Passagierfrequenz

evu_ef_itf	${\sf dnwv\_tmjno\_tmgnl}$	dwv_tmjo_tfm	dtv_tjm_tgm
SBB	610.0	0.008	740.0
SBB	1300.0	3000.0	2500.0
RegionAlps, SBB	5000.0	7700.0	6800.0
SBB	7700.0	9700.0	9100.0
SBB, SOB, Thurbo	1500.0	2700.0	2300.0
SBB	560.0	980.0	850.0
RhR	salten 500	50 0 <b>S</b> r	50 N



#### umbenannt

$durch schnittlicher\_t\"{a}glicher\_verkehr$	$durch schnittlicher\_werk t\"{a}glicher\_verkehr$	$durch schnittlicher\_nicht\_werk t\"{a}glicher\_verkehr$	einbezogene_bahnunternehmen
740.0	800.0	610.0	SBB
2500.0	3000.0	1300.0	SBB
6800.0	7700.0	5000.0	RegionAlps, SBB
9100.0	9700.0	7700.0	SBB
2300.0	2700.0	1500.0	SBB, SOB, Thurbo
850.0	980.0	560.0	SBB
50.0	50 N	50.0	RhR



13

### Passagierfrequenz

bemerkungen	remarques	note	remarks	geopos	lod
NaN	NaN	NaN	NaN	47.33595913383636, 8.765625135347076	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8503124
NaN	NaN	NaN	NaN	47.320268469494984, 7.908222606719325	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8502000
Ohne TPC.	Sans TPC.	Senza TPC.	Without TPC.	46.31685541859803, 6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
Ohne TPC.	Sans TPC.	Senza TPC.	Without TPC.	46.31685541859803, 6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
NaN	NaN	NaN	NaN	47.374234807062585, 9.556519883564427	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8506319
NaN	MaN	MaM	MaM	A7 10306706503100 8 8220058A8200773	http://lad.apantrapapartdata.cuics/didak/8503211



bemerkungen	geopos	link
NaN	47.33595913383636, 8.765625135347076	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8503124
NaN	47.320268469494984, 7.908222606719325	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8502000
Ohne TPC.	46.31685541859803, 6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
Ohne TPC.	46.31685541859803, 6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
NaN	47.374234807062585, 9.556519883564427	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8506319
MeM	A7 19396706593199 8 8229058A8209773	http://lad.anentranenartdata.ewice/didak/8503211

### **Datenbereinigung – Spalten** Zerlegen



14

### Passagierfrequenz

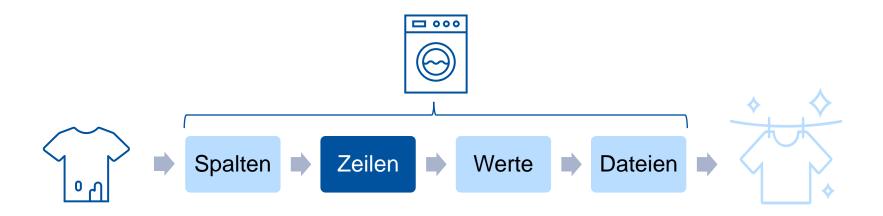
bemerkungen	geopos	link
NaN	47.33595913383636, 8.765625135347076	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8503124
NaN	47.320268469494984, 7.908222606719325	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8502000
Ohne TPC.	46.31685541859803, 6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
Ohne TPC.	46.31685541859803, 6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
NaN	47.374234807062585, 9.556519883564427	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8506319
MeM	лт 19396706593199 8 8229058л8209773 Spalten	http://lad.onentranenartdata.cwice/didak/8503211



zerteilt

bemerkungen	latitude	longitude	link
NaN	47.33595913383636	8.765625135347076	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8503124
NaN	47.320268469494984	7.908222606719325	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8502000
Ohne TPC.	46.31685541859803	6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
Ohne TPC.	46.31685541859803	6.9636832118614045	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8501400
NaN	47.374234807062585	9.556519883564427	http://lod.opentransportdata.swiss/didok/8506319
NaN	47 19396706593199	8 822905848209773	http://lod.onentransportdata.swiss/didok/8503211

# **Datenbereinigung** Übersicht



### **Datenbereinigung – Zeilen**Duplikate entfernen



16

#### Gleiche Zeilen existieren nur in Fahrzeiten: 12130 Zeilen wurden entfernt

	linie	richtung	betriebsdatum	fahrzeug	kurs	seq_von	halt_diva_von	halt_punkt_diva_von	halt_kurz_von1	datum_von	soll_an_von
0	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	22140
1	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	22140
2	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	22140
3	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	22140
4	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	25680
5	314	1	13 01 22	11443	2	1	657 N	50.0	RDIF	13 01 22	25680

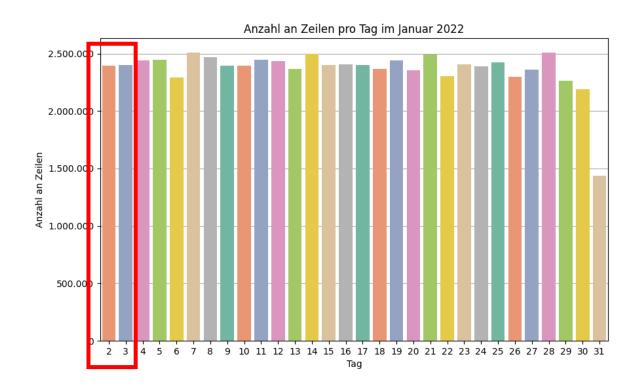


	linie	richtung	betriebsdatum	fahrzeug	kurs	seq_von	halt_diva_von	halt_punkt_diva_von	halt_kurz_von1	datum_von	soll_an_von
0	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	22140
1	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	25680
2	314	1	13.01.22	11443	2	1	657.0	50.0	BDIE	13.01.22	29280
3	314	1	13.01.22	11443	2	2	2406.0	50.0	SOME	13.01.22	22200
4	314	1	13.01.22	11443	2	2	2406.0	50.0	SOME	13.01.22	25752
5	314	1	13 01 22	11443	2	2	2406.0	50.0	SOME	13 01 22	29352

### **Datenbereinigung – Zeilen**Fahrzeiten in richtige CSV packen



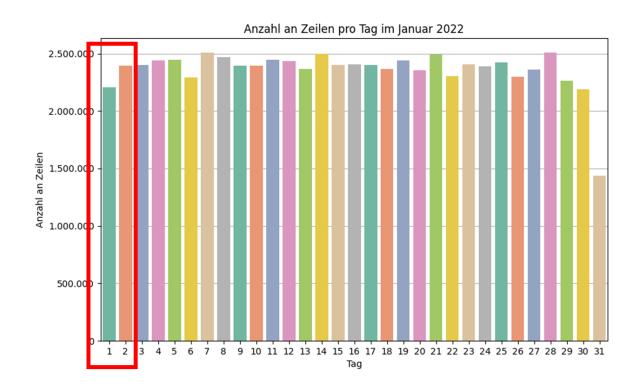
17



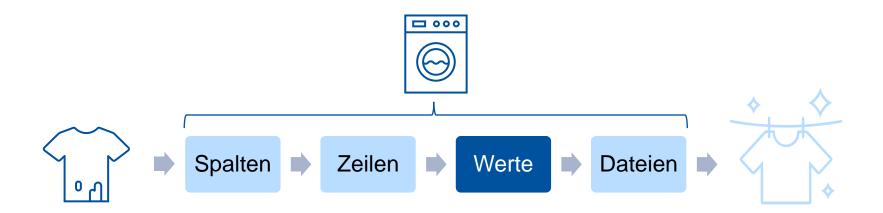
### **Datenbereinigung – Zeilen**Fahrzeiten in richtige CSV packen



18



# **Datenbereinigung** Übersicht



### Datenbereinigung – Werte Leere Werte behandeln

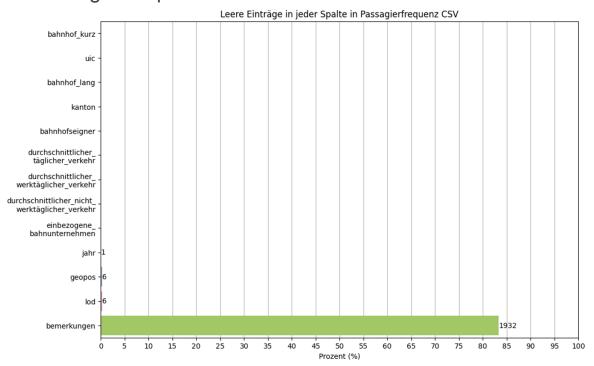


20

#### Was fehlt?

- 1-mal Jahr
  - Manuell hinzugefügt
  - Immer 2 Jahre pro Haltestelle
    - · Klar, welcher Wert rein kommt
- Je 6-mal Latitude, Longitude, Link
  - Manuell hinzugefügt
  - Mit uic Haltestelleninformationen gefunden
- >80 % Bemerkungen
  - Muss nichts getan werden

### Passagierfrequenz



### Datenbereinigung – Werte Leere Werte behandeln



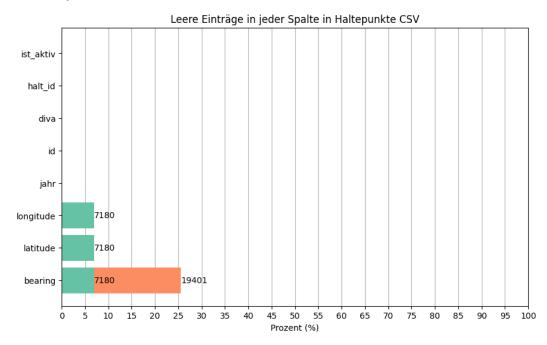
15.01.2024

21

#### Was fehlt?

- Bearing fehlt, aber Latitude und Longitude gibt es (braun)
  - Bearing = -1 gesetzt
- Latitude, Longitude und Bearing fehlen gleichzeitig (gelb)
  - Keine akkuraten GPS-Daten gefunden
  - Aber...

### Haltepunkte



### Datenbereinigung – Werte Leere Werte behandeln



22

#### Haltepunkte & Haltestellen

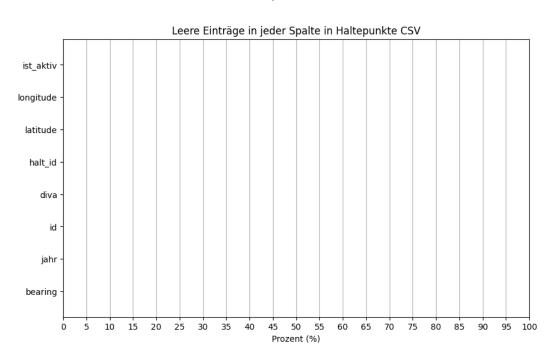
- Haltestellen GPS Daten gefunden (Excel Datei & Google Maps)
  - Diese in Haltestellen hinzugefügt
    - Automatisch und teilweise manuell
    - Jetzt haben >99% Haltestellen GPS Daten
      - Rest hat -1 als Latitude und Longitude bekommen (<1%)</li>
- Ein Haltepunkt gehört zu einer Haltestelle
  - Haltepunkte ohne GPS-Daten haben, die von Haltestellen bekommen
  - Bearing = -2, um zu wissen, dass GPS-Daten von Haltepunkt nicht 100% akkurat sind
    - Jetzt haben 100% Haltepunkte GPS-Daten

### **Datenbereinigung – Werte** Leere Werte behandeln



23

### Haltepunkte

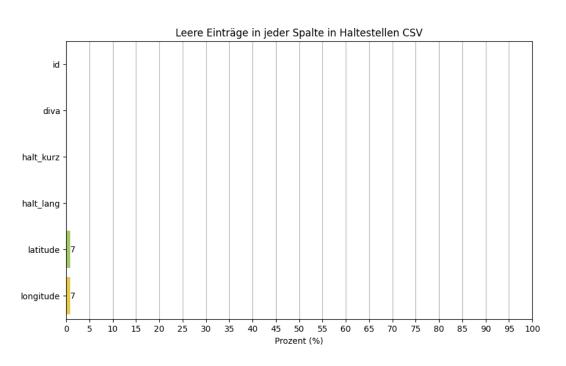


### **Datenbereinigung – Werte** Leere Werte behandeln

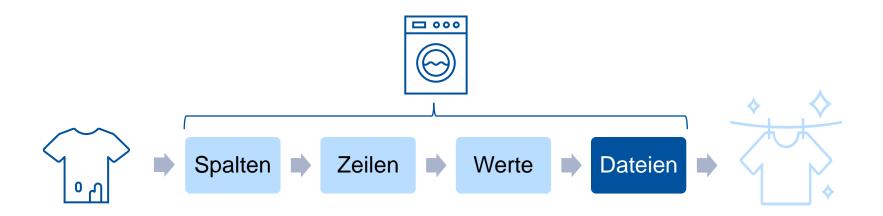


24

#### Haltestellen



# **Datenbereinigung** Übersicht



### Datenbereinigung – Touch Ups

Csv Dateien zusammenfügen



26

#### Haltestellen

- Haben alle Haltestellen dieselben Einträge in jedem Jahr?
  - Fast! Haltestellen Namen (halt\_lang und halt\_kurz) wurden manchmal geändert
- Sind alle Haltestellen von allen Jahren auch im letzten Jahr?
  - Ja

Haltestellen csv's wurden gelöscht, nur die 2022 csv wurde behalten

### Datenbereinigung – Touch Ups

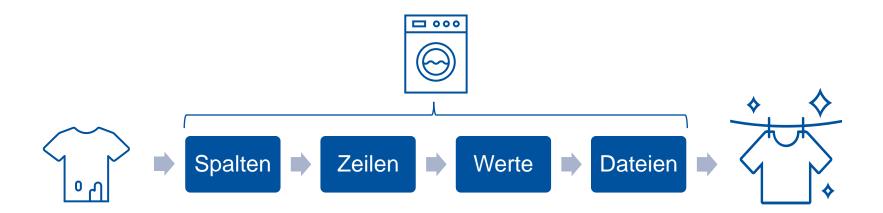
Csv Dateien zusammenfügen



### Haltepunkte

- Haltepunkte csv's wurden alle in eine csv Datei zusammen gefügt
  - Jahr Spalte wurde hinzugefügt

# **Datenbereinigung** Übersicht



### **Zum Besprechen**

- Es gibt Haltepunkte, mit denselben Einträgen
  - Jahr, Fremdschlüssel zu Haltestellen, GPS-Koordinate, ist\_aktiv, etc. gleich
  - Aber verschiedene Haltepunkt id
  - Vorschlag f
    ür Bereinigung:
    - Doppelte Einträge **löschen**, nur eins behalten:
      - Verweise von Fahrzeiten zu diesen Doppelten Haltepunkten nur zu einem von den Haltepunkten ändern
      - Doppelte Haltepunkte löschen
    - Oder...
    - So belassen

### **Zum Besprechen**

- Es gibt Fahrzeiten, mit Fremdschlüsseln zu Haltepunkten, die nicht existieren
  - 4865 Zeilen, 6 verschiedene Haltepunkt id's
  - Vorschlag f
    ür Bereinigung:
    - Haltepunkte ersetzen von der Haltestelle:
      - Fahrzeiten haben auch Haltestellen id's (aber kein offizieller Fremdschlüssel)
      - · Haltestellen haben Haltepunkte zugewiesen
      - Einen von diesen Haltepunkten mit den nicht existierenden Haltepunkt id's ersetzen
    - Oder...
    - Haltepunkte hinzufügen von der Haltestelle:
      - Diese fehlenden Haltepunkte in Haltepunkten Tabelle einfügen
      - GPS-Daten von Haltestelle nehmen, auf die die Fahrzeiten verweisen (wieder kein offizieller Fremdschlüssel)

### Zeitaufwand

- Ozan: ~83 Stunden
  - Bereinigung
    - Programmierung
    - Manuelle Bereinigung
  - Visualisierungen
  - Präsentationsfolien
- Tony: ~20 Stunden
  - Manuelle Bereinigung
  - Visualisierungen
- Insgesamt: ~103 Stunden



31