

第三次上课讨论题

中国特色社会主义新时代为什么要继续坚持对外开放？

一、改革开放角度

人类社会最终将从各民族的历史走向世界历史，正如马克思、恩格斯当年所预言的，“各民族的原始封闭状态由于日益完善的生产方式、交往以及因交往而自然形成的不同民族之间的分工消灭得越是彻底，历史也就越是成为世界历史”。中华民族走过的从站起来、富起来到强起来伟大飞跃的历史，从对外开放的视角看，正是中华民族日益从封闭半封闭走向开放，中国日益走近世界舞台中央、不断为人类作出更大贡献的历史。

创造这样的奇迹，一条极为重要的经验，就是始终坚持以开放促改革、促发展，以对外开放的主动赢得经济发展的主动，赢得深化改革的主动，赢得国际竞争的主动。

将改革和开放相提并论，融为一个有机整体，作为决定党和国家前途命运的关键一招，贯穿于社会主义现代化建设的全过程，是中国高速发展的关键一招，是高瞻远瞩的历史决策，体现了我们党对社会主义建设规律的深刻把握。早在改革开放初期，邓小平同志就深刻地指出：“一个对外经济开放，一个对内经济搞活。改革就是搞活，对内搞活也就是对内开放，实际上都叫开放政策。”站在改革开放的更高起点上，习近平总书记明确指出，必须“坚定不移深化各方面改革，坚定不移扩大开放，使改革和开放相互促进、相得益彰”。深化改革为对外开放奠定了有效推动的体制基础；对外开放为深化改革提供了符合市场经济规律的体制规范。市场经济本质上是开放经济。没有改革，不破解旧的体制机制的弊端，就不可能实行对外开放，形成适应国际市场的开放型体制机制。没有开放，不形成统一开放、内外贯通、公平竞争、要素自由流动的市场体系，就不可能建立、发展和完善社会主义市场经济体制。改革与开放相辅相成，对于推动中国特色社会主义经济发展，犹如车之两轮、鸟之双翼，缺一不可。

二、经济全球化角度

一个国家、一个民族要振兴，就必须在历史前进的逻辑中前进、在时代发展的潮流中发展。经济全球化就是当今世界经济发展的历史逻辑和时代潮流。能否把握这个逻辑、顺应这个潮流，掌握历史主动权，决定着一个国家和民族发展的前途命运。

生产力的发展是人类社会进步的根本动力，经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步的必然结果。经济全球化促进了贸易大繁荣、投资大便利、人员大流动、技术大发展，为世界经济增长提供了强劲动力；加速了科学的普及、知识的传播、技术的扩散、人员的流动，增加了人类共同的物质财富和精神财富。在经济全球化不断加深、各国之间相互联系日益紧密的条件下，要谋求发展壮大，必须主动顺应经济全球化的历史潮流，更加积极主动地打开国门搞建设。正如习近平总书记指出的：“融入世界经济是历史大方向，中国经济要发展，就要敢于到世界市场的汪洋大海中去游泳，如果永远不敢到大海中去经风雨、见世面，总有一天会在大海中溺水而亡。所以，中国勇敢迈向了世界市场。”

经济全球化是机遇，也是挑战。事实上，并不是每一个国家都能成功抓住机遇、有效应对挑战。要不要对外开放，这是一个问题；对外开放能不能成功，这又是一个问题。

从国内看，全面深化改革进入攻坚期、深水区，在更高起点、更高层次、更高目标上向前推进。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。从国际看，发展和变革风起云涌，新一轮科技革命和产业变革深入发展，全球治理体系深刻重塑，国际格局加速演变。从我国同世界的关系看，中国经济与世界经济高度融合、深度互动的趋势更加明显，对外开放从早期引进来为主转为引进来与走出去并重，我国在全球经济治理体系中的影响不断上升。

国内国际形势的深刻变化，要求我们必须以更广的视野、更高的目标、更开放的胸襟、更有力的举措推动全面开放、全方位开放、高水平开放，加快建设开放型经济新体制，加快国际经济合作步伐，以利于在更大范围和更高水平上统筹国内国际两个大局，利用两个市场、两种资源；以利于更加有效提升我国在全球价值链中的位置，形成国际合作和竞争的新优势；以利于承担更多力所能及的责任，更加有力推动世界经济的繁荣发展；以利于更加适应并引领经济全球化，为世界经济增长作出更大贡献；以利于更好引领世界发展潮流，为人类发展作出更大贡献。

三、人类命运共同体角度

开放融通的潮流滚滚向前，各国相互联系、相互依存、命运与共、休戚相关，日益成为一个你中有我、我中有你的命运共同体。推动构建人类命运共同体，是新时代中国对外开放的引领旗帜。中国发展离不开世界，世界发展也需要中国。随着我国对外开放领域的不断扩大，对外开放水平的不断提高，综合国力的不断上升，中国与世界的互动不断加深，中国有更强能力解决好自身问题，实现自身更好发展；也有更强能力协同解决世界性难题，促进世界各国共同发展进步。中国特色社会主义进入新时代，掀开了实现中华民族伟大复兴的新篇章，开启了加强中国同世界交融发展的新画卷。

国家的对外政策是国内政策的延伸。中国坚持走和平发展、合作共赢的对外开放道路，绝不是一种权宜之计，而是植根于源远流长的中华文明，更体现了中国共产党的初心使命和社会主义的本质，这是中国共产党人和中国人民郑重的战略抉择。中国共产党是为中国人民谋幸福的政党，是为中华民族谋复兴的政党，也是为人类进步事业而奋斗的政党，始终把为人类作出新的更大的贡献作为自己的使命。推动构建人类命运共同体，就是习近平总书记在人类面临向何处去之际，着眼于人类发展和世界前途面临的重大问题提出的中国理念和中国方案。中国特色社会主义道路本质上是和平发展道路，选择的是通过和平发展方式，实现中华民族的伟大复兴，同时，把构建人类命运共同体内在融入民族复兴的梦想之中。还要看到，在社会主义条件下，中国人民成了国家和社会的主人，彼此之间结成了平等友善的新型社会关系，这种新型的社会关系体现在建设人类命运共同体的国际关系理念和价值观中，就是习近平总书记所指出的，我们要注重利，更要注重义。义，反映的是中国共产党人、社会主义国家的理念和价值观，是真心希望全世界共同发展，特别是真心希望广大发展中国家加快发展。利，就是要恪守互利共赢原则，不搞我赢你输，要实现共赢。只有义利兼顾才能义利兼得，只有义利平衡才能义利共赢。

当今世界正在经历新一轮大发展大变革大调整，各国经济社会发展联系日益密切，全球治理体系和国际秩序变革加速推进。同时，世界经济深刻调整，保护主义、单边主义抬头，经济全球化遭遇波折，自由贸易和多边体制受到冲击，不稳定不确定因素依然很多，风险挑战加剧。要开放还是封闭，要互利共赢还是以邻为壑，在此历史关键时刻，习近平总书记多次发表重要讲话，反复强调：“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大。”“中国推动更高水平开放的脚步不会停滞！中国推动建设开放型世界经济的脚步不会停滞！中国推动构建人类命运共同体的脚步不会停滞！”这些重要宣言，立足中国，放眼世界，登高望远，向全世界宣示了中国坚定不移深化改革、扩大开放、建设开放型世界经济和推动世界经济繁荣发展的坚定决心、坚强意志和大国担当，回应了国际社会的关切，指明了经济全球化健康发展的前进方向。

怎么理解新时代的开放是全面开放？

党的十九大报告指出“**推动形成全面开放新格局**”，强调“**中国开放的大门不会关闭，只会越开越大**”，深刻揭示了新时代更好推动开放发展的新内涵和新要求。这是以习近平同志为核心的党中央准确判断国际形势新变化、深刻把握国内改革发展新要求作出的重大战略部署。这是以习近平同志为核心的党中央准确判断国际形势新变化、深刻把握国内改革发展新要求作出的重大战略部署。

中国的对外开放之路，不断由商品和要素流动型开放向规则、标准等制度型开放转变。**新时代中国对外开放，是全方位、全领域的，陆海内外联动、东西双向互济，正在加快推动形成全面开放新格局。**

金融市场稳步扩大开放，是中国对外开放水平不断提升的生动缩影。近些年来，从推动“一带一路”建设走深走实，到打造进博会等全新合作平台；从设立自由贸易试验区、探索建设自由贸易港，到制造业、服务业、农业等加快开放进程……我国以不断扩大开放的实际行动，推动开放的大门越开越大，让世界看到了一个“改革不停顿、开放不止步”的中国，也在一步步的对外开放中创造了“当惊世界殊”的发展成

就。

中国经济发展是在开放条件下取得的，未来中国要实现更好发展，也必须在更加开放条件下进行。党的十九届四中全会提出，要“建设更高水平开放型经济新体制”“实施更大范围、更宽领域、更深层次的全面开放”。这意味着，**中国推动更高水平开放的脚步不仅不会停滞，并且要以国家治理体系和治理能力现代化为高水平开放、高质量发展提供制度保障。**

从广度上理解，“全面开放”意味着开放的范围扩大、领域拓宽。中国按照自己扩大开放的时间表和路线图，将大力推进金融、教育、医疗等服务业领域有序开放。这意味着党的十九大提出的“全面开放”部署正在得到具体落实。其三，在开放的空间上，从沿海开放拓展到沿海沿边开放全面结合。我国的对外开放从沿海地区起步，从沿海、沿江到内陆、沿边逐渐推移。目前，“一带一路”建设正在加快推进，这将带动中西部对外开放向更高水平发展。党的十九大报告提出，要“加大西部开放力度”，这为我们推动形成陆海内外联动、东西双向互济的开放格局，进而形成区域协调发展新格局，指明了方向。

从深度上理解，“全面开放”意味着开放的方式创新、层次加深。全面开放的一个重大价值，还体现在中国积极参与全球治理上。在过去很长一个时期，美国等西方发达国家凭借强大的经济优势，在全球治理和规则制定中占据主导甚至支配地位。随着各大国综合实力对比发生深刻变化，为中国与其他新兴国家共同推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展创造了条件。

全面对外开放，其实不仅是范围的全面扩大，更是质量的全面提升。近些年来，从出台外商投资法，到实施外商投资准入负面清单制度，再到公布《优化营商环境条例》，中国的对外开放之路，不断由商品和要素流动型开放向规则、标准等制度型开放转变。制度环境的不断优化，推动中国加快形成与国际投资、贸易通行规则相衔接的基本制度体系和监管模式，将为中国经济与世界经济深度互动提供更为稳固的支撑。党的十九届四中全会指出，要“推动规则、规制、管理、标准等制度型开放”，为中国对外开放提质增效进一步指明了努力方向。

中国推动更高水平对外开放的步伐，在实践中铿锵向前。近日，中共中央、国务院印发《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》，长三角地区将“以更大力度、更高水平推进全方位开放”，为引领发展更高层次的开放型经济注入新的动力。当然，不只是沿海城市，如今，中国各个地区都在谋划自己的开放之路。最近笔者到河南郑州采访，问及“郑州不临海、不沿边，如何写好对外开放这篇大文章”，郑州航空港一位负责人表示，他们要转换思路，发挥自己的优势，通过航空通道连接全世界。这也让我们看到了内陆城市对外开放的决心与信心。

习近平主席强调，“**中国市场这么大，欢迎大家都来看看**”“中国将张开双臂，为各国提供更多市场机遇、投资机遇、增长机遇”。站在新的历史起点上，中国开放的大门只会越开越大。以更加开放包容的姿态拥抱世界，中国在促进自身发展的同时，也必将带给世界更多惊喜。

新时代我国对外开放面临哪些挑战？

一、开放条件发生明显变化

表现在首先我国的劳工成本上升、人口红利下降，依赖在劳动密集型产业扩张中吸收外商直接投资和扩大出口规模的开放道路遇到前所未有的挑战。其次我国与其他国家贸易摩擦明显增加，人民币对美元、欧元等主要货币升值压力攀升，出口收益率收窄。再次，入世之初，中国储蓄和外汇的“双缺口”刚刚消失，而今出现了储蓄存款余额稳定增长且居高不下、外汇储备世界第一的“双过剩”，利用外资的基本条件发生变化。

二、对外开放区域转移

一是避免珠三角地区因开放重心转移而出现投资撤离、增速放慢、产业空心化和经济衰落。二是如何在开放中维护产业安全和国家安全。三是中国中西部地区，如何在开放重心内移中维护民族团结和地区稳定。

三、对外开放产业重心面临调整

服务业逐渐成为中国对外开放新的产业重心。而中国相对脆弱的服务业以及相对落后的管理制度都在考验新一轮开放。

四、我国正步入高成本时代

人民币升值，使出口成本上升，企业利润率下降。中国进口依存度高，出口商垄断提高价格导致人民币升值下进口商品价格不跌反涨，增加工农产品生产成本。中国作为世界制造中心，资源压力日益突出，导致资源类产品价格全面上涨。而且环境压力日益剧增，企业环保增大投入，成本上升。

五、多重经济悖论并存

调结构与保增长的矛盾。在压缩过剩产能、淘汰落后产能过程中，经济增长速度必然放慢，而培植新兴产业，短期内无法立竿见影地拉动经济增长，而要保增长，就会制约经济结构调整的进程。其中包括调结构和降失业的矛盾、扩内需和低工资的矛盾、扩内需和分配不合理的矛盾、涨工资和稳外需的矛盾、控通货膨胀和保增长的矛盾，控房价和金融安全的矛盾、控房价和债务攀升的矛盾。

六、外部冲击加大

世界主要经济体美国、欧盟、日本等失业率仍处高位，一些国家财政赤字大幅攀升，大宗商品价格走高，制约消费需求和投资需求扩张；南欧的希腊等部分国家债务危机还在发展，对欧洲乃至世界经济构成拖累；各国经济复苏进程不一，经济刺激政策出现分化，影响世界经济贸易复苏。

如何理解百年未有之大变局

一、整体国际形势

“百年未有之大变局”是2018年习近平主席在外交上的新论断，“百年未有之大变局”从字面上看包括以下几层含义：第一，现在的世界格局是不稳定的，是在变化的；第二，这个变化很大。“百年未有之大变局”是指国际格局在变、现代化的模式在变、世界生产力的布局在变、人类面临的问题在变，即新格局、新模式、新生产力布局、新问题，这四个“新”大概可以抓住“百年未有之大变局”的核心含义。

1.国际格局从西方主导走向东西方平衡

在过去的几百年里，国际格局都以西方为主导，因为西方比较进步。人类从农业走向工业，从古代走向现代，那些进步的过程主要发生在西方。在这个过程当中，社会运动很多，有进步的、有保守的。但是，最伟大的社会运动是共产主义运动。接下来，就是伟大的工业革命，它是人类从农业文明走向工业文明的根本途径，从根本上提高了人类的生产力。

然而现在，以西方为主导的国际格局发生了变化。西方开始老化了，内部问题多起来了，一批新兴的东方国家发展起来了，中国是其中的代表。

2.在观念领域，“西方模式”不再是现代化的唯一模式，中国特色社会主义道路可能提供了新的选择

“西方模式”是个大概念，其实这里面有两个原创性的模式——“英美模式”和“德国模式”。“英美模式”特别强调个人的权利，强调个体是社会的基本单元，是最有价值的。而且，它从个人本位看人与人、人与社会、人与国家的关系。“英美模式”的核心观点是，哲学上的个人主义、经济上的私有制加市场竞争、政治上的个人权利至上。

德国与英美不同。英美因为资源多，于是强调个人努力发挥效率；德国统一的时候已经没有资源了，所以不能搞个人效率，只能搞集体组织效率。因此，“德国模式”就是借助政府的力量，让政府帮企业壮大，但是壮大之后政府征收的税费也比较高，政府再用收来的税去帮助穷人。于是，德国成为了世界上第一个立法实施社会保障制度的国家，这也是“德国模式”的不同之处。所以，“德国模式”对国家、对计划的作用是值得肯定的。另外，德国对资本的照顾小于美国。以上就是在中国崛起以前，人类的两种现代化模式。如今，随着中国现代化初步成功，世界上开始承认“中国模式”。

“中国模式”跟英美、德国不同，它在个人效率方面赶不上英美，在组织效率方面赶不上德国以及日本，但中国主要是发挥自己的优势，中国第一大优势就是规模大——“规模效应”。我们的国内市场大、需求大、人口众多，所以可以充分利用“规模效应”。另外，由于我们的“规模效应”比较好，所以影响也较大。其实，中国工业化的成功对人类的工业化进程所作的贡献要大于欧美。因为在中国工业化成功以前，世界上只有10%的人口成功掌握了工业化。然而，中国的人口有14亿人，也就是说中国工业化的成功意味着世界1/5的人口实现了工业化。而且，中国取得工业化的成功仅仅用了70年时间，较西方国家的几百年少之甚少。从这些角度来说，中国工业化的成功对人类的工业化进程所作的贡献要大于欧美。总之，“规模效应”的特点第一是规模大，第二是意义大，第三，很多具体做法不同于西方。

最后得出的结论就是，在中国现代化以前，人类的现代化确实只有“西方模式”。苏联、日本也只是模仿西方，并没有原创，但“中国模式”、中国特色社会主义道路是原创，“中国模式”的初步成功意味着观念上的“西方模式”的唯一性被打破了。

3.第四次工业革命正在到来，这将导致人类的生产力布局发生根本变化，对中国来说是巨大的历史机会。生产力决定生产关系，近代人类的生产力是工业能力，而工业能力的进步主要通过工业革命，所以工业革命是理解近代人类进步最重要的一个视角。迄今为止，人类社会已经经历了三次工业革命，即蒸汽时代、电气时代、信息时代。

显然，这三次工业革命有一个共同的特点——全部都是西方搞出来的，其结果就是让西方一直保持生产力的领先。反观中国，由于生产力落后，人类社会的三次工业革命一次都没有抓住。所以，中国经过多年努力仍然是发展中国家。当然，说中国完全没有抓住三次工业革命也不完全正确，其实，我们抓住了第三次工业革命的尾巴，是第三次工业革命的“后网络”。所以在习近平主席眼里，第四次工业革命正在到来，这是巨大的历史机会，我们一定能够抓住这次机会，而且还有可能领先。于是，习近平主席提出，金砖国家要建设新工业革命伙伴关系，把握好第四次工业革命带来的机遇，在金砖合作第二个“金色十年”实现更好的发展，共同走向人类命运共同体更加光明的未来。

在第四次工业革命中，中国跟美国至少可以同步，很可能会比美国还先进，这样的态势意味着第四次工业革命之后，人类的生产力布局将完全不同于过去几百年。过去几百年工业革命都在西方，因此西方的生产力绝对领先，甚至有些时候一骑绝尘。第四次工业革命之后，东方的生产力有可能会领先于西方，至少会达到东西方平衡，这是百年未有之大变局，是三个变化里面最重要的变化。

二、国际形势的不确定

1.现在美欧内部的问题多，他们主导外部世界的能力下降，致使整个世界的格局不稳定。冷战时期，世界处于两极格局。当时世界上有两个超级大国，美国 and 苏联，苏联及其兄弟构成东方世界，美国及其兄弟构成西方世界。南斯拉夫、埃及、印度倡导不结盟运动，称为中间路线。那个时候，中国把自己归到中间路线里边。因此，冷战的时候世界是分为三部分的，即东方、西方、中间。但是冷战结束以后，世界格局发生了变化，整个东方集团都投向了西方，中间路线集团绝大部分投向西方，冷战之后的世界格局变成了以西方为主导，所以说美欧的能力、主导力对世界格局的稳定特别重要。现在，美国内部出现了很多问题，其主导力下降，导致世界格局不稳定。

2.在西方力量相对衰弱的时候，以中国为代表的非西方国家崛起了，世界必定走向东西方平衡。

3.网络的迅速扩展。虽然网络出现的时间很短，但如今世界上已经有一半的人在使用网络，这也就是说人们已经进入了二元社会。显然，二元世界对传统社会的管理有很大的冲击。

4.全球化会导致不同文明的往来。全球化以前，大家几乎是不往来的，但全球化之后，各国不同的文明必然需要往来，但一开始可能会出现一些冲突。

5.技术传播越来越快。网络时代，技术传播越来越快，好处就是可以帮助中国、印度追赶西方，坏处就是导致了不确定因素的出现。

6.第四次工业革命给中国带来了历史性的机遇，给美国带来了从未有过的挑战。美国的科学界认为真正的第四次工业革命有如下五个方向：一是新材料，具体说就是石墨烯。因为现在所有的电子产品用的是硅晶片，但硅晶片的技术现在已经达到极限了，那么要生产更新的电子产品就要用新的材料，也就是石墨烯。二是基因工程。三是AI，也就是人工智能。四是量子科学。五是核聚变。这是人类现在努力的五个方向，而且这五个方向都有可能带来工业革命。那么，科学家一般认为前三项，即新材料、基因工程和人工智能20年左右就会很成熟，可以形成产业化，从而引发工业革命。但是量子技术和核聚变，一般认为最快也要30年，比较有把握地讲，要50年才能成熟，才能形成产业化。

现在，把五个方向跟具体的国家进行对照得出的结论是，这五大方向美国由于技术积累很好，所以肯定是全面领先的，因此美国属于第四次工业革命的第一梯队。但值得中国人欣喜的是，目前中国跟欧洲、日本在这五个领域有很大的投入，都有一些积累，可以肯定地讲，中国属于第四次工业革命的第二梯队，这就已经很了不起了。至于像韩国、印度、俄罗斯、以色列等国家没有能力全面参与这五大方向，只是个别地方还不错，所以属于第三梯队，剩下所有的国家都属于第四梯队。从国家来讲，第三梯队、第四梯队的国家进入第四次工业革命基本上是没希望的。从科学角度来讲，真正有希望的就是第一梯队、第二梯队。未来十年中国只要不犯错，一定会在第二梯队里面脱颖而出。

浙江应如何进一步积极参与“一带一路”建设？

实现“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”为主要内容

政策对接

审视浙江，在中国经济步入新常态的大背景下，浙江经济也面临着经济增长下行压力大、产业转型还不够快、资源要素制约突出等难题，正处在转型升级的关键期。“一带一路”沿线各国资源禀赋各异，与浙江经济互补性较强，为浙江提供了“大进大出”的大平台，必将带来大规模的双向贸易投资，通过配置全球资源，有效破解发展难题，建设经济强省。

新理念引领发展新实践。记者梳理发现，近年来，浙江开放发展中的系列政策举措，均体现了对共建“一带一路”倡议的积极响应和深入理解。

4年来，宁波舟山港经历一体化整合，成为世界第一大港，联结东西、辐射南北、贯穿丝路两翼，成为衔接中西部广大腹地与“一带一路”沿线国家和地区的重要枢纽港；在中国（杭州、宁波）跨境电子商务综合试验区的引领下，浙江主动参与全球电子商务规则制定，积极建设“一带一路”倡议的电子商务中心；而浙江正在全力打造的义甬舟开放大通道，更是联通“21世纪海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”的大平台。

除了在省内外参与“一带一路”进行全面布局，浙江更积极“走出去”，与“一带一路”沿线国家进行政策对接，实现了“一加一大于二”的效果。浙江与捷克在多次互访后，签署了系列合作备忘录，中捷（宁波）国际产业合作园等平台落地生根；浙江—新加坡经贸理事会成为中新系列合作机制中的典范，在政府层面促进了浙江与新加坡之间经济、贸易等各领域合作；今年，“一带一路”沿线的重要节点国家越南更在杭州设立了贸易促进办公室。

贸易畅通

国际金融危机以来，全球贸易投资低迷不振。特别是传统发达国家市场需求不振，复苏缓慢。贸易寒冬之下，浙江的日用消费品、纺织品、机电产品等主流出口产品迫切需要寻求新市场，“一带一路”正是这样一片蓝海。

2014年至2016年，浙江与“一带一路”沿线国家贸易总额达3195亿美元，占全国比重从2014年的9.6%上升到11.1%；近两年来，浙江对全国“一带一路”进出口的增长贡献率更连续两年居全国首位。

中东欧博览会、义乌进口商品博览会……4年来，落地浙江的“一带一路”相关展会成为全面展示各国发展的窗口，“一带一路”沿线国家和地区的商品早已融入浙江消费者的日常生活。同时，浙江也积极“走出去”，在沙特、哈萨克斯坦、越南、伊朗等国开展自办展。2016年浙江出口商品（德黑兰）交易会现场成交4600多万美元，吉隆坡交易会成交3080万美元……与“一带一路”沿线国家和地区间的贸易畅通，成为带动浙江外贸发展的新引擎。

在“一带一路”沿线国家和地区设立境外营销网络，直接打入当地市场，是浙江外贸拓市场、保份额的重要手段。截至目前，浙江企业已在包括俄罗斯、泰国等“一带一路”沿线国家在内的90多个国家和地区设立了境外营销网络。

值得一提的是，除了货物贸易，在“一带一路”沿线国家和地区，浙江的服务外包、文化、教育等服务贸易产品也迎来了新市场。当前，对“一带一路”沿线国家和地区文化服务出口已占浙江文化服务出口的34%。

在马来西亚，高中生们会发现，他们手中的理科教材来自浙江教育出版集团；在吉尔吉斯斯坦，浙江金华邮电工程有限公司创办德龙电视台，24小时不间断免费转播我国卫星电视频道，传播中国好声音；在哈萨克斯坦，当地人至今津津乐道于《神医喜来乐传奇》《全家福》等来自浙江的影视剧……

互联互通

“道路通，百业兴。”围绕“一带一路”建设六大经济走廊框架，近年来，浙江联动推进省内海港、陆港、空港、信息港“四港”建设，加快构建内外联动、畅通高效的互联互通平台。

在陆上，义乌国际陆港发展喜人，中欧班列（义乌）从1条线路增加到8条线路，从原来的“有流即开、无流即停”，发展到每周3列至4列常态化开行，境外到达国家和地区已达33个，是我国到达境外城市、运送货物品类最多的中欧班列，开辟了一条中国与“一带一路”沿线国家和地区间全新的物流通道。

在海上，面朝繁忙的太平洋主航道、背靠中国最具活力的长三角经济圈，两年来，全球第一大港宁波舟山港顺势而动，成为服务“一带一路”建设的重要支点。集海洋经济发展示范区、舟山群岛新区、舟山江海联运服务中心、中国（浙江）自由贸易试验区、义甬舟开放大通道建设等“五大战略”于一身，宁波舟山港俨然已成为浙江与“一带一路”沿线国家和地区互联互通的最前沿。

在网上，由阿里巴巴发起的世界电子贸易平台（eWTP）建设开局良好，今年初在马来西亚正式落地。凭借物流、支付、通关、大数据方面的创新，浙江企业正在“一带一路”沿线国家加快布局，与沿线国家共享浙江在结算支付、智慧物流等跨境电商领域的创新发展成果，共建互联互通大平台。

值得一提的是，浙江还为参与“一带一路”建设架起了资金融通之桥。今年，由省商务厅牵头，浙民投联合浙江省交投、杭州市经济技术开发区、杭州锦江集团、工行浙江省分行共同发起，由省产业基金出资支持，设立了浙江丝路产业投资基金，首期规模达50亿元，政企携手聚合多种资源协同运营，为浙江企业踏上“一带一路”提供金融保障。