

## Presentación del Equipo

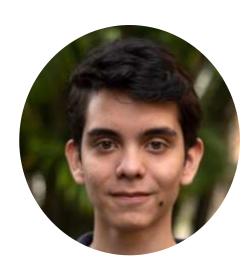




Daniel Arango



Jean Paul Cano



Miguel Correa



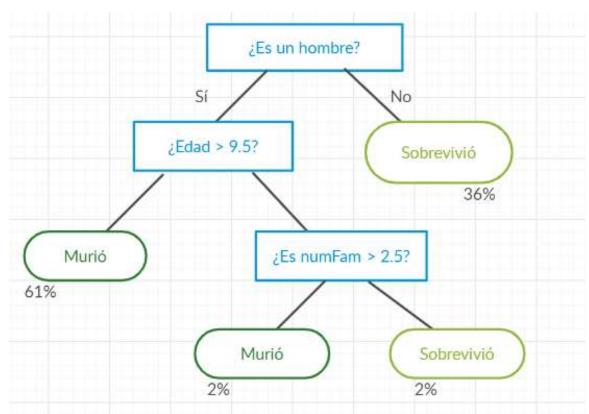
Mauricio Toro

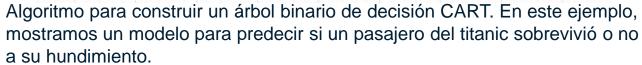


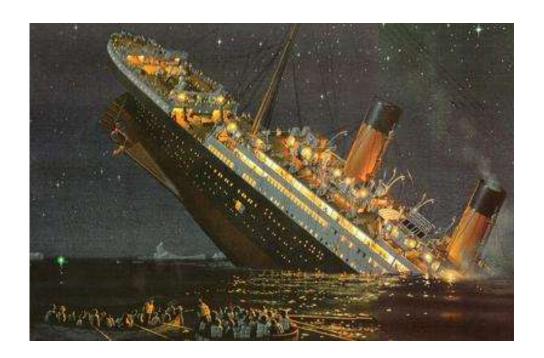


## Diseño del Algoritmo





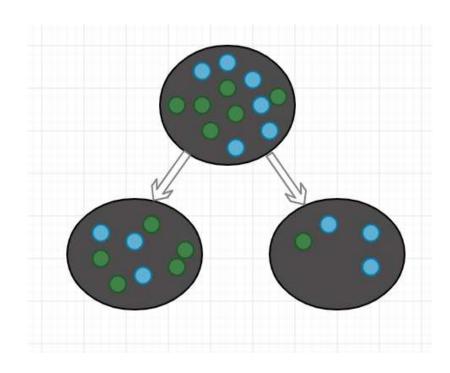


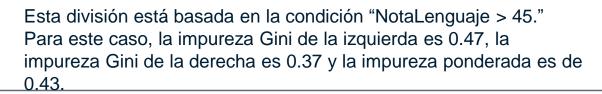


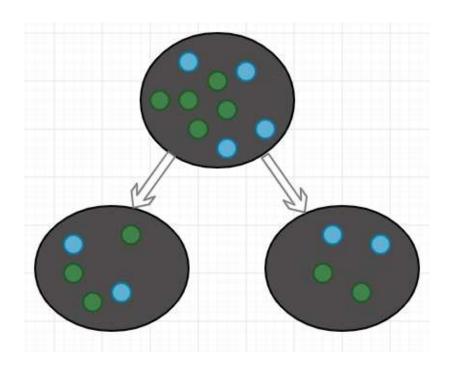


### División de un nodo









Esta división está basada en la condición "NotaMath == 5." Para este caso, la impureza Gini de la izquierda es 0.48, la impureza Gini de la derecha es 0.5 y la impureza ponderada es 0.48.



## Complejidad del Algoritmo



	Complejidad en tiempo	Complejidad en memoria
Entrenamiento del modelo	O(N*M)	O(N*M)
Validación del modelo	O(N*M)	O(N)

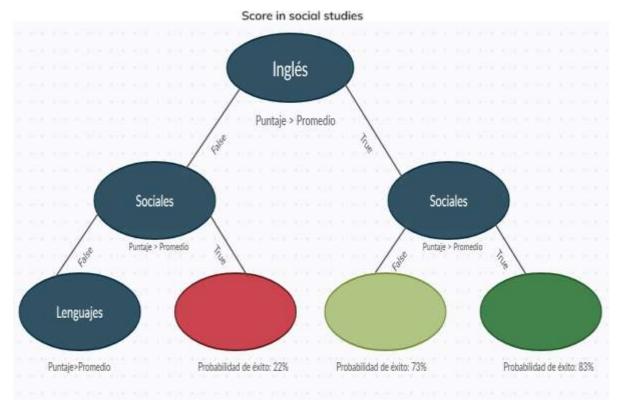
Complejidad en tiempo y memoria del algoritmo CART, donde N es el número de datos que recibe el programa y M, que será constante, es el número de nodos en árbol de decisiones.





### Modelo de Árbol de Decisión





Un árbol de decisión para predecir el resultado del Saber Pro usando los resultados del Saber 11. El verde representa nodos con alta probabilidad de éxito; verde lima media probabilidad; y rojo baja probabilidad.

### Características Más Relevantes



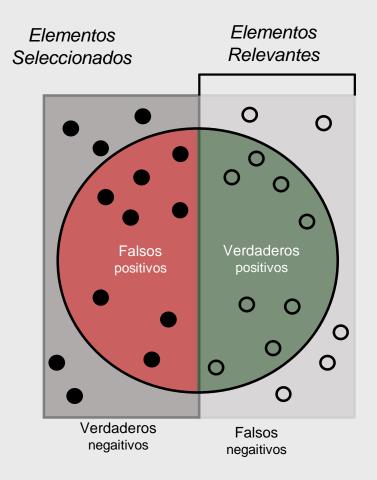


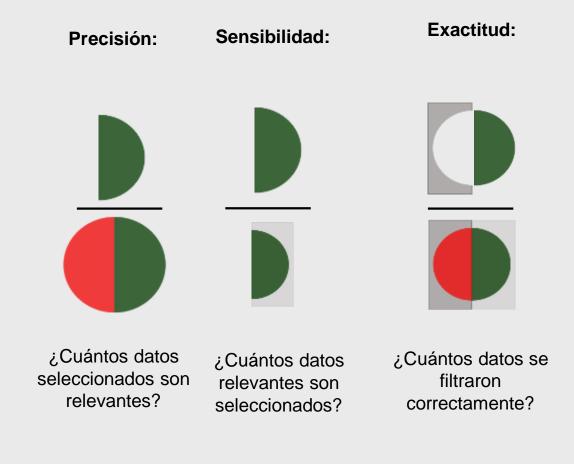




### Métricas de Evaluación









## Métricas de Evaluación



	Conjunto de entrenamiento	Conjunto de validación
Exactitud	0.74	0.74
Precisión	0.74	0.73
Sensibilidad	0.76	0.76

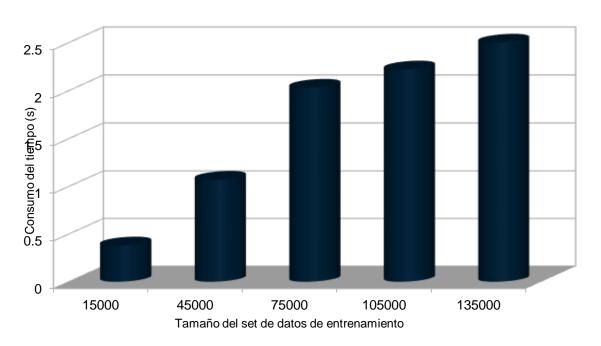
En esta tabla se logra apreciar que es un algoritmo que es un algoritmo eficiente y que en tanto en el entrenamiento como en la validación conserva los mismos porcentajes para las métricas de evaluación.

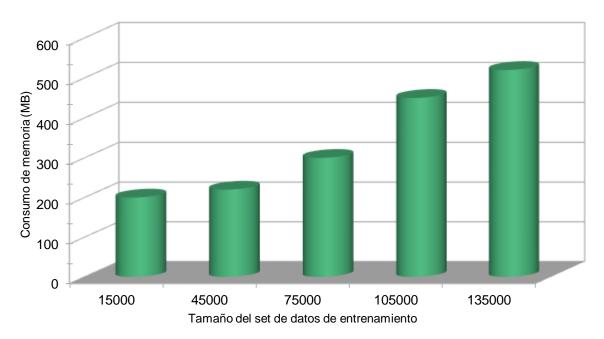




# Consumo de tiempo y memoria



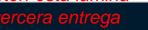
















C. Patiño-Forero, M. Agudelo-Toro, and M. Toro. Planning system for deliveries in Medellín. ArXiv e-prints, Nov. 2016. Available at: https://arxiv.org/abs/1611.04156





arXiv.org > cs > arXiv:1611.04156

Computer Science > Data Structures and Algorithms

[Submitted on 13 Nov 2016]

#### Planning system for deliveries in Medellín

Catalina Patiño-Forero, Mateo Agudelo-Toro, Mauricio Toro

Here we present the implementation of an application capable of planning the shortest delivery route in the city of Medellín, Colombia. We discuss the different approaches to this problem which is similar to the famous Traveling Salesman Problem (TSP), but differs in the fact that, in our problem, we can visit each place (or vertex) more than once. Solving this problem is important since it would help people, especially stores with delivering services, to save time and money spent in fuel, because they can plan any route in an efficient way.

5 pages, 9 figures Comments:

Data Structures and Algorithms (cs.DS) Subjects:

ACM classes: F.2.0; G.2.2

Cite as: arXiv:1611.04156 [cs.DS]

(or arXiv:1611.04156v1 [cs.DS] for this version)



