洛仑兹变换是同一个事件在两个惯性系中的时空坐 标之间的<u>关系。</u>

$$\begin{cases} x' = \frac{x - ut}{\sqrt{1 - \beta^2}} \\ y' = y \end{cases}$$

$$z' = z$$

$$t' = \frac{t - (u/c^2)x}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$t = \frac{t - (u/c^2)x}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

空间测量与时间测量相互影响,相互制约

$$\Delta x' = \frac{\Delta x - u\Delta t}{\sqrt{1 - \beta^2}} \quad \Delta y' = \Delta y \quad \Delta z' = \Delta z \quad \Delta t' = \frac{\Delta t - u\Delta x/c^2}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$\Delta x = \frac{\Delta x' + u\Delta t'}{\sqrt{1 - \beta^2}} \quad \Delta y = \Delta y' \quad \Delta z = \Delta z' \quad \Delta t = \frac{\Delta t' + u\Delta x'/c^2}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$v_x' = \frac{v_x - u}{1 - \frac{u}{c^2} v_x}$$

$$v_y' = \frac{v_y \sqrt{1 - \beta^2}}{1 - \frac{u}{c^2} v_x}$$

$$v_z' = \frac{v_z \sqrt{1 - \beta^2}}{1 - \frac{u}{c^2} v_x}$$

$$\upsilon_{x} = \frac{\upsilon_{x}' + u}{1 + \frac{u}{c^{2}}\upsilon_{x}'}$$

$$v_{y} = \frac{v'_{y}\sqrt{1 - u^{2}/c^{2}}}{1 + \frac{u}{c^{2}}v'_{x}}$$

$$v_{y} = \frac{v'_{y}\sqrt{1 - u^{2}/c^{2}}}{1 + \frac{u}{c^{2}}v'_{x}} \qquad v_{z} = \frac{v'_{z}\sqrt{1 - u^{2}/c^{2}}}{1 + \frac{u}{c^{2}}v'_{x}}$$

§ 14.3 狭义相对论的时空观

一. 同时性的相对性

$$S$$
 S' 事件1 (x_1, y_1, z_1, t_1) (x_1', y_1', z_1', t_1') 事件2 (x_2, y_2, z_2, t_2) (x_2', y_2', z_2', t_2')

1. 两事件在S系同时同地发生 $\Delta t = 0$ $\Delta x = 0$

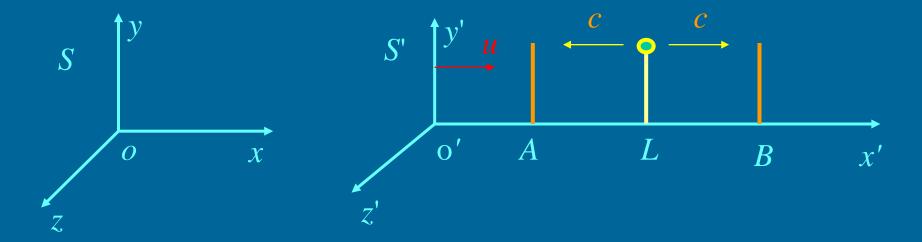
曲
$$\Delta x' = \frac{\Delta x - u\Delta t}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$
 $\Delta t' = \frac{\Delta t - (u/c^2)\Delta x}{\sqrt{1 - \beta^2}}$ S' 系 $\Delta t' = 0$ $\Delta x' = 0$ \rightarrow 同时同地发生

2. 两事件在S系同时、不同地发生 $\Delta t = 0$, $\Delta x \neq 0$

即S'系,不同时,不同地发生 $\Delta t' \neq 0$, $\Delta x' \neq 0$

结论:同时性具有相对意义。

沿两个惯性系运动方向,不同地点发生的两个事件, 在其中一个惯性系中是同时的,在另一惯性系中观察则不 同时,所以同时具有相对意义;只有在同一地点,同一时 刻发生的两个事件,在其他惯性系中观察也是同时的。



设 $A \setminus B$ 是两个固定在S'系中的光信号接收器。在 $A \setminus B$ 的中点位置放置一光信号源 L

L发出一个光信号后

S'系中的观察者测得 $A \setminus B$ 同时接收到光信号。(同时不同地)

S 系中的观察者测得A先接收到光信号,而B后接收到光信号。

由时间间隔变换式可进一步算出在S系中A、B接收到光信号

的时间间隔:
$$\Delta t = \frac{\Delta t' + (u/c^2)\Delta x'}{\sqrt{1-\beta^2}} = \frac{u}{c^2} (x_B' - x_A') / \sqrt{1 - u^2/c^2}$$

二、时间膨胀

研究的问题是

在S、S'系中,两事件发 生的时间间隔之间的关系

定义:在某惯性系中,同一地点先后发生的两个事件之间的时间间隔 ——原时(或固有时间) 用 τ_0 表示

设在 S'系两事件发生在 同一地点不同时 $\Delta t' = \tau_0$ $\Delta x' = 0$ 则在S 系中时间间隔(用 τ 表示)

$$\tau = \Delta t = \frac{\Delta t' + u \Delta x' / c^2}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{\tau_0}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \gamma \tau_0$$

$$\tau = \frac{\tau_0}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \gamma \, \tau_0$$

→ 讨论

(1) 当u << c 时, $\gamma \sim 1, \tau \approx \tau_0$

 $\tau = \frac{\tau_0}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \gamma \, \tau_0$

(2) 时间延缓效应

在 S'系中测得发生在同一地点的两个事件之间的时间间隔 τ_0 ,在 S系中观测者看来,这两个事件为异地事件,且时间间隔 τ 总是比 τ_0 要大。

- 在不同惯性系中测量给定两事件之间的时间间隔,测得的结果以原时最短。
- 运动时钟走的速率比静止时钟走的速率要慢。

(S系中观测者看来,S'系中测同地事件的时钟是运动的)

(3) 时间延缓效应是相对的。(若在S 中同地发生则 $\Delta x = 0$)

$$\tau = \Delta t' = \frac{\Delta t - u \Delta x/c^2}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{\tau_0}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \gamma \tau_0 \qquad \Delta t = \tau_0 \neq 0$$

(4) 时间延缓效应显著与否决定于 γ 因子。

例 带电π介子的固有寿命为 2.6×10-8s,某加速器射出的带电π介子的速率为0.8c。求实验室中测得这种粒子的寿命和衰变前飞行的距离。

解:实验室S系, π 介子S'系,带电 π 介子相对于实验室参照系以u=0.8c运动,由此可计算出粒子在实验室中的寿命

$$\tau = \frac{\tau_0}{\sqrt{1 - u^2 / c^2}} = \frac{2.6 \times 10^{-8}}{\sqrt{1 - 0.8^2}} = 4.33 \times 10^{-8} s$$

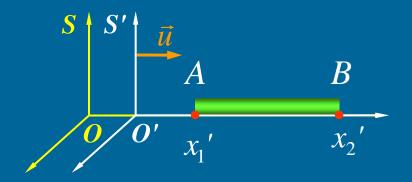
衰变前飞行距离

$$l = u\tau = 0.8 \times 3 \times 10^8 \times 4.33 \times 10^{-8} = 10.4m$$

计算结果与实验符合得很好,从而证实了时间膨胀效应。

三、长度收缩

定义相对于棒静止的惯性系 测得棒的长度——原长 *l*₀



设 AB相对于S' 系静止,则: $l_0 = x_2' - x_1'$

运动物体的长度等于同时测得的物体两端的坐标差

S系中观察AB为运动物体,长度 $l = x_2 - x_1$

$$A: (x_1,t) \quad B:(x_2,t)$$

$$l = l_0 \sqrt{1 - \beta^2} < l_0$$

→ 讨i

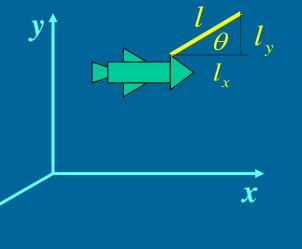
 $l = l_0 \sqrt{1 - \beta^2} < l_0$

- (1) 当 $\overline{u} \ll c$ 时, $l \approx l_0$
- (2) 长度缩短效应

沿尺长度方向相对尺运动的观测者测得的尺长 1,较相对尺静止观测者测得的同一尺的原长 1,要短。

- 在不同惯性系中测量同一尺长,以原长为最长。
- (3) 长度收缩效应是相对的。
- (4) 长度收缩效应显著与否决定于 $\sqrt{1-\beta^2}$

例 设火箭上有一天线,长 l_0 =1m,以45 0 角伸出火箭体外,火箭沿水平方向以 $u = \sqrt{3}c/2$ 的速度飞行,问地面的观察者测得这天线的长度和天线与火箭体的交角各为多少?



解: 设火箭相对于S'系静止

$$l_0 = 1m$$

$$l'_{0x} = l_0 \cos \theta_0$$

$$\theta_0 = 45^\circ$$

$$l'_{0y} = l_0 \sin \theta_0$$

设地面(S系)测得天线长度为l,交角为 θ ,注意到收缩只沿运动方向(即x轴方向)发生,有:

$$l_{x} = l'_{0x}\sqrt{1-\beta^{2}} = l_{0}\cos\theta_{0}\sqrt{1-\frac{u^{2}}{c^{2}}}$$

$$l_{y} = l'_{oy} = l_{0}\sin\theta_{0} \quad l = \sqrt{l_{x}^{2} + l_{y}^{2}} = l_{0}\sqrt{1-\frac{u^{2}}{c^{2}}\cos^{2}\theta_{0}} = \sqrt{0.625}m$$

$$\tan \theta = \frac{l_y}{l_x} = \tan \theta_0 / \sqrt{1 - \frac{u^2}{c^2}} = 2 \quad \Rightarrow \theta = 63^{\circ}27'$$

- 例 一短跑选手在地面上以 10 s 的时间跑完 100 m。一飞船沿同一方向以速率 u = 0.8 c飞行。
- 求 (1) 飞船参考系上的观测者测得百米跑道的长度和选手跑过的路程; (2) 飞船参考系上测得选手的平均速度。
- 解 设地面参考系为 S 系, 飞船参考系为 S',选手起跑为事件1, 到终点为事件2, 依题意有

$$\Delta x = 100 \,\mathrm{m}$$
 $\Delta t = 10 \,\mathrm{s}$ $u = 0.8 \,c$

(1) S 系中测得跑道长度 100 m 为原长 l_0 , S' 系中测得跑道长度 l 为运动长度,由长度收缩公式有

$$l = l_0 \sqrt{1 - u^2 / c^2} = 100 \times \sqrt{1 - 0.8^2} = 60 \text{ m}$$

选手从起点到终点,这一过程在 S' 系中对应的空间间隔为 $\Delta x'$,根据空间间隔变换式得

$$\Delta x' = \frac{\Delta x - u\Delta t}{\sqrt{1 - u^2/c^2}} = \frac{100 - 0.8 \times 3 \times 10^8 \times 10}{\sqrt{1 - 0.8^2}} = -4.0 \times 10^9 \text{ m}$$

因此,S'系中测得选手跑过的路程为

$$|\Delta x'| = 4.0 \times 10^9 \,\mathrm{m}$$

(2) S' 系中测得选手从起点到终点的时间间隔为 $\Delta t'$

$$\Delta t' = \frac{\Delta t - \frac{u}{c^2} \Delta x}{\sqrt{1 - u^2 / c^2}} = \frac{10 - \frac{0.8 \times 100}{3 \times 10^8}}{\sqrt{1 - 0.8^2}} = 16.7 \text{ s}$$

S' 系中测得选手的平均速度为

$$v' = \frac{\Delta x'}{\Delta t'} = \frac{-4.0 \times 10^9}{16.7} = -2.4 \times 10^8 \,\text{m/s} = -0.8c$$

四、相对性与绝对性

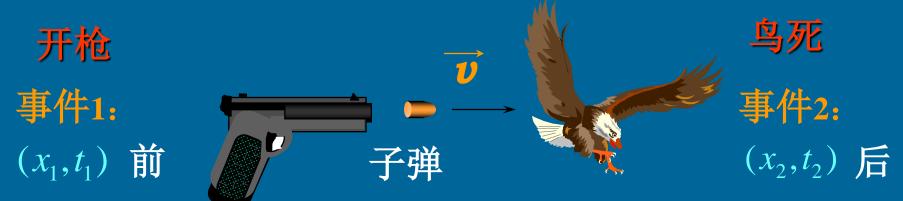
时序:两个事件发生的时间顺序

1) 两独立事件的先后次序是相对的

$$\Delta t = \frac{\Delta t' + u \Delta x' / c^2}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

由于 u 和 $\Delta x'$ 的任意性,不能保证 Δt 和 $\Delta t'$ 同号即 S和 S' 中两独立事件发生的次序可以不同

2) 事件的因果顺序决不会因参照系不同而颠倒



在S 系中 $t_2 > t_1$ $\Delta t > 0$

在S中: 先开枪, 后鸟死

在S'中是否能发生先鸟死,后开枪?

$$\Delta t' = \frac{\Delta t - (u/c^2)\Delta x}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

$$\frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} = v$$

$$\Delta t' = \frac{\Delta t (1 - \frac{u}{c^2} \frac{\Delta x}{\Delta t})}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{\Delta t (1 - \frac{u}{c^2} v)}{\sqrt{1 - \beta^2}}$$

因为
$$uv < c^2$$
 所以 $\Delta t' > 0$ $t'_2 > t'_1$

在S'中:仍然是开枪在前,鸟死在后。

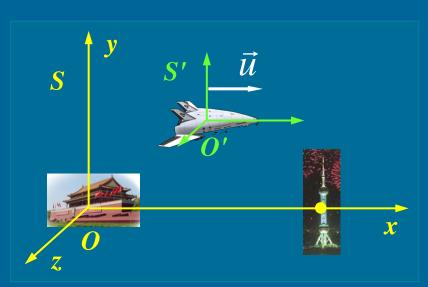
所以由因果联系的两事件的时序不会颠倒。

- 例 北京和上海相距 1000 km, 北京站的甲火车先于上海站的 乙火车 1.0×10^{-3} s 发车。现有一艘飞船沿从北京到上海的方向从高空掠过,速率恒为 u=0.6c 。
- 求 宇航员参考系中测得的甲乙两列火车发车的时间间隔,哪一列先开?
- 解取地面为 S 系,和飞船一起运动的参考系为 S' 系,北京站

为坐标原点,北京至上海方 向为 *x* 轴正方向,依题意有

设 甲火车出发为事件1 乙火车出发为事件2

$$\Delta t = 1.0 \times 10^{-3} \text{ s}$$
$$\Delta x = 1000 \times 10^{3} \text{ m}$$



S'测得甲乙两列火车发车的时间间隔为

$$\Delta t' = \frac{\Delta t - \frac{u}{c^2} \Delta x}{\sqrt{1 - u^2/c^2}}$$

$$= \frac{1.0 \times 10^{-3} - \frac{1000 \times 10^3 \times 0.6}{3 \times 10^8}}{\sqrt{1 - 0.6^2}} = -1.25 \times 10^{-3} \text{ s}$$

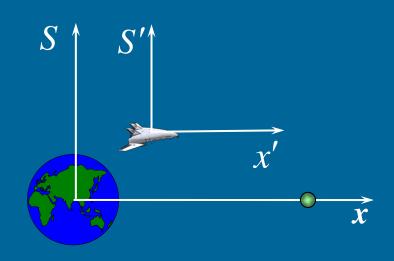
 $+\Delta t'<0$,说明上海站的乙火车先开,时序颠倒。

例 在地球—月球系统中测得地—月距离为3.844×108m,一 火箭以0.8c的速率沿着从地球到月球的方向飞行,先经过 地球(事件1),之后又经过月球(事件2),试问在地球—月球 系和火箭系中观察,火箭由地球飞向月球各需要多长时间。

解法一 用时间间隔变换

在地一月系统S,火箭由地球飞向月球

$$\Delta t = \frac{\Delta x}{u} = \frac{3.844 \times 10^8}{0.8 \times 3 \times 10^8} = 1.6s \quad S \uparrow$$



在火箭S'系测量时:

$$\Delta t' = \frac{\Delta t - \frac{u}{c^2} \Delta x}{\sqrt{1 - \beta^2}} = \frac{1.6 - \frac{0.8}{3 \times 10^8} \times 3.844 \times 10^8}{\sqrt{1 - 0.8^2}} = 0.96s$$

解法二 用时间膨胀

在地——月系统S,火箭由地球飞向月球所需时间

$$\Delta t = \frac{\Delta x}{u} = 1.6s$$

在火箭系S'中观察,地球——月球皆以u=0.8c的速度运动,事件1是地球经过火箭,事件2是月球经过火箭

则在S'系中,上述两事件1、2是同地事件,故时间间隔 $\Delta t'$ 为 原时(固有时)

即此时公式应为:
$$\Delta t = \frac{\Delta t'}{\sqrt{1-\beta^2}}$$

$$\Delta t' = \Delta t \sqrt{1 - \beta^2} = 1.6\sqrt{1 - 0.8^2} = 0.96s$$

解法三 用长度收缩

在地—月系统S,同上 $\Delta t = \frac{\Delta x}{1.6s}$

在地—月系统
$$S$$
,同上 $\Delta t = \frac{\Delta t}{u} = 1.6s$ 在 S' 中观察,地—月距离为 $l' = l_0 \sqrt{1 - \beta^2}$

故:
$$\Delta t' = \frac{l'}{u} = \frac{l_0 \sqrt{1 - \beta^2}}{u} = \frac{3.844 \times 10^8 \times \sqrt{1 - 0.8^2}}{0.8 \times 3 \times 10^8} = 0.96s$$

→总结

1. 同时性的相对性

沿两个惯性系运动方向,不同地点发生的两个事件, 在其中一个惯性系中是同时的,在另一惯性系中观察则不 同时,所以同时具有相对意义;只有在同一地点,同一时 刻发生的两个事件,在其他惯性系中观察也是同时的。

2. 时间膨胀
$$\tau = \frac{\tau_0}{\sqrt{1-\beta^2}} = \gamma \tau_0$$

3. 长度收缩
$$l = l_0 \sqrt{1 - \beta^2} < l_0$$

- 4. 相对性与绝对性
 - 1) 两独立事件的先后次序是相对的
 - 2) 事件的因果顺序决不会因参照系不同而颠倒