



MODULE CALCULATEUR PROUE DEI-2123 Version PIC16F876A et PIC18F2580

Notice d'utilisation



SOMMAIRE

1	PRESENTATION DU MODULE PROUE DEI-2123	5
	1.1 Introduction	5
	1.2 PLATINE DE VISUALISATION.	6
	1.3 RECAPITULATIF DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.	6
	1.4 CALCULATEUR.	7
	1.5 VOYANTS D'ETAT	7
2	ALIMENTATION DU SYSTEME DEI-2123	8
3		
3		_
4	LES COMPOSANTS REELS RACCORDES AU CALCULATEUR	12
	4.1 FEUX DE SIGNALISATION DES NAVIRES	12
	4.2 TELECOMMANDE DU GUINDEAU.	12
5	ELECTRONIQUE	13
	F.1 ED1 - ALIMENTATIONS	10
	5.5 FP5 : SORTIES PUISSANCES "LOW SIDE" (OUT2, OUT3).	19
	1.1 INTRODUCTION. 1.2 PLATINE DE VISUALISATION. 1.3 RECAPITULATIF DES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES. 1.4 CALCULATEUR. 1.5 VOYANTS DETAT. 2 ALIMENTATION DU SYSTEME DEL-2123. 2.1 ARCHITECTURE GENERALE. 3 INTERFACE UTILISATEUR. 3.1 SYNOPTIQUE DE FONCTIONNEMENT DU CALCULATEUR PROUE (VERSION PICTGF876A). 3.2 SYNOPTIQUE DE FONCTIONNEMENT DU CALCULATEUR PROUE (VERSION PICTGF876A). 3.3 SWITCHS DE CONFIGURATION DES RESISTANCES DE TERMINAISON CAN. 4 LES COMPOSANTS REELS RACCORDES AU CALCULATEUR 4.1 FEUX DE SIGNALISATION DES NAVIRES. 4.2 TELECOMMANDE DU GUINDEAU. 5.1 Alimentation deloctronique 5.1.1 Alimentation puissance. 5.1.1 Alimentation puissance. 5.2 FFI2: Micro Controluer. 5.2.1 Le "port expander". 5.2.1 Le "port expander". 5.3 FPI: ENTRES TOUT OU RIEN (INT. INN.). 5.4 FPI: SORTIE PUISSANCE (OUT 1). 5.5.1 Ampérage maximum de la sorties OUT2 et OUT3. 5.5.2 Diagnostic des sorties OUT3 et OUT3. 5.5.3 Table de vérité du diagnostic des relais MOS Low Side. 5.6 POS Sorties Puissances "COUT3. 5.7 FPI: SORTIE PUISSANCE "COUT3. 5.5.1 Ampérage maximum des sorties OUT2 et OUT3. 5.5.2 Diagnostic des sorties OUT3 et OUT3. 5.5.3 Table de vérité du diagnostic des RESSE (OUT 1). 5.6.1 Ampérage maximum des sorties OUT3. 5.7 FPI: SORTIE PUISSANCE "COUT3. 5.5.2 Diagnostic des sorties OUT4 et OUT3. 5.5.3 Table de vérité du diagnostic des RESSE (OUT 1). 5.6.1 Ampérage maximum des sorties OUT4 et OUT3. 5.6.2 Diagnostic des sorties OUT4. 5.6.3 Table de Vérité du diagnostic des RESSE (OUT 4). 5.6.1 INFODUDITON: 6.1 INFODUDITON: 6.1 INFODUDITON: 6.1 IDENT: 0x230 (L = 8 octets): Emission par le calculateur. 6.1.2 IDENT: 0x231 (L = 3 octets): Emission par le calculateur. 6.1.3 IDENT: 0x230 (L = 6 octets): Emission par le calculateur. 6.1.4 IDENT: 0x230 (L = 6 octets): Emission par le calculateur. 6.1.5 IDENT: 0x231 (L = 5 octets): Emission par le calculateur. 6.1.6 IDENT: 0x232 (L = 1 octet): Réception par le calculateur. 6.1.7 IDENT: 0x230 (L = 6 octets): Emission par le calculateur. 6.1.8 IDENT: 0x230 (L = 6 octets): Emission par le calculat	
	5.6 FP6: SORTIES PUISSANCES "HIGH SIDE" (OUT4OUT7)	21
	5.6.1 Amperage maximum des sorties OUT4OUT7	21
_		
6	MESSAGERIE CAN HS.	26
	6.2 EXEMPLE D'UTILISATION : SIMULATION D'UNE COMMANDE DE GUINDEAU PROVENANT DU MODULE POUPE	30
7	PROGRAMMATION	33
	7.1 LOGICIELS DE PROGRAMMATION	33
8	F.A.Q	37



00220731-v1

Présentation du module Proue DEI-2123.

1.1 Introduction.

Les calculateurs "proue" (DEI-2123) et "poupe" (DEI-2124) se trouvent respectivement à l'avant et à l'arrière du bateau.

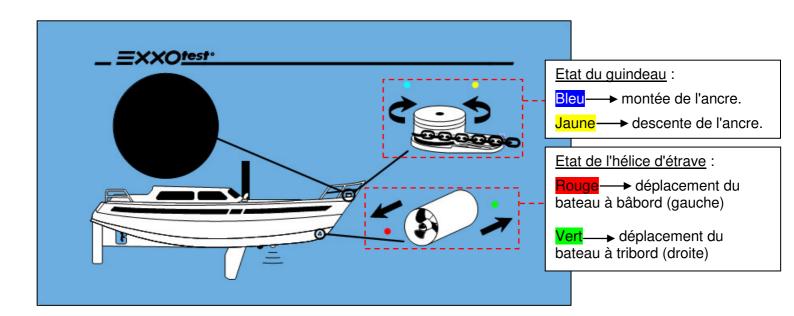
Ils sont protégés des agressions extérieures par un boîtier plastique étanche (IP66/IP67).

Le module DEI-2123 "Proue" est composé de :

- 1 calculateur programmable comprenant :
 - 1 réseau CAN High Speed 250 kbits/s avec trames émises par le calculateur proue vers le module cockpit (DEI-2121). Les résistances de terminaison peuvent être activées ou non par switchs.
 - 2 connecteurs d'alimentations séparées puissance / électronique à masse commune, protégés contre les inversions de polarités.
 - 4 entrées Tout ou rien (TOR) avec mise à la masse.
 - 4 sorties puissance 12 volts 2.5A (High Side).
 - 2 sorties puissance 12 volts 0.5 A (Low Side).
 - 1 sortie puissance 12 volts 1.1 A (3 états dont 2 contrôlées par rapport cyclique variable).
 - Diagnostic de l'état des sorties puissances (absence de charge, surchauffe).
 - Mesure de toutes les alimentations externes.
 - o 6 modes d'économie d'énergie.
 - 1 système de détection de lampe grillée associé aux feux de navigation.
- Composants réels :
 - Feu bâbord.
 - Feu tribord.
 - Télécommande du quindeau.
- Une visualisation de l'état d'actionneurs :
 - Guindeau
 - Hélice d'étrave.

L'affectation des entrées / sorties décrites dans ce document se base sur les exemples de logiciels fournis et des câblages réalisés.

1.2 Platine de visualisation.



1.3 Récapitulatif des caractéristiques techniques.

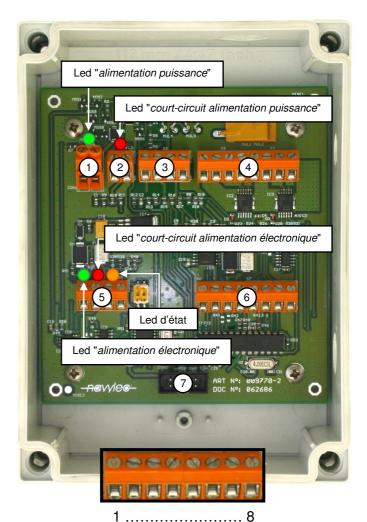
Connecteur Libellé Fonction		Caractéristiques	Remarques	
1	BATT.E	Alimentation électronique	6V → 35V - 75mA	Protégé contre les inversions de polarité. Fusible ré-armable.
2	BATT.P	Alimentation puissance	5.5V→18V - 20A (max)	Protégé contre les inversions de polarité.
3	OUT1	Sortie Puissance	1.1A	Sortie 3 états (demi pont H)
4	OUT2	Sortie Puissance	0.5A	Transistors de puissance MOS Low Side avec
·	OUT3	Sortie Puissance	0.5A	diagnostique
	OUT4	Sortie Puissance	2.5A	Transistare de missages
_	1	Sortie Puissance	2.5A	Transistors de puissance
5		Sortie Puissance	2.5A	MOS High Side avec diagnostic
	OUT7	Sortie Puissance	2.5A	diagnostic
6	IN <i>x</i>	Entrées Tout ou Rien	0V à Tension alimentation de puissance	Mise à la masse
Bus de communication		CAN High Speed 250 kbits/s, identificateur standard (11 bit), compatible CAN 2.0a/b.	Résistance de terminaison (124 Ω) actives ou non (par switchs).	
7 Interface de programmation		Connecteur HE10	Programmation du micro contrôleur PIC	



-00220731-v1

1.4 Calculateur.

Connecteur	Broche n°	Signal		
	1	GND		
1	2	Alimentation +12v PUISSANCE		
2	1	GND		
	2	Sortie OUT1		
	1	Sortie OUT2		
0	2	+ Bat régulée		
3	3	Sortie OUT3		
	4	+ Bat régulée		
	1	GND		
	2	Sortie OUT4		
	3	GND		
	4	Sortie OUT5		
4	5	GND		
	6	Sortie OUT6		
	7	GND		
	8	Sortie OUT7		
		OND		
	1	GND		
5	2	Alimentation +12v ELECTRONIQUE		
	3 4	CAN HS H CAN HS L		
	4	CAN H5 L		
	1	Entrée IN2		
	2	LIMES INZ		
	3	Entrée IN3		
6	4	LIMIGG INO		
0	5	Entrée IN0		
	6	2.11.00 11.0		
	7	Entrée IN1		
	8	55		
7		Voir chapitre « Programmation »		
		Ton Shapitro - Frogrammation -		



1.5 Voyants d'état.

Intitulé de la LED	Fonction		
Etat	Lorsque le calculateur est opérationnel, elle clignote. La variation du clignotement dépend de la fréquence des messages CAN reçus.		
Alimentation électronique	S'allume lorsqu'il y a présence d'une tension.		
Alimentation puissance	S'allume lorsqu'il y a présence d'une tension.		
Court-circuit alimentation électronique	S'allume lorsqu'il y a une surconsommation.		
Court-circuit alimentation puissance	S'allume lorsqu'il y a une surconsommation.		

Les 2 alims "alimentation électronique" et "alimentation puissance" sont séparées afin d'éviter les chutes de tensions.

Toutefois ces 2 alims peuvent être raccordées au même cable si la section et la longueur de fil le permet. Dans ce cas, il est impératif de déterminer avec excactitude la chute de tension ainsi que la résistivité du câble utilisé.

Alimentation du système DEI-2123.

Le faisceau principal d'alimentation est composé de 6 fils numérotés de 1à 6.

Fil n°	Désignation	Remarque	
1	CAN H	Bus CAN	
2	CAN L	Bus CAIN	
3	BATT P +	Alimentation pulicagnes	
4	BATT P -	Alimentation puissance	
5	BATT E +	Alimentation	
6	BATT E -	électronique	



Faisceau d'alimentation

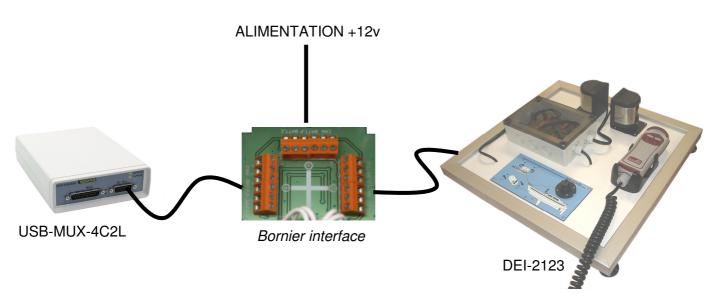
Lorsque que le système DEI-2123 est utilisé seul (mode autonome), les deux alimentations (alimentation puissance et alimentation électronique) doivent être raccordées ensemble.

Lorsque le système DEI-2123 est raccordé à un autre calculateur (ou autre module de la gamme) ou à une carte d'acquisition CAN pour l'espionnage des trames CAN et le pilotage des éléments réels raccordés, il faut utiliser le bornier interface.

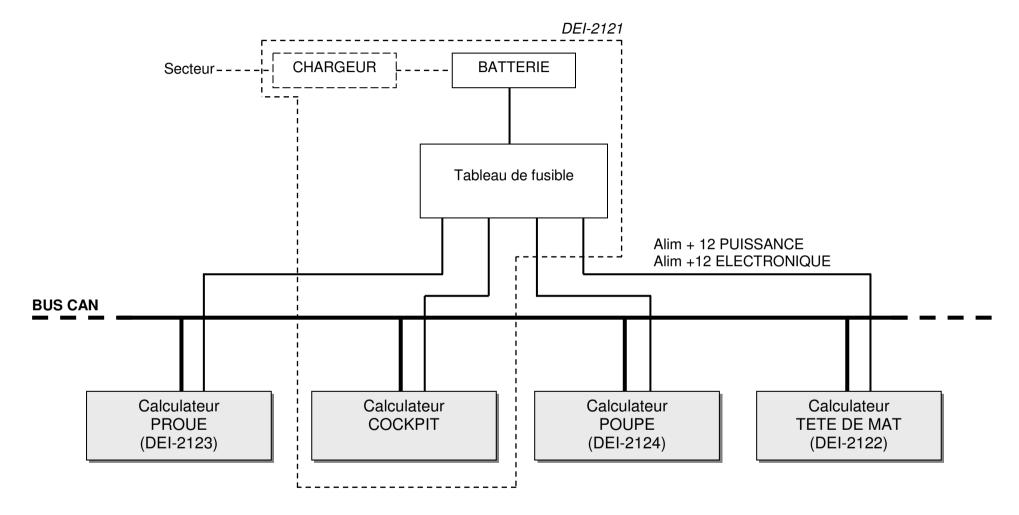


Bornier interface

Exemple de raccordement :



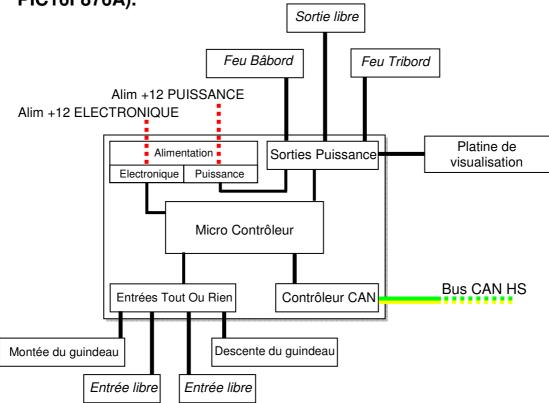
2.1 Architecture générale.



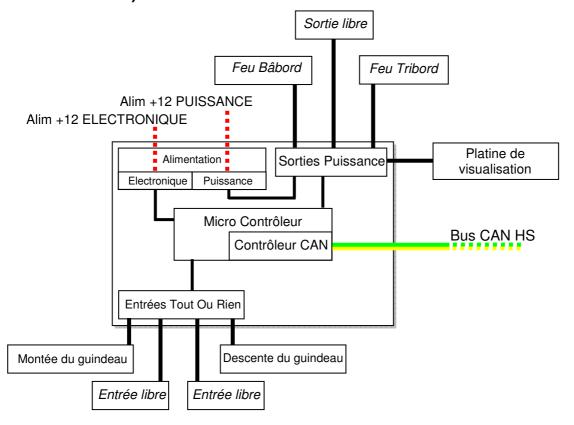


Interface utilisateur

3.1 Synoptique de fonctionnement du calculateur proue (version PIC16F876A).



3.2 Synoptique de fonctionnement du calculateur proue (version PIC18F2580).

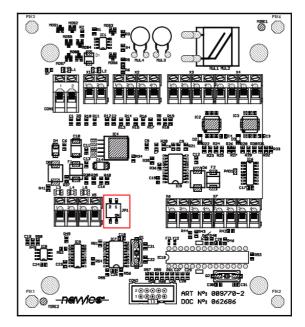


3.3 Switchs de configuration des résistances de terminaison CAN.

Le Switch JP1 permet de connecter ou non sur le bus la résistance de terminaison (124 Ω).

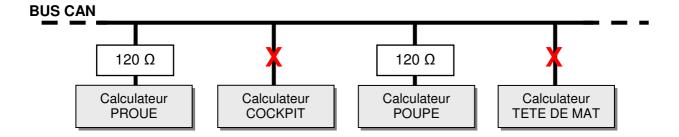
		Résistance
Switch 1	Switch 2	de
		terminaison
ON	ON	Présente
ON	OFF	Absente
OFF	ON	Absente
OFF	OFF	Absente

<u>Tableau 1</u>: Présence / Absence de la résistance de terminaison CAN HS en fonction de l'état du switch.

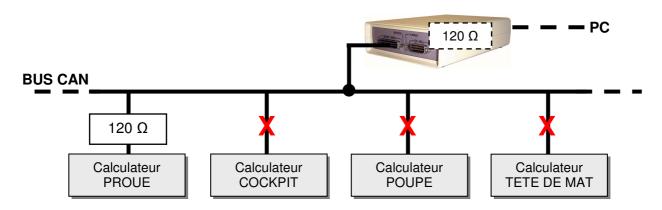


Chaque calculateur possède une résistance de terminaison activée par switch selon la configuration choisie.

Si le module PROUE est connecté au module POUPE, la résistance de terminaison doit être activée sur les 2 calculateurs.



Si le module PROUE est connecté uniquement au PC par l'intermédiaire d'un boîtier d'acquisition USB-MUX-4C2L, la résistance de terminaison doit être activée (car le boîtier USB-MUX-4C2L en possède une).



LES COMPOSANTS REELS raccordés au calculateur.

4.1 Feux de signalisation des navires.

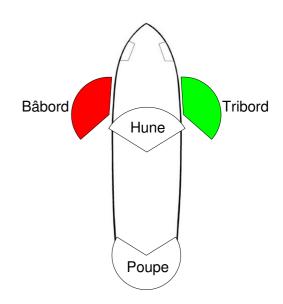
Les feux de navigation contribuent à éviter des abordages en rendant le bâtiment plus visible et la direction dans laquelle il fait route.

À partir de l'information fournie par les feux de navigation, l'utilisateur peut déduire dans quelle direction vont les autres bâtiments et s'ils sont à l'ancre ou en train d'effectuer une autre activité quelconque.

Les angles de vue des feux bâbord et tribord ont une ouverture de 112,5 degrés. Les feux de mâts sont visibles sur 225 degrés et le feu arrière (feu de poupe) sur 135 degrés.

Vu de côté, les feux bâbord et tribord ne peuvent bien évidemment pas être vu ensemble (sauf de face).

Consommation des feux de navigation : 12 volts - 10 Watts (courant moyen: 1 ampère).



4.2 Télécommande du guindeau.

La télécommande utilisée sur le module DEI-2123 permet de piloter la montée ou la descente de l'ancre. Le calculateur détecte l'information sur les entrées IN1 et IN2 et fait basculer les sorties puissance OUT6 (montée du guindeau) et OUT7 (descente du guindeau).

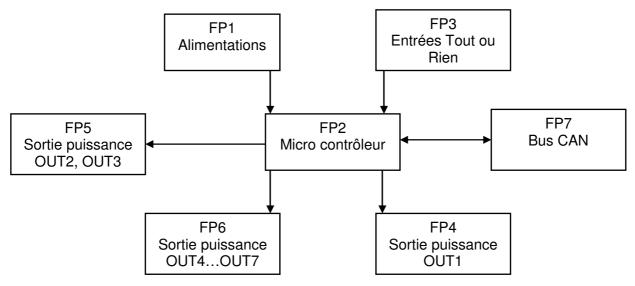
Il est possible de commander la montée et la descente du guindeau à l'arrière du bateau (module poupe DEI-2124). Cependant toute action sur la télécommande est prioritaire sur l'information provenant de la poupe.

Il est possible également de simuler le fonctionnement de la poupe en envoyant au calculateur proue une trame sur le bus CAN (voir chapitre "messagerie").



5 Electronique

Ci-dessous les différentes fonctions principales (FPx) de l'électronique du calculateur proue DEI-2123.



5.1 FP1: Alimentations.

2 connecteurs d'alimentation sont présents sur la carte pour :

- l' "alimentation électronique".
- l' "alimentation puissance".

Les alimentations possèdent une masse commune (isolée par des fusibles ré-armables) et sont protégées contre les inversions de polarités.

Remarque : dans certains cas, en fonction de la chute de tension dans les câbles, ces 2 alims doivent être séparées.

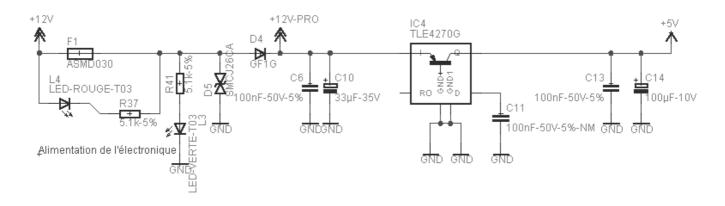
5.1.1 Alimentation électronique.

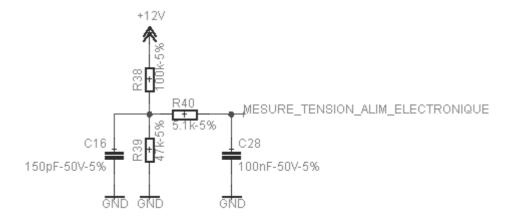
L'alimentation électronique est protégée contre les inversions de polarité.

Une led verte s'allume s'il y a une tension supérieure à 6V.

Une led rouge s'allume s'il y a une surconsommation de l'ordre de 600 mA.

La tension d'alimentation est lue par le microcontrôleur sur la broche PIN A1 (AN1) du microcontrôleur.





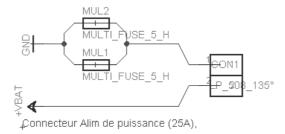
5.1.2 Alimentation puissance.

La partie alimentation de puissance concerne les 4 relais électroniques MOS high side (BTS5210L), les 2 relais MOS Low Side (MC33287), les 4 entrées TOR (MC33287), la sortie de puissance 3 états

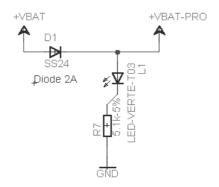
Cette alimentation n'est pas régulée, elle est protégée contre les inversions de polarités.

Une led verte s'allume s'il y a une tension sur le connecteur alimentation de puissance.

La tension d'alimentation est lue par le microcontrôleur sur la broche PIN_A0 (AN0) du microcontrôleur.



protégée contre les inversions de polarité (masse commune avec l'électronique basse puissance)



Alimentation de puissance



5.2 FP2: Micro contrôleur.

La carte électronique DEI-2123 est prévue pour fonctionner avec 2 types de microcontrôleurs :

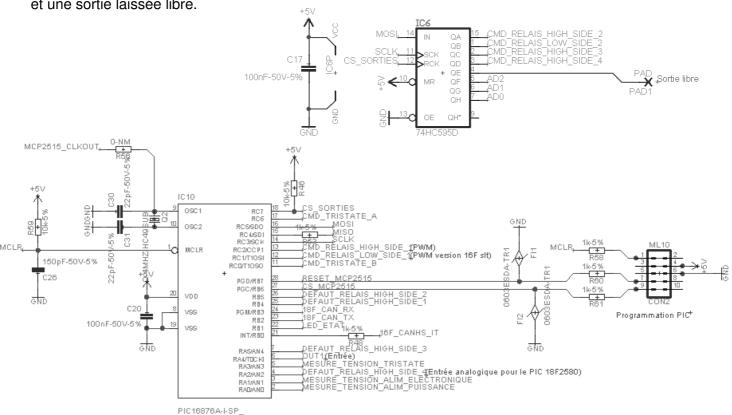
- le Microchip 16F876A (cœur 8 bit) avec contrôleur CAN externe
- le Microchip 18F2580 (cœur 8 bit "amélioré") avec contrôleur CAN intégré (possibilité d'utiliser le contrôleur CAN externe)

Le micro contrôleur est monté sur support tulipe.

5.2.1 Le « port expander ».

Le "port expander" est un registre à décalage contrôlé par la liaison SPI. Il permet d'avoir plus de sorties sur le PIC.

Ce port contient les commandes relais MOS, les adresses pour la lecture des entrées TOR du MC33287 et une sortie laissée libre.



PIC 16F876A ou 18F2580 sur support tulipe bas profil

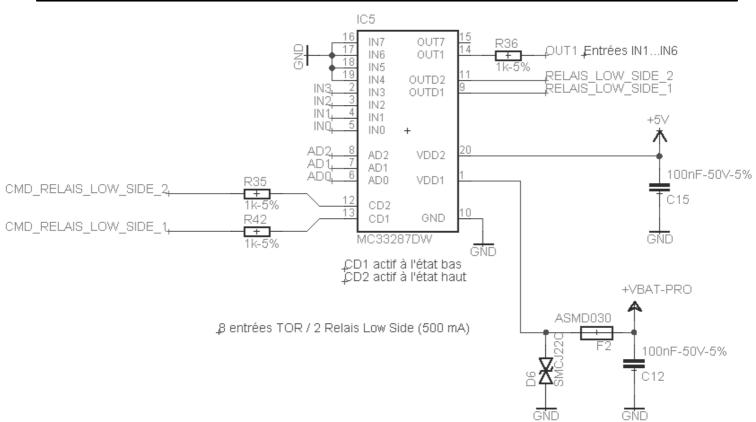
5.3 FP3: Entrées Tout Ou Rien (IN1...IN4).

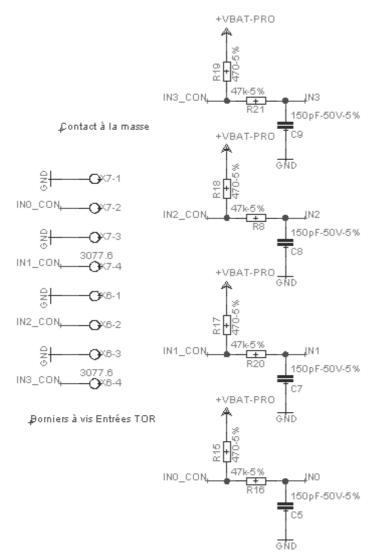
Les 4 entrées IN1 à IN4 sont des entrées Tout Ou Rien par mise à la masse. Leur tension de fonctionnement est 0V→18V. Elles utilisent le composant MC33287.

Nom de la mesure	Pin du microcontrôleur utilisé	Sens de la broche	
Lecture entrée (OUT1)	PIN_C6	Entrée	
Adresse* de l'entrée à lire (AD1, AD2, AD3)	Port expander	Sortie	

(*) Aussi utilisé pour le diagnostic des relais MOS Low Side









5.4 FP4: Sortie puissance (OUT 1).

La sortie OUT1 est une sortie puissance 3 états protégée (H, L et HZ – haute impédance). Le composant utilisé est un demi-pont en H (cf IRF7389 International Rectifier).

5.4.1 Ampérage maximum de la sortie OUT1.

Nom de la sortie	Ampérage maxi	
OUT 1	1.1 A max*	

(*) Possibilité de tirer plus de courant sur des périodes (au-delà les multifuses de protection coupent la sortie)

Nom de la mesure	Pin du microcontrôleur utilisé	Sens de la broche	
Commande sortie TRISTATE A (OUT1)	PIN_C6	Sortie	
Commande sortie TRISTATE B (OUT1)	PIN_C0	Sortie	
Diagnostique relais MOS 1 (OUT1)	PIN_A3 (mesure analogique)	Entrée	

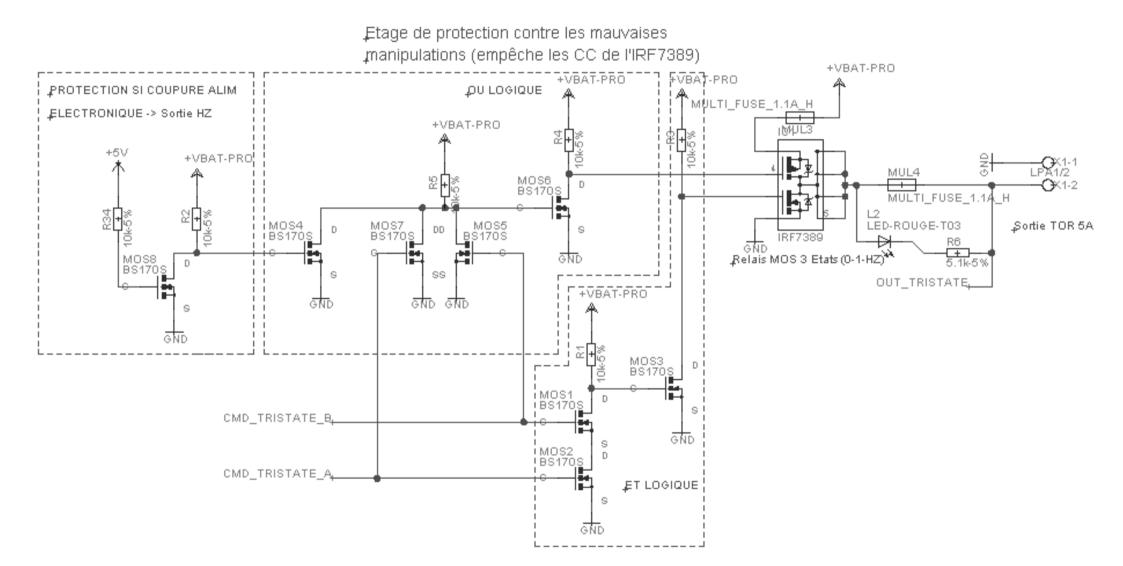
Les états de commande de la sortie 3 états sont indiqués sur le schéma suivant.

Alimentation	Commande	Commande	Fonction	Fonction	Etat
électronique	Tristate A	Tristate B	"OU" logique	"ET" logique	IRF4389
ON	1	0	1	0	HZ*
	0	0	1	0	HZ*
	1	1	1	1	0
	0	1	0	0	1
OFF					HZ*

(*): HZ: Haute impédance.

18

00217551-v1





Remarque:

Le composant IRF7389 est protégé par un fusible ré-armable au niveau du +VBAT-PRO. En effet si les 2 transistors de ce dernier sont passants, un court circuit se crée entre le +VBAT-PRO et la Masse. L'étage de commande / protection est composé de 3 portes logiques réalisées avec des transistors qui empêchent l'état Passant / Passant des transistors de L'IRF7389.

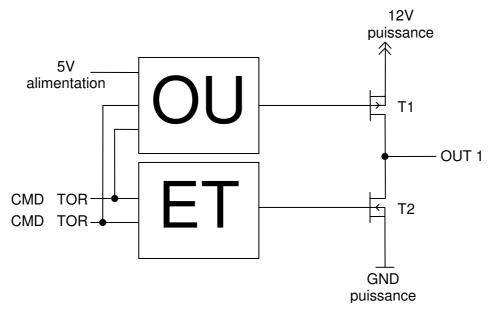


Schéma simplifié de protection de la commande de la sortie 3 états de puissance.

S'il n'y a pas d'alimentation électronique (donc le microcontrôleur ne fonctionne pas), la sortie se trouve dans l'état haute impédance (HZ).

Le diagnostic se résume à la mesure de la tension de sortie après le fusible ré-armable de protection de protection

5.5 FP5 : Sorties puissances "Low Side" (OUT2, OUT3).

Les 2 sorties puissances OUT2 et OUT3 sont protégées et permettent de fournir un courant pouvant aller jusqu'à 0.5 A par sortie. Un diagnostic de l'état de chaque sortie est également effectué (court-circuit, charge absente). Le composant utilisé est un Motorola MC33287 composé de 2 transistors MOS Low Side.

5.5.1 Ampérage maximum des sorties OUT2 et OUT3.

Nom de la sortie	Ampérage maxi
OUT 2	0.5 A max
OUT 3	0.5 A max

5.5.2 Diagnostic des sorties OUT2 et OUT3.

Nom de la mesure	Type de la mesure	Ressource hardware utilisée	Pin du microcontrôleur utilisé	Sens de la broche	Remarque
Commande relais MOS 1 (OUT2)		CCP2 en mode PWM*	PIN_C1	Sortie	Niveau H = 0v Niveau L = 5v Inversion !!
Diagnostic relais MOS 1	Mesure digitale de défaut. L→pas de défaut (dépend de la commande) H→défaut (dépend de la commande)		PIN_A4	Entrée	Voir tableau ci dessous
Commande relais MOS 2 (OUT3)			Port expander	Sortie	Niveau H = 5v Niveau L = 0v
Diagnostique relais MOS 2	Mesure digitale de défaut. L→pas de défaut (dépend de la commande) H→défaut (dépend de la commande)		PIN_A4	Entrée	Voir tableau ci dessous

^(*) sauf en mode "sleep".

5.5.3 Table de vérité du diagnostic des relais MOS Low Side.

CD1	OUTD1	DIAGD1	Status
h	н	h	Driver 1 normally OFF
I	L	h	Driver 1 normally ON
h	L	I)	Driver 1 shorted to GND or open load
1	н	1	Driver 1 over loaded

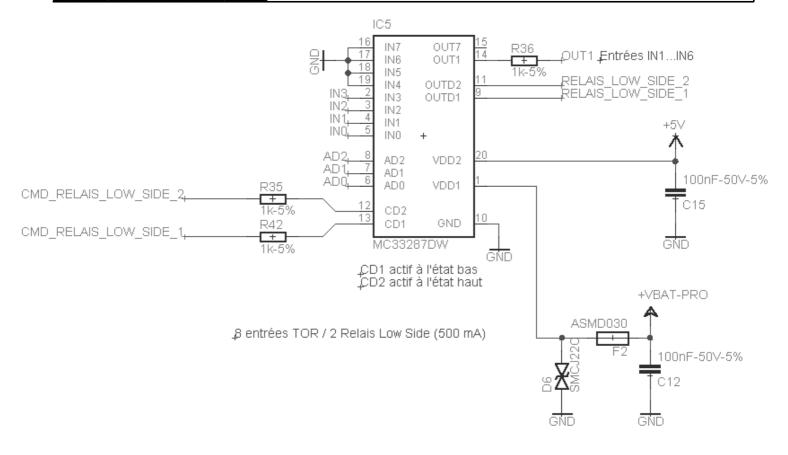
CD2	OUTD2	DIAGD2	Status
1	Н	h	Driver 2 normally OFF
h	L	h	Driver 2 normally ON
1	L	I,	Driver 2 shorted to GND or open load
h	н	L.	Driver 2 over loaded

 $H = High \ Level \ for \ Drivers \ Outputs, \ L = Low \ Level \ for \ Drivers \ Outputs$

Pour plus d'information sur le diagnostic, se référer au datasheet du MC33287.

h = High Level for Logic Signals, I = Low Level for Logic Signals.

21 0220731-



5.6 FP6: Sorties puissances "High Side" (OUT4...OUT7).

Les 4 sorties puissances OUT4, OUT5, OUT6 et OUT7 sont protégées et permettent de fournir un courant pouvant aller jusqu'à 2.5 A par sortie. Un diagnostic de l'état de chaque sortie est également effectué (court-circuit, charge absente). Les composants utilisés sont des Infinéon BTS5210L composés de 2 transistors MOS High Side avec radiateur sur la carte électronique.

5.6.1 Ampérage maximum des sorties OUT4...OUT7.

Nom de la sortie	Ampérage maxi	Remarque
OUT 4	2.5 A max	
OUT 5	2.5 A max	
OUT 6	2.5 A max	PWM
OUT 7	2.5 A max	

22

00217551-v1

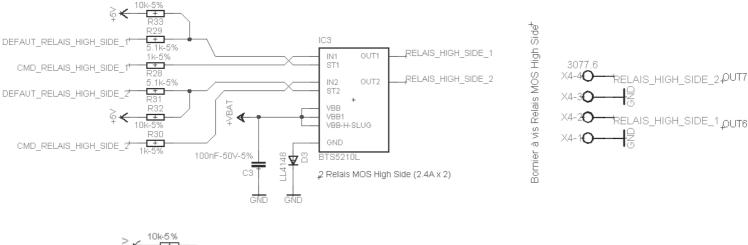
5.6.2 Diagnostic des sorties OUT4... OUT7.

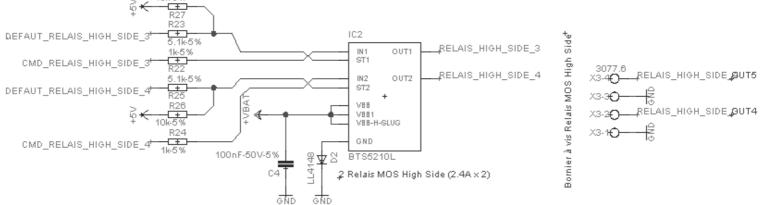
	<u> </u>	Dagassuras	Dia du	Causa da	
Nom de la mesure	Type de la mesure	Ressource hardware utilisée	Pin du microcontrôleur utilisé	Sens de la broche	Remarque
Commande relais MOS 1 (OUT6)		CCP1 en mode PWM*	PIN_C7	Sortie	Niveau H = 5v Niveau L = 0v
Diagnostic relais MOS 1 (OUT6)	Mesure digitale de défaut. L→pas de défaut (dépend de la commande) H→défaut (dépend de la commande)		PIN_B4	Entrée	Voir tableau ci dessous
Commande relais MOS 2 (OUT7)			Port expander	Sortie	Niveau H = 5v Niveau L = 0v
Diagnostique relais MOS 2 (OUT7)	Mesure digitale de défaut. L→pas de défaut (dépend de la commande) H→défaut (dépend de la commande)		PIN_B5	Entrée	Voir tableau ci dessous
Commande relais MOS 3 (OUT4)			Port expander	Sortie	Niveau H = 5v Niveau L = 0v
Diagnostique relais MOS 3 (OUT4)	Mesure digitale de défaut. L→pas de défaut (dépend de la commande) H→défaut (dépend de la commande)		PIN_A5	Entrée	Voir tableau ci dessous
Commande relais MOS 4 (OUT5)			Port expander	Sortie	Niveau H = 5v Niveau L = 0v
Diagnostique relais MOS 4 (OUT5)	Mesure digitale de défaut. L→pas de défaut (dépend de la commande) H→défaut (dépend de la commande)	Entrée analogique pour la version 18F (utilisé en entrée TOR)	PIN_A2	Entrée	Voir tableau ci dessous



5.6.3 Table de vérité du diagnostic des BTS5210L.

	IN	OUT	ST
Normal operation	L	L	Н
	H	Н	Н
Open load	L	Z	L
	Н	Н	н
Overtemperature	L	L	Н
	Н	L	L





5.7 FP7: Bus CAN.

Le bus CAN High Speed est configuré à 250 kbit/s, ID standard.

Le driver de ligne (Philips TJA1040T) est multiplexé entre :

- contrôleur CAN interne (uniquement disponible sur la version PIC18F2580)
- contrôleur CAN externe (Microchip MCP2515)

Micro contrôleur	Contrôleur CAN intégré ?	Contrôleur CAN externe (Microchip MCP2515) Quartz à 4MHz ?
Microchip PIC16F876A	NON	OUI
Microchip PIC18F2580	OUI₁	OUI ₂

- (1) : ne peut être utilisé en même temps que le contrôleur CAN externe.
- (2) : ne peut être utilisé en même temps que le contrôleur CAN interne.

Nom de la broche	Description	Ressource hardware utilisée	Broche du microcontrôleur utilisé	Sens de la broche	Remarque
Chip select mux CAN ₁	Sortie digitale qui contrôle le multiplexeur		RX0_BF2	Sortie	Niveau H = contrôleur CAN interne₃ Niveau L = contrôleur CAN externe
Reset MCP2515	Reset du contrôleur CAN externe		PIN_B7	Sortie	

(1): broche sur le MCP2515. (2): broche sur le MCP2515.

(3): uniquement sur PIC18F2580

Nom de la broche	Description	Ressource hardware utilisée	Broche du microcontrôleur utilisé	Sens de la broche	Remarque
Interruption contrôleur	Interruption contrôleur CAN externe	IT externe sur front descendant	PIN_B0	Entrée	
Chip select MCP2515	Chip select du contrôleur CAN externe		PIN_B6	Sortie	
MOSI	MOSI liaison SPI₁		PIN_C5	Sortie	
MISO	MISO liaison SPI2		PIN_C4	Entrée	
SCLK	SCLK liaison SPI₃		PIN_C3	Sortie	
CAN RX	RX contrôleur CAN interne	Contrôleur CAN interne	PIN_B3		Uniquement si PIC18F2580
CAN TX	TX contrôleur CAN interne	Contrôleur CAN externe	PIN_B2		Uniquement si PIC18F2580

- (1) : La liaison SPI maître est 100% software, possibilité d'utiliser les ressources hardware du PIC.
- (2): La liaison SPI maître est 100% software, possibilité d'utiliser les ressources hardware du PIC.
- (3) : La liaison SPI maître est 100% software, possibilité d'utiliser les ressources hardware du PIC.



25 0220731-v

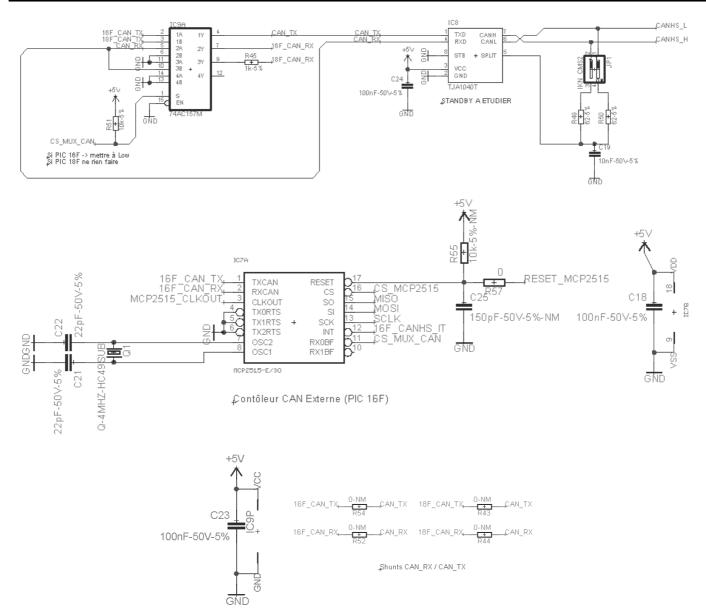


Schéma du contrôleur CAN externe et du driver de ligne

6 Messagerie CAN HS.

6.1 Introduction:

Le bus CAN est de type High Speed 250kbit/s.

La messagerie et la composition des messages est identique selon la version du calculateur (proue ou poupe).

Les messages ont les ID de la forme :

- 0x23x pour la carte calculateur "proue" (messages filtrés).
- 0x24x pour la carte calculateur "poupe" (messages filtrés).

6.1.1 IDENT : 0x230 (L = 8 octets) : Emission par le calculateur.

Trame indiquant la version du calculateur (firmware, numéro de série, ...).

Octet	Description	Valeurs
		,
1	Version du micro contrôleur	0x00 : Microchip PIC 16F876A
	Version da more controledi	0xFF : Microchip PIC 18F2580
2	Version du PCB	0x0C correspond à la version "1.2"
	Version du 1 Ob	(x10)
3	Libre	Libre
4	Version du Firmware	0x0C correspond à la version "1.2"
4		(x10)
5	Libre	Libre
6		Codé sur 3 octets :
		Octet 6 : MSB
7	Numéro de série	Octet 8 : LSB
		Ex: 0x52, 0x26, 0xFF donne
8		0x5226FF soit le n° 5383935

6.1.2 IDENT: 0x231 (L = 3 octets): Réception par le calculateur.

Trame pilotant les relais électroniques OUT1, OUT2, OUT3, OUT4, OUT5, OUT6 et OUT7.

Octet	Description	Valeurs
		0x01 : OUT6 0x02 : OUT7
		0x04 : feu bâbord (OUT4)
4	Commanda dos fouy de navigation	0x08 : feu tribord (OUT5)
' '	Commande des feux de navigation	0x10 : hélice à tribord (OUT2)
		0x20 : hélice à bâbord (OUT3)
		0x40 : OUT1 High
		0x80 : OUT1 Haute Impédance
		0x00 : rapport cyclique 0%
2	Commande PWM de la sortie OUT6	0x7F : rapport cyclique 50%
		0xFF : rapport cyclique 100%
		0x00 : rapport cyclique 0%
3	Commande PWM de la sortie OUT2	0x7F : rapport cyclique 50%
		0xFF : rapport cyclique 100%

Remarque: en mode Sleep, le PWM ne fonctionne pas : soit relais ON, soit relais OFF.



6.1.3 IDENT: 0x232 (L = 5 octets): Emission par le calculateur.

Trame diagnostic de l'état des entrées Tout ou Rien IN1, IN2, IN3, IN4 et des sorties OUT1, OUT2, OUT3, OUT4, OUT5, OUT6 et OUT7.

Octet	Description	Valeurs
1	5	0x01 : IN3
	Etat Entrées Tout ou Rien	0x02 : IN4
	IN1, IN2, IN3, IN4	0x04 : IN1
		0x08 : IN2
		0x00 : OUTx OFF – charge présente
		0x01 : OUT6 OFF – erreur de charge
		0x02 : OUT6 ON
		0x03 : OUT6 ON – surchauffe
		0x04 : OUT7 OFF – erreur de charge
		0x08 : OUT7 ON
2	Etat Sorties OUT4, OUT5, OUT6, OUT7	0x0C : OUT7 ON – surchauffe
		0x10 : OUT4 OFF – erreur de charge
		0x20 : OUT4 ON
		0x30 : OUT4 ON – surchauffe
		Salondano
		0x40 : OUT5 OFF – erreur de charge
		0x80 : OUT5 ON
		0xC0 : OUT5 ON - surchauffe
		Rapport cyclique :
3	Etat PWM de la sortie OUT6	0x00 : 0%
		0xFF : 100%
		0x00 : OUTx OFF – charge présente
		0v01 + OUT2 OFF persour do phores
		0x01 : OUT2 OFF – erreur de charge 0x02 : OUT2 ON
4		0x03 : OUT2 ON – surchauffe
	Etat Sorties OUT1, OUT2, OUT3	0x00 : 0012 ON Sarchaule
		0x04 : OUT3 OFF – erreur de charge
		0x08 : OUT3 ON
		0x0C : OUT3 ON - surchauffe
		0x10 : OUT1 HZ (Haute impedance)
		0x20 : OUT1 ON
		0x30 : OUT1 ON – Court circuit
F	Etat PWM de la sortie OUT2 *	Rapport cyclique :
5	Etat Pyvivi de la sortie 0012	0x00 : 0% 0xFF : 100%
		UXFF.100%

(*): non utilisé pour la version PIC18F...

6.1.4 IDENT : 0x233 (L = 6 octets) : Emission par le calculateur.

Trame de mesure des tensions d'alimentation électroniques, de puissance et de la sortie OUT1.

Octet	Description	Valeurs
1	MSB de la tension d'alimentation électronique	
2	LSB de la tension d'alimentation électronique	Tension non étalonnée codée sur 10
3	MSB de la tension d'alimentation puissance	bits (15.3 mV/bit)
4	LSB de la tension d'alimentation puissance	Ex : 0x02D3 = 723 en décimal
5	MSB de la tension de sortie OUT1	723 x 0.0153 = 11.06 volts
6	LSB de la tension de sortie OUT1	

6.1.5 IDENT: 0x234 (L = 1 octet): Réception par le calculateur.

Trame SECONDAIRE de commande du guindeau et du propulseur d'étrave à distance (uniquement envoyée par le cockpit).

Les commandes de pont sont toujours prioritaires sur le cockpit.

Octet	Description	Valeurs
1	Commande guindeau + hélice d'étrave	0x00 : Aucune commande 0x04 : Ancre en montée 0x08 : Ancre en descente

6.1.6 IDENT: 0x235 (L = 1 octet): Réception par le calculateur.

Trame PRIORITAIRE de commande du guindeau et du propulseur d'étrave à distance (uniquement envoyée par le calculateur poupe).

Les commandes de pont sont toujours prioritaires sur le cockpit.

Octet	Description	Valeurs
		0x00 : Aucune commande
1	Commande guindeau + hélice d'étrave	0x04 : Ancre en montée
		0x08 : Ancre en descente

6.1.7 IDENT: 0x23C (L = 2 octets): Réception par le calculateur.

Réglage du mode de fonctionnement du calculateur. Ce réglage est effectué en usine et nécessite un redémarrage du calculateur afin d'être pris en compte.

Octet	Description	Valeurs
1	Type du calculateur	0x01 : version "PROUE" 0x02 : version "POUPE »
2	Mode Test	0x00 : fonctionnement NORMAL 0x01 : Mode TEST actif

Le mode Test permet de commander en direct les sorties puissances du calculateur par la trame ID0x231.



23 00220731-v

6.1.8 <u>IDENT : 0x23E</u> (L = 1 octet) : Réception par le calculateur. Uniquement sur les versions PIC 16F876A.

Activation du mode "Sleep", mode d'économie d'énergie dégradés. Lorsqu'ils sont actifs, les PWM deviennent inactifs et la mesure de la vitesse du vent s'arrête. Le timing du mode d'économie indiqué correspond à l'endormissement maximum. En effet, dès qu'une trame valide est reçue (trame avec identificateur compris entre 0x220 et 0x22F). La trame ID.0x000 est également considérée comme une trame de réveil.

Octet	Description	Valeurs
		0x00 : fonctionnement NORMAL,
		mode SLEEP inactif
1	Mode SLEEP	0x01 : mode SLEEP 1 (72 ms) 0x02 : mode SLEEP 2 (144 ms) 0x03 : mode SLEEP 3 (288 ms) 0x04 : mode SLEEP 4 (576 ms) 0x05 : mode SLEEP 5 (1152 ms) 0x06 : mode SLEEP 6 (2304 ms)

6.1.9 IDENT: 0x23F (L = 5 octets): Réception par le calculateur.

Trame de réglage de la version du calculateur (numéro de série, circuit imprimé, ...).

Octet	Description	Valeurs
1		Codé sur 3 octets :
	Numéro de série	Octet 6 : MSB
2		Octet 8 : LSB
		Ex: 0x52, 0x26, 0xFF donne
3		0x5226FF soit le n° 5383935
4	Version du PCB	0x0C correspond à la version "1.2"
		(x10)
5	Libre	Libre

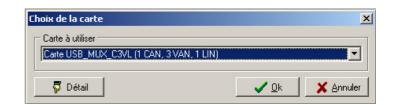
30 00217551-v1

6.2 Exemple d'utilisation : Simulation d'une commande de guindeau provenant du module poupe.

Démarrer Muxtrace.



Sélectionner la carte USB connectée au PC.



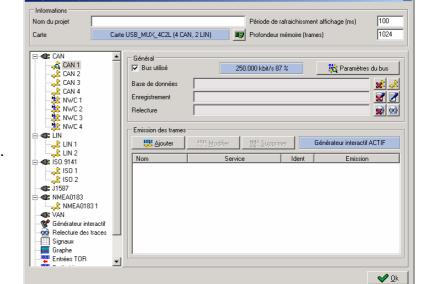
Sélectionner "fichier", "Ouvrir" et rechercher sur le CD-ROM le 🌣 Ouvrir... fichier Muxtrace "dei-2123.mtp".



Lancer l'acquisition. Les trames 0x230, 0x232 et 0x233 apparaissent en réception (Rx) sur l'écran du PC car ces trames proviennent du calculateur.

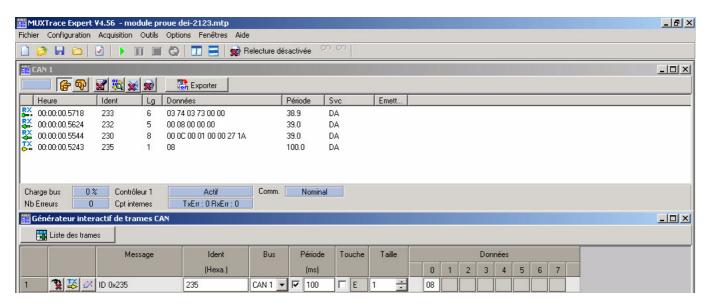


31 00220731-v



Ouvrir la fenêtre de configuration du projet. Activer le "générateur interactif". Sur le bus CAN1, cliquer sur "Ajouter une trame".

D'après la messagerie du module proue, la trame ID 0x235 est une trame de commande du guindeau prioritaire par rapport au cockpit mais secondaire par rapport à la télécommande. En effet, les commandes de pont sont toujours prioritaires sur le cockpit.



Configurer la trame ID 0x235 avec une valeur de 0x08 correspondant par exemple à la descente de l'ancre (cf messagerie).

Conséquence sur le module proue : la led orange de visualisation de descente de l'ancre s'allume.

Toute action sur la télécommande redevient prioritaire sur la position du guindeau.

Remarque : cette action peut être effectuée par la trame ID 0x234 qui correspond à une commande provenant du cockpit. Dans ce cas, si la trame ID 0x235 intervient elle sera prioritaire mais restera secondaire par rapport à la télécommande du guindeau.

32 00217551-v1

Tableau récapitulatif:

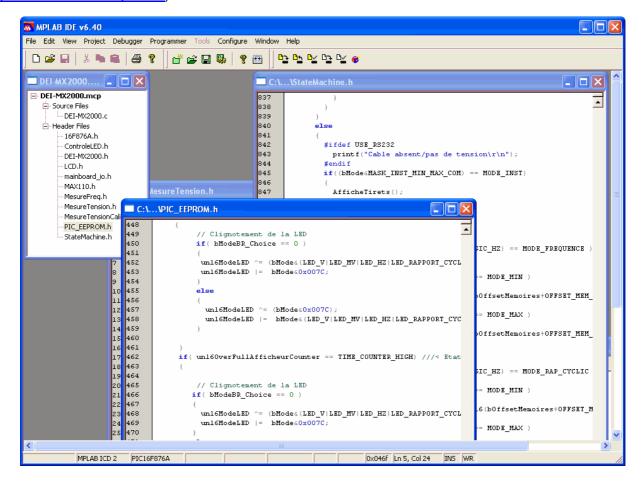
	Emission	ID 0x235 Trame Prioritaire	Télécommande	Message pris en compte :
ID 0x234	NON	NON	Inactive	Aucun
Trame			Active	Télécommande
secondaire	OUI		Inactive	ID 0x234
Secondane			Active	Télécommande
ID 0v004	OUI	- OUI	Inactive	ID 0x235
ID 0x234			Active	Télécommande
Trame secondaire			Inactive	ID 0x235
Secondaire		001		Active

Programmation

7.1 Logiciels de programmation.

7.1.1 Interface de développement (IDE).

Les calculateurs Proue et Poupe ont été développés avec le logiciel Microchip MPLAB® 7.20 (http://www.microchip.com).



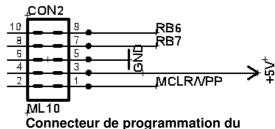
Logiciel de programmation MPLAB.

7.2 Compilateur C.

Le logiciel du calculateur Proue a été développé avec le compilateur C de CCS (http://www.ccsinfo.com) PCM version 3.1.9.0 pour PIC 12/14/16 pour les PIC 16F876A et PCH pour PIC 18F pour les PIC 18F2480.

7.3 Connecteur de programmation.

Le port de programmation est un connecteur de type HE-10 10 voies. Seul 5 voies sont utilisées pour la programmation.



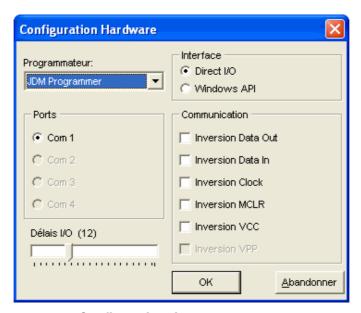
Connecteur de programmation du microcontrôleur PIC.

Les pins PIN B6 et PIN B7 du PIC aussi utilisées pour autre chose que la programmation (multiplexé avec le Chip

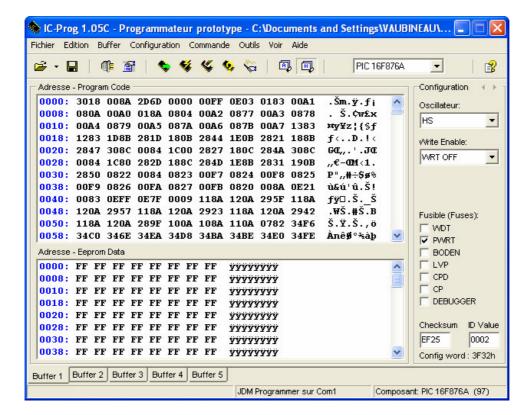
select et le Reset du MCP2515) par conséquent il ne sera pas possible de faire un débogage in-situ. En revanche il est tout aussi aisé d'utiliser la liaison CAN pour le débogage.

7.4 Programmateur compatible "JDM".

Il existe la possibilité d'utiliser un programmateur compatible JDM, de préférence IC-PROG (téléchargeable gratuitement sur le site http://www.ic-prog.com).



Configuration du programmateur.



Logiciel IC-PROG.



7.5 Programmateur Microchip MPLAB[®] ICD2.

Remarque: ICD2 ne doit pas alimenter le circuit.



Configuration de l'ICD2.

Pas de débogage possible (entrée de programmation multiplexée avec les sorties Chip select et Reset du MCP2515).

7.6 Liste des fichiers.

Nom du fichier	description
Main.c	Fichier principal. Contient le Main
16F876A.h (1)	Généré par le compilateur CCS → contient la définition des fonctions de bases de compilateur CCS.
18F2580.h (2)	Généré par le compilateur CCS → contient la définition des fonctions de bases de compilateur CCS.
can-mcp2515.h (1)	Modification du driver can-mcp2510.c du compilateur CCS pour le rendre compatible avec le driver CAN mcp2515
can-mcp2515-def.h (1)	Modification du fichier de définition du driver can-mcp2510.h du compilateur CCS pour le rendre compatible avec le driver CAN mcp2515
can-18F2580.h (2)	Modification du driver can-mcp2510.c du compilateur CCS pour le rendre compatible avec le driver CAN mcp2515
can-18F2580-def.h (2)	Modification du fichier de définition du driver can-mcp2510.h du compilateur CCS pour le rendre compatible avec le driver CAN mcp2515
can-navylec.h	Contient toutes les fonctions relatives au CAN Navylec
eeprom.h	Contient les routines pour écrire en EEPROM interne du PIC ainsi que les adresses des différentes variables. Contient aussi les variables contenues en flash.
mainboard_io.h	Contient la définition des IO du microcontrôleur
messagerie_can.h	Contient la liste des ID utilisés par la DEI-2122
puissance.h	Contient les fonctions relatives à la partie puissance.
input.h	Contient les fonctions relatives à la partie entrées TOR du MC33287
types.h	Redéfinition des types.

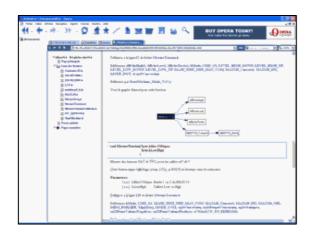
(1) version PIC 16F876A seulement. (2) version PIC 18F2x80 seulement.

Seul les fichiers : can-navylec.h, mainboard_io.h, messagerie_can.h, types.h, input.h sont identiques entre la version 16F et 18F.

7.7 Documentation électronique du programme

Pour plus d'informations sur ces fichiers du programme et son déroulement, utiliser la documentation électronique du code (fichier index.html) qui permet d'avoir des informations sur les :

- héritages
- diagrammes d'appels
- index des fonctions
- index des variables
- index des macros





Documentation avec Doxygen



00220731-v1

8 F.A.Q

Toutes les lampes sont allumées et il y a une forte consommation de courant (20 A environ). Si la led verte d'alimentation de puissance est éteinte, cela signifie que l'alimentation de puissance n'est pas branché dans le bon sens → surconsommation de courant → inversé le sens des fils au plus vite.

J'utilise la trame 0x2x1 mais aucune de mes commandes n'est effectuée.

Il faut être en « mode test » (cf. trame ID 0x2xC) pour que la trame 0x2x1 soit utilisable dans sa totalité, sinon des protections empêchent les mauvaises manipulations comme par exemple descendre et monter le guindeau en même temps.

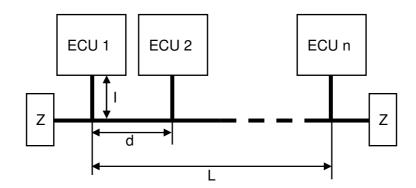
Le mode économie d'énergie (trame d'ID 0x2xE) ne fonctionne pas avec le PIC18F2x80. C'est normal le mode économie d'énergie ne fonctionne qu'avec le PIC16F87xA

Je suis en mode économie d'énergie avec le PIC16F87xA et les sorties PWM des MOS High Side 1 (OUT6) et Low Side 1 (OUT2) restent soit à l'état haut soit à l'état bas.

C'est normal en mode économie d'energie il n'y a pas de sortie PWM pour les MOS High Side 1 (OUT6) et Low Side 1 (OUT2) (remplacés par des sorties TOR).

J'ai envoyé la trame d'ID 0x2xC pour changer de type de carte mais les identificateurs envoyés par la carte sont toujours les mêmes.

Il faut redémarrer le microcontrôleur pour se trouver dans la nouvelle configuration. Couper puis remettre l'alimentation électronique pour que le changement soit pris en compte.



Pour 1 Mbit/s: Pour 250 kbit/s: n = 30 max, Z = 120 ohms

L max = 40 mL max = 200 md min = 10 cmd min = 10 cmI max = 30 cmI max = 1 m

Tension de fonctionnement : 12 V

Courant au repos (sans fonctionnement du CAN): 0.044 A

Courant en fonctionnement électrique : 0.027 A Courant en fonctionnement puissance : 1.670 A

Calcul de la résistance d'un fil :

Soit $R(\Omega)$ la résistance d'un fil de section $S(m^2)$ et de longueur L(m) fabriqué en cuivre. La résistivité ρ (Ω .m) du cuivre est de : 1.70 x 10⁻⁸

$$R = \rho \frac{L}{S} \implies I = \frac{U}{\rho \frac{L}{S}}$$