

DOSSIER DE PRESSE

Septembre 2024

En septembre, l'association Droit au Vélo NC est fière de proposer la suite de sa programmation « Le Vélo Fait Son Cinéma », un festival de films 100% vélo qui avait débuté en mai.

Concrètement ? 2 films, 4 séances et des animations qui se dérouleront gratuitement entre le 14 et le 21 septembre sur Nouméa et Koné.

2 FILMS 4 PROJECTIONS

Tous en Selle - sélections de courts métrages.

Durée 1h et 1h30 - Tout public - 2 séances : les 14 et 18 septembre.

Laissez-vous surprendre par ces sélections de courts métrages dédiées au vélo : une invitation au voyage et à la réflexion.

Pour les passionnés et amateurs de vélo mais également les fans de sport, d'outdoor, d'aventures ou tout simplement les amateurs d'histoires humaines et de belles images.

Les roues de l'avenir

Durée 1h05 - Tout public - 2 séances : les 19 et 21 septembre. A la rencontre de personnalités, d'associations et d'usagers, ce film vous invite à imaginer le vélo dans le monde de demain, au-delà de l'outil de déplacement.

Un documentaire qui aborde la place actuelle du vélo dans notre société et questionne les différentes manières d'en faire un acteur majeur de la transition environnementale et sociétale.







2 FILMS 4 PROJECTIONS DES D'ANIMATIONS!

Le Vélo Fait Son Cinéma

Dossier de presse

Le programme en détails :

Les séances sont gratuites :

14 septembre, 14h30, au REX (Nouméa)

Tous en Selle : 1ère sélection de courts métrages. (1h)

Autour de la projection : un **atelier d'auto-réparation* de vos vélos** et un **débat** suite à la projection.

18 septembre, 16h, au REX (Nouméa), Tous en Selle (1h30)

Autour de la projection : un **atelier d'auto-réparation* de vos vélos** et un **débat** suite à la projection.

19 septembre, 16h30, au Campus de Baco (Koné) Les roues de l'avenir (1h05)

Autour de la projection : un **atelier d'auto-réparation* de vos vélos**.

21 septembre, 14h30, au REX (Nouméa) en partenariat avec Ciné-Citoyen.

Les roues de l'avenir (1h05)

Autour de la projection : un débat suite à la projection.

* Les ateliers d'auto-réparation de vélo débutent 2h avant la séance à Nouméa et 3h avant à Baco et sont offerts par les bénévoles de Droit au Vélo dans la limite des places disponibles.

L'association Droit au vélo Nouvelle-Calédonie est convaincue que dans un contexte de sortie de crise, le vélo a toute sa place. Il constitue une solution de déplacement accessible à tous dans une situation de récession économique, de perte de pouvoir d'achat et de défaillance des transports en commun. "Le Vélo Fait Son Cinéma" donnera envie à toutes et tous de se (re)mettre en selle!

Dans cette optique les bénévoles de l'association proposent depuis juin dans le grand Nouméa des ateliers d'auto-réparation gratuits et ouverts à tous, des bourses aux vélos, des accompagnements pour se remettre en selle. Tous nos événements sur notre page facebook Droit au vélo NC.



Retrouvez tout le programme en ligne :

https://tinyurl.com/velo-film-festival



Pour télécharger notre affiche et le programme en PDF (rendez-vous sur l'espace Presse):

https://tinyurl.com/velo-film-festival



Le Vélo Fait Son Cinéma

Dossier de presse

LE VÉLO CALÉDONIEN EN QUELQUES CHIFFRES

3km

c'est la distance maximale de plus d'**un déplacement sur deux** dans le Grand Nouméa.

$-400/_{0}$

de mortalité (toutes causes confondues) pour les personnes de 40 à 69 ans qui se rendent au travail à vélo par rapport à celles qui se déplacent en voiture.

-70/0

d'émissions de gaz à effet de serre liés aux transports en ville si seulement 10% des déplacements étaient effectués à vélo.

28,7 km

de linéaire cyclable à Nouméa au 1er février 2024 (pistes & bandes cyclables et trottoirs partagés) soit **seulement 1% de la part modale de la ville.**

-15%

d'arrêts maladie chez les salariés cyclistes par rapport aux salariés non-cyclistes.

2500 XPF/mois

C'est ce que coûte l'achat et l'entretien d'un vélo pour se déplacer au quotidien, **soit environ 20 fois moins qu'une voiture.**

Le vélo, c'est que des bénéfices!

- Économique: plus avantageux financièrement que les voitures pour les usagers, les collectivités (dépenses d'infrastructures et de protection sociale) et les entreprises (effets bénéfiques sur la santé et la productivité);
- → Bon pour la santé : une solution quand 67% des calédoniens adultes sont en surpoids ?
- → Respectueux de l'environnement : son usage permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre, ne produit aucune nuisance sonore, « consomme » peu d'espace public...



Créée en 2014,
I'association Droit
au Vélo NC oeuvre
pour la promotion du
vélo comme moyen
de déplacement
propre et
économique,
particulièrement en
milieu urbain.

Pour fêter ses 10 ans elle organise son premier festival de films 100% vélo.

ILS NOUS ACCOMPAGNENT:

NOS PARTENAIRES

























NOUS CONTACTER: