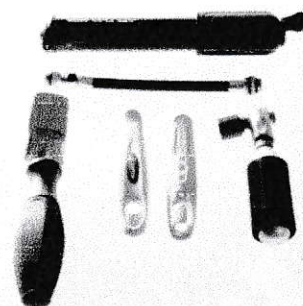


III - Changer sa chambre à air

Matériel nécessaire

- Démonse pneu
- Repousse piston
- Chambre à air neuve
- Pompes
- Manomètre



1/ Dépose de la roue

Se mettre sur le plus petit pignon et déverrouiller le système de blocage de ressort du dérailleur arrière (certains modèles en sont équipés). Faire basculer en arrière le dérailleur et la roue doit tomber toute seule.



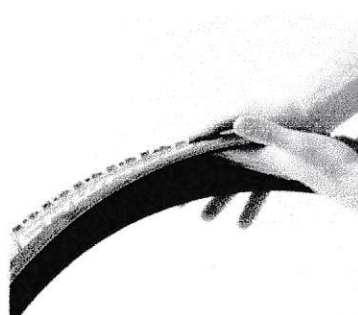
2/ Dépose de la chambre à air

Dégonfler complètement la chambre à air et décoller le pneu de la jante. A l'air des démonse pneus, faire levier sur un flanc de pneu pour le sortir et sortir la chambre à air usagée.



3/ Contrôle pneu

Vérifier en passant la main à l'intérieur du pneu s'il ne reste pas une épine ou autre avant de mettre une chambre à air neuve.



4/ Remontage de la chambre à air

Prégonfler légèrement la chambre à air neuve afin de ne pas la pincer lors du remontage.

Remonter la chambre à air et repositionner le pneu à la main ou à l'aide des démonse pneus en prenant soin de ne pas pincer la chambre à air.

