

从我们常见的模型到数学模型

玩具、照片、火箭模型...

~ 实物模型

水箱中的舰艇、风洞中的飞机...

~物理模型

地图、电路图、分子结构图... ~符号模型

模型是为了一定目的,对客观事物的一部分进行 简缩、抽象、提炼出来的原型的替代物。

模型集中反映了原型中人们需要的那一部分特征。

你碰到过的数学模型——"航行问题"

甲乙两地相距750千米,船从甲到乙 顺水航行需30小时,从乙到甲逆水航行需50小 时,问船的速度是多少。

用 x 表示船速, y 表示水速, 列出方程:

 $(x + y) \times 30 = 750$

 $(x - y) \times 50 = 750$

求解得到 x=20, y=5, 答: 船速每小时20千米

航行问题建立数学模型的基本步骤

- •作出简化假设(船速、水速为常数):
- •用符号表示有关量(x, y表示船速和水速);
- •用物理定律(匀速运动的距离等于速度乘以 时间)列出数学式子(二元一次方程);
- •求解得到数学解答(x=20, y=5);
- •回答原问题(船速每小时20千米)。



数学模型 (Mathematical Model) 和 数学建模 (Mathematical Modeling)

数学模型:对于一个现实**对象**,为了一个特定目的, 根据其内在规律,作出必要的简化假设, 运用适当的**数学工具**,得到的一个**数学结构**。

> 数学建模:建立数学模型的全过程 (包括分析、建立、求解、检验)。

Motivation, Formulation, Solution, Verification

数学建模的重要意义

- •电子计算机的出现及飞速发展;
- •数学以空前的广度和深度向一切领域渗透。

数学建模作为用数学方法解决实际问题的第一步, 越来越受到人们的重视。

- •在一般工程技术领域数学建模仍然大有用武之地;
- •在高新技术领域数学建模几乎是必不可少的工具;
- •数学进入一些新领域,为数学建模开辟了许多处女地。

数学建模的具体应用 •分析与设计 • 预报与决策 • 控制与优化 •规划与管理 如虎添翼 数学建模 计算机技术 知识经济

数 学 建 模 实 例 1



问题

——录象机计数器的用途

经试验,一盘录象带从头走到尾,时间用了183分30秒,计数器读数从0000变到6152。

在一次使用中录象带已经转过大半,计数器读数为 4580,问剩下的一段还能否录下1小时的节目?

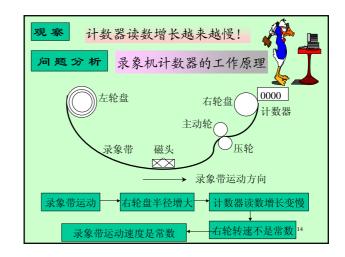
要求

不仅回答问题,而且建立计数器读数与 录象带转过时间的关系。

思考

计数器读数是均匀增长的吗?

13



模型假设



- ·录象带的运动速度是常数 v;
- •计数器读数 n与右轮转数 m成正比,记 m=kn;
- ·录象带厚度(加两圈间空隙)为常数 w:
- •空右轮盘半径记作 r;
- •时间 t=0 时读数 n=0.

建模目的

建立时间t与读数n之间的关系

(设V, k, w, r 为已知参数) 15

模型建立



建立t与n的函数关系有多种方法

1. 右轮盘转第 i 圈的半径为r+wi, m圈的总长度 等于录象带在时间t内移动的长度vt, 所以

$$\sum_{i=1}^{m} 2\pi (r + wi) = vt$$

$$m = kn$$

$$t = \frac{\pi w k^2}{v} n^2 + \frac{2\pi r k^2}{v}$$

模型建立



2. 考察右轮盘面积的 变化,等于录象带厚度 乘以转过的长度,即

3. 考察t到t+dt录象带在 右轮盘缠绕的长度,有

$$\pi[(r+wkn)^2 - r^2] = wvt \qquad (r+wkn)2\pi kdn = vdt$$

$$\downarrow \qquad \qquad \downarrow \qquad \qquad \downarrow \\
t = \frac{\pi w k^{-2}}{v} n^{2} + \frac{2\pi r k}{v} n$$

17

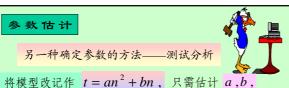
度考 1. 3种建模方法得到同一结果 $\frac{\sum_{i=1}^{n} 2\pi (r + wi) = vt}{\pi[(r + wkn)^2 - r^2] = wvt}$ $(r + wkn) 2\pi kdn = vdt$ $(r + wkn) 2\pi$

一种确定参数的办法是测量或调查,请设计测量方法。

18

参数估计

另一种确定参数的方法——测试分析



理论上,已知t=183.5, n=6152,再有一组(t, n)数据即可; 实际上, 由于测试有误差, 最好用足够多的数据作拟合。

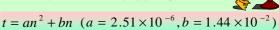
现有一批测试数据:

t	0	20	40	60	80	
n	0000	1153	2045	2800	80 3466 183.5 6152	
t	100	120	140	160	183.5	
n	4068	4621	5135	5619	6152	

用最小二乘法可得 $a = 2.51 \times 10^{-6}$. $b = 1.44 \times 10^{-2}$.

模型检验

应该另外测试一批数据检验模型:



模型应用

1. 回答提出的问题: 由模型算得 n = 4580 时 t = 118.5分, 剩下的录象带能录 183.5-118.5 = 65分钟的节目。

2. 揭示了"**t** 与 n 之间呈二次函数关系"这一普遍规律, 当录象带的状态改变时,只需重新估计 a,b 即可。

数 学 建 模 实 例 2

--生产计划的安排



问题

配件厂为装配线生产若干种产品,轮换产品时因更换设备 要付生产准备费,产量大于需求时因积压资金要付贮存费 今已知某产品的日需求量为100件,生产准备费5000元, 贮存费每日每件1元。试安排该产品的生产计划,即多少 天生产一次(生产周期),每次产量多少,使总费用最小。

要求建立生产周期、产量与需求量、准备费、 贮存费之间的关系。

问题分析与思考

●周期短,产量小 > 贮存费少,准备费多



□ 存在最佳的周期和产量,使总费用(二者之和)最小

• 这是一个优化问题, 目标是总费用最小。

问: 能用一个周期的总费用作为目标函数吗? 为什么?

目标函数——每天总费用的平均值

•问: 为什么不考虑生产费用? 在什么条件下才不考虑?

模型假设



1. 产品每天的需求量为常数 r;

2. 每次生产准备费为 c₁, 每天每件产品贮存费为 c₂;

3. T天生产一次(周期为T),每次生产Q件(产量为Q), 且当贮存量降到零时,Q件产品立即生产出来。

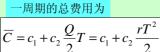
建模目的

设r, c1, c2已知, 求T, Q, 使每天总费用的平均值最小。

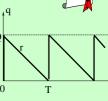
模型建立

将贮存量表示为时间的函数q(t), t=0生产Q件, 贮存量q(0)=Q, q(t) ,q 以需求r的速率递减,直到q(T)=0.

$$\Rightarrow Q = rT$$
 (1)







每天总费用平均值 (目标函数)

$$C(T) = \frac{\overline{C}}{T} = \frac{c_1}{T} + \frac{c_2 rT}{2} \quad (2)$$

