

## ❖ **IED EN ENSAMBLE DE AUTOS BATIÓ RÉCORD CON MÁS DE 5,000 MILLONES DE DÓLARES A JUNIO**

Fuente:

<https://www.eleconomista.com.mx/empresas/IED-en-ensamble-de-autos-batio-record-con-mas-de-5000-mdd-a-junio-20230824-0145.html>

El monto superó la cifra captada para cualquier año completo hasta la fecha; adicionalmente, a México llegaron otros 1,398 millones de dólares para la producción de autopartes.

México captó 5,024 millones de dólares de Inversión Extranjera Directa (IED) en la producción de autos y camiones en el primer semestre de 2023, lo que supone la cifra más alta no sólo para un periodo similar, sino para cualquier año completo, de acuerdo con datos de la Secretaría de Economía.

El anterior máximo histórico se registró en el año íntegro de 2019, cuando las llegadas de IED en ese rubro fueron de 4,281 millones de dólares.

La industria automotriz se destaca en México por ser una de las más competitivas a escala mundial, con plantas modernas en términos generales, una mano de obra competitiva y una producción dinámica, sobre todo destinada a los mercados de exportación.

Durante 2022, las exportaciones totales de México (excluidos los servicios) aumentaron 16.9% en comparación con 2021. Esto se debió principalmente a los aumentos anuales de 15.8% en las exportaciones no petroleras y del 34.2% en las petroleras.

Los aumentos anuales más significativos en las exportaciones fueron de productos de automoción (13.8%), productos textiles, prendas de vestir e industria del cuero (11.0%), equipos profesionales y científicos (6.4%) y alimentos, bebidas y tabaco (2.4 por ciento).

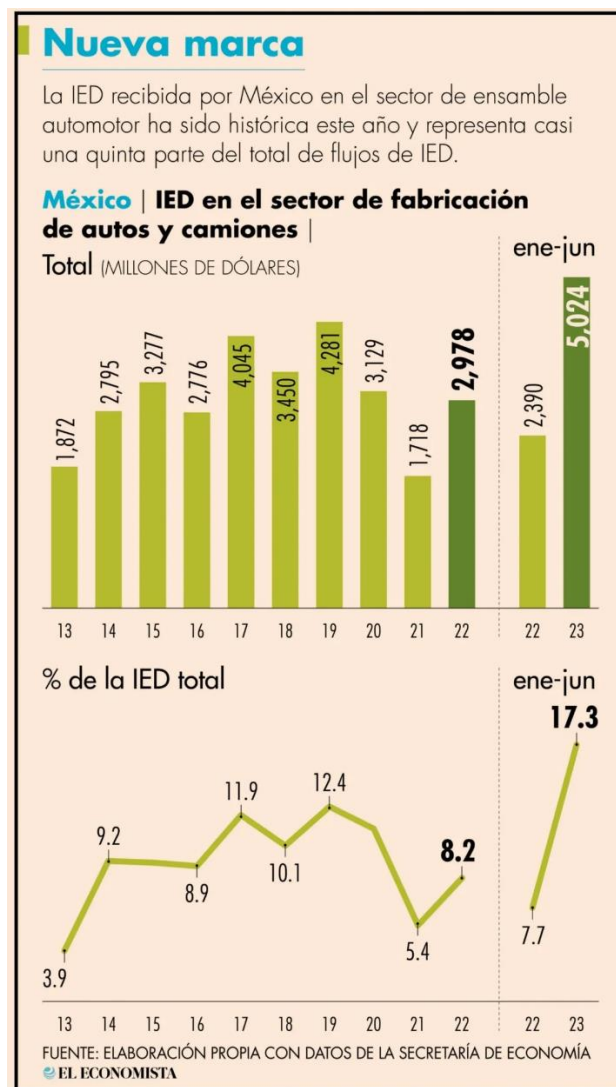
El aumento anual de las exportaciones de productos de automoción fue el resultado de un incremento de 9.8% en las ventas a Estados Unidos y de 39.6% en las ventas a otros mercados.

Además, a México llegaron 1,398 millones de dólares para la producción de autopartes en la primera mitad de 2023. Hasta hoy en día, el récord para un año completo fue en 2017, con 3,448 millones de dólares.

En el ámbito del comercio, durante el primer semestre de 2023, las exportaciones mexicanas de productos automotrices fueron de 89,403 millones de dólares, lo que implica un aumento interanual de 14.2%, según datos del Banco de México.

Durante los nueve primeros meses del ejercicio 2023 (terminados el 30 de junio pasado), la producción mundial de vehículos ligeros aumentó 8.8% interanual, a 65.2 millones de unidades, impulsada por la mejora de los volúmenes de producción en Norteamérica, EMEA (Europa, Oriente Medio y África), Asia y China.

La empresa estadounidense de autopartes Adient prevé que el entorno operativo siga siendo difícil durante el resto del ejercicio 2023, a medida que la industria automovilística se recupere de las interrupciones de la cadena de suministro, gestione las presiones inflacionistas y la volatilidad de los precios de las materias primas en determinados costos de los insumos, y aborde los efectos de la subida de los tipos de interés y la volatilidad de la demanda de los consumidores.



## ❖ **MÉXICO CAPTARÁ IED EN AUTOPARTES RÉCORD EN EL 2022, PREVÉN FABRICANTES**

Fuente:

<https://www.eleconomista.com.mx/empresas/Mexico-captara-IED-en-autopartes-record-en-el-2022-preven-fabricantes-20221117-0138.html>

Del 2017 al 2021, México recibió un promedio de 3,015 millones de dólares anuales de Inversión Extranjera Directa en el sector de fabricación de partes para vehículos automotores y en el 2021 la cifra fue de 3,552 millones de dólares.

El avance está motivado por las nuevas reglas que contemplan un mayor contenido regional automotriz en el T-MEC y por el impulso de la relocalización de manufacturas hacia México; nuevas inversiones apuntan a la electromovilidad, destaca la industria

La industria de autopartes prevé que al cierre de este año habrá arribado al país un monto récord de inversiones de 4,000 millones de dólares en medio del fenómeno de relocalización de inversiones (nearshoring) y las ventajas competitivas ofrecidas por el T-MEC, lo que le permitirá a México dar un salto para la manufactura enfocada a la electromovilidad.

Francisco González Díaz, presidente de Industria Nacional de Autopartes (INA) precisó que la llegada de capitales responde a la demanda del mercado de Norteamérica (Estados Unidos y Canadá) para la transición en la producción de autos de combustión a eléctricos.

En el marco de la edición 20 del Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México (CIIAM), González Díaz informó: "las empresas que están llegando están enfocadas fuertemente en la electromovilidad".

Las inversiones son prometedoras, abundó en entrevista, ya que se instalan proveedores India, Malasia y Vietnam, así como de China. aunque, agregó, los capitales europeos también destacan, como parte del incremento de valor en el contenido regional que estipula el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá T-MEC. Eso ha ayudado y muchos tienen que venir aquí, se está regionalizando el mundo y eso significa que vengan a producir en México", acotó.

El T-MEC, que entró en vigor el 1 de julio de 2020, incluyó una serie de cambios en las reglas de origen para el sector automotriz. El acuerdo exige que 75% del contenido de un vehículo (70% en el caso de los camiones pesados) se

produzca en Norteamérica, y que las piezas básicas de los automóviles procedan de Estados Unidos, Canadá o México.

Tras un período de introducción que finalizará en 2023 para los vehículos y en 2027 para los camiones, sólo las mercancías que cumplan estos requisitos tendrán acceso libre de aranceles.

El presidente de la INA recordó que, desde el arranque del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), la industria captaba inversiones por 1,000 millones de dólares cada año, monto que se elevó a un promedio de 2,500 millones de dólares “y este año esperamos sea de 4,000 millones”.

Del 2017 al 2021, México recibió un promedio de 3,015 millones de dólares anuales de Inversión Extranjera Directa en el sector de autopartes y en el 2021 la cifra fue de 3,552 millones de dólares, por lo que el avance a 4,000 millones de dólares implicaría un incremento de 12.6%, de acuerdo con datos de la Secretaría de Economía.

Producción, no solo tangible

"Cuando hablamos de autopartes pensamos en lo físico, en la parte metálica en un plástico o un hule, pero también, viene en desarrollo de software y tecnología que viene detrás, es muy amplio la tecnología que se requiere para un auto eléctrico". También, dijo, se requieren fluidos, componentes nuevos para conectar la batería y aluminio, no sólo el litio.

De acuerdo con la INA, la composición de una batería apenas posee el 8% de litio, pero hay muchos factores que están integrándose y muchos materiales que México sabe manejar, por eso están viniendo a México por la variedad de elementos y partes que existen.

El sector de autopartes mexicano es muy competitivo destacó, al ubicarse como el cuarto productor de productos, de modo que ante el compromiso ambiental que asumió el gobierno de Andrés Manuel López Obrador en el marco de la COP27 para reducir en 35% las emisiones de gases de efecto invernadero para 2030, la Industria Nacional de Autopartes (INA) levantó la mano para colaborar con las autoridades.

Francisco González afirmó que en la medida en que los vehículos eléctricos tengan mayor penetración en el mercado, los fabricantes de autopartes “nos estamos preparando para aprovechar las nuevas oportunidades”.

Además, la industria no sólo es proveedora de las OEM (fabricantes de equipo originales), sino también suministra al sector de la post venta de autos, la cual

se pronostica que su valor ascenderá a 31,500 millones de dólares en 2024, y actualmente ronda en los 28,000 millones.

De acuerdo con proyecciones del Departamento de Comercio de Estados Unidos, la producción y la exportación de autopartes de México perfilan niveles récords en 2022.

Para ambos indicadores, pronostica crecimientos interanuales de 6.9%, con lo que la producción totalizaría un total de 101,200 millones de dólares, mientras que las exportaciones sumarían 83,900 millones.

