

УТВЕРЖДАЮ
Вице-президент ОАО «РЖД»

С.М. Бабаев
«___» _____ 2015г.
№ _____

ТЕХНОЛОГИЯ
уведомления отправителя и владельца порожнего грузового вагона
при отказе получателя от приема порожнего вагона
в случаях, предусмотренных ст. 20 и 36 Устава железнодорожного
транспорта Российской Федерации

1. Настоящая технология (далее – Технология) разработана с целью выполнения положений 20 и 36 статей Федерального закона от 10 января 2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 31 декабря 2014г. № 503-ФЗ) (далее – Устав) в части направления отправителю и владельцу вагона уведомлений об отказе получателя порожнего вагона от приема порожних вагонов, прибывших под погрузку.

2. В соответствии со статьей 20 и со статьей 36 Устава получатель имеет право отказаться от приема порожнего вагона в следующих случаях:

- вагон не может быть использован под погрузку по причине технической неисправности;
- вагон не может быть использован под погрузку по причине непригодности в коммерческом отношении;
- отсутствует согласованная перевозчиком заявка на перевозку грузов в вагоне, принадлежащем указанному в транспортной железнодорожной накладной владельцу, и порожний вагон не может быть использован данным получателем для выполнения другой согласованной перевозчиком заявки;
- вагон прибыл на станцию назначения с просрочкой доставки более чем 5 суток по причинам, не зависящим от получателя, и если порожний грузовой вагон не может быть использован данным получателем для выполнения согласованных перевозчиком заявок.

3. Об отказе от приема порожнего вагона получатель должен известить перевозчика. Отказ получателя от приема порожнего вагона

оформляется актом общей формы ГУ-23 с указанием причин согласно п. 2 Технологии.

4. При формировании в ЕАСАПР М акта автоматически проверяется:
 - при отказе по причине технической неисправности – наличие уведомления формы ВУ-23 (во взаимодействии с АС ЭТД);
 - при отказе по причине отсутствия согласованной заявки на перевозку грузов – наличие заявки формы ГУ-12 (во взаимодействии с АС ЭТРАН);
 - при отказе по причине прибытия вагона с просрочкой доставки более чем 5 суток – о фактическом нарушении срока доставки (во взаимодействии с ЕАСАПР СД).

5. В случаях, когда автоматическая проверка подтверждает наличие обстоятельств, соответствующих указанной причине отказа, в ЕАСАПР М завершается оформление акта общей формы (далее – Акт) на отказ получателя от приема порожнего вагона (далее – Акт на отказ). Акт общей формы подписывается представителем перевозчика и получателя вагона. Время, указанное в Акте на отказ, считается временем отказа получателя от приема вагона и соответствует времени подписи акта представителем получателя.

6. Информационное поле «Владелец вагона» в Акте на отказ заполняется автоматически на основании запроса из ЕАСАПР М в АС ЭТРАН.

7. Шаблоны Акта на отказ в зависимости от причины отказа получателя приведены в Приложениях 1-4 к настоящей Технологии.

8. Если по данным ЕАСАПР М на момент оформления Акта на отказ вагон находится в состоянии простоя по причине неприема получателем, ЕАСАПР М автоматически формирует Акт на окончание простоя по указанной причине.

9. На основании оформленного Акта на отказ ЕАСАПР М автоматически передает в АС ЭТРАН сообщение об отказе для формирования уведомления об отказе от приема порожнего вагона для передачи:

- отправителю порожнего вагона – во всех предусмотренных Технологией случаях;
- владельцу порожнего вагона – при отказе по причине технической неисправности или коммерческой непригодности порожнего вагона.

10. В составе сведений для формирования уведомления об отказе от приема порожнего вагона указываются следующие данные:

- номера порожних вагонов;

- железнодорожная станция, на которой находятся порожние грузовые вагоны;
- краткая причина отказа получателя от приема порожнего вагона в соответствии с Приложением 5 к настоящей Технологии;
- идентификатор сообщения.

Перечень причин отказа получателя от приема порожнего вагона приведен в Приложении 5 к настоящей Технологии.

11. АС ЭТРАН обеспечивает прием сообщения из ЕАСАПР М, формирует текст уведомления, осуществляет определение способа доставки исходя из заключенных соглашений о порядке передачи уведомлений, формирует адресную часть уведомления и обеспечивает передачу текста уведомления сервису доставки. Возможны следующие способы доставки уведомлений:

11.1. При наличии соответствующего соглашения с клиентом:

- e-mail;
- sms;
- АРМ клиента АС ЭТРАН;
- портал ЭДО СПС.

11.2. При отсутствии соответствующего соглашения с клиентом уведомления публикуются на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Грузовые перевозки».

12. По факту отправки уведомления одним из указанных способов АС ЭТРАН автоматически формирует и передает в ЕАСАПР М отметку о доставке уведомления с указанием идентификатора сообщения об отказе, даты, времени и способа доставки (фиксация доставки уведомления определяется в соглашении о порядке передачи уведомлений, при отсутствии соглашения доставкой считается дата и время размещения уведомления на сайте ОАО «РЖД»).

13. ЕАСАПР М использует сведения о доставке уведомления, полученные из АС ЭТРАН, для дальнейшего оформления Акта на начало простоя вагона в ожидании распоряжения отправителя порожнего вагона (далее – Акт на начало простоя).

14. Шаблон Акта на начало простоя приведен в Приложении 6 к настоящей Технологии.

15. На основании оформленных Актов на начало простоя ЕАСАПР М формирует электронный Реестр вагонов, простаивающих в ожидании распоряжения владельцев.

16. Для каждого вагона из Реестра вагонов, ожидающих распоряжения отправителей, после поступления согласованного перевозчиком запроса-уведомления на отправку порожнего вагона (далее – Запрос-уведомление)

работник станции оформляет в ЕАСАПР М Акт на окончание простоя вагона в ожидании распоряжения отправителя порожнего вагона (далее – Акт на окончание простоя).

17. Для оформления Акта на окончание простоя из АС ЭТРАН в ЕАСАПР М автоматически передаются сведения о согласовании Запроса-уведомления.

18. Время согласования Запроса-уведомления в АС ЭТРАН считается временем окончания простоя вагона. Шаблон Акта на окончание простоя приведен в Приложении 7 к настоящей Технологии.

19. На основании оформленных Актов на окончание простоя ЕАСАПР М автоматически передает сведения в АС ЭТРАН и формирует отметки в Реестре вагонов, простаивающих в ожидании распоряжения владельцев.

20. На основании полученных сведений из ЕАСАПР М АС ЭТРАН начисляет платежи установленным порядком и производит оформление взыскания причитающихся ОАО «РЖД» сумм.

21. В случае отказа клиента от оплаты начисленных сумм или при несогласии клиента с ранее взысканной суммой в установленном порядке сотрудники ЦФТО с использованием ЕАСАПР СФТО осуществляют мероприятия претензионно-исковой работы по занятию инфраструктуры собственными вагонами.

Шаблон Акта общей формы (форма ГУ-23), удостоверяющего отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего под погрузку конкретного груза, если такой вагон не может быть использован под погрузку этого груза по причине технической неисправности

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код

Поезд №

индекс

на перегоне

от "___" _____ 20__г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перевозчик

ОАО "РЖД"

Станция отправления

Станция назначения

Отправка №

Дата приема груза к перевозке "___" _____ 20__г.

Вагон, контейнер №

См. описание обстоятельств

Наименование груза

порожний вагон(ы)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Получатель порожнего вагона(ов) _____ отказался от приема вагона(ов) на основании статьи 20 и статьи 36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации по причине технической неисправности вагона(ов). Отказ получателя представлен перевозчику "___" _____ 20__г. __ час. __ мин.
(дата и время доставки уведомления)

Владелец вагона(ов) _____.

Отправитель вагона(ов) _____.

№ пп	№ вагона	Станция отправления	№ отправки, дата приема к перевозке	№ и дата уведомления формы ВУ-23	Код и наименование технической неисправности	Номер заявки, под погрузку прибывшего вагона

Подписи:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Шаблон Акта общей формы (форма ГУ-23), удостоверяющего отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего под погрузку конкретного груза, если такой вагон не может быть использован под погрузку этого груза по причине непригодности в коммерческом отношении

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код

Поезд №

индекс

на перегоне

от "___" _____ 20__г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перевозчик

ОАО "РЖД"

Станция отправления

Станция назначения

Отправка №

Дата приема груза к перевозке "___" _____ 20__г.

Вагон, контейнер №

См. описание обстоятельств

Наименование груза

порожний вагон(ы)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Получатель порожнего вагона(ов) _____
отказался от приема вагона(ов) на основании ст.36 Устава железнодорожного
транспорта Российской Федерации по причине непригодности вагона(ов) под погрузку
в коммерческом отношении. Отказ получателя представлен перевозчику
"___" _____ 20__г. __ час. __ мин.
(дата и время доставки уведомления)

Владелец вагона(ов) _____.

Отправитель вагона(ов) _____.

№ пп	№ вагона	Станция отправления	№ отправки, дата приема к перевозке	Код и наименование коммерческой неисправности	Номер заявки, под погрузку прибывшего вагона

Подписи:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Шаблон Акта общей формы (форма ГУ-23), удостоверяющего отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего под погрузку груза, если отсутствует согласованная перевозчиком заявка на перевозку грузов в вагоне, принадлежащем владельцу, указанному в накладной

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код

Поезд №

индекс

на перегоне

от "___" _____ 20__г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перевозчик

ОАО "РЖД"

Станция отправления

Станция назначения

Отправка №

Дата приема груза к перевозке "___" _____ 20__г.

Вагон, контейнер №

См. описание обстоятельств

Наименование груза

порожний вагон(ы)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Получатель порожнего вагона(ов) _____ отказался от приема вагона(ов) на основании ст.36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации по причине отсутствия согласованной перевозчиком заявки на перевозку грузов в данном(ых) вагоне(ах). Вагон(ы) не могут быть использованы получателем для выполнения другой согласованной перевозчиком заявки. Отказ получателя представлен перевозчику "___" _____ 20__г. __ час. __ мин.

(дата и время доставки уведомления)

Владелец вагона(ов) _____.

Отправитель вагона(ов) _____.

№ пп	№ вагона	Станция отправления	№ отправки, дата приема к перевозке

Подписи:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Шаблон Акта общей формы (форма ГУ-23), удостоверяющего отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего на станцию назначения с просрочкой его доставки более чем 5 суток

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код

Поезд №

индекс

на перегоне

от " __ " _____ 20__г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перевозчик

ОАО "РЖД"

Станция отправления

Станция назначения

Отправка №

Дата приема груза к перевозке " __ " _____ 20__г.

Вагон, контейнер №

См. описание обстоятельств

Наименование груза

порожний вагон(ы)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Получатель порожнего вагона(ов) _____
отказался от приема вагона(ов) на основании ст.36 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации по причине прибытия вагона(ов) на станцию назначения с просрочкой доставки более 5 суток по причинам, не зависящим от получателя. Вагон(ы) не может(могут) быть использован(ы) данным получателем для выполнения согласованных перевозчиком заявок. Отказ получателя представлен перевозчику " __ " _____ 20__г. __ час. __ мин.
(дата и время доставки уведомления)

Владелец вагона(ов) _____.

Отправитель вагона(ов) _____.

№ пп	№ вагона	Станция отправления	№ отправки, дата приема к перевозке	Нормативный срок доставки вагона с учетом ст. 33 Устава	Фактический срок доставки	Просрочка (сутки)

Подписи:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перечень причин отказа получателя от приема порожнего вагона

Краткое наименование причины:

№ п/п	Причина отказа от порожнего вагона в соответствии со ст. 36 Устава	Краткая формулировка причины отказа в уведомлении
1	Отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего под погрузку конкретного груза, если такой вагон не может быть использован под погрузку этого груза по причине технической неисправности	Отказ от порожнего вагона по причине технической неисправности.
2	Отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего под погрузку конкретного груза, если такой вагон не может быть использован под погрузку этого груза по причине непригодности в коммерческом отношении	Отказ от порожнего вагона по причине непригодности под погрузку в коммерческом отношении.
3	Отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего под погрузку груза, если отсутствует согласованная перевозчиком заявка на перевозку грузов в вагоне, принадлежащем владельцу, указанному в накладной	Отказ от порожнего вагона по причине отсутствия согласованной заявки
4	Отказ получателя от приема порожнего вагона, прибывшего на станцию назначения с просрочкой его доставки более чем 5 суток	Отказ от порожнего вагона по причине просрочки доставки

Шаблон Акта общей формы (форма ГУ-23), на начало простоя порожнего вагона в ожидании распоряжения отправителя

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код
Поезд № _____ индекс _____ на перегоне
от " ____ " _____ 20__г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность _____ Ф.И.О. _____

Должность _____ Ф.И.О. _____

Перевозчик *ОАО "РЖД"*

Станция отправления _____

Станция назначения _____

Отправка № _____

Дата приема груза к перевозке " ____ " _____ 20__г.

Вагон, контейнер № *См. описание обстоятельств*

Наименование груза *порожний вагон(ы)*

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Начало простоя порожнего вагона(ов) в ожидании распоряжения отправителя.

Получатель порожнего вагона(ов) _____

Отправитель вагона(ов) _____

уведомлен _____
(способ доставки уведомления)

" ____ " _____ 20__г. __ час. __ мин.
(дата и время доставки уведомления)

Владелец (арендатор) вагона(ов) _____

уведомлен _____
(способ доставки уведомления)

" ____ " _____ 20__г. __ час. __ мин.
(дата и время доставки уведомления)

№ п/п	№ вагона	Станция отправления	№ отправки, дата приема к перевозке	Номер и дата акта общей формы об отказе получателя от приема порожнего вагона

Подписи:

Должность _____ Ф.И.О. _____

Должность _____ Ф.И.О. _____

**Шаблон Акта общей формы (форма ГУ-23), на окончание простоя
порожного вагона в ожидании распоряжения отправителя**

Форма ГУ-23 ВЦ
утверждена в 2003г

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код

Поезд №

индекс

на перегоне

от "___" _____ 20__г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перевозчик

ОАО "РЖД"

Станция отправления

Станция назначения

Отправка №

Дата приема груза к перевозке "___" "___" 20__г.

Вагон, контейнер №

См. описание обстоятельств

Наименование груза

порожный вагон(ы)

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Окончание простоя порожнего вагона(ов) в ожидании распоряжения отправителя.

Получатель порожнего вагона(ов) _____

Отправитель вагона(ов) _____

уведомлен _____

(способ доставки уведомления)

"___" "___" 20__г. __ час. __ мин.

(дата и время доставки уведомления)

Владелец (арендатор) вагона(ов) _____

уведомлен _____

(способ доставки уведомления)

"___" "___" 20__г. __ час. __ мин.

(дата и время доставки уведомления)

№ п/п	№ вагона	Станция отправления	№ отправки, дата приема к перевозке	Номер и дата акта общей формы о начале простоя порожного вагона в ожидании распоряжения отправителя	Продолжительность простоя, час

Подписи:

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.