



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ФИРМЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16.01.2018 г. № 4970-51/р

**Об утверждении Методики автоматизации системы контроля соответствия
массы груза, указываемой грузоотправителями в перевозочных
документах, фактической массе груза, погруженного в вагон**

В целях исполнения пункта 6 протокола совещания у заместителя генерального директора - директора по внутреннему контролю и аудиту ОАО «РЖД» А.М.Чабунина от 12.12.2017 № АЧ-89/пр:

утвердить прилагаемую Методику автоматизации системы контроля соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в перевозочных документах, фактической массе груза, погруженного в вагон.

И.о. начальника Центра

С.М.Колесников

УТВЕРЖДЕНА

распоряжением Центра фирменного
транспортного обслуживания
от «10» 04 2018 г.

№ 4970-51/р

Методика

**автоматизации системы контроля соответствия массы груза,
указываемой грузоотправителями в перевозочных документах,
фактической массе груза, погруженного в вагон**

1. Общие положения

Настоящая Методика (далее – Методика) разработана в целях контроля соответствия при осуществлении перевозок щебеночной продукции в адрес ОАО «РЖД» массы груза, указываемой грузоотправителями в транспортной железнодорожной накладной (далее – накладной), фактической массе груза, погруженного в вагон. Методика распространяется на вагоны, принятые ОАО «РЖД» к перевозке:

- в адрес грузополучателей – структурных подразделений ОАО «РЖД» (далее – Подразделение);
- груз – щебень всех фракций, бутовый камень, отсев технический;
- масса груза определена грузоотправителем на станции отправления методом взвешивания (в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав)).

Контроль направлен на выявление несоответствия указанной грузоотправителем в накладной фактической массы щебеночной продукции в целях, прежде всего, выявления случаев неполного выполнения грузоотправителями – сторонними поставщиками заключенных с ОАО «РЖД» договоров поставки (недостачи). Также в рамках контроля будут учитываться случаи излишки массы груза.

Предусматривается три уровня системы контроля соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в перевозочных документах, фактической массе груза, погруженного в вагон (далее – Система контроля):

- на станциях приема груза к перевозке – выявление недостачи/излишка массы груза при проведении контрольных перевесок в рамках проверок на основании статьи 27 Устава (раздел 2 настоящей Методики);

- на станциях в пути следования¹ – оценка отклонения результата измерения массы груза при прохождении поезда через взвешивающие тензометрические рельсы (далее – РТВ-Д) от указанной в накладной (далее – Отклонение результата измерения) в случае, если результаты измерения РТВ-Д признаны состоявшимися² (разделы 3-6 настоящей Методики);

- на станциях назначения – проведение контрольного взвешивания по запросу Подразделения (раздел 7 настоящей Методики).

Оценка отклонения результата измерения массы груза на станции приема груза к перевозке/ в пути следования/ назначения от указанной в накладной производится в соответствии с методологией, предусмотренной рекомендацией «Государственная система обеспечения единства измерений. Масса грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Измерения и учет массы груза при взаиморасчетах между грузоотправителем и грузополучателем. МИ 3115-2008», утвержденной ФГУП «ВНИИМС» 30.05.2008 (далее – Рекомендация).

Взаимодействие подразделений ОАО «РЖД» при осуществлении контроля соответствия массы (объема) отгружаемой для ОАО «РЖД» щебеночной продукции проводится в соответствии с регламентом, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 01.02.2018 №172р.

2. Автоматизация Системы контроля на станции приема груза к перевозке

В случае если при проведении контрольных перевесок выявляется с учетом Рекомендации недостача / излишек массы груза, то составляется с использованием Единой автоматизированной системы актово-претензионной работы хозяйства коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (далее – ЕАСАПР М) акт общей формы ГУ-23 ВЦ, а также оформляется коммерческий акт, удостоверяющий несоответствие массы груза данным, указанным в накладной, и, при необходимости, взыскивается штраф в соответствии со статьями 98, 102 Устава и производится добор тарифа.

¹ При наличии весов РТВ-Д.

² Результаты измерения РТВ-Д могут быть признаны несостоявшимися при нарушении условий измерения, установленных заводом-изготовителем, например, при нарушении скоростного режима ведения поезда. Оценку состоятельности результатов измерения производит ответственный работник станции приписки РТВ-Д (оператор РТВ-Д).

3. Оценка отрицательного Отклонения результата измерения в пути следования

3.1. При превышении массы груза (нетто) M_1 , указанной в перевозочном документе, над значением массы груза (нетто) M_2 , полученным при прохождении вагона через РТВ-Д на станции в пути следования, $M_2 - M_1 < 0$, автоматически в ЕАСАПР М производится оценка Отклонения результата измерений по выполнению соотношения³:

$$M_1 - M_2 \leq N_y + M_{\pi}, \quad (1)$$

где N_y - норма естественной убыли, кг;

M_{π} - предельное отклонение результата измерений массы груза, кг.

Предельное отклонение результата измерений массы M_{π} рассчитывается по формуле:

$$M_{\pi} = M_1 \delta_{1,2} / 100\%, \quad (2)$$

где $\delta_{1,2}$ - предельное расхождение в результатах измерений массы груза, %.

Предельное расхождение в результатах измерений массы груза $\delta_{1,2}$ рассчитывается по формуле:

$$\delta_{1,2} = k(\delta_1^2 + \delta_2^2)^{1/2}, \quad (3)$$

где δ_1 - предельная допускаемая погрешность измерений массы груза на станции отправления, %. Определяется по данным перевозочных документов АС ЭТРАН;

δ_2 - предельная допускаемая погрешность измерений массы груза при прохождении вагонов через РТВ-Д, %. Определяется по паспорту весов на станции приписки в АСКМ Технические средства;

k - коэффициент $k = 1,1$, служит для учета возможного отклонения вероятностного распределения погрешности измерений массы от нормального распределения.

3.2. Если соотношение (1) выполнено, то Отклонение результата измерений не существенно. Если соотношение (1) не выполнено, то Отклонение результата измерений существенно.

³ По аналогичной формуле проверяется недостача массы груза на станции приема груза к перевозке/ назначения при взвешивании на стационарных весах. При этом M_2 – масса груза на станции приема груза к перевозке/ назначения (в формуле (1)), δ_2 – предельная допускаемая погрешность измерений массы груза на станции приема груза к перевозке/ назначения (в формуле (3)).

4. Оценка положительного Отклонения результата измерения

4.1. При превышении значения массы груза M_2 , над массой груза M_1 ($M_2 - M_1 > 0$) и непревышении M_2 трафаретной грузоподъемности вагона, автоматически в ЕАСАПР М производится оценка Отклонения результата измерений по выполнению соотношения⁴:

$$M_2 - M_1 \leq M_n . \quad (4)$$

4.2. Если соотношение (4) выполнено, то Отклонение результата измерений не существенно. Если соотношение (4) не выполнено, то Отклонение результата измерений существенно.

5. Особенности оценки Отклонения результата измерения при перевозке грузов группами вагонов по одной накладной

5.1. При перевозке грузов группами вагонов по одной накладной оценка выполнения соотношений (1), (4) производится по суммарным данным о массе груза по всем вагонам, указанным в накладной.

5.2. При невыполнении соотношений (1), (4) по отдельным вагонам, указанным в накладной, но выполнении данных соотношений по накладной в целом Отклонение результата измерений не существенно.

6. Автоматизация Системы контроля в пути следования

6.1. Если в пунктах коммерческого осмотра и коммерческих постах безопасности с использованием РТВ-Д выявлено в порядке, предусмотренном разделами 3-5 настоящей Методики⁵, существенное Отклонение результата измерений, то приемосдатчик на станции приписки РТВ-Д на основании автоматически сформированной заготовки в ЕАСАПР М оформляет акт общей формы ГУ-23 ВЦ, удостоверяющий, что Отклонение результата измерений существенно⁶ (Приложение № 1 к настоящей Методике, далее – Акт)⁷.

6.2. Акт составляется отдельно по каждой накладной.

⁴ По аналогичной формуле проверяется излишек массы груза на станции приема груза к перевозке/ назначения при взвешивании на стационарных весах. При этом M_2 – масса груза на станции приема груза к перевозке/ назначения (в формуле (1)), δ_2 – предельная допускаемая погрешность измерений массы груза на станции приема груза к перевозке/ назначения (в формуле (3)).

⁵ При условии, что результаты измерения РТВ-Д признаны состоявшимися.

⁶ В соответствии с Рекомендацией (пункт 7.4.1) контрольные перевески проводят методом взвешивания на вагонных весах груженого и порожнего вагона с остановкой и расцепкой так, чтобы погрешность метода измерений была минимальной.

⁷ Акт составляется независимо от наличия коммерческого акта, предусмотренного разделом 2 настоящей Методики.

6.3. В случае если вагоны проходят через РТВ-Д на нескольких станциях в пути следования, то Акт составляется на каждой станции приписки РТВ-Д, где выявлено существенное Отклонение результата измерений.

6.4. Случаи, при которых вагон должен быть отцеплен и направлен на проверку значения массы загруженного в него груза на вагонных весах, с последующим оформлением акта общей формы ГУ-23 ВЦ, а при выявлении несоответствия массы груза – с обязательным составлением коммерческого акта, указаны в Регламенте многоступенчатого контроля по обеспечению безопасности движения поездов при приеме груза и порожних вагонов к перевозке, в пути следования и при выдаче груза, утвержденном распоряжением ОАО «РЖД» от 28.11.2017 №2451р (пункт 6.15).

7. Автоматизация Системы контроля на станции назначения

7.1. Подразделения контролируют сторонних поставщиков в части обеспечения полноты погрузки с использованием отчетной формы «Контроль соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в накладной, фактической массе груза, погруженного в вагон», содержащей данные по перевозкам грузов адрес Подразделений (Приложение № 2 к настоящей Методике, далее – Отчет), формируемой в ЕАСАПР. Отчет доступен работникам ЦФТО, ЦД, РЖДС и их структурных подразделений, а также работникам других филиалов ОАО «РЖД» – грузополучателей щебеночной продукции (и их структурных подразделений).

Отчет содержит данные по всем вагонам, по которым зафиксировано существенное Отклонение результата измерений⁸, а также по тем вагонам, по которым составлен коммерческий акт, удостоверяющий несоответствие массы груза данным, указанным в накладной. Для структурных подразделений – филиалов ОАО «РЖД» отчеты формируются только в объеме отправок, по которым филиал ОАО «РЖД» (его подразделение) выступает в качестве грузополучателя.

При формировании Отчета предусматривается возможность задания следующих параметров отбора информации по вагонам в Отчет (заданные параметры отбора отображаются в заголовке Отчета, по умолчанию Отчет формируется по всем вагонам, прибывшим в текущую и предыдущую даты):

- по дате отправления/ сроку доставки / дате прибытия (указывается диапазон);
- по груженым вагонам в пути следования / прибывшим;

⁸ В случае взвешивания на нескольких станциях в пути следования и наличия существенного Отклонения результата измерений хотя бы по одному РТВ-Д в Отчете отображаются данные по всем РТВ-Д.

- по станциям отправления/ прибытия (по всем станциям (по умолчанию); по станциям отдельной железной дороги; по выбранным станциям);
- по номенклатуре перевозимого груза (в соответствии с наименованием групп груза в справочнике ЕТСНГ) с возможностью детализации до наименования перевозимого груза. Дополнительно предусматривается формирование Отчета только по перевозкам щебеночной продукции в адрес структурных подразделений;
- по грузоотправителю/ грузополучателю (по всем (по умолчанию); по выбранным).

7.2. При необходимости и наличии вагонных весов на станции назначения проводится контрольное взвешивание. Проведение контрольного взвешивания силами ОАО «РЖД» на железнодорожной станции назначения осуществляется на основании обращения Подразделения к начальнику указанной станции.

7.3. В случае если с учетом Рекомендации выявляется недостача / излишек массы груза, то составляются с использованием ЕАСАПР М акт общей формы ГУ-23 ВЦ, а также коммерческий акт, удостоверяющий несоответствие массы груза данным, указанным в накладной.

Приложение № 1

к Методике автоматизации системы контроля
соответствия массы груза, указываемой
грузоотправителями в перевозочных документах,
фактической массе груза, погруженного в вагон

Форма ГУ-23 ВЦ

АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №

Станция, код

Поезд №

индекс

на перегоне

от «__» ____ 20__ г. __ час. __ мин.

Настоящий акт составлен в присутствии следующих лиц:

Представитель перевозчика

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Перевозчик

ОАО «РЖД»

Станция

отправления

Станция

назначения

Отправка №

Дата приема груза к перевозке

Вагон,

контейнер №

Наименование

груза

Описание обстоятельств, вызвавших составление акта:

Произведено взвешивание поезда (указывается индекс поезда) на вагонных весах РТВ-Д (указывается модель), приписанных ст. (указывается наименование станции), класс точности __, учетный № __. Гос. поверка (указывается дата). По документу (указывается номер накладной): по вагону (указывается номер вагона) значится вес брутто __ кг, тара __ кг, вес нетто __ кг. По результатам взвешивания на вагонных весах РТВ-Д: вес брутто __ кг, тара __ кг, вес нетто __ кг. (при групповой/маршрутной отправке указывается информация по всем вагонам).

Отклонение результата измерений существенно и составляет __ кг.

Представитель перевозчика

Должность

Ф.И.О.

Должность

Ф.И.О.

Приложение № 2

к Методике автоматизации системы контроля соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в перевозочных документах, фактической массе груза, погруженного в вагон

Контроль соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в накладной, фактической массе груза, погруженного в вагон

Накладная													Ст. отправления						РТВ-Д						Ст. назначения						
№ вагона	№ отправки	Ст. отправления	Грузоотправитель	Ст. назначения	Грузополучатель	Наименование груза	Метод взвешивания	Масса нетто (кг)	Масса брутто (кг)	Погрешность	Дата приема груза к перевозке	Срок доставки	Метод взвешивания	Погрешность	Масса нетто (кг)	Отклонение измерения	Размер излишка (+) / недостачи (-)	№ комм. акта, дата	Ст.приписки	Погрешность	Масса нетто (кг)	Отклонение измерения	Оценка излишка (+) / недостачи (-)	№ АОФ, дата	Дата прибытия	Метод взвешивания	Погрешность	Масса нетто (кг)	Отклонение измерения	Размер излишка (+) / недостачи (-)	№ комм. акта, дата
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32