



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 26 » июня 2017 г.

Москва

№ 1192р

**Об утверждении Классификатора причин
задержек грузов и порожних грузовых вагонов**

В целях повышения качества служебного расследования допущенных случаев нарушений сроков доставки грузов и порожних грузовых вагонов, определения ответственности подразделений ОАО «РЖД» за нарушение нормативных сроков доставки:

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемый Классификатор причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов (далее – Классификатор).
2. Вице-президенту - начальнику Центральной дирекции управления движением Иванову П.А., директору ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности - генеральному директору Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н., представить в срок до 1 июля 2017 г. в Департамент информатизации согласованное с Центром фирменного транспортного обслуживания функциональное задание на модификацию программного обеспечения ЕАСАПР, ЭТРАН с учетом требований Классификатора.
3. Начальнику Департамента информатизации Семиону К.В. обеспечить в срок до 1 декабря 2017 г. ввод в эксплуатацию программного обеспечения ЕАСАПР, ЭТРАН с учетом требований утвержденного Классификатора.
4. Директору ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности - генеральному директору Центра фирменного транспортного обслуживания Шило А.Н. актуализировать в срок до 1 декабря 2017 г. распоряжение ОАО «РЖД» от 23 января 2014 г. № 124р «Об утверждении Альбома типовых форм актов общей формы, удостоверяющих задержку груженых и порожних собственных вагонов» в соответствии с требованиями Классификатора.
5. Признать утратившим силу распоряжение ОАО «РЖД» от 4 октября 2013 г. № 2129р «Об утверждении Классификатора причин задержек грузов и порожних собственных вагонов».

6. Начальникам железных дорог, руководителям причастных департаментов, управлений, структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД» (по списку) довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников и обеспечить контроль выполнения.

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек



УТВЕРЖДЕН

распоряжением ОАО «РЖД»

от «26» 06 2017 г.

№ 1192р

**Классификатор
причин задержек грузов и порожних грузовых вагонов**

№ п/п	Причина задержки	Необходимость составления актов общей формы
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦД</i>		
1.	Отклонение вагонопотока от кратчайшего маршрута следования, кружность перевозки	во всех случаях
2.	Занятость путей общего пользования	во всех случаях
3.	Ожидание прицепки по условной длине или весу	во всех случаях
4.	Утеря необходимых документов для государственных контролирующих органов	во всех случаях
5.	Разъединение перевозочных документов от вагонов в пути следования.	во всех случаях
6.	Накопление	при задержке свыше 12 часов
7.	Превышение установленных размеров движения	во всех случаях
8.	Неприем поезда соседней железной дорогой (по ответственности перевозчика)	во всех случаях
9.	Нарушение плана формирования поездов	во всех случаях
10.	Неправильная регулировка движения поездов диспетчером	во всех случаях
11.	Нарушение технологических норм переработки вагонов	во всех случаях
12.	Занятость путей необщего пользования в связи с несвоевременной уборкой вагонов	во всех случаях
13.	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика	во всех случаях
14.	Ожидание вагона под погрузку грузов, контейнеров (по ответственности перевозчика)	во всех случаях
15.	Ожидание отправления по нитке графика.	во всех случаях
16.	Перевеска	при задержке более 1 суток
17.	Устранение коммерческой неисправности работниками Д и ПКО на специально выделенных путях станции силами ДС.	Во всех случаях
18.	Задержка подачи под перегрузку груза	Во всех случаях

19.	Несвоевременное уведомление грузополучателя о вагонах, прибывших в его адрес	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦТ</i>		
20.	Отсутствие или ожидание локомотивной бригады перевозчика	при задержке свыше 6 часов
21.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции тяги	во всех случаях
22.	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за недосодержания эксплуатируемого парка локомотивов к установленному плану по видам движения.	во всех случаях
23.	Несвоевременная выдача локомотива	во всех случаях
24.	Оказание помощи пассажирским и пригородным поездам, задержанным по причине неисправности локомотива.	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦДИ</i>		
25.	Занятость неисправными вагонами станционных путей, не предназначенных по технологии работы станции для дислокации вагонов в ожидании текущего ремонта.	во всех случаях
26.	Превышение нормы на техническое обслуживание составов.	во всех случаях
27.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции инфраструктуры.	во всех случаях
28.	Закрытие пути по техническим причинам.	во всех случаях
29.	Несвоевременная очистка путей, стрелок от загрязнения, снега, ликвидация последствий паводков.	во всех случаях
30.	Наезд поездов и маневровых составов на автотранспортные средства, посторонних лиц, ДТП на переездах.	во всех случаях
31.	Ограничение пропускной способности участков, станций при проведении «окон» не предусмотренных план-графиком.	во всех случаях
32.	Нарушение параметров содержания объектов инфраструктуры, требующее выдачи неграфикового предупреждения, повлекшее отстановку поезда от движения.	во всех случаях
33.	Падение на путь посторонних предметов, наезд на посторонний предмет.	во всех случаях

34.	Отцепка вагона по технической неисправности в пути следования, в том числе отстановка от движения по требованию собственника, арендатора, завода-изготовителя, ремонтной организации, предписаниям органов государственного контроля.	во всех случаях
35.	Нахождение вагона в текущем отцепочном ремонте по причинам, зависящим от перевозчика	во всех случаях
36.	Занятость путей станции вагонами в ожидании технического обслуживания	во всех случаях
37.	При перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи	при задержке более 24 часов
38.	Задержка вызванная передержкой «окна».	во всех случаях
39.	Задержка вызванная нарушением технологии производства «окон».	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями Трансэнерго</i>		
40.	Отказы технических средств, находящихся в ведении ТЭ	во всех случаях
41.	Отсутствие напряжения в контактной сети, в том числе из-за отключения электроэнергии нетранспортными организациями	во всех случаях
42.	Падение деревьев на путь в зоне ответственности ЭЧ.	во всех случаях
43.	Задержка, вызванная падением элементов контактной сети	во всех случаях
44.	Ограничение пропускной способности участков, станций при предоставлении «окон» ЭЧ, не предусмотренных план-графиком	во всех случаях
45.	Нарушение работниками ЭЧ технологии производства работ в «окна».	во всех случаях
46.	Задержка вызванная передержкой «окна»	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦМ</i>		
47.	Занятость путей ДПС, ДПП, ППВ ранее поданными вагонами.	во всех случаях
48.	Занятость путей общего пользования в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ силами производственных участков ДМ	во всех случаях
49.	Устранение коммерческой неисправности работниками ДМ на механизированном пункте производственного участка с использованием средств и механизмов ДМ	во всех случаях

50.	Под перегрузом в вагоны другой колеи	при превышении норматива времени на операцию
51.	Необеспечение своевременной выгрузки в местах общего пользования силами производственных участков ДМ.	во всех случаях
52.	Превышение предусмотренного договором технологического времени на выполнение обработки вагонов на станции нахождения ДПС, ДПП, ППВ.	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦФТО</i>		
53.	Неравномерная погрузка в адрес одного получателя	во всех случаях
54.	Погрузка сверх установленного технического плана	во всех случаях
55.	Переадресовка грузов и вагонов	во всех случаях
56.	Занятость путей ЗТК, СВХ, ожидание перегрузки груза	во всех случаях
57.	Несвоевременное или неправильное оформление перевозочных документов	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦТР</i>		
58.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции по ремонту тягового подвижного состава,	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦДРП</i>		
59.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции ремонта пути	во всех случаях
60.	Занятость путей станции хозяйственными поездами по причине технического состояния подвижного состава или погруженного груза, принадлежащих ЦДРП	во всех случаях
61.	Передержка проводимых плановых «окон» и предоставление неплановых «окон», нарушение технологии работ в «ОКНО»	во всех случаях
62.	Задержка груза вызванная передержкой «окна».	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦСС</i>		
63.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции связи.	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями (ЦДМВ)</i>		
64.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции моторвагонного подвижного состава.	во всех случаях

<i>Задержки, не подлежащие расследованию подразделениями ОАО «РЖД»</i>		
65.	Занятость путей необщего пользования по причине их ненадлежащего технического содержания или нарушения сроков оборота вагонов.	во всех случаях
66.	Исправление погрузки, устранение перегруза груза, допущенного по вине грузоотправителя	во всех случаях
67.	Исправление технической неисправности, допущенной не по вине перевозчика	во всех случаях
68.	По требованию государственных контролирующих органов, в т.ч. задержка грузов органами ветсаннадзора, фитосанитарного контроля, санитарно-эпидемиологического контроля	во всех случаях
69.	Задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем сверх установленных норм при погрузке-выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей.	во всех случаях
70.	Неприем поезда железнодорожной станцией назначения на территории России по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей путей необщего пользования	во всех случаях
71.	Вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий, стихийные бедствия, при которых администрацией данной территории объявляется чрезвычайное положение, и иные обстоятельства, препятствующие осуществлению перевозок грузов	во всех случаях
72.	Угроза террористических актов	Во всех случаях
73.	Неприем грузов и вагонов получателем (с указанием причины)	во всех случаях
74.	Задержка в прямом смешанном сообщении при ответственности перевозчика другого вида транспорта	во всех случаях
75.	Оказание услуг по отстою подвижного состава в пути следования.	во всех случаях

76.	Задержки вагонов, контейнеров в ожидании оформления переадресовки по причинам, не зависящим от перевозчика.	во всех случаях
77.	Отсутствие (ожидание) локомотива, не принадлежащего перевозчику	во всех случаях
78.	Неприем поезда пограничным переходом с «третьими» странами, государствами СНГ или инфраструктурой общего пользования другого владельца	во всех случаях
79.	Простой вагонов в ожидании накопления, согласно заключенным договорам с грузовладельцем.	во всех случаях
80.	Занятость путей ППС	во всех случаях