

Наряд на проведение работ № 28 от 13.03.2019

**«Единая автоматизированная система актово-претензионной работы хозяйства
коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (ЕАСАПР М)»**

Подсистема АРЛ

*Модификация алгоритмов автоматического создания актов общей формы и
программного интерфейса оформления актов общей формы*

Заполняется разработчиком	Номер версии изменений	1
	Основание	Заявка ЦФТО на модификацию ПО №6688
	Содержание изменений	<p>1.1 Модифицирован алгоритм автоматического создания заготовки акта общей формы (далее – АОФ) по сообщениям из системы АСУ МР по причине «Оформление случаев занятия инфраструктуры -> простой подвижного состава на путях общего пользования в ожидании подачи на выставочный путь при обслуживании путей необщего пользования локомотивом владельца»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Дополнительно к уже реализованным условиям заготовка формируется в случае наличия по станции оформления заготовки договора на эксплуатацию ПНП (подачу/уборку вагонов) с типом договора 1 или 7 (по данным АС ЭТРАН). <p>1.2 Модифицирован программный интерфейс оформления АОФ на задержку, составляемых с запросом данных накладной из АС ЭТРАН:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в интерфейсе взаимодействия с АС ЭТРАН при получении данных накладной реализована обработка признака вагонов «Отцеп»; – при отображении в пользовательском интерфейсе результатов запроса АС ЭТРАН пользователь уведомляется о вагонах, имеющих признак «Отцеп». <p>1.3 Модифицирован алгоритм автоматического создания заготовки АОФ по причине «Подача вагонов на пути припортовой станции без перевозочных документов». Заготовка формируется при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – При получении данных об уборке вагонов по припортовой станции (ГУ-45) и при последующем запросе сведений накладной из АС ЭТРАН получены данные о последней накладной на вагон (накладной с наибольшим ID), в которой станция назначения совпадает с припортовой станцией, на которой находится вагон.
	Изменения в документации	-
	Источник данных для обновления ПО	Тестовый полигон: git@'10.242.40.71':/opt/deploy/\$PROJECT/
		Промышленный полигон: git@'10.242.40.71':/opt/deploy/\$PROJECT/

Наряд на проведение работ № 28 от 13.03.2019

**«Единая автоматизированная система актов-претензионной работы хозяйства
коммерческой работы в сфере грузовых перевозок (ЕАСАПР М)»**




Подсистема АРЛ

*Модификация алгоритмов автоматического создания актов общей формы и
программного интерфейса оформления актов общей формы*

Заполняется разработчиком	Номер версии изменений	1
	Основание	Заявка ЦФТО на модификацию ПО №6688
	Содержание изменений	<p>1.1 Модифицирован алгоритм автоматического создания заготовки акта общей формы (далее – АОФ) по сообщениям из системы АСУ МР по причине «Оформление случаев занятия инфраструктуры -> простой подвижного состава на путях общего пользования в ожидании подачи на выставочный путь при обслуживании путей необщего пользования локомотивом владельца»:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Дополнительно к уже реализованным условиям заготовка формируется в случае наличия по станции оформления заготовки договора на эксплуатацию ПНП (подачу/уборку вагонов) с типом договора 1 или 7 (по данным АС ЭТРАН). <p>1.2 Модифицирован программный интерфейс оформления АОФ на задержку, составляемых с запросом данных накладной из АС ЭТРАН:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в интерфейсе взаимодействия с АС ЭТРАН при получении данных накладной реализована обработка признака вагонов «Отцеп»; – при отображении в пользовательском интерфейсе результатов запроса АС ЭТРАН пользователь уведомляется о вагонах, имеющих признак «Отцеп». <p>1.3 Модифицирован алгоритм автоматического создания заготовки АОФ по причине «Подача вагонов на пути припортовой станции без перевозочных документов». Заготовка формируется при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – При получении данных об уборке вагонов по припортовой станции (ГУ-45) и при последующем запросе сведений накладной из АС ЭТРАН получены данные о последней накладной на вагон (накладной с наибольшим ID), в которой станция назначения совпадает с припортовой станцией, на которой находится вагон.
	Изменения в документации	-
	Источник данных для обновления ПО	Тестовый полигон: git@'10.242.40.71':/opt/deploy/\$PROJECT/
		Промышленный полигон: git@'10.242.40.71':/opt/deploy/\$PROJECT/

	Условия для выполнения наряда	-
	Синхронизация работ со смежными системами	-
	Процедура установки	<p>Тестовый полигон: (ip 10.246.101.50):</p> <p>1. На сервере 10.246.101.50 выполнить последовательно команды: deploy arg, deploy aof</p> <p>Промышленный полигон: (ip 10.246.101.16):</p> <p>1. На сервере 10.246.101.16 выполнить последовательно команды: deploy arg, deploy aof</p>
	Методика проверки работоспособности системы	<p>Тестовый полигон:</p> <p>1. Отсутствие ошибок при осуществлении входа в систему ЕАСАПР М АРЛ.</p> <p>Промышленный полигон:</p> <p>1. Отсутствие ошибок при осуществлении входа в систему ЕАСАПР М АРЛ</p>
	Методика проверки внесенных изменений (функционала)	<p>Тестовый полигон:</p> <p>1.1 Выбрать станцию, на которой будет производится тестирование (далее – Тестовая станция).</p> <p>1.2 Зарегистрировать в АС ЭТРАН договор на эксплуатацию ПНП на Тестовой станции. Параметр «тип договора» (psalDogType) должен иметь значение 1 или 7. Запомнить ТГНЛ организации, на которую оформлен договор (далее – Тестовый ТГНЛ). После создания договора принудительно загрузить его в АРЛ с помощью режима «Поддержка – 17».</p> <p>1.3 В АС ЭТРАН на группу вагонов произвольного размера оформить накладную (далее –Тестовая группа вагонов).</p> <p>1.4 На Тестовую группу вагонов в АСУ МР сформировать сообщение с параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> – тип сообщения = 1 (нарушение от уведомления о готовности до подачи вагона); – ТГНЛ = Тестовый ТГНЛ; – список вагонов = Тестовая группа вагонов; – непустое значение даты уведомления (datenotice); – значение даты события (datestart/dateend) в пределах -5 +1 от даты тестирования; <p>Передать сформированное сообщение в ЕАСАПР.</p> <p>1.5 Зайти в режим «Составить – 1. Акт общей формы – 14. Дооформление заготовок». Составить поисковый запрос, указав информацию в полях «Станция составления», «Период поиска», «Номер вагона», «Причина составления АОФ». Убедиться, что после обработки поискового запроса в таблице «Результат поиска» отображается нужный вагон.</p> <p>1.6 Выбрать вагон щелчком мыши. Убедиться, что в таблице «Информация по выбранному вагону» отобразились сведения о заготовке АОФ, созданной автоматически.</p> <p>1.7 Открыть заготовку АОФ. Убедиться, что форма редактирования отображается корректно и в нее автоматически загружены данные смежных систем.</p>

		<p>2.1 Оформить в АС ЭТРАН накладную на произвольную группу вагонов. Накладная должна удовлетворять следующим условиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> – в накладной параметр carSign должен заканчиваться на единицу (это означает, что вагон отцеплен). <p>2.2 Зайти в режим «Составить – 1. Акт общей формы – 2. На задержку – 2. Вне состава брошенного поезда». Нажать кнопку «Э». В открывшемся окне установить отметку в таблице «Вагоны» (область «Данные для поиска»). Далее в поле над таблицей указать номер вагона (тот же что и в накладной) и нажать кнопку «Добавить». Далее нажать кнопку «Э». Убедиться, что после обработки запроса в таблице в области «Данные, полученные из ЭТРАН» отобразились данные о вагоне и в графе «Отцеп» отображилось значение «×».</p> <p>3.1 Выбрать станцию, на которой будет производится тестирование (далее – Тестовая станция). Станция должна быть припортовой.</p> <p>3.2 В АС ЭТРАН на группу вагонов произвольного размера оформить накладную (далее –Тестовая группа вагонов). Станция назначения в накладной должна совпадать с Тестовой станцией.</p> <p>3.3 В АСУ СТ сформировать памятку ГУ-45 на уборку Тестовой группы вагонов. Все вагоны в памятке должны содержать дату уборки. Дата уборки должна быть в пределах -3 +1 от даты тестирования. Передать сформированную памятку в ЕАСАПР.</p> <p>3.4 Зайти в режим «Составить – 1. Акт общей формы – 9. Вывод на пути общего пользования – 1. По технологии организации перемещения – 1. Припортовая станция». Составить поисковый запрос, указав информацию в полях «Станция составления», «Номер вагона». Убедиться, что после обработки поискового запроса в таблице отображается нужный вагон и сведения о заготовке АОФ на факт подачи, созданной автоматически.</p> <p>3.5 Открыть заготовку АОФ. Убедиться, что форма редактирования отображается корректно и в нее автоматически загружены данные смежных систем.</p>	
		<p>Промышленный полигон: Выполнить проверки аналогично проверкам для тестового полигона.</p>	
	Технология отката	Откат к предыдущей версии серверных и клиентских скриптов.	
	Контактные данные ответственного разработчика	<p>Леоненко Евгений Русланович, ж.д. e-mail: leonenkoer@miit.edu.mps тел. +7 (495) 684-21-72 ж.д. 7-60-37 или 2-61-18</p>	
	Время простоя системы	Остановка системы	Время простоя
		Нет	

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ-РАЗРАБОТЧИКА за проведение тестирования на полигоне разработки		
Ведущий инженер		Винарский А.Б.
Программист		Леоненко Е.Р.
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА за проверку соответствия разработанного ПО функциональным требованиям Заказчика		
ЗАЯВКА НА ТЕСТИРОВАНИЕ		
Дата и время установки на тестовый полигон	Дата	Время
	14.03.2019	11:00
Контактное лицо заказчика для проведения тестирования		
Источник данных для тестового полигона	Источником является сервер разработки МИИТ: 10.242.40.71	
Период тестирования		
Результаты тестирования. Принятое решение	Перенести на промышленный полигон сервера, ip 10.246.101.16	
Ответственный за проведение функционального тестирования		Леоненко Е.Р.
Ответственный от ЦТС за проведение тестирования		Михова И.В.
ПЕРЕНОС НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОЛИГОН		
Источник данных для производственного полигона		
Планируемые дата и время установки на промышленный полигон	Дата	Время
	18.03.2019	
Представитель функционального заказчика		