



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 1 » октября 2014 г.

Москва

№ 2320р

**О внесении изменений в Классификатор «Причины задержки в  
продвижении (отстановки от движения) составов поездов»**

В целях актуализации Классификатора «Причины задержки в продвижении (отстановки от движения) составов поездов», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 4 сентября 2012 г. № 1764 «Об утверждении формы внутренней статистической отчетности ДО-5ВЦ «Отчет о наличии задержанных в продвижении составов грузовых поездов и вагонов в них» (далее – Классификатор), в связи с передачей функций по техническому обслуживанию и ремонту локомотивов Дирекции по ремонту тягового подвижного состава в сервисные компании (приказ ОАО «РЖД» от 30 июня 2014 г. № 44пр), образованием консолидированного парка полувагонов (Договор на оказание услуг по оптимизации логистических схем перевозок вагонов от 27 февраля 2014 г. № 66) и для обеспечения объективности при формировании показателей отчетности:

1. Утвердить и ввести с 1 октября 2014 г. в действие следующие изменения в Классификатор:

в прочие причины добавить код «39» - «Оказание в пути следования услуг по временному размещению собственного (арендованного) подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования (в соответствии с заключенным договором)»;

в прочие причины добавить код «40» - «Отсутствие заявки ГУ-12 на вагоны консолидированного парка»;

перенести причины задержки «Неисправность локомотива» (код «13») и «Отсутствие локомотивов по причине превышения установленных норм содержания локомотивов на плановых видах ремонта и технического обслуживания и МПР» (код «14») в зону ответственности Т – дирекция тяги железной дороги отстановки от движения состава поезда с изменением кодов на «12» и «13» соответственно;

причине «Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции по ремонту тягового подвижного состава» присвоить код «14».

2. Начальнику Департамента информатизации Павловскому А.А., директору Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации Кузнецову А.В., директору Главного вычислительного центра Лыкову Р.Ю., ректору Московского государственного университета путей сообщения Левину Б.А. (по согласованию) осуществить внесение изменений в программное обеспечение по расчету показателей отчетности ДО-5ВЦ с учетом изменения Классификатора.

3. Начальнику Центральной дирекции управления движением Иванову П.А., начальнику Департамента информатизации Павловскому А.А., директору Проектно-конструкторско-технологического бюро по системам информатизации Кузнецову А.В., директору Главного вычислительного центра Лыкову Р.Ю., начальникам железных дорог довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников и обеспечить исполнение.

Старший вице-президент  
ОАО «РЖД»



А.А.Краснощек