

**«Единая автоматизированная система актов-претензионной работы хозяйства
коммерческой работы в сфере грузовых перевозок
(ЕАСАПР М)»**

Подсистема актов-розыскной работы на линейном уровне (АРЛ)

*Реализация программного обеспечения контроля соответствия массы груза, указываемой
грузоотправителями в перевозочных документах, фактической массе груза,
погруженного в вагон*


Номер версии изменений	1
Основание	Заявка ЦФТО № НИМ 855
Содержание изменений	<p>Произведена модификация ЕАСАПР М в части:</p> <p>1.1 Обеспечена передача из АРМ ПКО в подсистему АРЛ данных о взвешивании вагонов на РТВ-Д. В том числе дополнительных данных в составе:</p> <ul style="list-style-type: none">– сведения о грузополучателе;– погрешность весов по накладной;– IP-адрес РТВ-Д, на которых производилось измерения массы груза. <p>1.2 Модифицировано программное обеспечение взаимодействия ЕАСАПР М (подсистема АРЛ) и АСОУП в части расширения состава обрабатываемых данных сообщения 410. Дополнительно обрабатываются поля:</p> <ul style="list-style-type: none">– вид отправки. <p>1.3 Сформирована в подсистеме АРЛ нормативно-справочная информация (далее - НСИ) «Норма естественной убыли» в составе следующих значений:</p> <ul style="list-style-type: none">– 1,2 % для всех видов щебеночной продукции. <p>1.4 В подсистеме АРЛ реализована процедура оценки отклонения результата измерения массы груза на РТВ-Д от указанной в накладной в соответствии с пунктами 3-5 Методики автоматизации системы контроля соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в перевозочных документах, фактической массе груза, погруженного в вагон (далее - Методика). Оценка производится в случае, если вагоны удовлетворяют условиям пункта 1 Методики.</p> <p>1.5 Реализовано присвоение в базе данных ЕАСАПР М признака «существенное отклонение результата измерения» накладным, по которым отклонение результата измерений признано существенным.</p> <p>1.6 Дополнена НСИ причин оформления актов общей формы новым значением:</p>

		<p>– Существенное отклонение результата измерения массы перевозимого груза.</p> <p>1.7 Модифицирован единый интерфейс оформления актов общей формы в части реализации нового шаблона акта общей формы и его печатной формы (в соответствии с Приложением 1 Методики).</p> <p>1.8 Обеспечено автоматическое создание заготовок актов отдельно по каждой накладной (в соответствии с Приложением 1 Методики) в едином программном интерфейсе оформления актов общей формы (подсистема АРЛ). Заготовки создаются автоматически в случае, если не выполняются соотношения (1) и (4) Методики.</p> <p>1.9 Обеспечен учет и отображение созданных заготовок актов с возможностью дооформления уполномоченными пользователями.</p> <p>1.10 Реализована процедура сбора и учета аналитической информации по каждой накладной, имеющей признак «существенное отклонение результата измерения». Сбор и учет производится на основе данных накладной, а также актов общей формы и коммерческих актов, составленных в ЕАСАПР М. При этом обрабатываются следующие данные:</p> <ul style="list-style-type: none"> - № вагона; - № отправки; - Станция отправления; - Грузоотправитель; - Станция назначения; - Грузополучатель; - Наименование груза; - Масса нетто (кг) (по накладной); - Масса брутто (кг) (по накладной); - Погрешность (по накладной); - Дата приема груза к перевозке; - Срок доставки; - Сведения о перевесках на станции отправления; - Сведения о перевесках в пути следования; - Дата прибытия; - Сведения о перевесках на станции назначения; - Сведения о коммерческих актах и актах общей формы. <p>1.11 Реализована процедура определения уникального идентификатора (ID) клиента по ПУЖТ на основании сведений об ОКПО из сообщения 410 АСОУП и договоров на эксплуатацию путей необщего пользования по станциям отправления и назначения.</p> <p>1.12 Реализована справочно-аналитическая форма «Контроль соответствия массы груза, указываемой грузоотправителями в накладной, фактической массе груза,</p>
--	--	---

		погруженного в вагон» в соответствии с п. 7.1 Методики и Приложением 2 к Методике.
	Изменения в документации	-
	Источник данных для обновления ПО	Тестовый полигон: git@'10.242.40.71':/opt/deploy/\$PROJECT/
		Промышленный полигон: git@'10.242.40.71':/opt/deploy/\$PROJECT/
	Условия для выполнения наряда	-
	Синхронизация работ со смежными системами	-
	Процедура установки	<p>Тестовый полигон (предварительный порядок):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На сервере 10.246.101.132 последовательно выполнить скрипт SQLQuery1.sql 2. На сервере 10.246.101.131 последовательно выполнить скрипты: <ul style="list-style-type: none"> • SQLQuery1.sql • SQLQuery2.sql 3. Запустить в браузере Internet Explorer скрипт http://testeasapr.gvc.oao.rzd/common/make_nsi.php и дождаться окончания его выполнения; 4. На сервере 10.246.101.50 последовательно выполнить команды: <ul style="list-style-type: none"> • deploy common • deploy runsv • deploy arg • deploy aof
		<p>Промышленный полигон:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. На сервере 10.246.101.43 последовательно выполнить скрипт SQLQuery1.sql 2. На сервере 10.246.101.18 последовательно выполнить скрипт SQLQuery2.sql 3. Запустить в браузере Internet Explorer скрипт http://easapr.gvc.oao.rzd/common/make_nsi.php и дождаться окончания его выполнения; 4. На сервере 10.246.101.50 последовательно выполнить команды: <ul style="list-style-type: none"> • deploy common • deploy runsv • deploy arg • deploy aof •

	<p>Методика проверки работоспособности системы</p>	<p>Тестовый полигон:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие ошибок при осуществлении входа в систему ЕАСАПР М АРЛ. 2. Отсутствие ошибок при изменении, создании и печати актов общей формы. 3. Отсутствие ошибок при открытии справочно-аналитической формы «Отчеты 17. Контроль соответствия массы груза, погруженного в вагон». 4. Отсутствие ошибок при изменении, создании и печати регистрационных записей о перевесках. <p>Промышленный полигон:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отсутствие ошибок при осуществлении входа в систему ЕАСАПР М АРЛ. 2. Отсутствие ошибок при изменении, создании и печати актов общей формы. 3. Отсутствие ошибок при открытии справочно-аналитической формы «Отчеты 17. Контроль соответствия массы груза, погруженного в вагон». 4. Отсутствие ошибок при изменении, создании и печати регистрационных записей о перевесках
	<p>Методика проверки внесенных изменений (функционала)</p>	<p>Тестовый полигон:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В браузере Internet Explorer запустить файл http://testeasapr.gvc.oao.rzd/debug/arg_modelMacadam_wRTVD_find.php и дождаться окончания его выполнения. Убедиться, что появилась строка «В очередь поставлено N отправок». 2. Зайти в подсистему АРЛ, пользователь СТС01. Зайти в режим «Отчеты 17. Контроль соответствия массы груза, погруженного в вагон». Убедиться, что справочно-аналитическая форма открывается корректно и без ошибок. 3. Указать период поиска с 08.10.18. Нажать кнопку «Поиск». Убедиться, что в таблице результатов поиска отобразилась информация. Убедиться, что в графе 25 «№ АОФ, дата» отобразились данные о созданных заготовках АОФ. Запомнить несколько номеров вагонов и станции отправления или назначения отправок этих вагонов. 4. Зайти в подсистему АРЛ, пользователь Булкина М Б (станция Кола ОКТ 01700). Зайти в режим «Составить. 1. Акт общей формы. 15. Изменить». Найти заготовку АОФ, отобразившуюся в отчете на предыдущем этапе. Открыть заготовку для дооформления. Убедиться, что форма редактирования акта отображается корректно и без ошибок. 5. Заполнить все необходимые поля АОФ, сохранить данные. Убедиться, что сохранение выполнено корректно и без ошибок. 6. Зайти еще раз в режим «Составить» - «1. Акт общей формы» - «15. Изменить», найти ранее составленный АОФ и открыть его для редактирования. Убедиться, что форма редактирования акта загрузилась

		<p>корректно и без ошибок и все ранее внесённые данные загрузились корректно.</p> <p>7. Завершить редактирование АОФ, переведя его в статус «Документ».</p> <p>8. Найти пользователя с одной из станций, из п.3. Зайти в АРЛ под таким пользователем в режим «Регистрация. 12. Перевески. Новая». Зарегистрировать перевеску на один или несколько вагонов из п.3.</p> <p>9. Зайти в режим «Отчеты 17. Контроль соответствия массы груза, погруженного в вагон». Указать период поиска с 08.10.18. Нажать кнопку «Поиск». Убедиться, что в таблице результатов поиска для выбранной для дооформления заготовки АОФ отобразилась информация о зарегистрированной перевеске.</p>	
		<p>Промышленный полигон:</p> <p>1. Зайти в подсистему АРЛ, пользователь СТС.</p> <p>2. Под указанным пользователем выполнить проверки аналогично проверок пунктов 2-9 для тестового полигона.</p>	
	Технология отката	Откат к предыдущей версии серверных и клиентских скриптов.	
	Контактные данные ответственного разработчика	<p>Леоненко Евгений Русланович,</p> <p>ж.д. e-mail: leonenkoer@miit.edu.mps</p> <p>тел. +7 (495) 684-21-72</p> <p>ж.д. 7-60-37 или 2-61-18</p>	
	Время простоя системы	Остановка системы	Время простоя
		<i>Нет</i>	
ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОТ ОРГАНИЗАЦИИ-РАЗРАБОТЧИКА за проведение тестирования на полигоне разработки			
Ведущий инженер			Винарский А.Б.
Программист			Леоненко Е.Р.
ОТВЕТСТВЕННЫЙ ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ЗАКАЗЧИКА за проверку соответствия разработанного ПО функциональным требованиям Заказчика			
ЗАЯВКА НА ТЕСТИРОВАНИЕ			
Дата и время установки на тестовый полигон	Дата	Время	
	09.10.2018	11:00	
Контактное лицо заказчика для проведения тестирования			
Источник данных для тестового полигона	Источником является сервер разработки МИИТ: 10.242.40.71		
Период тестирования	09.10.2018		

Результаты тестирования. Принятое решение	Перенести на промышленный полигон сервера, ip 10.246.101.16	
Ответственный за проведение функционального тестирования		Леоненко Е.Р.
Ответственный от ЦТС за проведение тестирования		Михова И.В.
ПЕРЕНОС НА ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОЛИГОН		
Источник данных для производственного полигона		
Планируемые дата и время установки на промышленный полигон	Дата	Время
	10.10.2018	11:00
Представитель функционального заказчика		