



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 4 » октября 2013 г.

Москва

№ 2129р

**Об утверждении Классификатора причин  
задержек грузов и порожних собственных вагонов**

В целях повышения качества служебного расследования случаев нарушений сроков доставки грузов и порожних собственных вагонов и определения ответственности подразделений ОАО «РЖД» за нарушение нормативных сроков доставки:

1. Утвердить и ввести в действие с 10 октября 2013 г. прилагаемый «Классификатор причин задержек грузов и порожних собственных вагонов» (далее – Классификатор).

2. Начальнику Департамента информатизации Павловскому А.А. в срок до 10 октября 2013 г. обеспечить корректировку программного обеспечения ЕАСАПР М для использования утвержденного Классификатора при оформлении случаев задержки грузов и порожних собственных вагонов (далее – случаи задержек) и при проведении служебного расследования случаев задержек, произошедших после ввода в действие прилагаемого Классификатора.

При проведении служебного расследования случаев задержек, произошедших до 28 февраля 2013 г. включительно, использовать Классификатор причин, повлекших задержку доставки грузов и порожних вагонов, не принадлежащих ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 9 ноября 2011 г. № 2409р.

При проведении служебного расследования случаев задержек, произошедших с 1 марта 2013 г. до 9 октября 2013 г. включительно, использовать Классификатор причин, повлекших задержку доставки грузов и порожних вагонов, не принадлежащих ОАО «РЖД», введенный в действие телеграммой ОАО «РЖД» от 28 февраля 2013 г. № 3405.

До завершения служебного расследования всех случаев задержек, произошедших до 9 октября 2013 г. обеспечить поддержку ЕАСАПР М использование трех классификаторов причин, повлекших задержку доставки грузов и порожних вагонов, не принадлежащих ОАО «РЖД».

3. Признать утратившим силу с 10 октября 2013 г. действие Классификатора причин, повлекших задержку доставки грузов и порожних вагонов, не принадлежащих ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 9 ноября 2011 г. № 2409р и Классификатора причин, повлекших задержку доставки грузов и порожних вагонов не принадлежащих ОАО «РЖД», введенного в действие телеграммой ОАО «РЖД» от 28 февраля 2013 г. № 3405.

4. Начальникам железных дорог, руководителям причастных департаментов, управлений, структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД» довести настоящее распоряжение до сведения причастных работников и обеспечить контроль выполнения.

Контроль исполнения настоящего распоряжения оставляю за собой.

Первый вице-президент  
ОАО «РЖД»



В.Н.Морозов

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением ОАО «РЖД»  
от « 04 » 10 2013г. № 2129р

**Классификатор причин задержек перевозок грузов и порожних  
собственных вагонов**

№ п/п	Причина задержки	Необходимость составления актов общей формы
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦД</i>		
1.	Отклонение вагонопотока от кратчайшего маршрута следования, кружность перевозки	во всех случаях
2.	Занятость локомотива перевозчика	во всех случаях
3.	Занятость путей общего пользования	во всех случаях
4.	Занятость путей ЗТК, СВХ	во всех случаях
5.	Ожидание перегрузки груза	во всех случаях
6.	Перевеска	при задержке более 1 суток
7.	Передача (прием) грузов на станции строящейся линии	во всех случаях
8.	Передача (прием) грузов на другой вид транспорта	во всех случаях
9.	Передача (прием) грузов на инодороги	во всех случаях
10.	Ожидание прицепки по условной длине или весу	во всех случаях
11.	Утеря необходимых документов для государственных контролирующих органов	во всех случаях
12.	Разъединение перевозочных документов от вагонов в пути следования.	во всех случаях
13.	Накопление	при задержке более 12 часов
14.	Превышение установленных размеров движения	во всех случаях
15.	Неприем поезда соседней железной дорогой (по ответственности перевозчика)	во всех случаях
16.	Нарушение плана формирования поездов	во всех случаях
17.	Неправильная регулировка движения поездов диспетчером	во всех случаях
18.	Нарушение технологических норм переработки вагонов	во всех случаях
19.	Занятость путей необщего пользования в связи с несвоевременной уборкой вагонов	во всех случаях

20.	Наезд на посторонние предметы в пределах границ станции	во всех случаях
21.	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика	во всех случаях
22.	Ожидание вагона под погрузку грузов, контейнеров	во всех случаях
23.	Занятость станционных путей вагонами нерабочего парка, прибывшими в плановый ремонт	во всех случаях
24.	Хищения грузов, следующих в сопровождении проводников	во всех случаях
25.	Неприем поезда пограничным переходом с «третьими» странами, государствами СНГ или инфраструктурой общего пользования другого владельца	во всех случаях
26.	Отстановка от движения поездов с грузами, перевозимыми в прямом смешанном сообщении при ответственности перевозчика другого вида транспорта	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦТ</i>		
27.	Отсутствие или ожидание локомотивной бригады перевозчика	во всех случаях
28.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции тяги	во всех случаях
29.	Отсутствие или ожидание локомотива перевозчика из-за недосодержания эксплуатируемого парка локомотивов к установленному плану	во всех случаях
30.	Несвоевременная выдача локомотива	во всех случаях
31.	Оказание помощи пассажирским и пригородным поездам	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦДИ</i>		
32.	Занятость станционных путей неисправными вагонами в ожидании текущего ремонта	во всех случаях
33.	Превышение нормы на обработку составов	во всех случаях
34.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции инфраструктуры	во всех случаях
35.	Несвоевременная очистка путей, стрелок от загрязнения, снега, ликвидация последствий паводков, наезда поездов на перегонах на автотранспортные средства и другие машины	во всех случаях
36.	Ограничение пропускной способности участков, станций при проведении плановых «окон» и предоставлении неплановых «окон»	во всех случаях
37.	Неграфиковое предупреждение, повлекшее отстановку поезда от движения	во всех случаях

38.	Отсутствие напряжения в контактной сети, в том числе из-за отключения электроэнергии нетранспортными организациями	во всех случаях
39.	Падение на путь посторонних предметов	во всех случаях
40.	Ожидание технического обслуживания вагонов	во всех случаях
41.	При отцепке вагона по технической неисправности в пути следования	во всех случаях
42.	Нахождение в текущем отцепочном ремонте по причинам, зависящим от перевозчика	во всех случаях
43.	Занятость путей станции вагонами в ожидании технического обслуживания	во всех случаях
44.	Занятость путей ППС	во всех случаях
45.	Неисправность путевых машин, приведшая к передержке «окна»	во всех случаях
46.	При перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колей	при задержке более 24 часов
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦМ</i>		
47.	Занятость путей Дезинфекционно-промывочной станции (ДПС), Дезинфекционно-промывочного пункта (ДПП), промывочного пункта (ПП)	во всех случаях
48.	Занятость путей общего пользования в местах проведения погрузочно-разгрузочных работ средствами производственных участков ДМ	при превышении норматива времени на операцию
49.	Устранение коммерческой неисправности на путях общего пользования производственными участками ДМ	во всех случаях
50.	Под перегрузом в вагоны другой колеи	при превышении норматива времени на операцию
51.	Необеспечение выгрузки производственными участками ДМ	во всех случаях
52.	Превышение технологической возможности выгрузки средствами производственных участков ДМ (неравномерное, сгущенное прибытие вагонов с грузами для выгрузки в местах общего пользования)	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦФТО</i>		
53.	Неравномерная погрузка в адрес одного получателя	во всех случаях
54.	Несвоевременное уведомление грузополучателя о вагонах, прибывших в его адрес	во всех случаях

55.	Несвоевременное или неправильное оформление перевозочных документов	во всех случаях
56.	Неприложение необходимых сопроводительных документов	во всех случаях
57.	Неравномерная заадресовка порожних собственных вагонов в адрес грузоотправителя, в т.ч. при отсутствии согласованной перевозчиком заявки ГУ-12	во всех случаях
58.	Погрузка сверх установленного технического плана	во всех случаях
59.	Переадресовка грузов и вагонов	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦТР</i>		
60.	Отсутствие локомотива по причине превышения установленных норм содержания локомотивов на плановых видах ремонта и технического обслуживания	во всех случаях
61.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции по ремонту тягового подвижного состава, в том числе неисправность локомотива или отвлечение локомотива на внеплановый ремонт	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦДРП</i>		
62.	Отказы технических средств, находящихся в ведении дирекции ремонта пути	во всех случаях
63.	Занятость путей станции хозяйственными поездами по причине технического состояния подвижного состава или погруженного груза, принадлежащих ЦДРП	во всех случаях
64.	Передержка проводимых плановых и предоставление неплановых «окон»	во всех случаях
<i>Задержки, подлежащие расследованию подразделениями ЦСС</i>		
65.	Неисправности устройств, средств, сооружений и систем железнодорожной технологической сети электросвязи, неправильное их функционирование или порча, приведшие к отказам 1 и 2 категории	во всех случаях
<i>Задержки, не подлежащие расследованию подразделениями ОАО «РЖД»</i>		
66.	Занятость путей необщего пользования по причине их ненадлежащего технического содержания или нарушения сроков оборота вагонов	во всех случаях
67.	Исправление погрузки, устранение перегруза груза, допущенного по вине грузоотправителя	во всех случаях
68.	Исправление технической неисправности, допущенной не по вине перевозчика	во всех случаях

69.	По требованию государственных контролирующих органов, в т.ч. задержка грузов органами ветсаннадзора, фитосанитарного контроля, санитарно-эпидемиологического контроля	во всех случаях
70.	Задержки рефрижераторной секции грузоотправителем, грузополучателем сверх установленных норм при погрузке-выгрузке рефрижераторной секции на одной или нескольких станциях в попутном направлении одним или несколькими грузоотправителями в адрес одного или нескольких грузополучателей.	во всех случаях
71.	Неприем поезда железнодорожной станцией назначения на территории России по причинам, зависящим от грузополучателей, владельцев или пользователей путей необщего пользования	во всех случаях
72.	Вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий, стихийные бедствия, при которых администрацией данной территории объявляется чрезвычайное положение, и иные обстоятельства, препятствующие осуществлению перевозок грузов	во всех случаях
73.	Угроза террористических актов	Во всех случаях
74.	Неприем грузов и вагонов получателем (с указанием причины)	во всех случаях