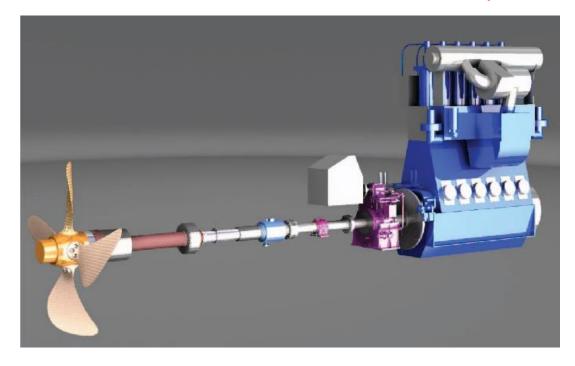
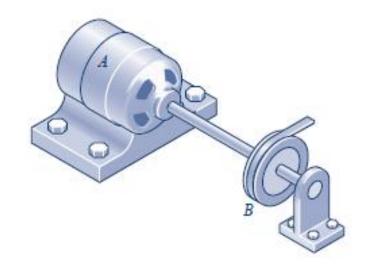
# DEPARTAMENTO DE ENGEHARIA NAVAL E OCEÂNICA ESCOLA POLITÉCNICA DA USP

Torção Eixos Circulares:  $au_{xy}$ 



PNV 3212 – Mecânica Dos Sólidos I 2020

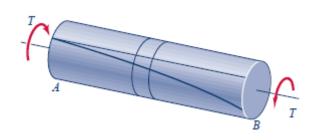
O motor elétrico A fornece potência a uma bomba por meio da polia B mostrada na figura. Sabendo que o motor entrega uma potência de 2 hp girando a uma velocidade de 1750 rpm, determine o diâmetro requerido do eixo?. Considere uma tensão permissível  $\tau$  = 70 MPa do aço do eixo e o ângulo de torção máximo de 2° para um comprimento de 100 mm.



6/15/2020

#### Tensões de Cisalhamento

• Fórmula de torção



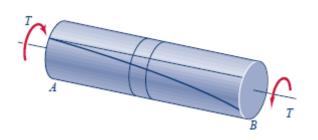
$$\tau = \frac{T}{J}r$$

Relação rotaçãodeformação Lei de Hooke

Equilíbrio de Momentos

#### Tensões de Cisalhamento

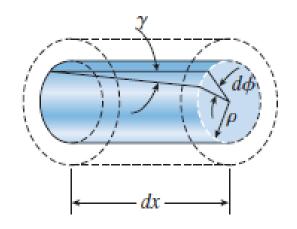
Fórmula de torção



$$\tau = \frac{T}{J}r$$

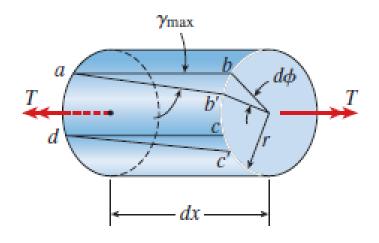
$$\tau_{max} \leq 70 \text{MPa}$$

#### Relação rotação-deformação angular



Deformação angular no interior

$$\gamma = \rho \theta$$

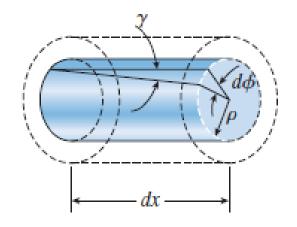


$$\gamma_{max} = r\theta$$

$$\frac{T_{ext}}{GI} = \frac{d\phi}{dx}$$

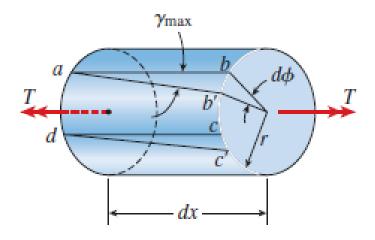
Eq. Torque-rotação

#### Relação rotação-deformação angular



Deformação angular no interior

$$u = \rho\theta \qquad \qquad \theta = \frac{dq}{ds}$$



$$\frac{T_{ext}}{GJ} = \frac{d\phi}{dx}$$

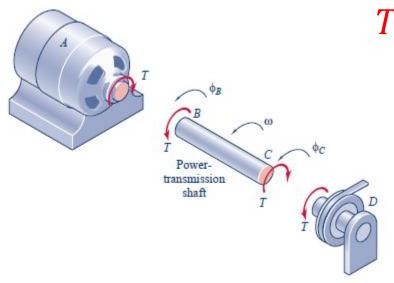
$$\downarrow$$

$$\phi_{max} \le 2^{\circ}$$

• Transmissão de potência

 $\omega \equiv \text{Velocidade angular de rotação}$ 

 $T \equiv \text{Torque}$ 



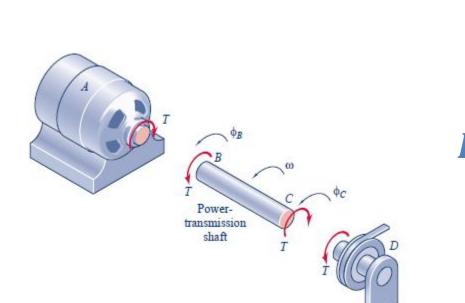
$$W = T\phi$$
 Trabalho feito

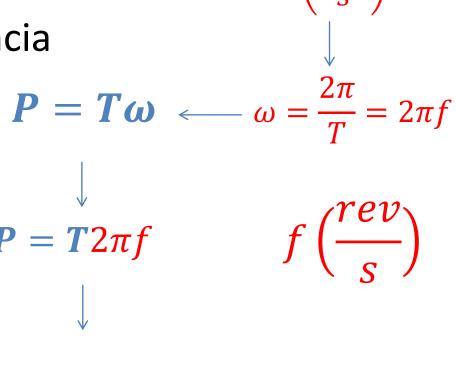
rapidez com que o trabalho é realizado.

$$P = \frac{W}{t}$$
 Potência

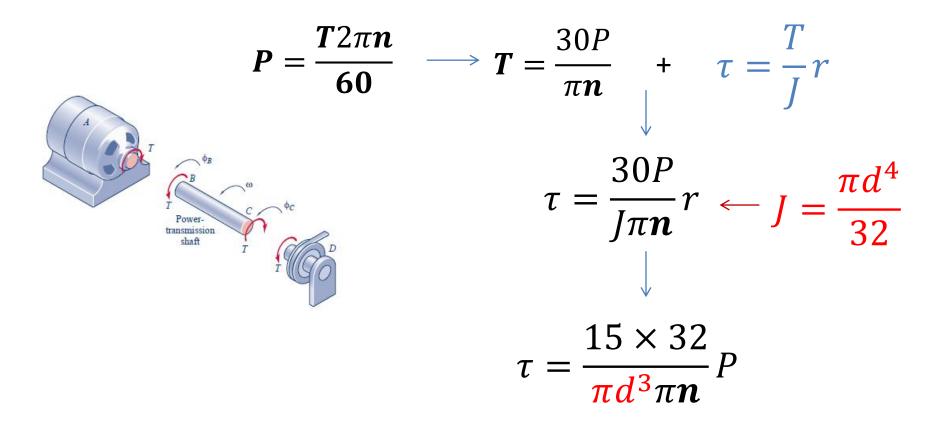
$$P = T\omega \quad \left[Watt = \frac{J}{s}\right]$$

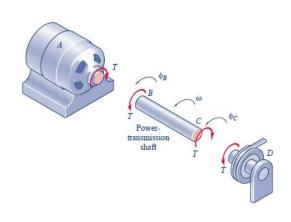
Transmissão de potência





 $T2\pi n$ 





$$\tau = \frac{15 \times 32}{\pi d^3 \pi n} P \qquad \tau_{max} \leq \tau_{Allow}$$

$$\frac{15 \times 32}{\pi d^3 \pi n} P = \tau_{Allow}$$

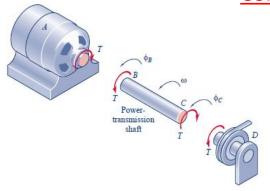
$$d = \left(\frac{480P}{\pi^2 n \tau_{Allow}}\right)^{1/3}$$

$$d = \left(\frac{480 \times 2 \times 745.7 \times 1000}{\pi^2 \times 1750 \times 70}\right)^{1/3}$$

6/15/2020

$$d \ge \frac{1}{\pi^{1/3}}$$
12.5mm

#### Condição 2



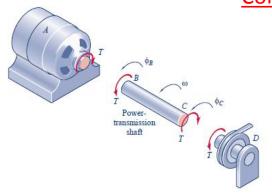
$$\phi_{max} \leq 2^{\circ}$$

$$\frac{T_{ext}}{GJ} = \frac{d\phi}{dx}$$

$$\phi = \int_{0}^{L} \frac{T_{ext}}{GJ} dx$$

$$\phi = \frac{T_{ext}L}{GI}$$

Condição 2



$$\frac{\sigma}{TL} \leq 2 \frac{\pi}{180} \leftarrow T = \frac{30P}{\pi n}$$

$$\frac{30PL}{\pi nGJ} \leq \frac{\pi}{90} \leftarrow J = \frac{\pi d^4}{32}$$

$$\frac{30 \times 32PL}{\pi nG\pi d^4} \leq \frac{\pi}{90}$$

$$\frac{30 \times 32PL}{\pi n G \pi d^4} \le \frac{\pi}{90}$$

$$\frac{\pi nG\pi a^{4}}{\sqrt{30 \times 32 \times 90PL}} \int_{0}^{1/4} \leq d$$

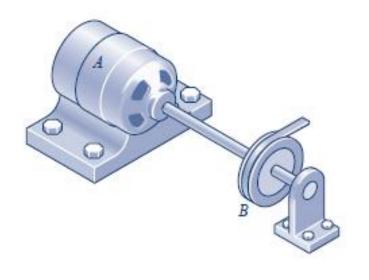
$$\downarrow$$

$$d \ge \left(\frac{30 \times 32 \times 90 \times 2 \times 745.7 \times 1000 \times 100}{\pi^2 \times 1750 \times \frac{206000}{1 - 0.3^2}}\right)^{1/4}$$

d > 7.5mm

Condição 1

 $\tau_{max} \leq 70 \text{ MPa}$ 



 $\checkmark d \ge 8.5 \text{mm}$ 

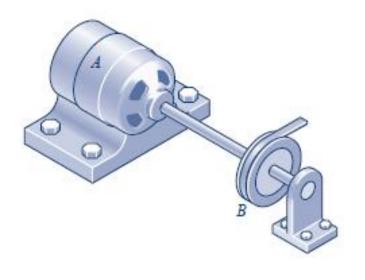
Condição 2

$$\phi_{max} \leq 2^{\circ}$$

 $d \geq 7.5$ mm

Condição 1

 $\tau_{max} \leq 70 \text{ MPa}$ 

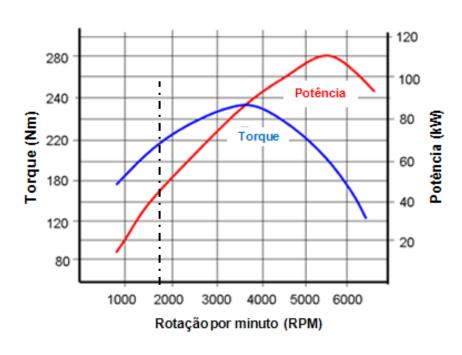


$$\checkmark d \ge 8.5$$
mm

Que ocorre se a velocidade de rotação for reduzida?

#### Condição 1

 $\tau_{max} \le 70 \text{ MPa}$ 



$$\checkmark d \ge 8.5$$
mm

Que ocorre se a velocidade de rotação for reduzida?

$$d = \left(\frac{480P}{\pi^2 n \tau_{Allow}}\right)^{1/3}$$

#### Condição 1

 $\tau_{max} \leq 70 \text{ MPa}$ 

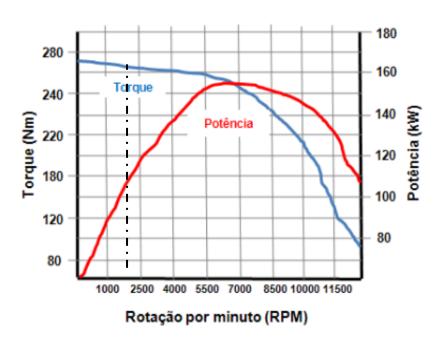


Figura 2 - Curva típica de um motor elétrico desenvolvido para veículo elétrico

$$\checkmark d \ge 8.5$$
mm

Que ocorre se a velocidade de rotação for reduzida?

$$d = \left(\frac{480P}{\pi^2 n \tau_{Allow}}\right)^{1/3}$$