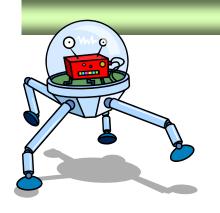
Planejamento automatizado

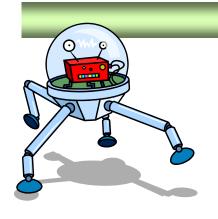


Introdução e Conceitos básicos

Leliane Nunes de Barros Silvio do Lago Pereira

Com algumas modificações de Karina Valdivia Delgado

Planejamento automatizado



Introdução e Conceitos básicos:

- -Planejamento em IA
- -Modelo conceitual de Planejamento

Humanos planejando e agindo

- Agindo sem (explicitamente) planejar:
 - Propósito imediato
 - Comportamentos cotidianos
 - A sequencia das ações pode ser facilmente adaptada
- Agindo após planejar:
 - Uma nova situação
 - A tarefa é complexa
 - O ambiente é de risco
 - Precisa colaborar com outros

Definição de Planejamento

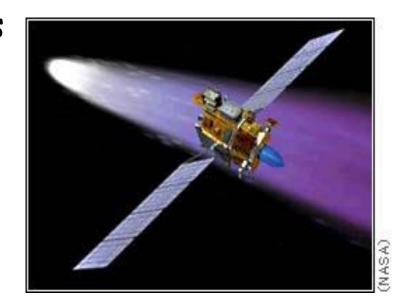
- Planejamento: processo de deliberação explícito de escolha e organização de ações através da antecipação (previsão) de seus efeitos. Esse processo de raciocínio procura satisfazer (através da execução de ações), objetivos previamente estabelecidas.
- Planejamento em IA: estuda esse processo de raciocínio, usando o computador. Planejamento é uma sub-área da IA.

Por que estudar planejamento?

- Objetivo científico de IA: entender a inteligência
 - Planejamento é parte do comportamento inteligente
- Objetivo de engenharia de IA: construir entidades inteligentes
 - Construir software de planejamento para escolher e organizar as ações de sistemas autônomos inteligentes

Espaçonaves

- Espaçonave sem seres humanos a bordo usada na exploração espacial.
- Planejamento autônomo e escalonamento.
- Remote Agent da Nasa (2000)
 - Primeiro programa de planejamento autônomo para controlar as operações de uma nave espacial.



Exploração planetária



Veículo de exploração (*rover*) em Marte: guiado por um software autônomo de planejamento/controle de Inteligência Artificial. Ex:

- Spirit: aterrissou em 2004. Cobriu uma distância de 7,73 km. Suas rodas ficaram presas na areia.
- Opportunity: aterrissou em 2004. O rover ainda estava em operação em janeiro de 2011.
- Curiosity: aterrisou em 2012. Atualmente, executa sua missão.
- Otros lançamento a Marte planejados para 2018.

Planejamento de processo de manufatura

 É usado para planejar operações de estamparia (bending) na indústria automotiva

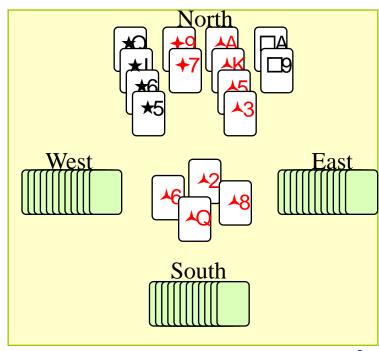
Planejamento logístico

 DART (Dynamic Analysis and Replanning Tool) para planejamento logístico automatizado e a programação de execução do transporte.



- Sistema de suporte nas tarefas humanas de planejamento.
- Indústria de Jogos, por exemplo: nas narrativas e construção de personagens não-jogadores; Bridge



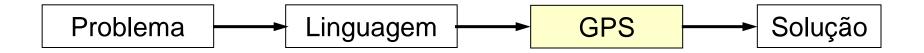


Planejamento de domínio específico vs. Planejamento independente de domínio

- Planejamento de domínio específico: usa uma representação específica e técnicas adaptadas para resolver cada problema.
- Planejamento independente de domínio: usa represtações e técnicas genéricas.
 - Explora o que é comúm nos problemas de planejamento
 - Conduz ao entendimento geral de planejamento

Planejamento: motivação inicial

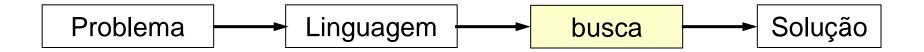
 Um dos principais objetivos da IA foi/é o desenvolvimento de um Resolvedor Geral de Problemas (General Problem Solver) [Newell & Simon, 1961]



- Idéia: problemas são descritos numa linguagem de alto-nível de abstração e são resolvidos automaticamente
- Objetivo: facilitar a modelagem de problemas (menor custo) com um prejuízo mínimo em termos de desempenho.

Planejamento: motivação inicial

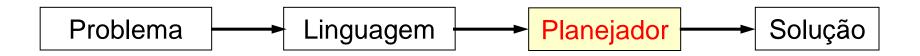
 Um dos principais objetivos da IA foi/é o desenvolvimento de um Resolvedor Geral de Problemas (General Problem Solver) [Newell & Simon, 1961]



- Idéia: problemas são descritos numa linguagem de alto-nível de abstração e são resolvidos automaticamente
- Objetivo: facilitar a modelagem de problemas (menor custo) com um prejuízo mínimo em termos de desempenho.

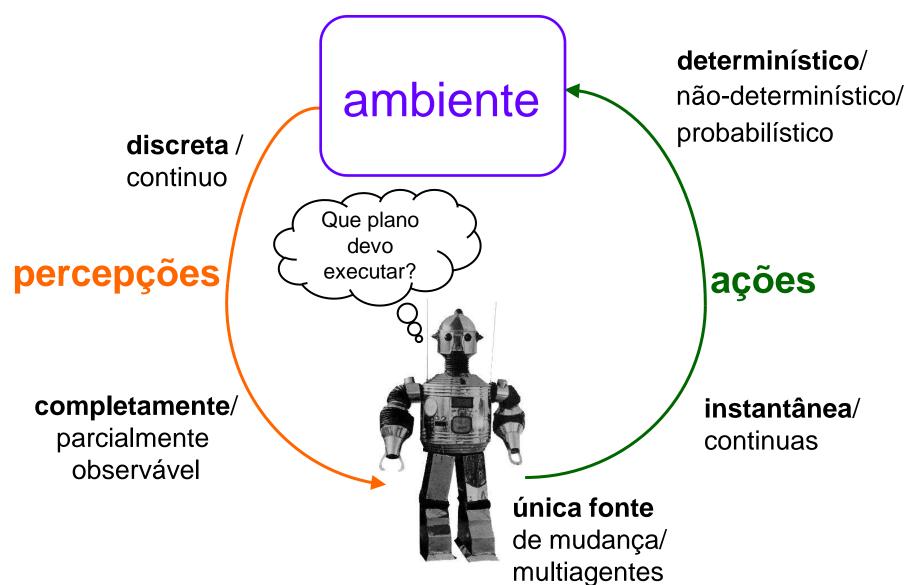
Planejamento: motivação inicial

 Um sistema de planejamento pode ser considerado um solucionador geral de problemas (STRIPS) [Fikes, 1971]



Importante: formas diferentes de planejamento envolvem modelos diferentes

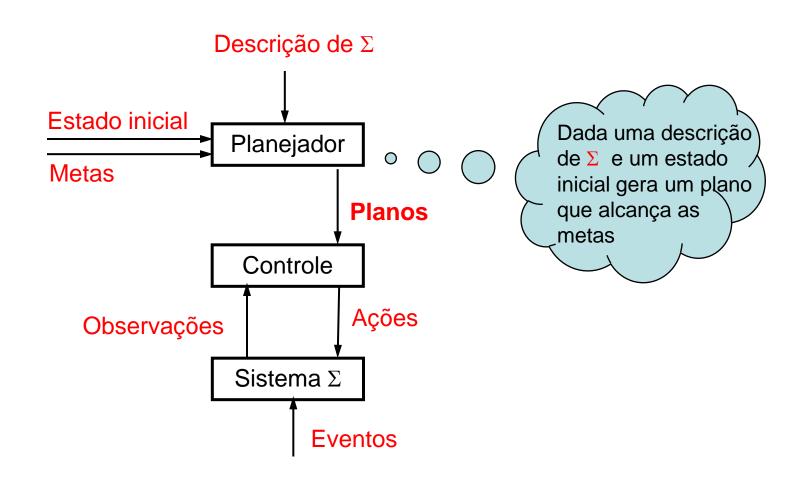
Modelos do ambiente

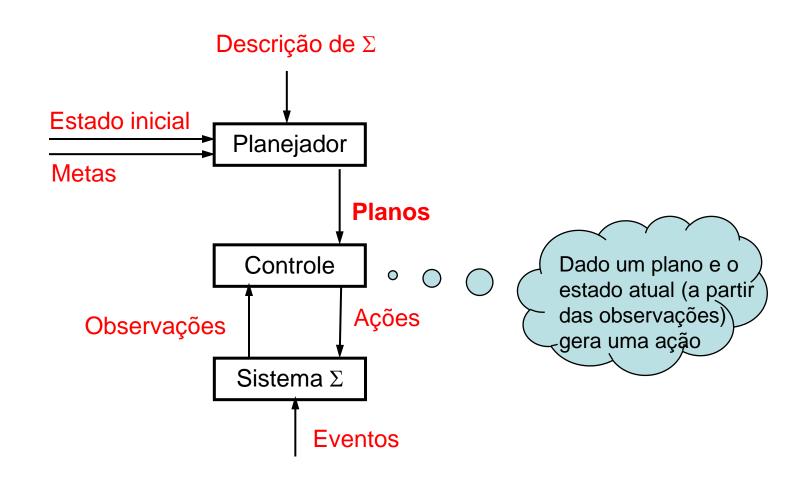


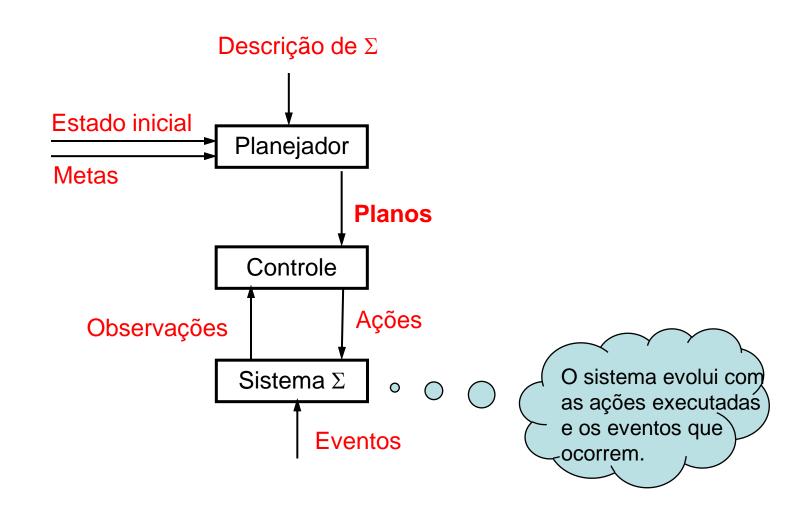
Planejamento

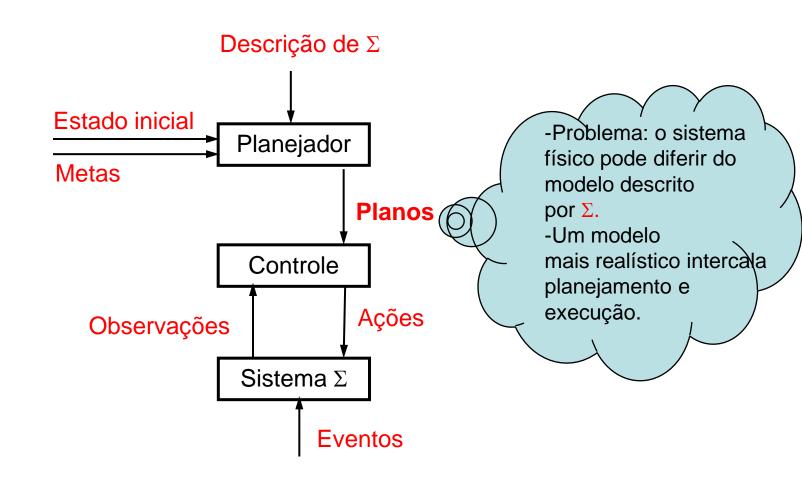
modelo conceitual

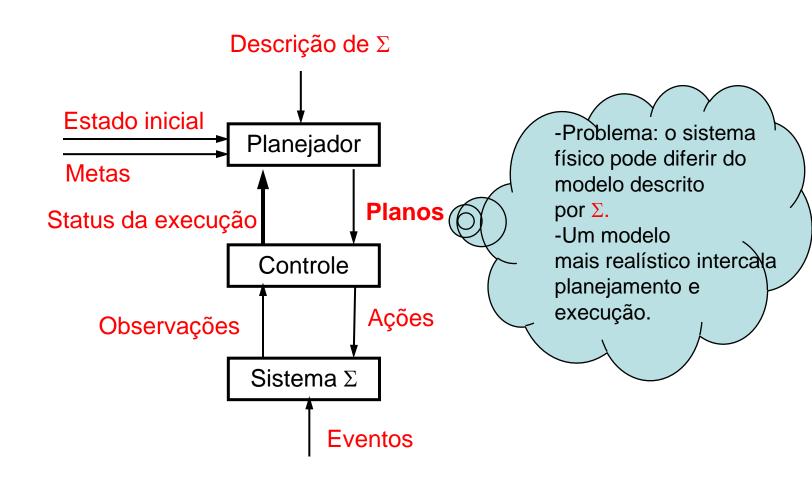
Automated Planning: Theory and Practice (2004) Ghallab, Dana Nau, and Paulo Traverso.

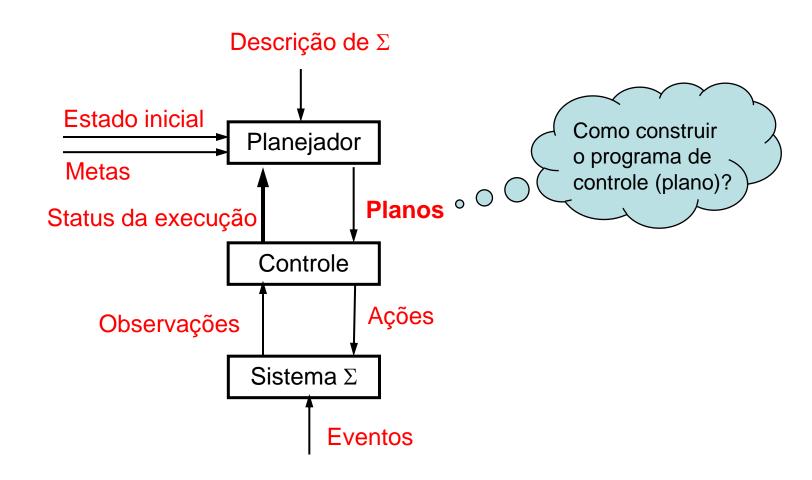












Como construir o programa de controle?

Três abordagens:

- 1. Programação: (modelo de Σ conhecido mas não explícito)
 - Especificação do programa de controle pelo projetista. Tanto o modelo como o problema não são especificados formalmente mas estão na cabeça do programador e implícito no programa.
- 2. Planejamento automatizado: (modelo de Σ conhecido e explícito)
 - Especificação do problema pelo projetista em uma linguagem formal → o programa de controle é derivado automaticamente.
- 3. Aprendizado automatizado: (modelo de Σ é desconhecido)
 - Especificação do problema pelo projetista em uma linguagem formal → tanto o modelo como o programa de controle são "aprendidos" automaticamente através da experiência (direta no sistema)

As três abordagens são consideradas não exclusivas e em geral, se complementam. Possuem seus pontos fortes e fracos.

Planejamento requer um modelo geral para descrever a dinâmica do sistema Σ . A maioria das abordagens de planejamento se baseia em sistemas de transição de estados

Descrição de Σ Estado inicial Planejador Metas **Planos** Status da execução Controle **Ações** Observações Sistema Σ **Eventos**

Modelo do sistema Σ :

Modelo de transição de estados $\Sigma = (S,A,E,\gamma)$

- $S = \{s_1, s_2, ...\} = \{estados\}$
- $A = \{a_1, a_2, ...\} = \{a_0 \in S\}$
- $E = \{e_1, e_2, ...\} = \{eventos exógenos\}$
- Função de transição de estado

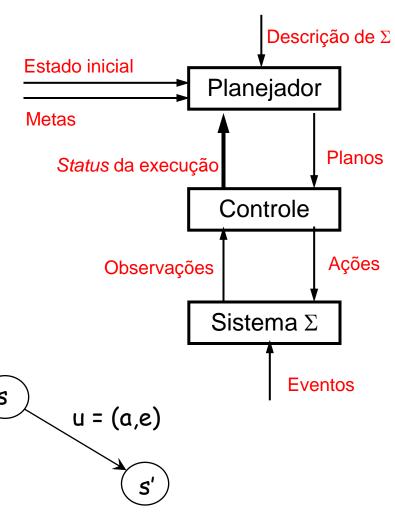
$$\gamma: S \times (A \cup E) \rightarrow 2^{S}$$

descrição de Σ

Modelo Σ :

- o sistema evolui através de eventos e ações.
- representação gráfica:
 - grafo dirigido cujos nós são estados em S.
 - se $s' \in \gamma(s,u)$, sendo u o par (a,e) com $a \in A$ e $e \in E$, então o grafo contém um arco u de s a s'
- Se a é uma ação aplicável no estado s, executá-la em s leva
 Σ a um outro estado s'=γ(s.a).

 Σ a um outro estado $s'=\gamma(s,a)$. ε é um evento neutro $\Rightarrow \gamma(s,a,\varepsilon) = \gamma(s,a)$ no-op é uma ação neutra $\Rightarrow \gamma(s,no-op,e) = \gamma(s,e)$



modelo de observação

Descrição de Σ Estado inicial Planejador Metas **Planos** Status da execução Controle **Ações** Observações Sistema Σ **Eventos**

Função de observação h: $S \rightarrow O$

produz observação o sobre o estado atual s

Controle: dada a observação $o \in O$, produz ação $a \in A$ Eventos

metas

Exemplos de descrições de metas:

• Um estado ou um conjunto de estados meta S_q (metas de alcançabilidade)

Encontre uma seqüência de transição de estados terminando em um estado meta $s \in S_q$

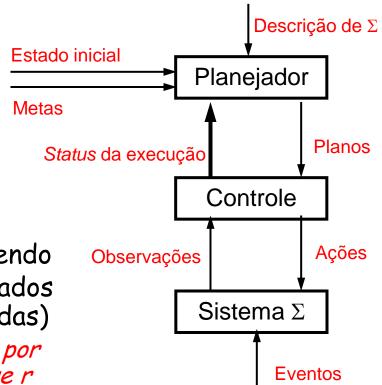
• Conjunto de estados meta S_g + satisfazendo alguma condição sobre o conjunto de estados percorridos pelo sistema (metas estendidas)

Atinja um estado meta $s \in S_g$, passando por estados com valor total menor ou igual que r

 Otimização de uma função utilidade (ou recompensa) relacionada aos estados (metas de otimização)

Otimize alguma função utilidade (sum, max) de visitar os estados

 Execução de tarefas (planos abstratos), especificadas recursivamente como conjuntos de sub-tarefas e ações

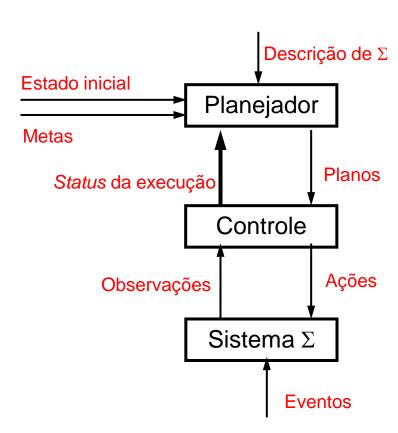


plano

Um plano é uma estrutura que fornece as ações apropriadas a serem aplicadas para alcançar algum objetivo quando começamos em um estado dado.

Ex:

- -Lista com a sequência de ações
- -Função que mapeia estados em ações.
- Caminho no grafo de transição de estados.



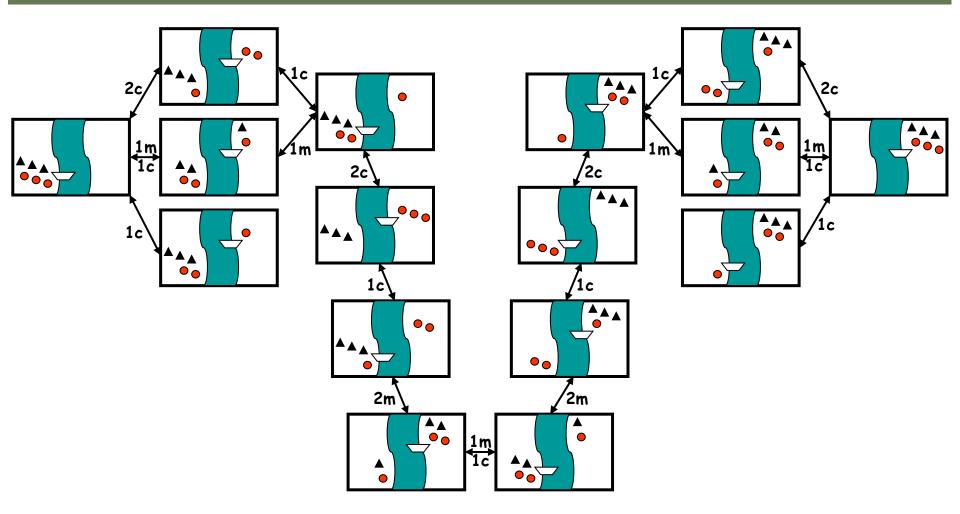
Problema dos canibais e missionários



Três missionários e três canibais estão às margens de um rio. Na mesma margem existe um bote com capacidade para no máximo duas pessoas.
O problema é encontrar uma forma de levar as 6 pessoas para a outra margem do rio, sem nunca deixar numa margem um número maior de canibais do que de missionários, pois os canibais comeriam os missionários.

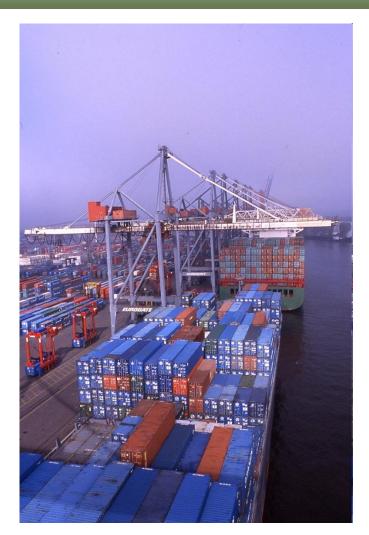
Elaborar o grafo do sistema de transição de estados considerando como estado inicial a configuração da figura.

Problema dos canibais e missionários: grafo do sistema de transição de estados

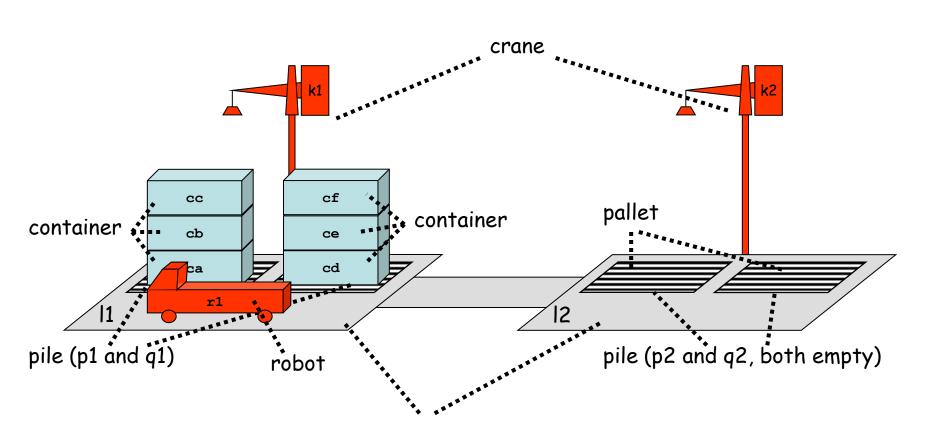


Domínio dos Robôs Portuários (Dock-Worker Robots -DWR)

- Porto, com vários locais (docas), navios ancorados, áreas de armazenamento de containers, e áreas de estacionamento para caminhões e trens.
- Guindastes (crane) para carregar e descarregar os navios, e carrinhos robô para mover os containers



DWR: Exemplo de Estado



DWR: ações

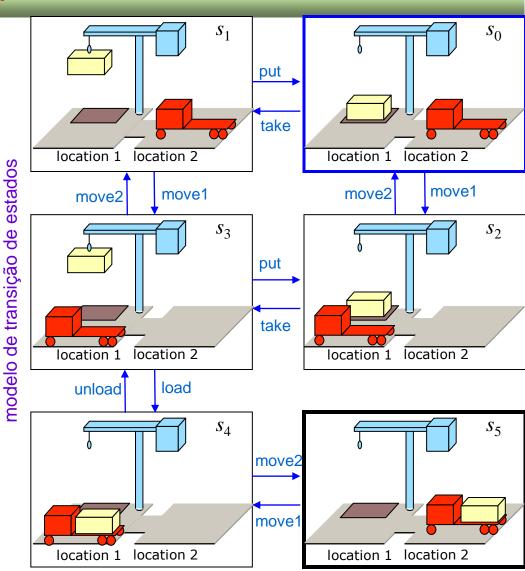
- move robot r from location / to some adjacent and unoccupied location /
- take container c with empty crane k from the top of pile p, all located at the same location /
- put down container c held by crane k on top of pile p, all located at location /
- load container c held by crane k onto unloaded robot r, all located at location l
- unload container c with empty crane k from loaded robot r, all located at location l

Exemplo de DWR:

Representação gráfica do

- Sistema de transição de estado $\Sigma = (S, A, E, \gamma)$
 - $S = \{s_0, ..., s_5\}$
 - A = {move1, move2, put, take, load, unload}
 - E = {}
 - γ: como ilustrado
- h(s) = s para todo s
- Entrada do planejador:
 - Modelo Σ
 - Estado inicial s₀
 - Estado meta s₅
- Um plano solução:

move1→take→load→move2



Planejamento

abordagem clássico

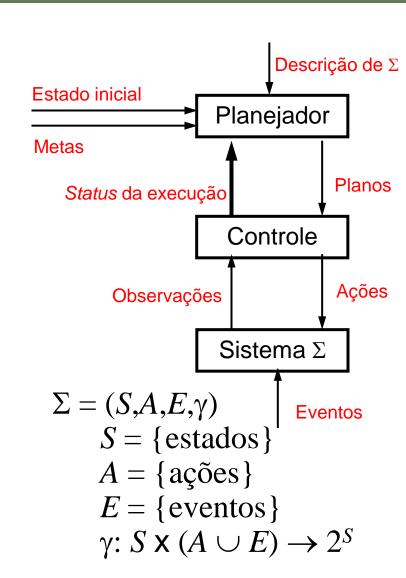
Suposições restritivas

AO (Σ finito):

- O espaço de estados S é finito
- $S = \{s_0, s_1, s_2, ... s_k\}$ para algum k

A1 (Σ totalmente observável):

- A função de observação
 h: 5 → O é a função identidade
- o controle sempre sabe em que estado ele está.



Suposições restritivas

A2 (Σ deterministico):

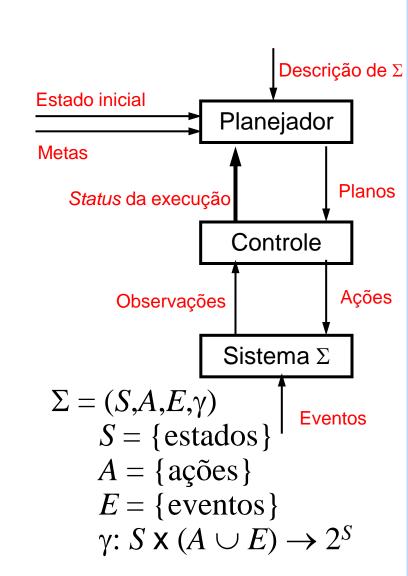
- Para todo estado s e u em $A \cup E$, $|\gamma(s,u)| = 1$
- Cada ação ou evento tem apenas um saída possível

A3 (Σ estático):

• Eé vazio: nenhuma mudança ocorre no sistema Σ exceto aquelas efetuadas pelo controle

A4 (metas de alcançabilidade):

• O objetivo é somente alcançar um $s \in S_q$



Suposições restritivas

A5 (planos sequenciais):

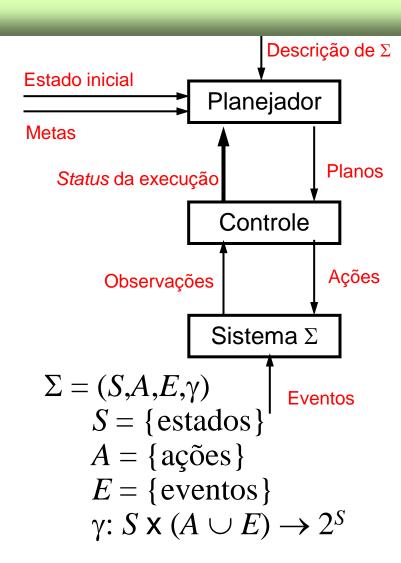
 A solução é uma sequência de ações totalmente ordenada (a₁, a₂, ... a_n)

A6 (tempo implícito):

 Transições de estados instantâneas, i.e., ações sem duração de tempo

A7 (planejamento off-line):

 O Planejador não considera o status da execução



Planejamento Clássico

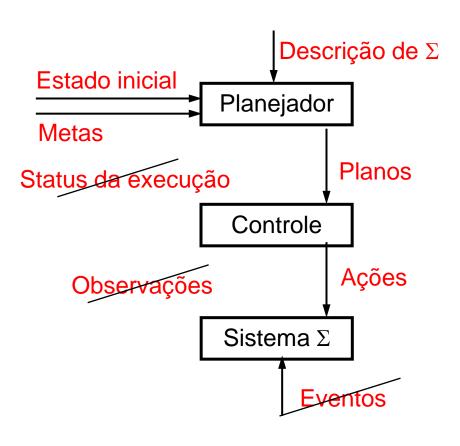
Planejamento clássico faz as 8 suposições restritivas

- Problema de Planejamento Clássico:
 - Dado (Σ, s_0, S_g) , encontre uma sequência de ações $(a_1, a_2, ..., a_n)$ que produza uma sequência de transições de estados $(s_0, s_1, ..., s_n)$ tal que:

$$s_1 = \gamma(s_0, a_1),$$

$$s_2 = \gamma(s_1, a_2),$$
...,
$$s_n = \gamma(s_{n-1}, a_n)$$

$$e s_n \text{ pertença à } S_a.$$



Planejamento Clássico: exemplo

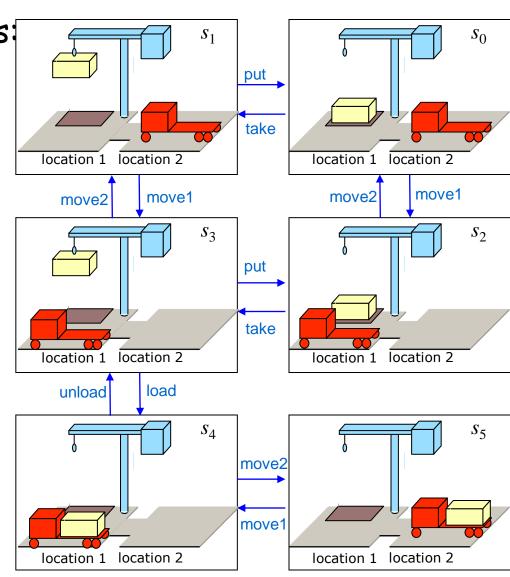
Exemplo dos Robôs Portuários

- sistema finito, determinístico, estático
- conhecimento completo
- metas de alcance
- tempo implícito
- planejamento offline

Se fornecemos o grafo Σ
explicitamente, Planejamento clássico é
basicamente uma busca
de caminho em um grafo

- estados são nós
- ações são arestas

Esse é um problema trivial?



Planejamento Clássico

- Porém, mesmo para domínios simples, o grafo Σ pode ser muito grande, não sendo factível fornecer o grafo explicitamente.
- Computacionalmente muito difícil
 - generalização do exemplo dos Robôs Portuários:
 - 5 localizações, 3 pilhas, 3 robôs, 100 containers
 - isso implica em 10²⁷⁷ estados
 - mais do que 10¹⁹⁰ vezes o número de partículas no universo!
- Existem muitas pesquisas de IA em planejamento clássico
- Apesar de ser uma abordagem muito restritiva para tratar a maioria dos problemas de interesse prático, ...
 - ... muitas das idéias de soluções do planejamento clássico têm se mostrado úteis na resolução de problemas práticos

Planejamento Clássico

- Porém, mesmo para domínios simples, o grafo Σ pode ser muito grande, não sendo factível fornecer o grafo explicitamente.
- Computacionalmente muito difícil
 - generalização do exemplo dos Robôs Portuários:
 - 5 localizações, 3 pilhas, 3 robôs, 100 containers
 - isso implica em 10²⁷⁷ estados
 - mais do que 10¹⁹⁰ vezes o número de partículas no universo!
- Existem muitas pesquisas de IA em plaj
- Apesar de ser uma abordagem muito resta com a maioria dos problemas de interesse prático.

... muitas das idéias de soluções do planejamento clássico têm se mostrado úteis na resolução de problemas práticos

Precisamos de uma representação implícita poderosa para descrever S de forma compacta