#### PEGATRON 和碩聯合科技

重慶·華西營運中心

# 旭碩.司馬松

2025年程式開發競賽-Python組

——壓機聯控防漏壓改善

報告人員:何段飛

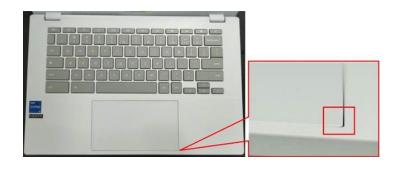


- 01 課題背景說明
- 02 現有作業方式
- 03 解決方案
- 04 改善前後作業對比
- 05 程式代碼演示
- 06 效益分析
- 07 報告總結



#### 課題背景說明

查詢記錄得知2023年8月至2024年8月,工廠組裝環節有發生4起未做壓合動作異常,組裝站有要求使用壓合 治具,但作業員在實際作業中有漏壓/未達到壓合時間的情況,需要一種卡關機制。



未使用壓機壓合觸控板導致TP上翹



未使用壓機壓合LCD導致LCD上翹

| 項次  | 案例説明   | 重工成本                      |
|-----|--|---------------------------|
| 案例一 | 客戶巡綫異常:<br>1. 2023/8/14 BN05綫 LCD壓合站,未百百過壓合機. Sorting整機100 PCS<br>2. 2023/9/18 BN24綫 LCD背膠壓合站,LCD未做壓合動作.Sorting整機100 PCS | 重工:2H(25人)<br>成本:1,925RMB |
| 案例二 | 產綫異常:<br>現象:BN10綫E1504機種改機發現觸控板GAP/上翹(機臺生產日期為2023/9/27)<br>數量:90 PCS<br>分析:觸控板支架背膠未壓實(粘連痕跡不明顯),觸控板壓機人員未落實使用壓機導致異常的風險較大   | 重工:1H(70人)<br>成本:2,695RMB |
| 案例三 | OQC-FQC異常:<br>日期:2023/12/27<br>現象:BN26綫CX3402機種OQC-FQC檢驗發現TP上翹<br>數量:5PCS<br>分析:觸控板壓機人員未落實使用壓機導致異常的風險較大                  | 重工:1H(25人)<br>成本:962.5RMB |
| 案例四 | OQC-FQC異常:<br>日期:2024/7/30<br>現象:BN26綫CX3402機種OQC-FQC檢驗發現TP上翹<br>數量:5PCS<br>分析:觸控板壓機人員未落實使用壓機導致異常的風險較大                   | 重工:1H(25人)<br>成本:962.5RMB |



## 」現有作業方式

機台依靠人員自覺性進行壓合,未壓合/未達到壓合時間無法及時發現,亟待建立有效卡關機制,以確保人員百百落實壓合,加強品質把關,保障生產可靠性和客戶滿意度



未壓合

無卡關機制

未達到壓合時間



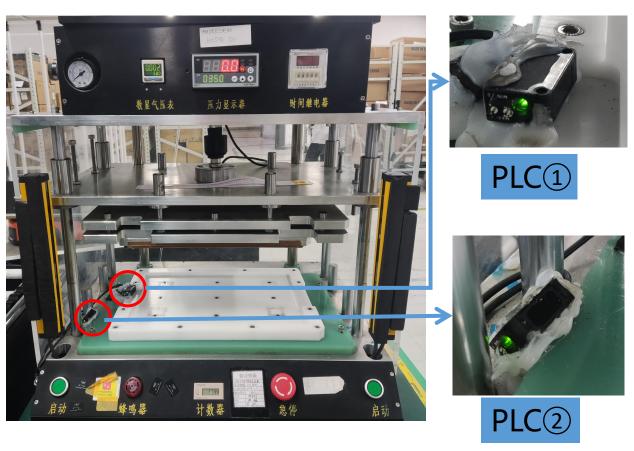
一年内發生4起漏壓異常 損失sorting成本6,545RMB



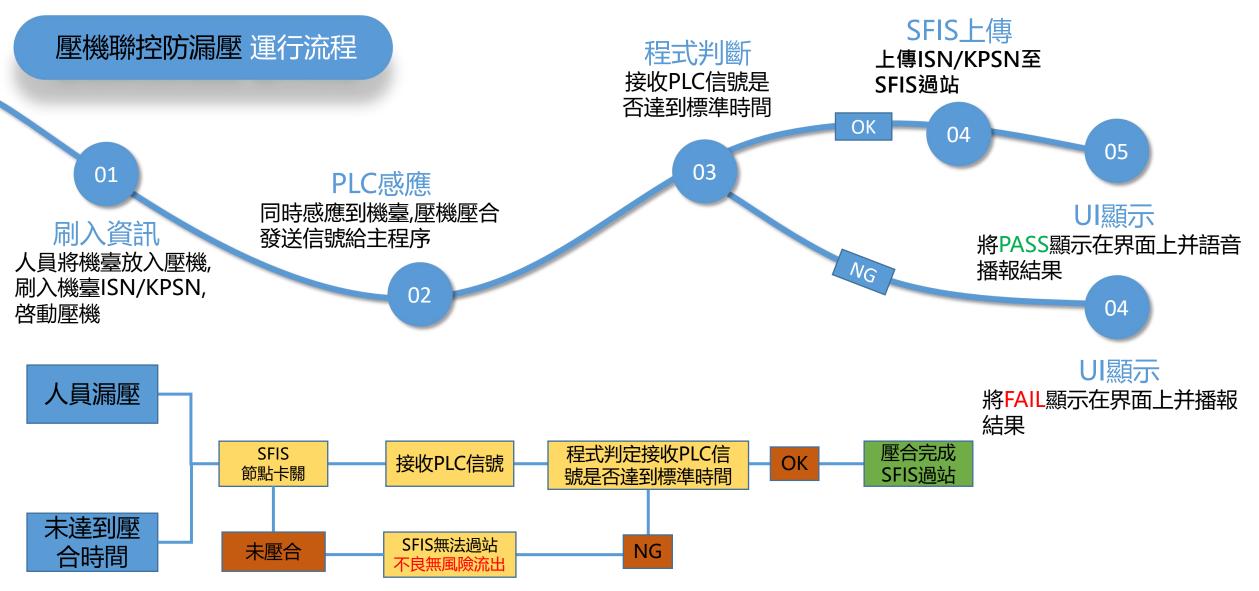
# 解決方案(透過程式語言改善過程與手法)

採用Python+PLC感應器實現智能感應SFIS節點卡關方案,督促作業人員的壓機壓合動作執行情況。當系統接收感應器信號未達到SOP定義時間時機臺SFIS節點無法過站并觸發語音播報





# 一解決方案(程式邏輯)





#### 改善前後作業對比

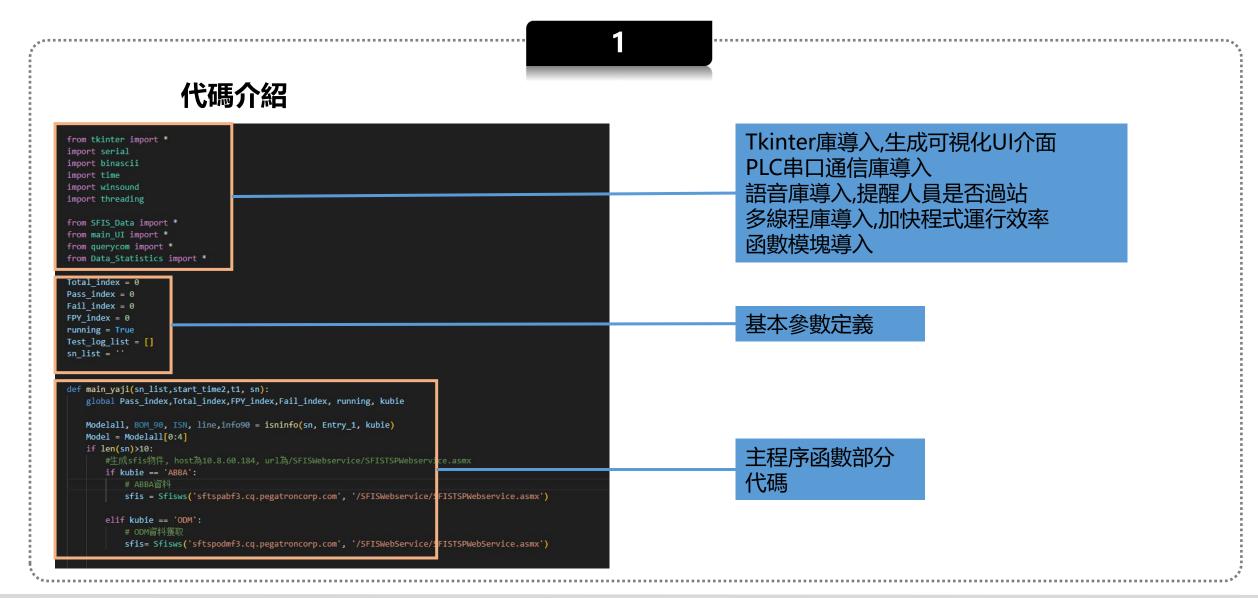
**AS IS** 

改善后: 1.SFIS系統增加節點卡關 等待壓 2.增加感應器判定人員取放動作 模組放 取出 機壓合 3.增加程式判定壓合時間是否達標 入壓機 模組 完成 改善前: 1.人員未使用壓機不可卡 2.有漏壓Risk TO BE 3.未使用壓機造成品質異常 刷取上蓋 壓機内 模組 條碼 壓機 感應到壓機上蓋模組 置PLC 壓合 取出 放入 程式等待 壓合達到標準時間 模組 完成 及傳感 壓機 上傳ISN至SFIS過站 PLC信號 器 反饋

PEGATRON 和碩聯合科技

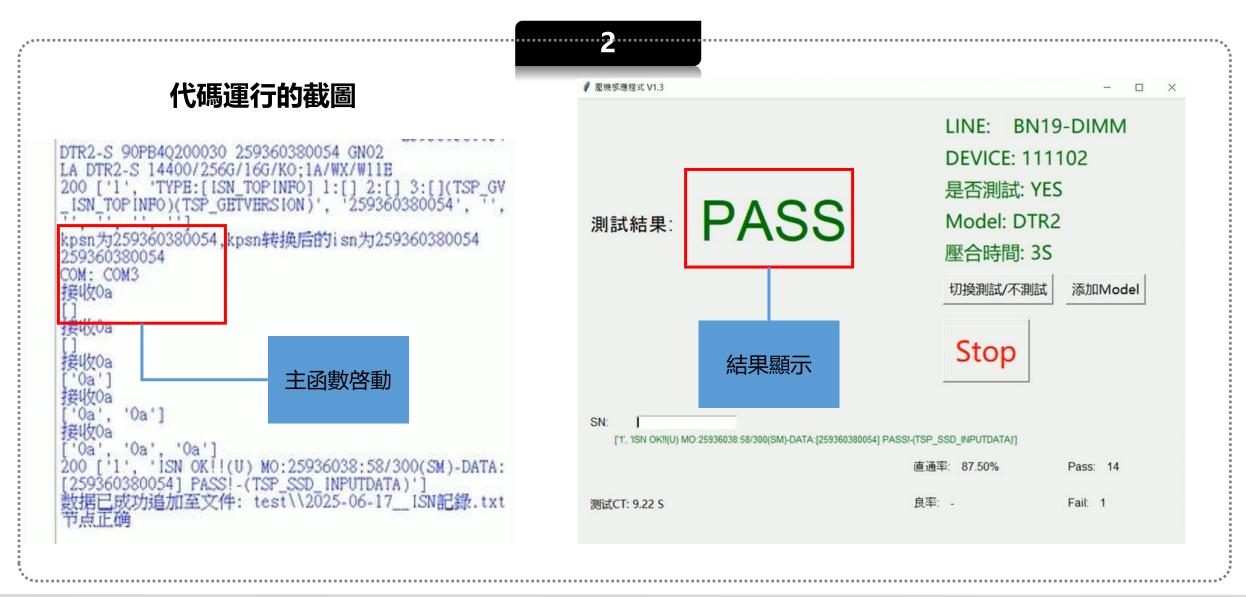


#### □ 程式代碼演示





### \_ 程式代碼演示





## 程式代碼演示

程式運行視頻錄像

壓機防漏壓

代碼量: 700行

功能:

1.PLC感應壓合

2.SFIS節點卡關

3.人員可視化

4.語音提醒

使用技術:

1.tkinter

2.PLC串口通信

3.多線程

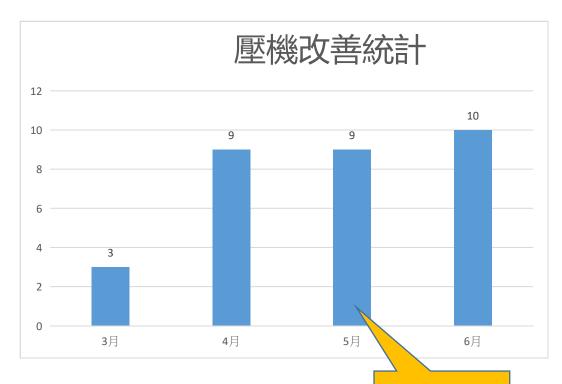
3..





#### \_ 自動化成效

累計導入5條綫別 (10站) 平均直通率在95%以上 正式導入站别后未發生漏壓異常



| 日期         | 6月9日   | 6月10日  | 6月11日  | 6月12日  | 6月13日  | 6月14日  | 6月16日  | 6月17日  | 6月18日  |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| BN14-LCD01 | 96.13% | 98.49% | 98.18% | 98.32% | 97.77% |        |        | 8      | - 3    |
| BN15-LCD01 |        |        |        | 95.19% | 92.86% |        | 95.87% | 96.02% | 96.65% |
| BN19-DIMM  | 94.37% | 95.77% | 96.03% | 97.23% |        |        |        | 96.56% | 96.97% |
| BN20-LCD01 |        |        |        |        |        |        |        | 93.97% | 95.21% |
| BN23-LCD01 | 3      | 3      | 3      | 97.33% | 97.11% | 96.56% | 97.53% | (4)    | 3      |
| BN23-LCD02 |        |        |        | 96.54% | 97.67% | 97.84% | 97.21% |        |        |

PEGATRON 和碩聯合科技

設備請購



| 實務應用、節省工時效益  | <ul> <li>改善效益</li> <li>目前程式已正式上綫使用(共計10站5條綫別)</li> <li>自從導入之日起,該生產線未發生漏壓異常</li> <li>每年節省效益約6545RMB (sorting成本和客訴)</li> </ul>                  |
|--------------|---|
| 程式構想、創意改善與手法 | <ul> <li>採用Python+PLC感應器實現智能感應SFIS節點卡關。</li> <li>使用多線程技術,使程式模塊沒有時間差且互不干擾</li> <li>繪製了GUI方便使用人員查看</li> <li>使用語音播報,作業人員不用查看就可以知道是否過站</li> </ul> |
| 應用推廣程度       | 推廣程度<br>目前已導入產綫使用(共計10站5條綫)<br>後續線別持續導入中  |



# Thank you