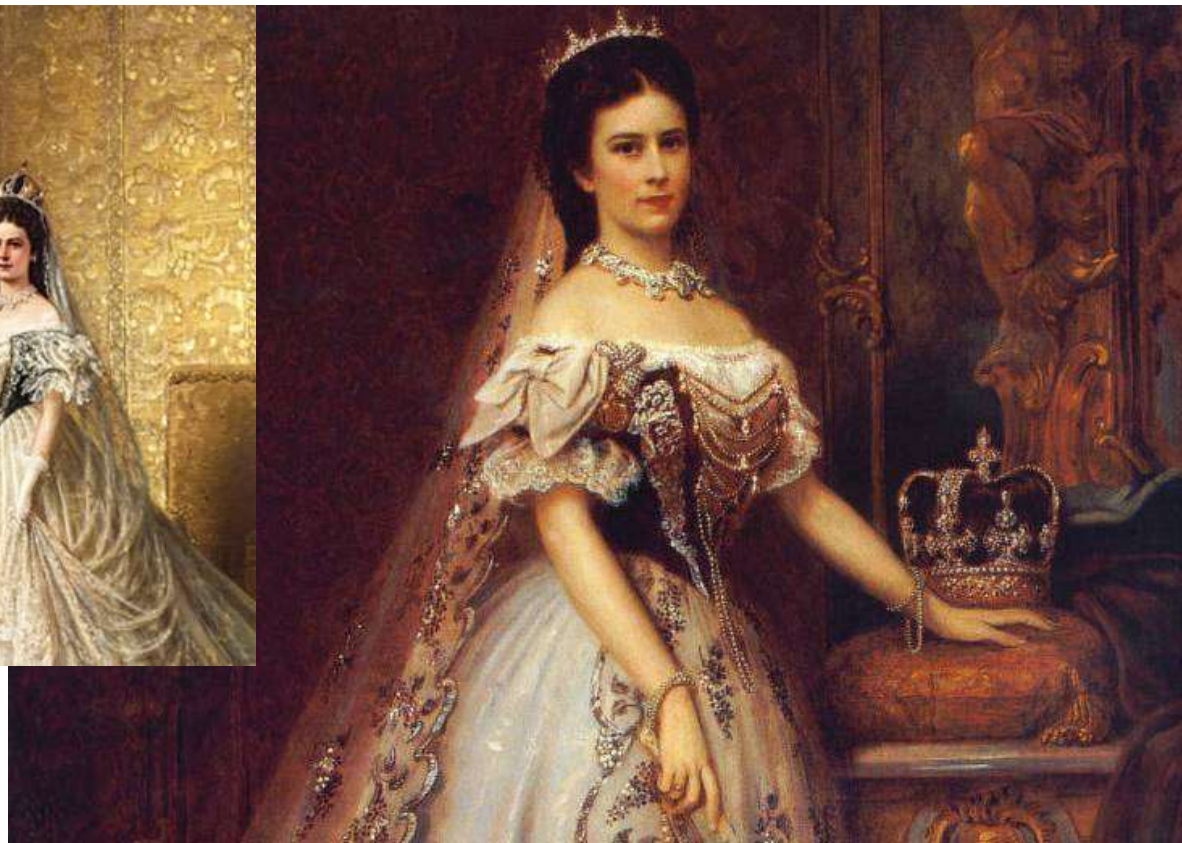


Magyarország a dualizmus korában



Pártviszonyok

- központi kérdés a **közjogi vita** → az ország és (Habsburgok) Ausztria közötti **viszony elemzése**
- A kiegyezést elfogadó **kormánypárt** állt szemben a kiegyezést elutasító **ellenzékkel**

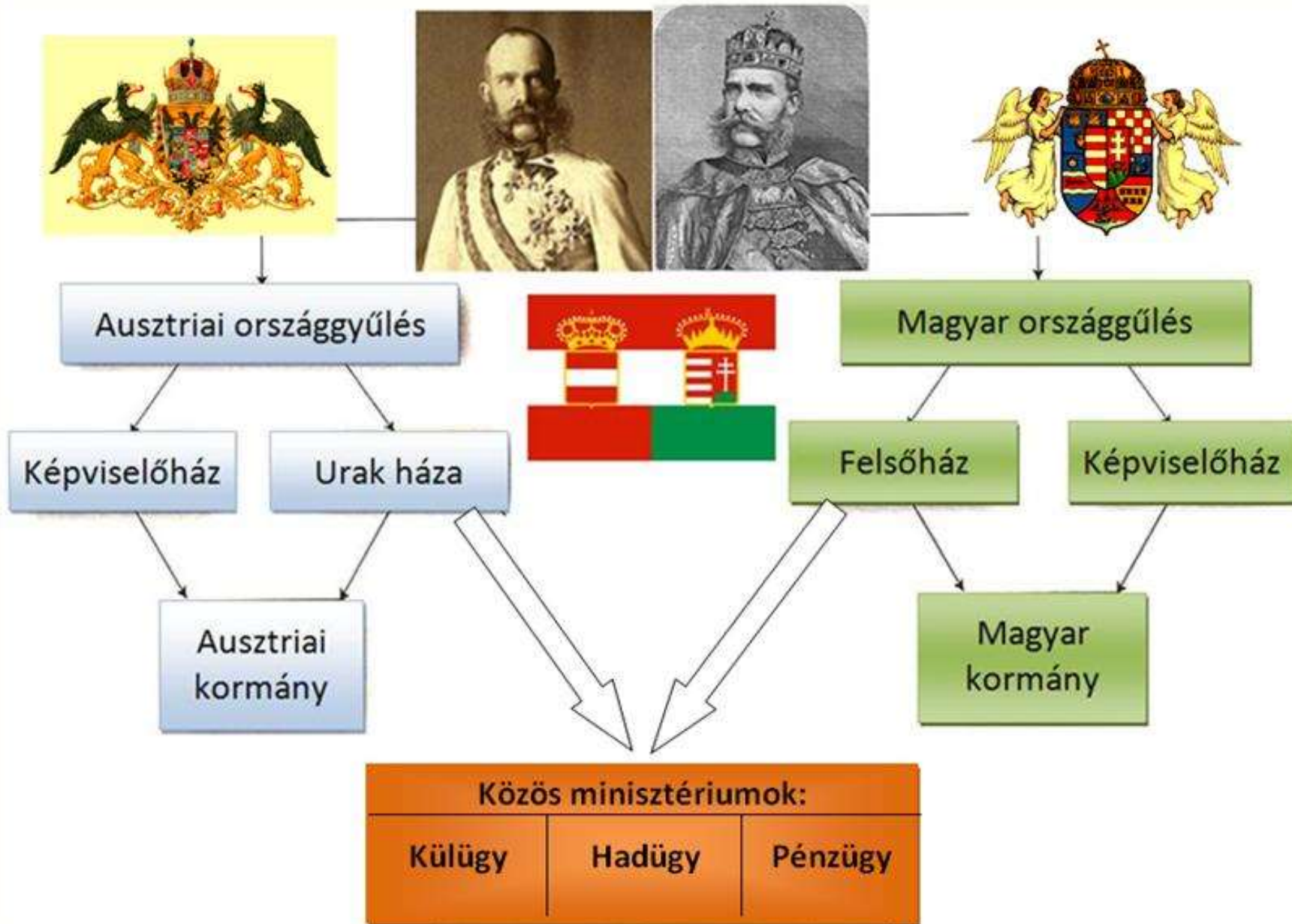


Az Osztrák–Magyar Monarchia



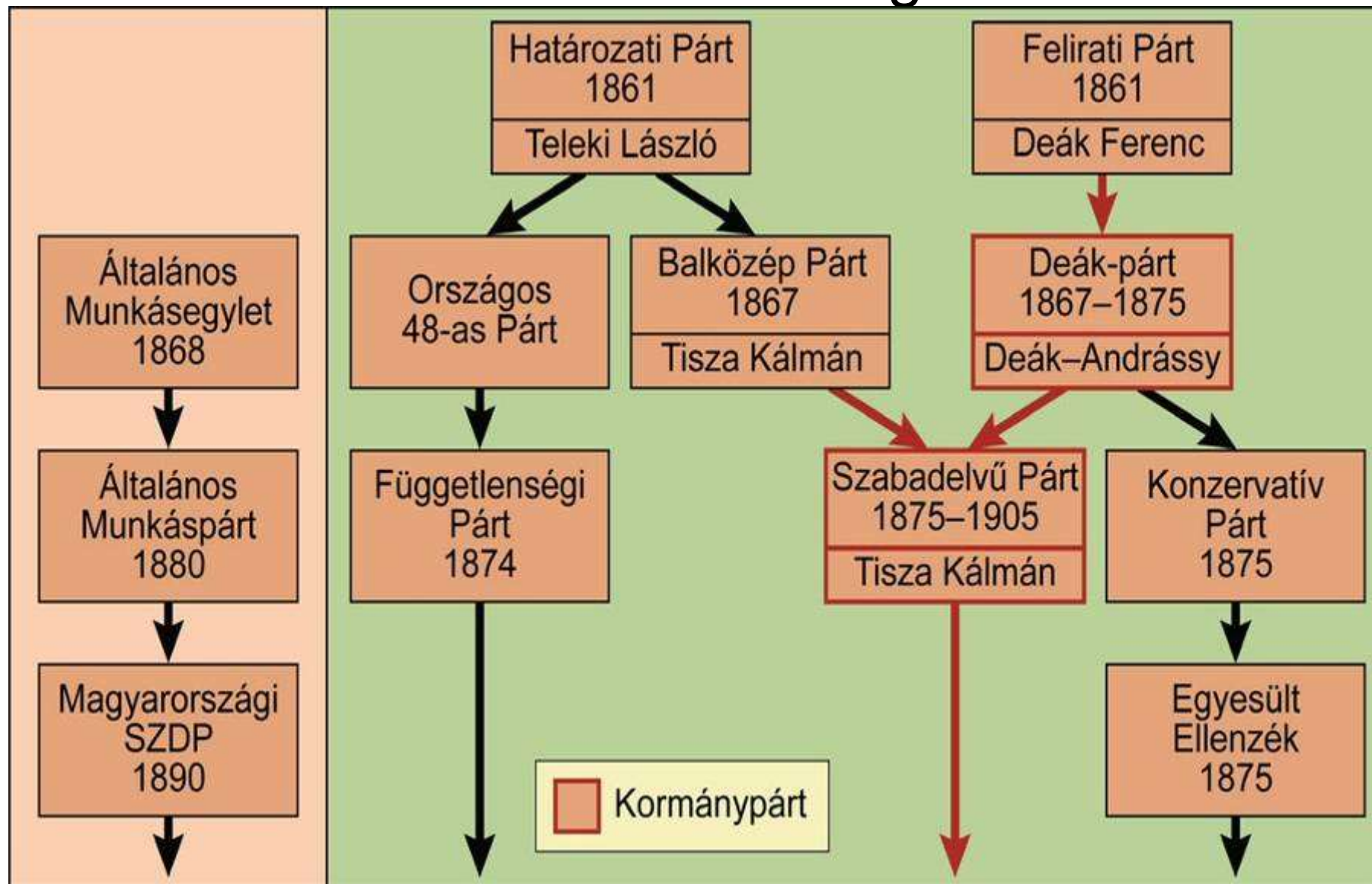


Az OMM államszervezete 1867 után



A dualizmus pártviszonyai MO-n

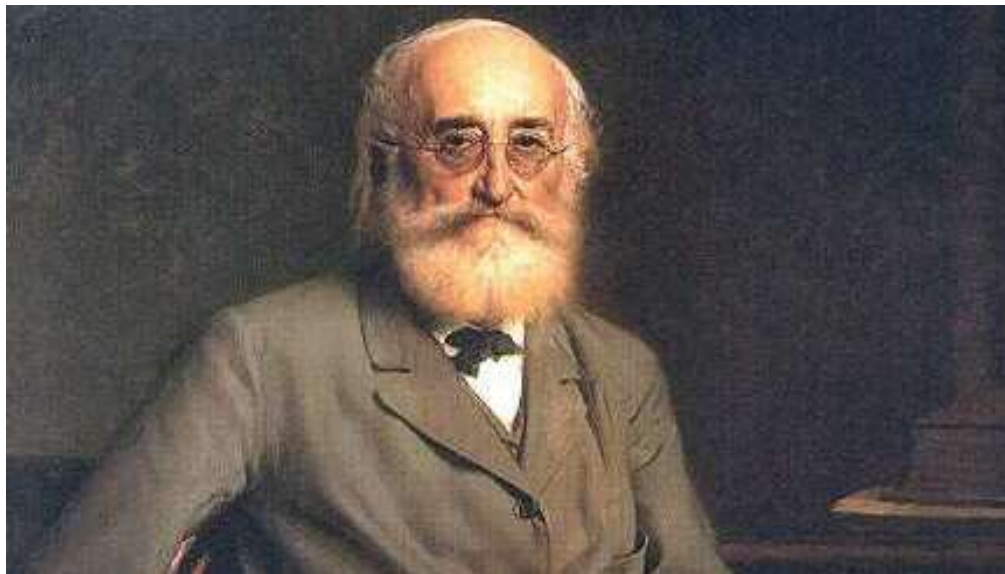
1867-től 1890-ig



Tisza Kálmán, a „GENERÁLIS” miniszterelnöksége

(1875-1890)

- Az 1873-as gazdasági válság után lesz miniszterelnök az addigi **ellenzéki politikus**
- **Közigazgatási reformok** (megyerendszer átalakítás)
- **Nyugalmat teremtett** az országban: biztosította a kormánypárti többséget a választásokon



Tisza Kálmán, a „GENERÁLIS” miniszterelnöksége (1875-1890)

- **Kiépítette a rendőrséget, csendőrséget**
- Az állami **hivatalnokréteget erősítette**: a földjüket elvesztett dzsentrí rétegéből
- Jellemző volt a **kapcsolati tőke** felhasználása a karrier érdekében (vasútépítések, kártyapartik stb.)



Az első polgári miniszterelnök Wekerle Sándor

- **Polgári házasság és anyakönyvezetés** bevezetése komoly kultúrharc során az egyházak ellenkezése ellenére

» **az állam és az egyház szétválasztása**

1895 - **kötelező állami**
anyakönyvvezetés és polgári
házasság beiktatása



Demográfiai növekedés a kiegyezés után

Az ország lakosságszámának alakulása:

1850 – 13 millió

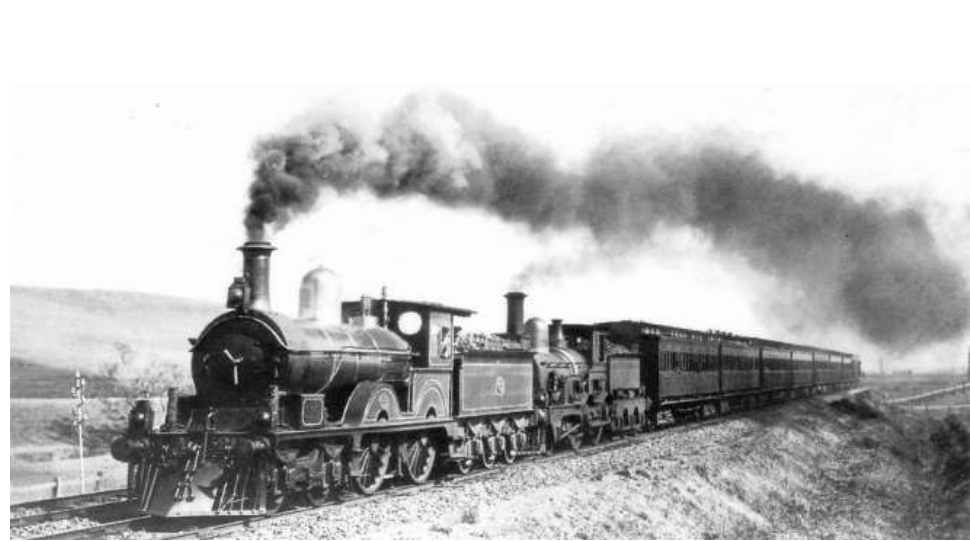
1869 – 15,4 millió

1910 – 20,9 millió

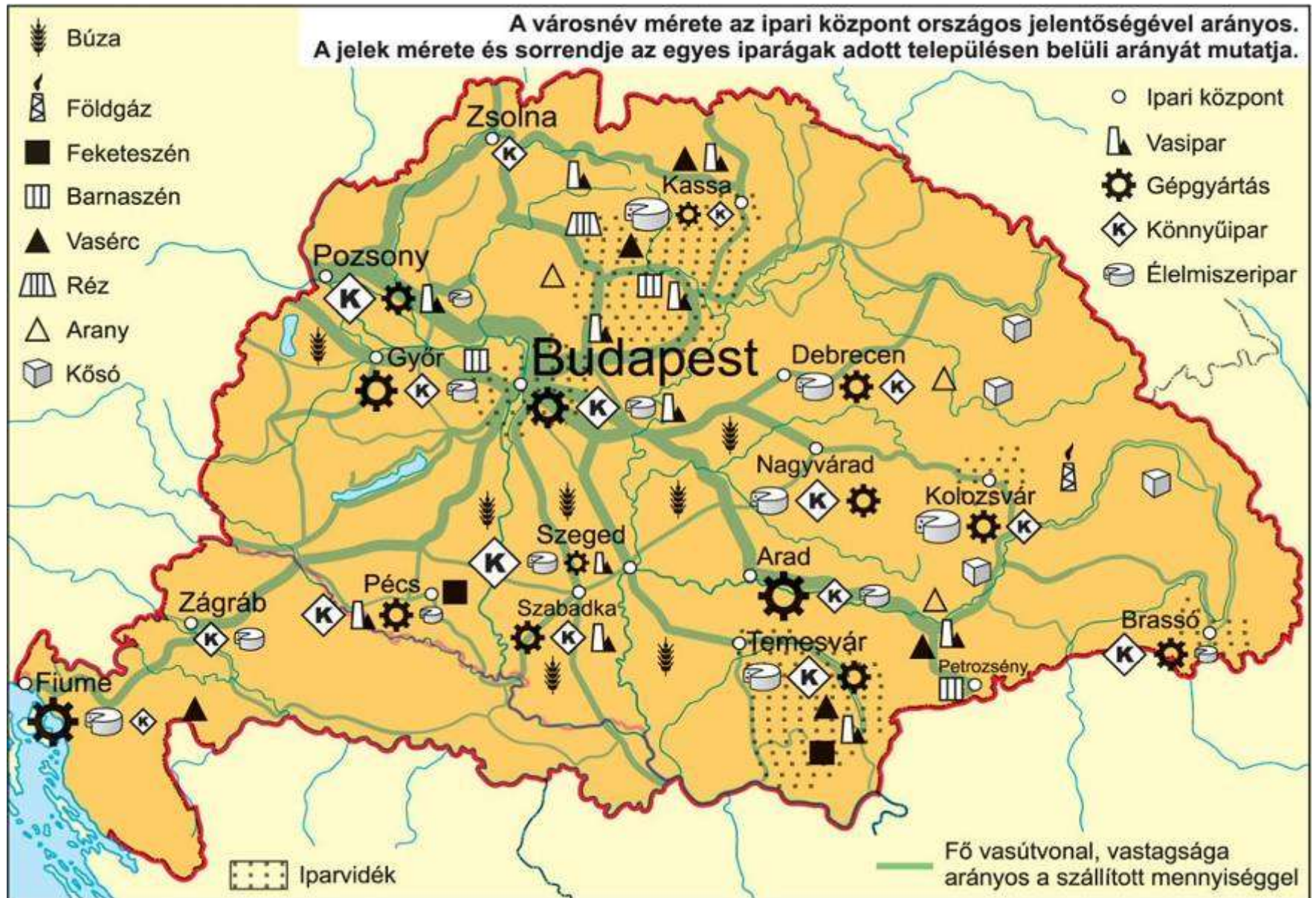


A gazdaság fejlődése

- Tisza Kálmán idősza az **ipari forradalom** kora
- Több ezer km hosszú **új gátrendszer** létrehozása
- **gabonatermelés és malomipar** világszínvonalú fejlesztése
- » a **közös vámterület** biztos piacot biztosított (cséplőgépek, új földterületek művelése)
- **vasútfejlesztés:** létrejön egy európai szintű vasúthálózat



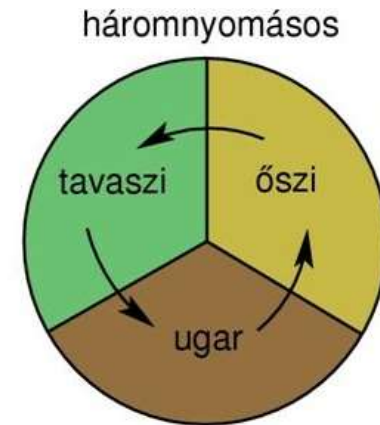
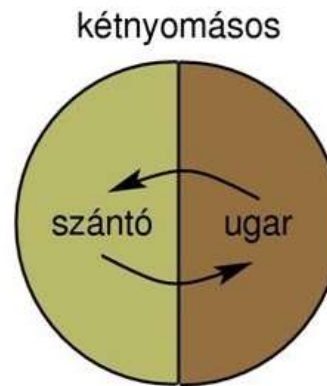
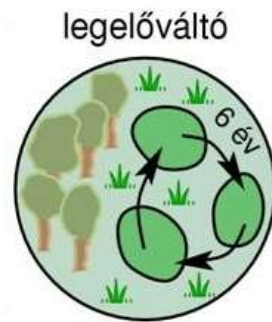
A magyar gazdaság a dualizmus korában



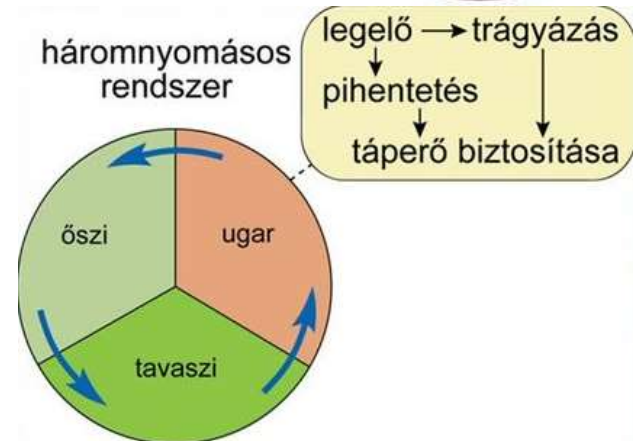
Magyarország gazdasága a XIX. sz. második felében

- banki és hitelrendszer megszervezése
- infrastruktúra kiépítése (hajózás, út-, vasúthálózat)
- mezőgazdasági termelés korszerűsítése

Gépesítés



Vetésforgó



Magyarország gazdasága a XIX. sz. második felében

- állami iparpártolás, hazai piac
- városépítés, városfejlesztés

1878. Osztrák-Magyar Bank (jegybank)
+ osztrák-magyar kereskedelmi szerződés

1873. Budapest létrejötte

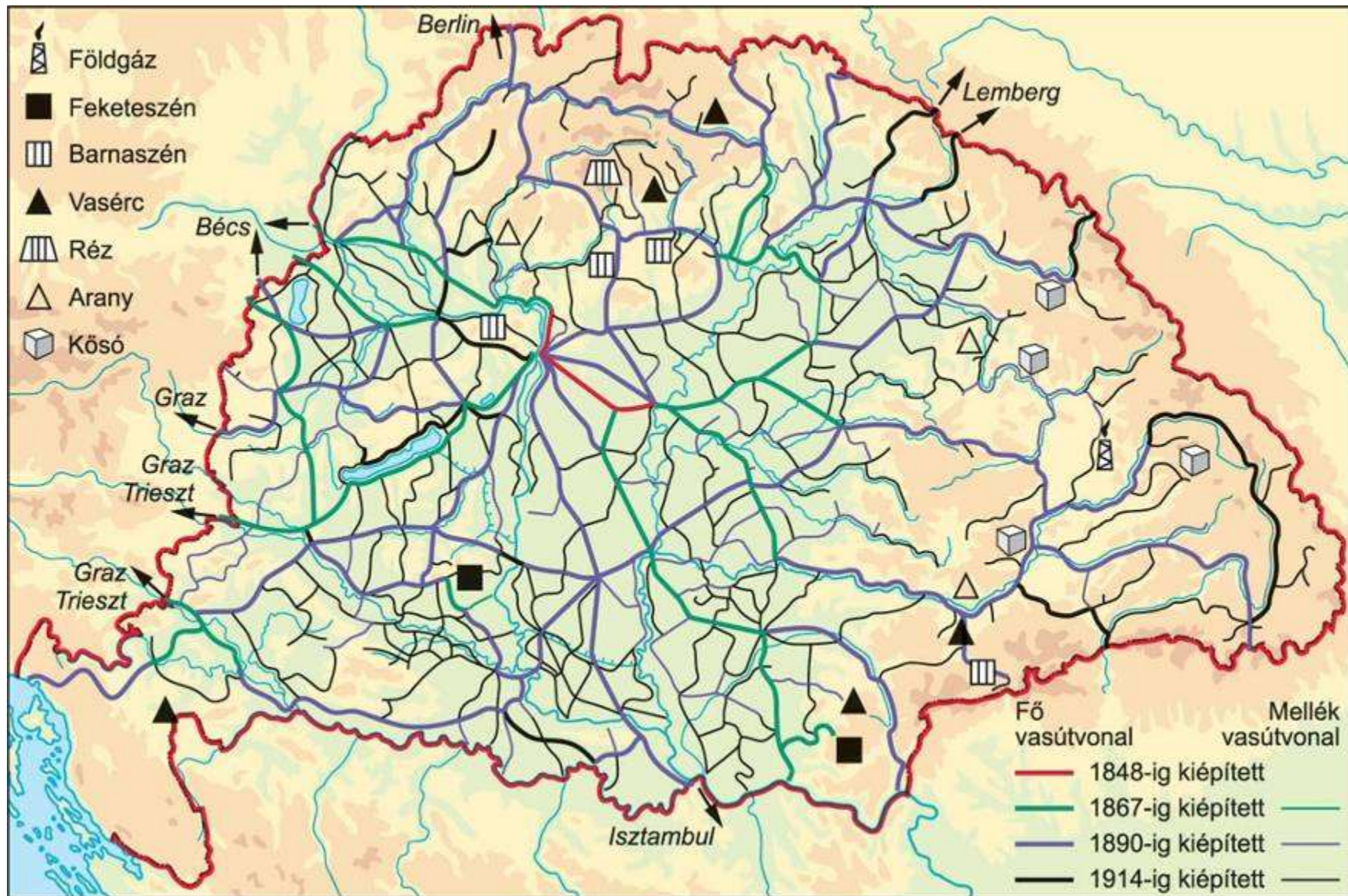


1886. Baross Gábor közlekedésügyi miniszter » MÁV

Év	A vasútvonalak hossza (km)	100 km ² -re jutó vasút (km)
1846	35	0,0
1850	222	0,1
1867	2 285	0,8
1873	6 285	1,9
1890	11 246	3,4
1900	17 108	5,2
1913	22 084	6,8

	1866	1894
Vasúti személyszállítás	3 400 000 személy	49 578 839 személy
Vasúti teherszállítás	3 000 000 tonna	27 514 743 tonna

A magyar vasúthálózat fejlődése a kezdetől 1914-ig

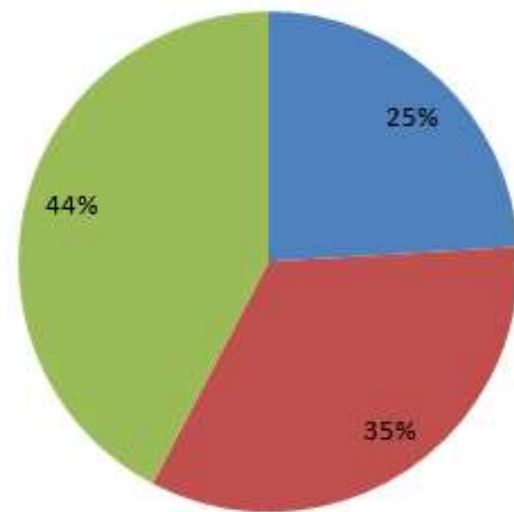


Az ipar és kereskedelem, hitelszervezet fejlődése

- Állami támogatással fejlesztik az ipart: **gőzgépek** elterjednek, **vaskohászati** centrumok kialakítása
→ a legmodernebb technikát terjesztik el
- A fejlesztéseket **hitelből finanszírozták: jelentős többletköltséget jelentett**, hogy az osztrákok közvetítésével jutott el hozzánk
- 1880-1900 között: **377 millióról 1703 millióra** nőtt a **bankok tőkeereje**



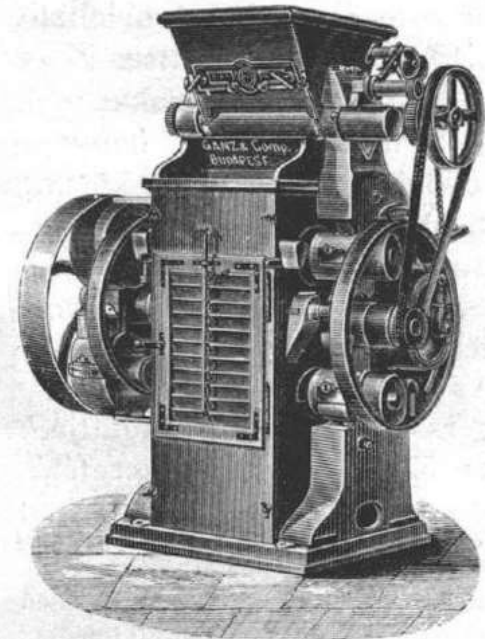
Ózdi kohászati művek



Ipar
Szolgáltató
Mezőgazdaság

A legfontosabb iparágazatok

- **Nehézipar** – vaskohászat (vasipar), bányászat és acéltermelés
oka: a közlekedés (infrastruktúra fejlődése)
 - Ózd, Miskolc (Diósgyőr), Salgótarján
 - **Ganz Gépgyár, Óbudai Hajógyár, MÁVAG**
 - **Weiss Manfréd** csepeli gépgyára
- **Élelmiszeripar** – malomipar (cukor és szesz)
 - **Mechwart András** feltalálta a kéregöntés hengerszéket
- **Közlekedésügy, bank és hitelügy**



CSEPEL

MISKOLCI SZC DIÓSGYŐR-VASGYÁRI
SZAKKÉPZŐ ISKOLA 9/1 HEGESZTŐI..



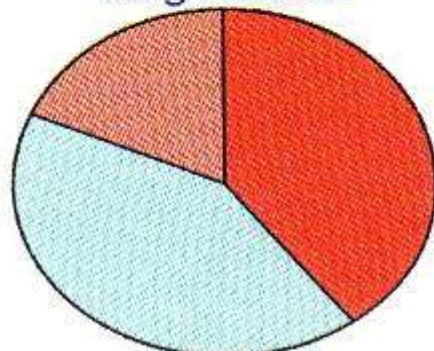
GYÜLEKEZŐ!!!



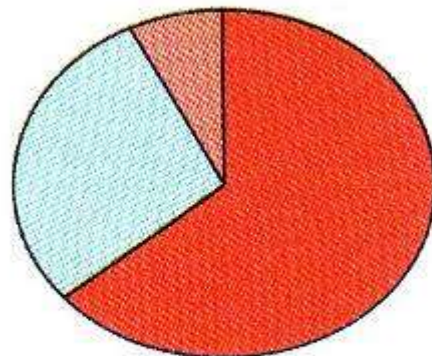
A FELLENDÜLŐ IPAR – A HITELSZERVEZET FEJLŐDÉSE

- Magyarországi és állami tőke vállalatai
- Külföldi tőke vállalatai
- Külföldi és magyar tőke közös vállalatai

Az ipari részvénytőke
megoszlása

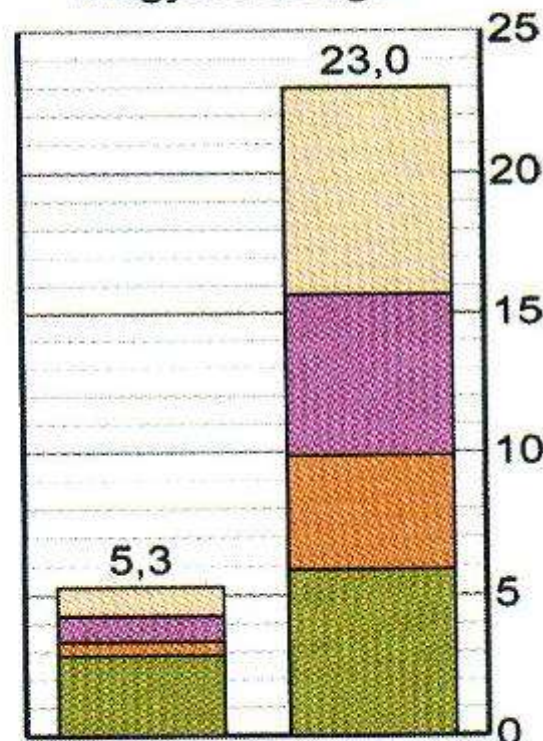


1900



1913

Az állótőke-állomány
Magyarországon



1867

1913

- Mezőgazdaság
- Ipar és bányászat
- Szállítás
- Lakó- és középületek

Köszönöm a figyelmet!