Sistema de Alarme para Carro com Lógica Digital

Yuri Alexander e Eduardo Ceretta



Qual o objetivo?

Este projeto apresenta um sistema de alarme automotivo baseado em lógica digital. O alarme será ativado em situações específicas, a partir do estado de três variáveis: ignição, movimento e cinto de segurança.



Variáveis utilizadas, seus significados e valores:

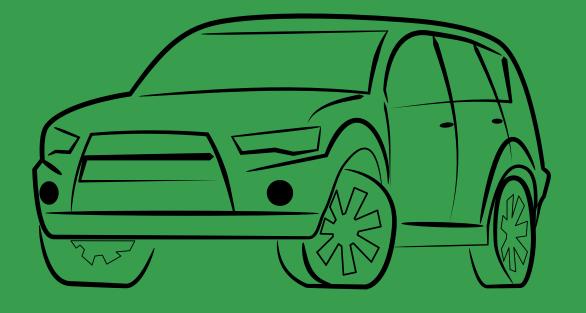
I = Ignição= Valor 0 Desligado | Valor 1 Ligada

M = Movimento = Valor 0 Não Detectado | Valor 1 Detectado

C = Cinto de Segurança = Valor 0 Desconectado | Valor 1 Conectado

Situações com Alarme Ativo

Ao lado estão descritas as combinações de ignição (I), movimento (M) e cinto (C) que ativam o alarme do carro:



Situações

Movimento detectado, sem ignição, sem cinto

I = 0 | M = 1 | C = 0

O carro está em movimento, mas a ignição está desligada e o cinto não foi colocado. Possível pane ou movimentação irregular – alarme ativado!

Movimento detectado, sem ignição, com cinto

I = 0 | M = 1 | C = 1

O veículo se move mesmo com a ignição desligada, mas o cinto está conectado. Risco de movimentação não autorizada – alarme ativado!

Ignição ligada, sem movimento, sem cinto

I = 1 | M = 0 | C = 0

O carro foi ligado, mas o motorista não colocou o cinto e ainda não se moveu. Prevenção antes da partida – alarme ativado!

Ignição ligada, com movimento, sem cinto

I = 1 | M = 1 | C = 0

O carro está em movimento com a ignição ligada, porém o cinto não foi colocado. Maior risco de acidente – alarme ativado!



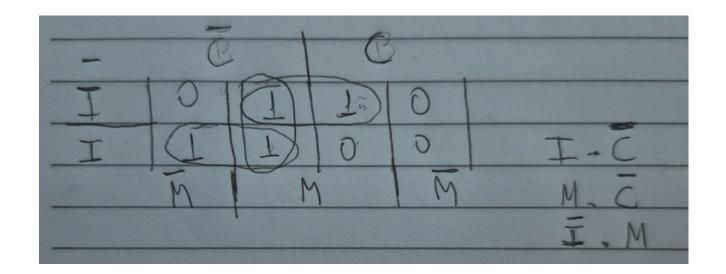
Tabela Verdade

I	С	М	S
0	0	0	0
0	0	1	1
0	1	0	0
0	1	1	1
1	0	0	1
1	0	1	1
1	1	0	0
1	1	1	0

Expressão Booleana

 $\mathrm{EQ} = \overline{I} \cdot \overline{C} \cdot M + I \cdot \overline{C} \cdot \overline{M} + \overline{I} \cdot \overline{C} \cdot \overline{M} + \overline{I} \cdot C \cdot M + I \cdot \overline{C} \cdot M$

Mapa de Karnaugh

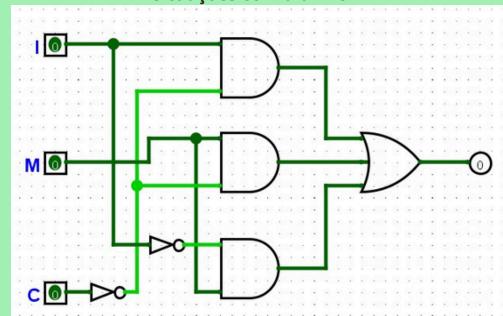


Expressão Booleana Simplificada

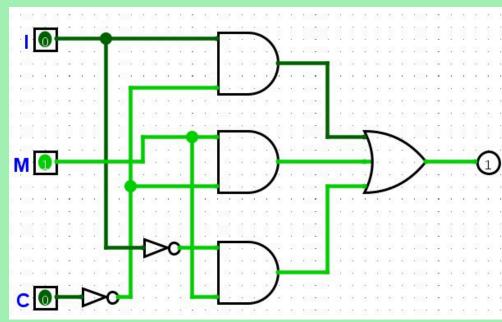
$$EQ = I \cdot \overline{C} + M \cdot \overline{C} + \overline{I} \cdot \overline{C}$$

Funcionamento do Circuito

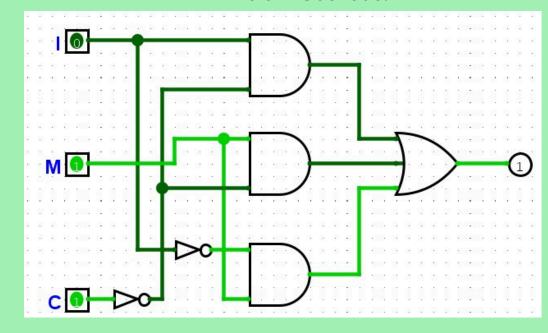
Circuito completo – cobre todas as situações com alarme



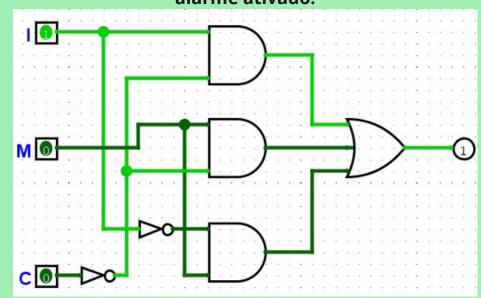
Movimento, sem cinto e sem ignição – alarme ativado.



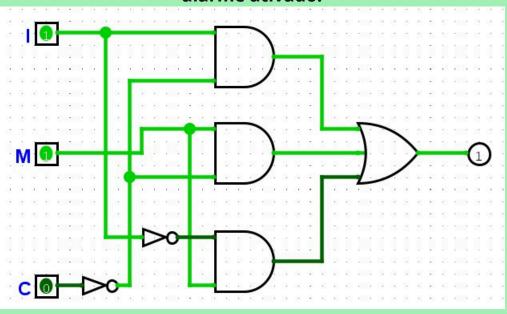
Movimento com cinto, mas sem ignição – alarme ativado.



Somente ignição ligada e sem cinto - alarme ativado.



Ignição e movimento, sem cinto - alarme ativado.



MUITO OBRIGADO!

Perguntas????