

E-Serie

Lithium-Eisenphosphat-Batterien

Langlebige Hochleistungs-Lithium-Batterie für elektrische Bootsantriebe.

Modelle

E40

2048 Wh / 48 V



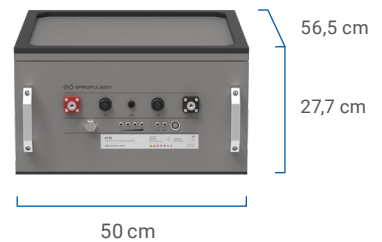
E80

4096 Wh / 48 V



E175

8960 Wh / 48 V



Gute Gründe für die E-Serie



Günstiger Preis

Der Stückpreis entspricht umgerechnet weniger als 0,50 € pro Wh



Hohe Energiedichte

70 % kleiner und leichter als eine gewöhnliche Blei-Säure-Batterie



Lange Lebensdauer

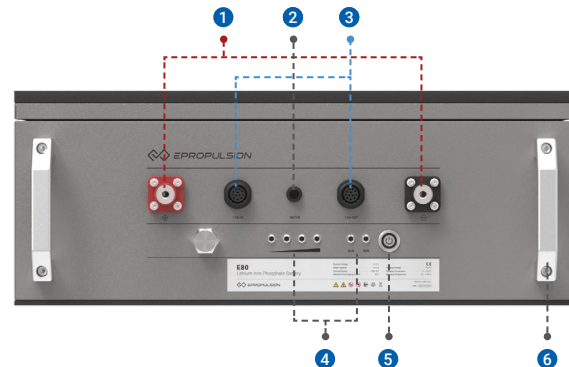
3000 Ladezyklen bei 80 % DOD



Entwickelt für ePropulsion Motoren

Intelligente Betriebsstrategie dank Synchronisation der Batterie mit dem ePropulsion Motor

Design



- 1 Plus- und Minuspol
- 2 Motorkommunikationsanschluss
- 3 CAN Kommunikationsanschluss
- 4 Batterieladezustandsanzeige
- 5 Ein-/Aus-Schalter
- 6 Abnehmbarer Handgriff

Ladegeräte

NEU: Ladegerät 30 A für alle E-Serie-Batterien

Hocheffizientes Ladegerät für die E40, E80 und E175 Batterien



- Maximaler Ausgangsstrom (220 V): 30 A
- Maximaler Eingangsstrom (220 V): 9 A
- Parallele Schaltung möglich: bis zu 8 Stück

Auslaufmodelle



Ladegerät 10 A



Ladegerät 20 A



Ladegerät 40 A



Aus Sicherheitsgründen dürfen die E40, E80 und E175 Batterien nur mit den dafür vorgesehenen originalen ePropulsion Ladegeräten aufgeladen werden.

Alle Ladegeräte sind mit 110 V und 220 V verfügbar.

E-Serie

Lithium-Eisenphosphat-Batterien

Langlebige Hochleistungs-Lithium-Batterie für elektrische Bootsantriebe.



E40



E80



E175

Basisdaten			
Batterietyp	Lithium-Eisenphosphat	Lithium-Eisenphosphat	Lithium-Eisenphosphat
Nennspannung	51,2 V	51,2 V	51,2 V
Kapazität	2048 Wh / 40 Ah	4096 Wh / 80 Ah	8960 Wh / 175 Ah
Batterielebensdauer	3000 Ladezyklen bei 80 % DOD	3000 Ladezyklen bei 80 % DOD	3000 Ladezyklen bei 80 % DOD
Physische Daten			
Gewicht	28 kg	48 kg	87 kg
Abmessungen	42 x 39 x 20,7 cm	55,5 x 44 x 21,2 cm	50 x 56,5 x 27,7 cm
Anschlussart	M8	M8	M8
Elektrische Daten			
Abschaltspannung	41,6 V	41,6 V	41,6 V
Ladespannung	57,6 V	57,6 V	57,6 V
Max. Dauerentladestrom	40 A	80 A	150 A
Serielle Schaltung	✗	✗	✗
Parallele Schaltung	Bis zu 16	Bis zu 16	Bis zu 16
Batterie Konfiguration	16S1P	16S2P	16S1P
Ladegerät*	ePropulsion Original 10 A, 20 A oder 30 A	ePropulsion Original 20 A, 30 A oder 40 A	ePropulsion Original 20 A, 30 A oder 40 A
Ladezeit	5 Stunden (Ladegerät 10 A) 2,5 Stunden (Ladegerät 20 A) 2 Stunden (Ladegerät 30 A)	5 Stunden (Ladegerät 20 A) 2,75 Stunden (Ladegerät 30 A) 2,5 Stunden (Ladegerät 40 A)	9 Stunden (Ladegerät 20 A) 6 Stunden (Ladegerät 30 A) 5 Stunden (Ladegerät 40 A)
Betriebsdaten			
Ladetemperatur	0 °C bis 55 °C	0 °C bis 55 °C	0 °C bis 55 °C
Betriebstemperatur	-10 °C bis 55 °C	-10 °C bis 55 °C	-10 °C bis 55 °C
Einbaulage	Hochkant oder auf langer Seite	Hochkant oder auf langer Seite	Hochkant oder auf langer Seite
Sonstiges			
Kommunikation	Verfügbar: CAN-Bus für Parallel, RS485 für ePropulsion Motoren. N/A: NMEA 2000	Verfügbar: CAN-Bus für Parallel, RS485 für ePropulsion Motoren. N/A: NMEA 2000	Verfügbar: CAN-Bus für Parallel, RS485 für ePropulsion Motoren. N/A: NMEA 2000
Versandklassifizierung	UN3480, Klasse 9 UN38.3 Zertifiziert	UN3480, Klasse 9 UN38.3 Zertifiziert	UN3480, Klasse 9 UN38.3 Zertifiziert
Batterie Management System	✓	✓	✓
Zulassungen	CE, CCS	CE, CCS	CE, CCS
Garantie (nicht-kommerzielle Nutzung)	2 Jahre	2 Jahre	2 Jahre

* Das Ladegerät 30 A kann auch in Parallelschaltung genutzt werden (bis zu 8 Stück). Wir raten davon ab, Ladegeräte anderer Hersteller zu verwenden.