Mašinsko učenje 2020

Sadržaj

- Zadatak 3 Rekapitulacija
- Zadatak 4

Zadatak 3 - Rekapitulacija

Zadatak 3 - Rekapitulacija

- Procenat uspešnosti: **81.82**% (27/33).
- Sva rešenja sa Accuracy ≥ 0.961 se smatraju odličnim.
- Najveće preklapanje izvornih kodova prema alatu za detekciju plagijata: 25%.

Najbolji rezultati po terminima:

Termin	Tim	Accuracy
Ponedeljak	tim1_20	0.99
Utorak 1	tim8_20	0.968
Utorak 2	demo	0.97
Četvrtak	sljub_duo i sljub_trio	0.99
Petak	masinski_ucenjaci	0.99

Zadatak 3 - Rekapitulacija

- Dobre stvari (na nivou generacije):
 - Pretprocesiranje i vektorizacija;
 - Dodatno istraživanje;
 - Propratni izveštaji.
- Stvari koje mogu biti bolje (na nivou generacije):
 - Rad sa trening skupom podataka.

- Klasifikacija Model ansambla:
 - O Dostupan je deo policijskih izveštaja o saobraćajnim nesrećama u SAD u periodu 1997 2002. Na osnovu dostupnih podataka izvršiti procenu brzine vozila u trenutku sudara (kolona **speed**):
 - 1-9km/h
 - **1**0-24
 - **25-39**
 - **40-54**
 - **55+**

- Klasifikacija Model ansambla:
 - Zadatak je uspešno urađen ukoliko se na kompletnom testnom skupu podataka dobije mikro f1 mera (eng. micro f1 score) veća od 0.51.
 - Zadatak se rešava upotrebom ansambla klasifikatora.
 - o Rok: **24.05.2020.** u **12:59h.**
 - Trening skup podataka sadrži nedostajuće vrednosti (prazne ćelije).
 - Instalirane biblioteke za Zadatak 4 (verzije date u Uputstvu):
 - NumPy
 - SciPy
 - Pandas
 - scikit-learn.

- Dostupni atributi (kolone):
 - weight procenjena masa učesnika udesa (sadrži neprecizne procene)
 - o **dead** da li je učesnik preživeo udes:
 - alive preživeo
 - dead nije preživeo
 - o airbag da li je učesnik imao airbag:
 - **none** ne
 - airbag da
 - o **seatbelt** da li je učesnik bio vezan:
 - **none** ne
 - belted da

- Dostupni atributi (kolone):
 - o **frontal** da li je u pitanju bio čeoni sudar:
 - 0 ne
 - **1** da
 - o **sex** pol učesnika:
 - **f** ženski
 - m muški
 - o ageOFocc starost učesnika
 - o **yearacc** godina kada se dogodila saobraćajna nesreća
 - yearVeh godina proizvodnje vozila

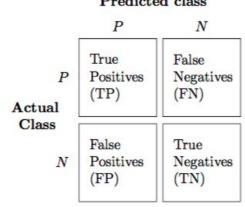
- Dostupni atributi (kolone):
 - o **abcat** da li se aktivirao airbag:
 - unavail vozilo nije imalo airbag za tog učesnika
 - nodeploy airbag se nije aktivirao
 - **deploy** airbag se aktivirao
 - o occRole tip učesnika:
 - driver vozač
 - pass suvozač
 - o **deploy** označava da li se airbag aktivirao:
 - 0 airbag nije dostupan za tog učesnika ili se nije aktivirao
 - 1 airbag se aktivirao

- Dostupni atributi (kolone):
 - o **injSeverity** stepen povreda učesnika:
 - 0 bez povreda
 - **1** lakše telesne povrede
 - **2** teže telesne povrede, bez invaliditeta
 - 3 teže telesne povrede, sa invaliditetom
 - 4 smrt
 - 5 nepoznato
 - 6 teške telesne povrede sa smrtnim ishodom (smrt nastupila kasnije).

- Trening skup podataka sadrži nedostajuće vrednosti (u pitanju su prazne ćelije).
- Testni skup podataka **ne** sadrži nedostajuće vrednosti.

- Zadatak se mora rešiti upotrebom neke od metoda ansambla.
- Metode ansambla u scikit-learn.

- Kao meru performansi modela u ovom zadatku imamo mikro f1 meru (eng. *micro f1 score*).
- Ova metrika se, kao i većina metrika klasifikacije, "izvodi" iz matrice konfuzije (eng. confusion matrix):
 Predicted class



Type I error (false positive)



Type II error (false negative)

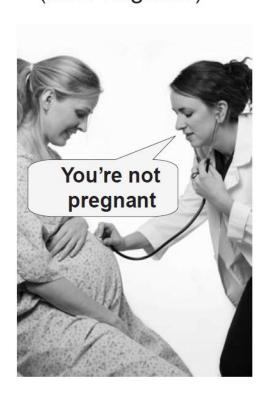


Figure 3.1 Type I and Type II errors

- Precision procenat relevantnih (tačnih) među prediktovanim P = TP / (TP + FP)
- Recall procenat relevantnih (tačnih) koje su prediktovane R = TP / (TP + FN)
- F1 score (aka F- measure) harmonijska sredina P i R F1 = 2*P*R / (P + R)
- Micro F1 score računa globalne TP, FN i FP:
 - o <u>sklearn.metrics.f1 score(y true, y pred, average='micro')</u>

Prilikom treninga, od pomoći može biti i <u>classification report</u>.