

## **Ejercicio propuesto Macroeconomía:**

*David Martínez Díaz GII-ADE*

### ***¿Puede usted explicar por qué, en su opinión, se dejaron de producir vehículos 4X4 en la provincia de Jaén?***

Fue en 1956, durante el pleno crecimiento de la industria del motor, que llegó un nuevo integrante, “Santana”, nuestro protagonista en el día de hoy.

Más adelante, alrededor de 1953, se aprobó el esperado “Plan Jaén”, el cual se basaba en la industrialización de la provincia y reducir el paro agrícola, donde más adelante se confirmó la creación de la “Metalúrgica Santa Ana”, en la localidad de Linares.

Fue entonces cuando en 1958, salieron los primeros todoterrenos “Land Rover”, de la factoría de Linares. Aquí comenzó el crecimiento imparable de ambas marcas, y a su vez su gran declive cuyo límite se estableció en la década de los 80, con la llegada al mercado de nuevos modelos con mejores tecnologías.

#### ***¿Fue por culpa de la tecnología? (1980-2000)***

El Land Rover Santana se estaba quedando obsoleto, con la potencial llegada de vehículos con motores de seis cilindradas, y disponiendo de tecnologías bastantes avanzadas. Por ello, Santana decidió buscar nuevas alianzas para poder competir en el mercado llegando a un acuerdo en 1985 con Suzuki, creando modelos como son Suzuki Jimny, Samurái y Vitara, que se empezaron a fabricar en Linares.

Debido a los malos números, en 1989, “Land Rover” decide separarse de la marca, la cual es posteriormente comprada por el grupo BMW.

Por lo que sí tuvo que ver la tecnología, dejando en desventaja a los todoterrenos Land Rover frente a sus principales competidores como fueron el Toyota Land Cruiser, el Nissan Patrol o el Mitsubishi Montero, estos tenían mejores acabados, más potencia y mayor comodidad, provocando el descenso de las ventas de la marca Santana.

#### ***¿Fue por culpa de la Administración y Trabajadores? (1990)***

Ante una situación muy complicada, la marca Suzuki, decidió cambiar la empresa, sin embargo, debido al gran atraso tecnológico que llevaban (Land Rover continuaba estando igual), se produjo una sobredimensión en la factoría de Linares haciéndola ineficiente, y teniendo que tomar una serie de medidas, con fue el desempleo de 800 trabajadores.

Además, Santana empezó a tener unas enormes pérdidas como fueron los 30 millones de euros en 1990, lo que forzó a la marca nipones a dejarlo, esto produjo en descontento que genero grandes manifestaciones, las cuales se realizaban frecuentemente.

Por ello, si se hubiese producido una mayor eficiencia en la factoría de Linares alomejor no se hubiera producido unas perdidas tan grandes y hubiera sido posible rescatar la empresa.

#### ***¿Fue por culpa de los empresarios?***

En un intento de salvar la empresa, en 1995, la Junta de Andalucía decidió quedarse con la empresa para poder generar empleos del fabricante, sin embargo, esto no fue muy bien ya que no se produjeron los beneficios que se esperaban.

Tampoco había ningún respaldo economía de ningún inversor, ya que era arriesgado que la jugada saliese bien, provocando una inestabilidad administrativa y posteriormente se decidiera que el 16 de febrero de 2011, la empresa decidió la disolución de la compañía.