|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numer zlecenia oraz nazwa i akronim projektu:**  *Mechanikua* | | **Zleceniodawca:** | | **Zleceniobiorca:** | |
| **Zespół projektowy:**  *Kacper Dryja*  *Jakub Pernal*  *Wiktor Wójcicki* | | **Kierownik projektu:**  *Kacper Dryja*  *Jakub Pernal*  *Wiktor Wójcicki* | |
| **Nazwa dokumentu:**  *Dokument Założeń Wstępnych* | | **Odpowiedzialny za dokument:**  *Jakub Pernal* | | **Promotor:** | |
| **Historia dokumentu** | | | | | |
| **Wersja** | **Opis modyfikacji** | **Rozdział / strona** | **Autor modyfikacji** | | **Data** |
| *0* | *Wstępna wersja* | *Całość bez kontekst systemu, Zakres systemu, Wymagania jakościowe i inne, Słownik pojęć* | *Kacper Dryja*  *Jakub Pernal*  *Wiktor Wójcicki* | | *06.05.2024* |
| *1* | *Poprawa wstępnej wersji* |  |  | |  |

# **Opis etapu:** Celem etapu jest udokumentowanie decyzji związanych z zainicjowaniem projektu (cele, kontekst, zakres systemu, wizja konstrukcyjna etc.).

# **Oczekiwane produkty:** Dokument Założeń Wstępnych w postaci dokumentu o strukturze według poniższego szablonu i nazewnictwie zgodnym ze składnią **DZW-Gr*A*(*XYZ*)\_v*0*** – gdzie *A* to numer porządkowy grupy; *X*, *Y*, *Z* to nazwiska poszczególnych członków, a *0* to numer wersji.

# **Opis problemu**

*Brak możliwości samodzielnego sprawdzenia stanu auta bez posiadania własnego garażu oraz wiedzy. Przedsięwzięcie polega na zapewnieniu krótko terminowego wynajmu garażu.Nasi udziałowcy to AutoPart Producent polskich akumulatorów, AutoLand dystrybutor części samochodowych.*

# **Cele systemu**

*{Co chcemy osiągnąć dzięki realizacji projektu? Stan po zrealizowaniu. Spodziewane korzyści, mierzalne efekty? Dla kogo system jest przeznaczony?}*

*Realizacja projektu ma założenie, aby wspomóc pasjonatów mechaniki pojazdowej, którzy nie poosiadają własnej nieruchomości w celu naprawy. System umożliwia pasywne zarabianie poprzez wynajmowanie posiadłości. Oczekiwany stan po zrealizowaniu to możliwość zaoszczędzenia pieniędzy poprzez samodzielną naprawę. Spodziewamy się korzyści materialnych dla każdej ze stron użytkującej Mechanikue. Przeznaczony jest dla osób, które pasjonują się motoryzacją i chciałyby samodzielnie realizować swoje pasje i naprawy jednak nie posiadają do tego warunków i kwalifikacji.*

# **Kontekst systemu**

*{Opis systemu docelowego w jego środowisku zastosowania, integracja z innymi systemami (interfejsy), współdzielone bazy danych, konieczność wykorzystania szablonów, wzorców, standardów wewnątrzorganizacyjnych; użytkownicy, ich kategorie, specyfika, także ich uprawnienia dostępu do poszczególnych danych / modułów w poszczególnych trybach pracy systemu; zakładana liczebność użytkowników poszczególnych kategorii; rozwiązania konkurencyjne – ich plusy i minusy.}*

# **Zakres systemu (funkcjonalność)**

*{Ogólna charakterystyka funkcjonalności – skrótowe nazwanie głownych funkcjonalności (co system powinien robić? rodzaj i przeznaczenie produktu? jakie usługi ma udostępniać?) i cech systemu; także zastrzeżenia, czego system z założenia ma nie robić; nie należy opisywać tu konfiguracji sprzętu i oprogramowania systemu; warunki odbioru}*

# **Wymagania jakościowe i inne**

*{Najważniejsze wymagania dotyczące ochrony, bezpieczeństwa, przenośności, elastyczności, konfigurowalności, niezawodności, wydajności itp.}*

# **Wizja konstrukcyjna**

*Aplikacja będzie oparta na architekturze trójwarstwowej, składającej się z warstwy prezentacji (interfejs użytkownika), warstwy logiki biznesowej oraz warstwy dostępu do danych. Do komunikacji z serwerem będzie wykorzystywany wzorzec MVC.*

# **Ograniczenia**

*{Ograniczenia, które mają wpływ na kształt systemu dotyczące produktu: interfejsów, działania specyficznych warunkach; projektowych: czasowe, ludzkie, sprzętowe, oprogramowanie; finansowania prac projektowych/finansowanie przedsięwzięcia}*

*1)Systemowe:*

* *System musi być zgodny z różnymi urządzeniami, takimi jak komputery, smartfony i tablety, co może wpłynąć na projektowanie interfejsu użytkownika.*
* *Interfejs użytkownika musi być intuicyjny i łatwy w obsłudze*

*2)Działanie w specyficznych warunkach:*

* *System musi działać w różnych warunkach sieciowych, również w przypadku słabego połączenia internetowego.*
* *Dostępność lokalizacyjna musi być dokładna, aby użytkownicy mogli znaleźć garaże lub części w swojej okolicy.*

*3)Ograniczenia czasowe:*

* *Projekt musi być ukończony w określonym terminie przed wprowadzeniem na rynek.*
* *Cykle aktualizacji i konserwacji systemu muszą być zaplanowane.*

*4)Ograniczenia projektowe ludzkie:*

* *Ograniczona jest dostępność personelu do pracy nad projektem, co może wpłynąć na harmonogram i wydajność pracy.*
* *Zespół musi mieć odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w zakresie obsługi klienta.*

*5)Ograniczenia sprzętowe:*

* *Konieczność korzystania z odpowiednich technologii programistycznych i frameworków, które mogą narzucać pewne ograniczenia dotyczące funkcjonalności i wydajności systemu.*
* *Zapewnienie bezpieczeństwa danych osobowych i płatności online, co wymaga zastosowania odpowiednich protokołów i zabezpieczeń.*

# **Słownik pojęć**

*{Kluczowa terminologia użyta w dokumencie}*