



UNIVERSITÀ DI TRENTO

---

*Dipartimento di Ingegneria Industriale*

Laurea Magistrale in Ingegneria Meccatronica

# **Valutazione *Real-Time* del Contatto Pneumatico/Strada con Algoritmi Dedicati**

Relatore:

**Prof. Enrico Bertolazzi**

Candidato:

**Davide Stocco**

Co-relatore:

**Dott. Ing. Matteo Ragni**

---

Anno Accademico 2019 · 2020



## Abstract

The aim of the presented work is to develop a C++ library to evaluate the interaction forces between tire and road. One result of this thesis is a C++ program able to work in real-time carrying single/multiple disks tire representation and four *MagicFormula* compatible contact models. The accuracy and real-time execution requirements fulfillment makes the library adequate to a multitude of applications, from advanced controls testing to race car driving simulator.

The tridimensional mapped roads consists at least in thousands of triangles. These are stored in a *Road Data File* (RDF) file (\*.rdf). All RDF files consist into two parts: in the first part all vertices are declared while in the second part they are connected in order to compose the triangles and the friction coefficient on the triangle face is declared.

As previously mentioned, the tire is represented by means of a single or multiple indeformable disks. The multiple disks representation enhance the contact precision, in fact the evaluation goes along all the section width of the tire. The four contact models which has been developed are able to find all the *MagicFormula* input parameters regarding the tire/road interaction. The most important parameters are relative camber angle, average friction coefficient, intersection area/volume, contact point penetration and its time derivative.

One of the peculiarities of the presented tire/road contact models is that they can detect several different friction coefficient on the tridimensional mapped roads. This means that it is possible to simulate not only the slope and banking angles of a track, but also minor unevenness of the road surface and the different grip conditions. All of these properties make the model a useful tool for most of the *Advanced Driver-Assistance Systems* (ADAS) systems like *Anti-lock Braking System* (ABS) and/or *Electronic Stability Program* (ESP).

The C++ library was fatherly tested using both the pc it was developed and a professional driving simulator in AnteMotion S.r.l. in order to get some information about the computational complexity and timing.



# Indice

<b>1</b>	<b>Introduzione</b>	<b>1</b>
1.1	Obiettivi della tesi . . . . .	1
1.2	Stato dell'arte . . . . .	1
<b>2</b>	<b>Descrizione della superficie stradale</b>	<b>5</b>
2.1	Il formato RDF per le superfici stradali . . . . .	6
2.1.1	Superfici semplici . . . . .	6
2.1.2	Superfici complesse . . . . .	8
2.2	Analisi sintattico-grammaticale del formato RDF . . . . .	10
<b>3</b>	<b>Modellizzazione dello pneumatico</b>	<b>13</b>
3.1	Descrizione geometria dello pneumatico . . . . .	13
3.2	Modelli di pneumatico . . . . .	14
3.2.1	Il modello di Pacejka . . . . .	16
3.3	Modelli di contatto con la superficie stradale . . . . .	17
3.3.1	Modello di pneumatico a disco singolo . . . . .	18
3.3.1.1	Contatto di Rill . . . . .	18
3.3.1.2	Contatto ponderato in base all'area d'intersezione . . .	23
3.3.2	Modello di pneumatico a più dischi . . . . .	26
3.3.2.1	Contatto ponderato in base all'area d'intersezione . . .	27
3.3.2.2	Contatto tramite campionamento . . . . .	29
<b>4</b>	<b>Algoritmi usati nella modellazione</b>	<b>33</b>
4.1	Struttura ad albero di tipo "Bounding Volume Hierarchy" . . . . .	33
4.1.1	Struttura di tipo "Minimum Bounding Box" . . . . .	34
4.1.1.1	Struttura di tipo "Axis Aligned Bounding Box" . . . . .	34
4.1.1.2	Struttura di tipo "Arbitrarily Oriented Bounding Box" .	34

4.1.1.3	Struttura di tipo "Object Oriented Bounding Box" . . . . .	34
4.1.2	Intersezione tra alberi di tipo AABB . . . . .	35
4.2	Algoritmi di tipo geometrico . . . . .	37
4.2.1	Intersezione tra entità geometriche . . . . .	38
4.2.1.1	Intersezione punto-segmento . . . . .	38
4.2.1.2	Intersezione punto-cerchio . . . . .	39
4.2.1.3	Intersezione segmento-circonferenza . . . . .	41
4.2.1.4	Intersezione piano-piano . . . . .	42
4.2.1.5	Piano-Segmento e Piano-Raggio . . . . .	45
4.2.1.6	Intersezione piano-triangolo . . . . .	46
4.2.1.7	Intersezione raggio-triangolo . . . . .	47
<b>5</b>	<b>La libreria TireGround</b>	<b>53</b>
5.1	Organizzazione . . . . .	53
5.1.1	Gestione della superficie stradale . . . . .	53
5.1.2	Gestione dei modelli di pneumatico . . . . .	56
5.2	Librerie ausiliarie . . . . .	63
5.2.1	Eigen3 . . . . .	63
5.2.2	Clothoids . . . . .	63
5.3	Esempi di uso della libreria . . . . .	63
5.4	Prestazioni della libreria . . . . .	67
<b>6</b>	<b>Conclusioni e possibili sviluppi</b>	<b>73</b>
<b>A</b>	<b>Convenzioni e notazioni</b>	<b>75</b>
A.0.1	Sistemi di riferimento . . . . .	75
A.0.2	Matrice di trasformazione . . . . .	76
<b>B</b>	<b>Documentazione della libreria TireGround</b>	<b>79</b>
<b>C</b>	<b>Codice sorgente delle prove numeriche</b>	<b>173</b>
C.1	Tests di tipo geometrico . . . . .	173
C.1.1	Geometry-test1.cc . . . . .	173
C.1.2	Geometry-test2.cc . . . . .	174
C.1.3	Geometry-test3.cc . . . . .	176
C.1.4	Geometry-test4.cc . . . . .	177

C.2	<i>Tests</i> per il modello a singolo disco . . . . .	178
C.2.1	MagicFormula-test1.cc . . . . .	178
C.2.2	MagicFormula-test2.cc . . . . .	179
C.2.3	MagicFormula-test3.cc . . . . .	180
C.3	Tests per il modello a più dischi . . . . .	181
C.3.1	MultiDisk-test1.cc . . . . .	181
C.3.2	MultiDisk-test2.cc . . . . .	183
C.3.3	MultiDisk-test3.cc . . . . .	184
<b>Bibliografia</b>		<b>187</b>





# Elenco delle figure

2.1	Esempio di superficie rappresentata tramite <i>mesh</i> triangolare. . . . .	11
2.2	Intersezione stradale rappresentata tramite <i>mesh</i> triangolare. . . . .	11
3.1	Esempio di misure, secondo la notazione ETRTO, riportate sulla spalla dello pneumatico. . . . .	15
3.2	Forze e coppie generate dal contatto pneumatico/strada. . . . .	15
3.3	Curve caratteristiche generiche degli pneumatici derivate con il metodo della <i>Magic Formula</i> . . . . .	17
3.4	Geometria del contatto pneumatico-strada. . . . .	19
3.5	Punti campionati nel piano locale della superficie stradale. . . . .	20
3.6	Punti di contatto $P_{PL}$ e $P_{MF}$ in relazione alla normale $e_{n_{XZ}}$ e al tipo di terreno. . . . .	22
3.7	Ostacolo frontale non rilevato del modello di contatto di Rill. . . . .	23
3.8	Dato un generico triangolo che, intersecando il piano in cui giace il disco, crea il segmento dato dai punti $A$ e $B$ , l'area di intersezione è la regione racchiusa dai segmenti $B'B$ , $AB$ , $AA'$ e dall'arco di circonferenza $A'B'$ . . . . .	23
3.9	I versori normali $e_{n_A}$ , $e_{n_B}$ , $e_{n_C}$ e $e_{n_D}$ vengono ponderati in base all'area delle rispettive regioni d'intersezione $A$ , $B$ , $C$ e $D$ . . . . .	24
3.10	Ostacolo frontale rilevato del modello di contatto ponderato in base all'area d'intersezione. . . . .	25
3.11	Disposizione dei dischi. . . . .	26
3.12	Pneumatico rappresentato da dischi a raggio uniforme. Notare il disco fittizio giacente sul piano $XZ$ in linea tratteggiata. . . . .	26
3.13	Momento creato dalla morfologia del terreno. . . . .	27
3.14	Normali associate ai vari dischi dello pneumatico. . . . .	28

3.15	Campionamento della <i>mesh</i> triangolare in corrispondenza del piano in cui giace l' $i$ -esimo disco. I raggi partono dall'asse $x_C$ in direzione $z_C$ . .	30
4.1	Esempio di albero di tipo AABB. . . . .	35
4.2	Schema del problema di intersezione punto-segmento . . . . .	38
4.3	Schemi per l' <i>output</i> dell'intersezione punto-segmento. . . . .	39
4.4	Schema dello pseudocodice per l'intersezione punto-segmento. . . . .	39
4.5	Schema del problema di intersezione punto-cerchio. . . . .	39
4.6	Schemi per l' <i>output</i> dell'intersezione punto-cerchio. . . . .	40
4.7	Schema dello pseudocodice per l'intersezione punto-cerchio. . . . .	41
4.8	Schema del problema di intersezione punto-circonferenza. . . . .	41
4.9	Schemi per l' <i>output</i> dell'intersezione segmento-cerchio. . . . .	43
4.10	Schema dello pseudocodice per l'intersezione segmento-cerchio. . . . .	43
4.11	Schemi del problema di intersezione piano-piano. . . . .	44
4.12	Vettori dei piani $P_1$ , $P_2$ e della retta $L$ . . . . .	45
4.13	Schema dello pseudocodice per l'intersezione piano-piano. . . . .	45
4.14	Vettori dei piani $P_1$ , $P_2$ e della retta $L$ . . . . .	46
4.15	Schema dello pseudocodice per l'intersezione piano-segmento. . . . .	47
4.16	Schema dello pseudocodice per l'intersezione piano-triangolo. . . . .	47
4.17	Schema del problema di intersezione raggio-triangolo. . . . .	48
4.18	Cambiamento di coordinate nell'algoritmo di Möller-Trumbore. . . . .	49
4.19	Schemi per l' <i>output</i> dell'intersezione punto-cerchio. . . . .	51
4.20	Schema dello pseudocodice per l'intersezione raggio-triangolo con <i>back-face culling</i> . . . . .	51
5.1	Diagramma delle collaborazioni per la classe Triangle3D. . . . .	54
5.2	Diagramma dell'ereditarietà per la classe Triangle3D. . . . .	55
5.3	Diagramma delle collaborazioni per la classe TriangleRoad. . . . .	55
5.4	Diagramma dell'ereditarietà per la classe TriangleRoad. . . . .	55
5.5	Diagramma delle collaborazioni per la classe Tire. . . . .	60
5.6	Diagramma dell'ereditarietà per la classe Tire. . . . .	60
5.7	Diagramma delle collaborazioni per la classe MagicFormula. . . . .	61
5.8	Diagramma dell'ereditarietà per la classe MagicFormula. . . . .	62
5.9	Diagramma delle collaborazioni per la classe MultiDisk. . . . .	62
5.10	Diagramma dell'ereditarietà per la classe MultiDisk. . . . .	62

5.11	Porzione di <i>mesh</i> particolarmente densa di triangoli. . . . .	68
5.12	Porzione di <i>mesh</i> non così particolarmente densa di triangoli. . . . .	68
6.1	Schema strutturale del modello "a spazzola" ( <i>brush model</i> ). . . . .	74
A.1	Rappresentazione degli assi del sistema di riferimento della vettura secondo la convenzione ISO-V. . . . .	75
A.2	Rappresentazione degli assi del sistema di riferimento dello pneumatico secondo la convenzione ISO-C. . . . .	76



## Elenco delle tabelle

5.1	Attributi della classe BBox2D. . . . .	54
5.2	Attributi della classe Triangle3D. . . . .	54
5.3	Attributi della classe TriangleRoad. . . . .	55
5.4	Attributi della classe MeshSurface. . . . .	56
5.5	Attributi della classe Disk. . . . .	57
5.6	Attributi della classe ETRTO. . . . .	57
5.7	Attributi della classe ReferenceFrame. . . . .	58
5.8	Attributi della classe Shadow. . . . .	59
5.9	Attributi della classe SamplingGrid. . . . .	59
5.10	Attributi della classe Tire. . . . .	60
5.11	Attributi della classe MagicFormula. . . . .	61
5.12	Attributi della classe MultiDisk. . . . .	61
5.13	Tempi per il modello di pneumatico MagicFormula nel caso di <i>mesh</i> densa. . . . .	69
5.14	Tempi per il modello di pneumatico MultiDisk nel caso di <i>mesh</i> densa. . . . .	69
5.15	Tempi per il modello di pneumatico MagicFormula nel caso di <i>mesh</i> poco densa. . . . .	70
5.16	Tempi per il modello di pneumatico MultiDisk nel caso di <i>mesh</i> poco densa. . . . .	70
5.17	Tempi sul simulatore per il modello di pneumatico MagicFormula. . . . .	71
5.18	Tempi sul simulatore per il modello di pneumatico MultiDisk. . . . .	71



## 1.1 Obiettivi della tesi

Il presente lavoro di tesi ha preso avvio dalla collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Trento e AnteMotion S.r.l., azienda specializzata in realtà virtuale e simulazione *multibody* nel campo *automotive*. In particolare, il modello di veicolo e pneumatico precedentemente studiati da Matteo Larcher nella tesi [4] saranno integrati nel simulatore di guida di AnteMotion. Pertanto, lo sviluppo dei modelli è stato finalizzato a minimizzare i tempi di esecuzione mantenendo invece l'accuratezza. La necessità di sviluppare un algoritmo che calcoli i parametri dell'interazione tra terreno (rappresentato con una *mesh* triangolare) e pneumatico (rappresentato come uno o più dischi indeformabili) getta le basi per il lavoro svolto.

## 1.2 Stato dell'arte

La simulazione risolve alcuni dei problemi nel mondo della prototipazione riducendo la necessità di costruire prototipi. A differenza della modellazione fisica, che può coinvolgere il sistema reale o una copia in scala di esso, la simulazione è basata sulla tecnologia digitale e utilizza algoritmi ed equazioni per rappresentare il mondo reale al fine di imitare la realtà. Ciò comporta diversi vantaggi in termini di tempo,

costi e sicurezza. Infatti, il modello digitale può essere facilmente riconfigurato e analizzato, al contrario invece del sistema reale [5].

Al giorno d'oggi esistono numerosi modelli di veicolo e pneumatico. Certamente, più semplice è il modello più veloce è la risoluzione delle equazioni costituenti, quindi, a seconda delle applicazioni, dev'essere scelto il modello con la giusta complessità. Per la maggior parte delle applicazioni di guida autonoma, un modello semplice è adeguato a caratterizzare il comportamento del veicolo con un livello di dettaglio sufficiente. Poiché queste analisi sono molto spesso fatte con l'ausilio di *Hardware in the Loop* (HIL), il modello dinamico del veicolo dev'essere risolto in tempo reale con tipico passo di tempo di un millisecondo. Il vincolo di esecuzione in tempo reale implica la scelta di un modello di veicolo che sia velocemente risolvibile, ciò significa che i modelli semplici con pochi parametri, di solito modelli lineari a due ruote, sono particolarmente adatti per questo tipo di applicazioni. Tuttavia, ci sono alcune situazioni che richiedono modelli più dettagliati, come ad esempio l'azione prodotta da un *Advanced Driver-Assistance Systems* (ADAS), ovvero una manovra di sicurezza come l'elusione di un ostacolo o una frenata di emergenza, poiché il veicolo è spinto nella maggior parte dei casi al limite delle sue prestazioni [3]. In queste condizioni di guida si devono tenere conto di molti fattori come ad esempio il comportamento degli pneumatici che, spostandosi nella regione non lineare, fa sì che i fenomeni transitori non siano più trascurabili. Questo implica la necessità di utilizzare un modello più dettagliato di quello utilizzato per la guida in condizioni *standard*.

L'accuratezza dinamica del modello è di grande rilevanza per ricavare previsioni realistiche delle prestazioni del veicolo e del sistema di controllo. È importante notare che modellare in modo esaustivo tutti i sistemi di un'auto sarebbe però un compito estremamente arduo e a talvolta anche impossibile. Esistono quindi modelli empirici come il modello della *Magic Formula* di Hans Pacejka, che cercano di imitare il comportamento reale del sistema. Il calcolo dei parametri di questo tipo di modelli richiede l'interpolazione di un insieme di dati di grandi dimensioni, e può quindi essere numericamente inefficiente o comunque troppo oneroso in termini di tempo.

Lo scopo di questo lavoro si collega a quello già svolto da Matteo Larcher nella tesi [4] in cui, grazie a un modello di veicolo completo con 14 gradi di libertà è stato in grado di catturare con un livello di dettaglio appropriato il comportamento del veicolo quando viene spinto alle massime prestazioni. La necessità di calcolare in



tempo reale gli *input* per il modello di pneumatico scelto in [4] definisce l'obiettivo di questo lavoro. In particolare, lo scopo è quello di implementare una libreria scritta nel linguaggio C++ che con alcuni *input*, come la denominazione *European Tyre and Rim Technical Organisation* (ETRTO) e la posizione nello spazio dello pneumatico, calcoli i dati relativi al contatto dello stesso con strada.



Oltre allo pneumatico, la superficie stradale rappresenta il secondo importante elemento che definisce il contatto. Perché una superficie stradale possa essere facilmente utilizzata da un in una simulazione deve essere prima discretizzata. La discretizzazione in questo caso avviene mediante la rappresentazione della superficie stessa in una triangolazione (*mesh*). La *mesh* è contenuta in un *file* di formato RDF, che contiene le posizioni  $(x, y, z)$  di ogni vertice e i numeri di identificazione per ognuno dei tre vertici del triangolo, per ogni triangolo.

È importante notare che la discretizzazione del manto stradale è un processo molto importante in quanto, se campionato troppo grossolanamente potrebbe influire negativamente sui risultati dei calcoli per l'estrazione del piano strada locale. In altre parole, una semplificazione eccessiva, potrebbe causare degli errori tali da incorrere in risultati troppo approssimativi e non rispecchianti la realtà. Al contrario, una *mesh* troppo fitta, aumenterebbe inutilmente i calcoli da eseguire, dilatando quindi i tempi di esecuzione. È bene quindi discretizzare più densamente in maniera oculata e solo dove occorre realmente, ovvero in prossimità di cordoli, marciapiedi o qualsiasi tipo di ostacolo che potrebbe influire sulle prestazioni della vettura.

## 2.1 Il formato RDF per le superfici stradali

### 2.1.1 Superfici semplici

Sfortunatamente, non esistono *standard* universalmente riconosciuti per il formato RDF. In linea di massima le superfici stradali sono definite nei *Road Data File* (\*.rdf). Questa tipologia di *file* è composta da varie sezioni, indicate da parentesi quadre.

---

```
1  { Comments section }
2
3  [UNITS]
4  LENGTH = 'meter'
5  ANGLE = 'degree'
6
7  [MODEL]
8  ROAD\_TYPE = '...'
9
10 [PARAMETERS]
11 ...
```

---

Nella sezione [UNITS], vengono impostate le unità di misura utilizzate nel *file*. La sezione [MODEL] viene invece utilizzata per specificare la morfologia della superficie stradale, che può essere del tipo:

- ROAD\_TYPE = 'flat': superficie stradale piana.
- ROAD\_TYPE = 'plank': singolo scalino o dosso orientato perpendicolarmente o obliquo rispetto all'asse *X*, con o senza bordi smussati.
- ROAD\_TYPE = 'poly\_line': altezza della strada è in funzione della distanza percorsa.
- ROAD\_TYPE = 'sine': superficie stradale costituita da una o più onde sinusoidali con lunghezza d'onda costante.

La sezione [PARAMETERS] contiene i parametri generali e specifici per il tipo di superficie stradale. Possono essere:

- Generali:
  - MU: è il fattore di correzione dell'attrito stradale (non il valore dell'attrito stesso), da moltiplicare con i fattori di ridimensionamento LMU del mo-

dello di pneumatico.

Impostazione predefinita:  $MU = 1.0$ .

- OFFSET: è l'offset verticale del terreno rispetto al sistema di riferimento inerziale.
- ROTATION\_ANGLE\_XY\_PLANE: è l'angolo di rotazione del piano  $XY$  attorno all'asse  $Z$  della strada, ovvero la definizione dell'asse  $X$  positivo della strada rispetto al sistema di riferimento inerziale.

- Strada con scalino:

- HEIGHT: altezza dello scalino.
- START: distanza lungo l'asse  $X$  della strada dell'inizio dello scalino.
- LENGTH: lunghezza dello scalino (escluso lo smusso) lungo l'asse  $X$  della strada.
- BEVEL\_EDGE\_LENGTH: lunghezza del bordo smussato a  $45^\circ$  dello scalino.
- DIRECTION: rotazione dello scalino attorno all'asse  $Z$ , rispetto all'asse  $Y$  della strada.

Se lo scalino è posizionato trasversalmente,  $DIRECTION = 0$ . Se lo scalino è posto lungo l'asse  $X$ ,  $DIRECTION = 90$ .

- Polilinea:

Il blocco [PARAMETERS] deve avere un sotto blocco chiamato (XZ\_DATA) e costituito da tre colonne di dati numerici:

- La colonna 1 è un insieme di valori  $X$  in ordine crescente.
- Le colonne 2 e 3 sono insiemi di rispettivi valori  $Z$  per la traccia sinistra e destra.

Esempio:

---

```
1  [PARAMETERS]
2  MU = 1.0
3  OFFSET = 0.0
4  ROTATION_ANGLE_XY_PLANE = 0.0
5
6  { X_road  Z_left  Z_right }
7  (XZ_DATA)
8  -1.0e04  0  0
9  0.0500   0  0
10 0.1000   0  0
```

```

11  0.1500  0 0
12  ...  ...  ...

```

---

- Sinusoide:

La strada a superficie sinusoidale è implementata come:

$$z(x) = \frac{H}{2} \left( 1 - \cos \left( \frac{2\pi \cdot (x - x_i)}{L} \right) \right) \quad (2.1)$$

dove

- $z$ : coordinata verticale della strada;
- $H$ : altezza;
- $x$ : posizione attuale;
- $x_i$ : inizio dell'onda sinusoidale;
- $L$ : semi-periodo dell'onda sinusoidale.

I parametri sono:

- HEIGHT: altezza dell'onda sinusoidale.
- START: distanza lungo l'asse  $X$  della strada dall'inizio dell'onda sinusoidale.
- LENGTH: lunghezza dell'onda sinusoidale lungo l'asse  $X$  della strada.
- DIRECTION: rotazione dell'onda sinusoidale attorno all'asse  $Z$ , rispetto all'asse  $Y$  della strada.

Se l'onda sinusoidale è posizionata trasversalmente, DIRECTION = 0.

Se l'onda sinusoidale è posta lungo l'asse  $X$ , DIRECTION = 90.

### 2.1.2 Superfici complesse

Sfortunatamente, queste informazioni appena descritte permettono di costruire strade troppo approssimate, che non rispecchiano la realtà. È quindi necessario inserire i risultati della discretizzazione della superficie stradale sopra citati.

Per descrivere la superficie stradale si utilizzerà dunque una *mesh* poligonale. Quest'ultima può essere rappresentata utilizzando diversi metodi per memorizzare i dati dei vertici, bordi e facce. Nel caso specifico si andrà ad utilizzare una rappresentazione del tipo faccia-vertice. La *mesh* faccia-vertice rappresenta un oggetto come un insieme di facce e un insieme di vertici. Questa rappresentazione è generalmente la più utilizzata in quanto permette una ricerca esplicita dei vertici di una faccia e delle facce che circondano un vertice.

Per descrivere una superficie stradale composta da una *mesh* di triangoli si utilizzerà quindi la seguente struttura dati:

- [NODES] (Vertici): presenti nella prima sezione, vengono descritti sotto forma di una quartina  $(id, x, y, z)$  data dal numero di identificazione e dalle coordinate nello spazio.
- [ELEMENTS] (Facce): presenti nella seconda sezione, vengono descritti sotto forma di una quartina  $(n_1, n_2, n_3, \mu)$  data dai numeri di identificazione dei tre vertici componenti  $i$ -esimo triangolo e dal coefficiente di attrito presente nella faccia.

Esempio:

---

```
1  [NODES]
2  { id x_coord y_coord z_coord }
3  0 2.64637 35.8522 -1.59419e-005
4  1 4.54089 33.7705 -1.60766e-005
5  2 4.52126 35.8761 -1.62482e-005
6  3 2.66601 33.7456 -1.57714e-005
7  4 0.771484 35.8282 -1.56367e-005
8  5 0.791126 33.7206 -1.5465e-005
9  ... ..
10
11 [ELEMENTS]
12 { n1 n2 n3 mu }
13 1 2 3 1.0
14 2 1 4 1.0
15 5 4 1 1.0
16 ... ..
```

---

Ulteriori parametri possono essere aggiunti prima della dichiarazione dei nodi della *mesh*, come ad esempio:

- X\_SCALE: riscalda i punti delle coordinate dei nodi lungo l'asse  $X$ ;
- Y\_SCALE: riscalda i punti delle coordinate dei nodi lungo l'asse  $Y$ ;
- Z\_SCALE: riscalda i punti delle coordinate dei nodi lungo l'asse  $Z$ ;
- ORIGIN: definisce la posizione dell'origine del sistema di riferimento della superficie stradale;

- UP: definisce la direzione positiva dell'asse  $Z$ ;
- [ORIENTATION]: ruota i punti delle coordinate dei nodi secondo la matrice definita.

Esempio:

---

```
1  X_SCALE
2  1000.0
3  Y_SCALE
4  1000.0
5  Z_SCALE
6  1000.0
7  ORIGIN
8  0 0 0
9  UP
10 0.0,0.0,1.0
11 ORIENTATION
12 1.0 0.0 0.0
13 0.0 1.0 0.0
14 0.0 0.0 1.0
```

---

### 2.2 Analisi sintattico-grammaticale del formato RDF

L'analisi sintattico-grammaticale è un processo che analizza un flusso continuo di dati in ingresso (letti per esempio da un *file*) in modo da determinare la correttezza della sua struttura grazie ad una data grammatica formale. Il programma che esegue questo compito viene chiamato *parser*. Nella maggior parte dei casi l'analisi sintattica opera su una sequenza di *tokens* in cui l'analizzatore lessicale spezzetta l'*input*.

Nel lavoro svolto è stato creato un algoritmo per eseguire l'analisi sintattico-grammaticale dei *file* di tipo RDF. Purtroppo, come precedentemente affermato, non esiste uno *standard* universalmente riconosciuto per questo formato. Creare dunque un *parser* o definire un generatore di *parser* è arduo. Si è quindi optato per la creazione di un programma che rilevi solo i nodi ([NODES]), li salvi temporaneamente e, dopo aver immagazzinato anche i dati relativi agli elementi ([ELEMENTS]),



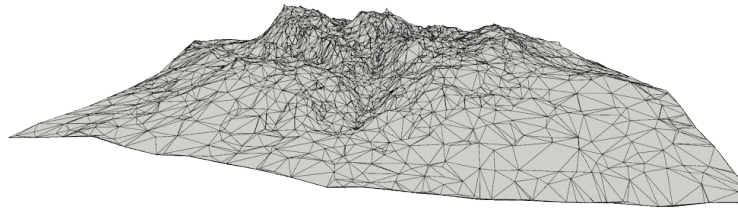


FIGURA 2.1: Esempio di superficie rappresentata tramite *mesh* triangolare.

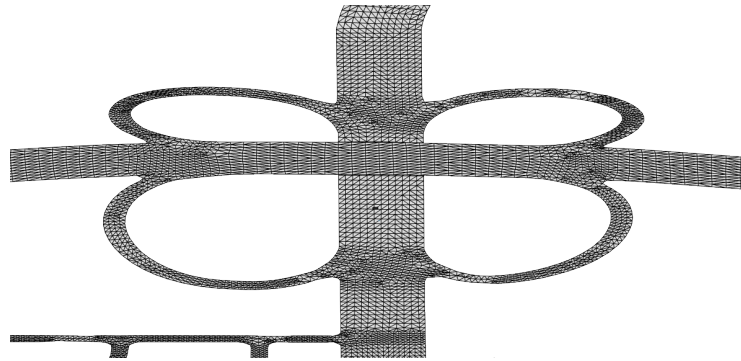


FIGURA 2.2: Intersezione stradale rappresentata tramite *mesh* triangolare.

istanzi un oggetto di tipo *mesh*, composto dai nodi dichiarati nella sezione degli elementi. Gli altri parametri non sono stati considerati.

Come verrà richiamato nelle conclusioni, l'importanza di definire uno *standard* per il formato RDF è di cruciale importanza. In questo modo si potrà creare un generatore di *parser* con una grammatica e un lessico ben definiti.



Gli pneumatici sono probabilmente i componenti più complessi di un'auto in quanto combinano decine di elementi che devono essere formati, assemblati e combinati assieme. Il successo del prodotto finale dipende dalla loro capacità di fondersi in un prodotto coeso e che soddisfi le esigenze del conducente [10]. Essi sono caratterizzati da un comportamento altamente non lineare con una forte dipendenza da diversi fattori costruttivi e ambientali.

## 3.1 Descrizione geometria dello pneumatico

Quando si fa riferimento ai dati puramente geometrici, viene utilizzata una forma abbreviata della notazione completa prevista dall'ente di normazione ETRTO [12]. Assumendo di avere uno pneumatico generico la notazione che identificherà la geometria sarà del tipo  $a / b R c$ , dove:

- $a$  rappresenta la larghezza nominale dello pneumatico nel punto più largo;
- $b$  rappresenta la percentuale dell'altezza della spalla dello pneumatico in relazione alla larghezza dello stesso;
- $c$  rappresenta il diametro dei cerchi ai quali lo pneumatico si adatta.

Si prenda come esempio la seguente denominazione ETRTO: 195/55R16. La larghezza nominale dello pneumatico è di circa 195 mm nel punto più largo, l'altezza della spalla corrisponde al 55% della larghezza — ovvero 107 mm — e il diametro

dei cerchi ai quali lo pneumatico si adatta è di 16 pollici. Con questa notazione è possibile calcolare direttamente il diametro esterno teorico dello pneumatico tramite una delle seguenti formule:

$$\phi_e = \frac{2ab}{25.4} + c \quad [\text{in}] \quad (3.1)$$

$$\phi_e = 2ab + 25.4c \quad [\text{mm}] \quad (3.2)$$

Riprendendo l'esempio usato sopra, il diametro esterno risulterà dunque 24.44 in o 621 mm.

Meno comunemente usata negli USA e in Europa (ma spesso in Giappone) è la notazione che indica l'intero diametro dello pneumatico invece delle proporzioni dell'altezza della spalla laterale, quindi non secondo ETRTO. Per fare lo stesso esempio, un cerchio da 16 pollici ha un diametro di 406 mm, l'aggiunta del doppio dell'altezza dello pneumatico ( $2 \times 107$  mm) produce un diametro totale di 620 mm. Quindi, uno pneumatico 195/55R16 potrebbe in alternativa essere etichettato come 195/620R16. Anche se queste due notazioni sono teoricamente ambigue, in pratica possono essere facilmente distinte perché l'altezza della parete laterale di uno pneumatico automobilistico è in genere molto inferiore alla larghezza. Quindi, quando l'altezza è espressa come percentuale della larghezza, è quasi sempre inferiore al 100% (e certamente meno del 200%). Al contrario, i diametri degli pneumatici del veicolo sono sempre superiori a 200 mm. Pertanto, se il secondo numero è superiore a 200, allora è quasi certo che viene utilizzata la notazione giapponese, se è inferiore a 200 allora viene utilizzata la notazione USA/europea.

## 3.2 Modelli di pneumatico

Le forze di contatto tra la superficie stradale e lo pneumatico possono essere descritte da un vettore di forza risultante applicato in un punto specifico dell'impronta di contatto e da una coppia risultante, come illustrato nella Figura 3.2.

Come componenti cruciali per la movimentazione dei veicoli e il comportamento di guida, le forze degli pneumatici richiedono particolare attenzione soprattutto perché dev'essere considerato anche il comportamento non stazionario. Attualmente, è possibile suddividere i modelli di pneumatico in tre gruppi:

- modelli matematici;



FIGURA 3.1: Esempio di misure, secondo la notazione ETRTO, riportate sulla spalla dello pneumatico.

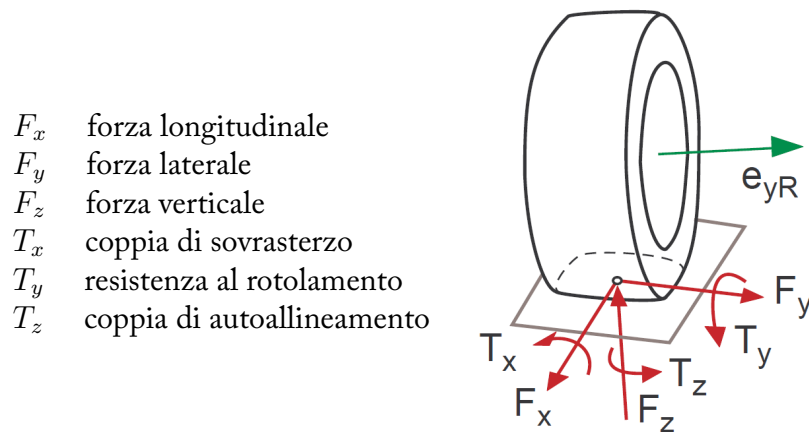


FIGURA 3.2: Forze e coppie generate dal contatto pneumatico/strada.

Da: Rill, *Road Vehicle Dynamics – Fundamentals and Modeling*.

- modelli fisici;
- combinazione dei precedenti.

La prima tipologia di modello tenta di rappresentare le caratteristiche fisiche dello pneumatico attraverso una descrizione puramente matematica. Pertanto, questo tipo di modelli parte da un insieme di curve caratteristiche ricavate sperimentalmente e cercano di derivare un comportamento approssimativo dall'interpolazione di un grande insieme di dati. Un esempio ben noto di questo approccio è il **modello di Pa-**

cejka o *Magic Formula* [8]. Questo tipo di modellazione è adatta per la simulazione di guida in cui il comportamento di interesse è per lo più la manovrabilità del veicolo e le frequenze di uscita sono ben al di sotto delle frequenze di risonanza della cintura dello pneumatico. I modelli fisici o i modelli ad alta frequenza, come i modelli agli elementi finiti, sono in grado di rilevare fenomeni di risonanza a frequenza più elevata. Ciò permette di valutare il comfort di guida di un veicolo. Dal punto di vista del calcolo, i modelli fisici complessi richiedono molto tempo al calcolatore per essere risolti, nonché di molti dati, al contrario dei più veloci modelli matematici, che richiedono un'accurata preelaborazione dei dati sperimentali. La terza tipologia di modelli consiste in un'estensione dei modelli matematici attraverso le leggi fisiche al fine di coprire una gamma di frequenza più ampia.

Il modello di pneumatico sviluppato nel modello di veicolo e il tipo di interfaccia di pneumatico/strada presentato da Matteo Larcher in [4] si basano sulla *Magic Formula* 6.2.

### 3.2.1 Il modello di Pacejka

Uno dei modelli di pneumatici più utilizzati è il cosiddetto modello *Magic Formula* sviluppato da Egbert Bakker e Pacejka in [1]. Questo modello è stato poi rivisto più volte e l'ultima versione è riportata nella referenza [8]. Il modello *Magic Formula* consiste in una pura descrizione matematica del rapporto *input-output* del contatto pneumatico/strada. Questa formulazione collega le variabili di forza con lo *slip* rigido del corpo. La forma generale della funzione può essere scritta come:

$$y(x) = D \sin\{C \arctan[B(x + S_h) - E(B(x + S_h) - \arctan(B(x + S_h)))]\} + S_v \quad (3.3)$$

dove i fattori rappresentano:

- $B$  la rigidezza;
- $C$  la forma;
- $D$  il valore massimo della forza o coppia;
- $E$  la curvatura in corrispondenza del valore massimo;
- $S_v$  lo spostamento in verticale della curva caratteristica;
- $S_h$  lo spostamento in orizzontale della curva caratteristica.

e dove  $y(x)$  può rappresentare la forza longitudinale  $F_x$ , la forza laterale  $F_y$  o la coppia di autoallineamento  $M_z$ , mentre  $x$  è la componente di *slip* corrispondente. In

Figura 3.3 sono illustrate le curve caratteristiche generiche degli pneumatici derivate con il metodo della *Magic Formula*.

Per poter utilizzare la *Magic Formula* è necessario conoscere:

- la geometria dello pneumatico;
- lo slittamento (o *slip*);
- la forza verticale applicata allo pneumatico;
- la penetrazione in corrispondenza del punto di contatto  $\rho$  e la sua derivata nel tempo  $\dot{\rho}$  (calcolate dalla libreria C++ sviluppata nella tesi);
- l'inclinazione tra piano strada e sistema di riferimento del centro ruota, ovvero l'angolo di camber relativo (calcolato anch'esso dalla libreria C++ sviluppata).

È proprio nell'inclinazione tra piano strada e sistema di riferimento del centro ruota che si porrà una maggiore attenzione in quanto elemento fondamentale per ricavare l'effettivo punto di contatto dell'interazione pneumatico/strada.

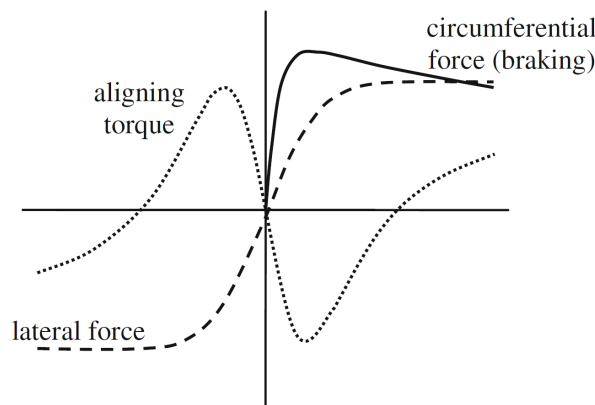


FIGURA 3.3: Curve caratteristiche generiche degli pneumatici derivate con il metodo della *Magic Formula*.

Da: Schramm, Hiller e Bardini, *Vehicle Dynamics: Modeling and Simulation*.

### 3.3 Modelli di contatto con la superficie stradale

Si analizzeranno ora le quattro metodologie di complessità crescente per ricavare l'inclinazione del piano locale e i punti di contatto sulla circonferenza del disco indeformabile  $P_{MF}$ , nonché sulla superficie stradale  $P_{PL}$  dove effettivamente agiranno le forze ricavate mediante la *Magic Formula* [8]. Dapprima si utilizzerà un metodo a disco singolo presentato in [9], successivamente si passerà ad un modello a più

dischi, così da coprire una superficie stradale maggiore e avere quindi risultati più precisi, soprattutto in prossimità di variazioni repentine del manto stradale.

### 3.3.1 Modello di pneumatico a disco singolo

#### 3.3.1.1 Contatto di Rill

**Piano locale** La posizione e l'orientamento della ruota in relazione al sistema fissato a terra sono dati dalla terna di riferimento della ruota  $RF_{wh}$ , che viene calcolata istante per istante risolvendo le equazioni dinamiche del sistema ottenuto nel Capitolo 2 in [4]. Supponendo che il profilo stradale sia rappresentato da una funzione arbitraria a due coordinate spaziali del tipo:

$$z = z(x, y) \quad (3.4)$$

su una superficie irregolare, il punto di contatto con il piano locale  $P_{PL}$  non può essere calcolato direttamente. Nel metodo a disco singolo presentato in [9] da Rill, come prima approssimazione si identifica un punto di contatto  $P^*$  come una semplice traslazione del centro ruota  $M$ :

$$P^* = M - R_0 \mathbf{e}_{z_C} \begin{bmatrix} x^* \\ y^* \\ z^* \end{bmatrix} \quad (3.5)$$

dove  $R_0$  è il raggio dello pneumatico indeformato ed  $\mathbf{e}_{z_C}$  è il vettore unitario che definisce l'asse  $z_C$  del sistema di riferimento della ruota.

La prima stima del sistema di riferimento del punto di contatto  $RF_{P^*}$  è una terna con origine in  $P^*$  e la medesima orientazione degli assi del sistema di riferimento della ruota. Si noti dunque che l'origine di  $RF_{P^*}$  corrisponde alla proiezione lungo l'asse  $z_C$  del sistema di riferimento della ruota.

$$RF_{P^*} = \left[ \begin{array}{ccc|c} [R_{RF_{wh}}] & x^* \\ & y^* \\ & z^* \\ \hline 0 & 0 & 0 & 1 \end{array} \right] \quad (3.6)$$

Al fine di ottenere una buona approssimazione del piano strada locale in termini di inclinazione longitudinale e laterale, sono stati utilizzati i quattro punti di



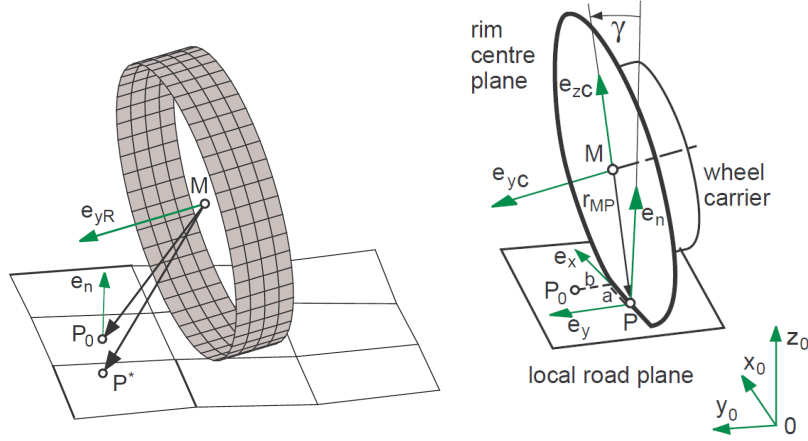


FIGURA 3.4: Geometria del contatto pneumatico-strada.  
Da: Rill, *Road Vehicle Dynamics - Fundamentals and Modeling*.

campionamento  $(Q_1^*, Q_2^*, Q_3^*, Q_4^*)$ , rappresentati graficamente in Figura 3.5. I punti di campionamento sono definiti nel sistema di riferimento temporaneo del punto di contatto  $RF_{P^*}$ ; lo spostamento longitudinale e laterale sono definiti dall'origine, ovvero dallo stesso  $P^*$ . I vettori di spostamento sono definiti come:

$$\begin{aligned} r_{Q_{1,2}^*} &= \pm \Delta x e_{xP^*} = \pm \Delta x e_{xC} \\ r_{Q_{3,4}^*} &= \pm \Delta y e_{yP^*} = \pm \Delta y e_{yC} \end{aligned} \quad (3.7)$$

e quindi, i quattro punti di campionamento sono:

$$\begin{aligned} Q_{1,2}^* &= P^* \pm r_{Q_{1,2}^*} = P^* \pm \Delta x e_{xC} \\ Q_{3,4}^* &= P^* \pm r_{Q_{3,4}^*} = P^* \pm \Delta y e_{yC} \end{aligned} \quad (3.8)$$

Al fine di campionare il terreno nel modo più efficace possibile, le distanze di  $\Delta x$  e  $\Delta y$ , dell'equazione precedente, vengono regolate in base al raggio indeformato  $R_0$  e alla larghezza  $B$  dello pneumatico. I valori di queste due quantità possono essere trovate in [9] e sono  $\Delta x = 0.1R_0$  e  $\Delta y = 0.3B$ . Attraverso questa definizione, si può ottenere un comportamento sufficientemente realistico durante la simulazione.

Ora, la componente  $z$  in corrispondenza dei quattro punti campione, viene valutata attraverso la funzione  $z(x, y)$  precedentemente definita. Quindi, aggiornando la terza coordinata dei punti di campionamento  $Q_i^*$ , si ottengono i corrispondenti punti campione  $Q_i$  sulla superficie. La linea fissata dai punti  $Q_1, Q_2$  e  $Q_3, Q_4$ , può ora essere utilizzata per definire la normale al piano strada locale (Figura 3.6).

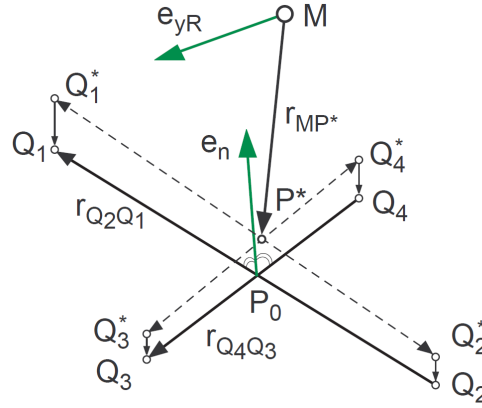


FIGURA 3.5: Punti campionati nel piano locale della superficie stradale.  
Da: Rill, *Road Vehicle Dynamics – Fundamentals and Modeling*.

Pertanto, il vettore normale è definito come:

$$\mathbf{e}_n = \frac{\mathbf{r}_{Q_1Q_2} \times \mathbf{r}_{Q_4Q_3}}{|\mathbf{r}_{Q_1Q_2} \times \mathbf{r}_{Q_4Q_3}|} \quad (3.9)$$

Ora, i versori  $\mathbf{e}_x$  ed  $\mathbf{e}_y$ , che descrivono l'inclinazione del piano locale nel possono essere ottenuti dalle seguenti equazioni:

$$\mathbf{e}_x = \frac{\mathbf{e}_{yC} \times \mathbf{e}_n}{|\mathbf{e}_{yC} \times \mathbf{e}_n|} \quad \mathbf{e}_y = \mathbf{e}_n \times \mathbf{e}_x \quad (3.10)$$

dove sono  $\mathbf{r}_{Q_2Q_1}$  e  $\mathbf{r}_{Q_4Q_3}$  sono i vettori che puntano rispettivamente da  $Q_1$  a  $Q_2$  e da  $Q_3$  a  $Q_4$ . Applicando la (3.10) è ora possibile calcolare i vettori unitari  $\mathbf{e}_x$  e  $\mathbf{e}_y$  del piano locale di contatto. Per definire univocamente il piano strada, oltre alla normale calcolata in (3.9), viene utilizzato il punto  $P_n$  dato dal valore medio delle tre coordinate spaziali dei quattro punti campione.

$$P_n = \frac{1}{4} \begin{bmatrix} \sum_{i=1}^4 x_i \\ \sum_{i=1}^4 y_i \\ \sum_{i=1}^4 z_i \end{bmatrix} \quad (3.11)$$

**Punti di contatto** Infine, è necessario ricondursi alle condizioni tali per cui il modello di Pacejka è valido trovando il punto di contatto sulla circonferenza del disco indeformabile  $P_{MF}$  e il punto di contatto sul piano strada locale  $P_{PL}$  dove effettivamente agiranno le forze ricavate mediante la *Magic Formula* [8]. Si troverà dapprima la componente della normale al piano strada  $\mathbf{e}_{n_{XZ}}$  sul piano in cui giace il singolo

disco indeformabile.  $P_{MF}$  sarà dunque trovato a partire dal centro ruota  $M$ , moltiplicando scalarmente il versore  $-e_{n_{XZ}}$  per il raggio del disco indeformabile  $R_0$ , ovvero:

$$P_{MF} = M - R_0 e_{n_{XZ}} \quad (3.12)$$

Come illustrato in Figura 3.6, il punto di contatto sul piano strada locale  $P_{PL}$  viene invece calcolato sfruttando un algoritmo di intersezione piano-raggio (che si tratterà nel Capitolo 4).  $P_{PL}$  giacerà dunque sulla proiezione in direzione  $-e_{n_{XZ}}$  del punto  $M$  sulla retta individuata dal punto  $P_n$  e normale  $e_{n_{XZ}}$ . Attraverso questi due punti si potrà calcolare la penetrazione  $\rho$  dello pneumatico in corrispondenza del punto di contatto:

$$\rho = ||P_{PL} - P_{MF}|| \quad (3.13)$$

e la sua derivata rispetto al tempo  $\dot{\rho}$ :

$$\dot{\rho} = \frac{\rho_k - \rho_{k-1}}{t} \quad (3.14)$$

È importante notare che sia in questo modello di contatto sia nei modelli successivamente presentati, lo schema per l'*output* di  $\rho$  e  $\dot{\rho}$  sarà:

$$\begin{aligned} \rho > 0 & \rightarrow \begin{cases} \rho = ||P_{PL} - P_{MF}|| \\ \dot{\rho} = \frac{\rho_k - \rho_{k-1}}{t} \end{cases} \\ \rho < 0 & \rightarrow \begin{cases} \rho = 0 \\ \dot{\rho} = 0 \end{cases} \end{aligned} \quad (3.15)$$

Infine si possono unire tutte le componenti del piano di riferimento del punto di contatto  $P_{MF}$  ottenendo il relativo sistema di riferimento:

$$RF_{P_L} = \left[ \begin{array}{ccc|c} [e_x] & [e_y] & [e_z] & x_{P_{PL}} \\ & & & y_{P_{PL}} \\ & & & z_{P_{PL}} \\ \hline 0 & 0 & 0 & 1 \end{array} \right] \quad (3.16)$$

Attraverso questo approccio, la normale del piano strada locale  $e_n$  insieme al punto di contatto sul piano strada locale  $P_{PL}$  e al punto di contatto sulla circonferenza del disco indeformabile  $P_{MF}$ , sono in grado di rappresentare l'irregolarità della strada in modo soddisfacente seppur approssimativo, infatti, bordi taglienti o discontinuità del manto stradale saranno involontariamente filtrate da questo approccio.

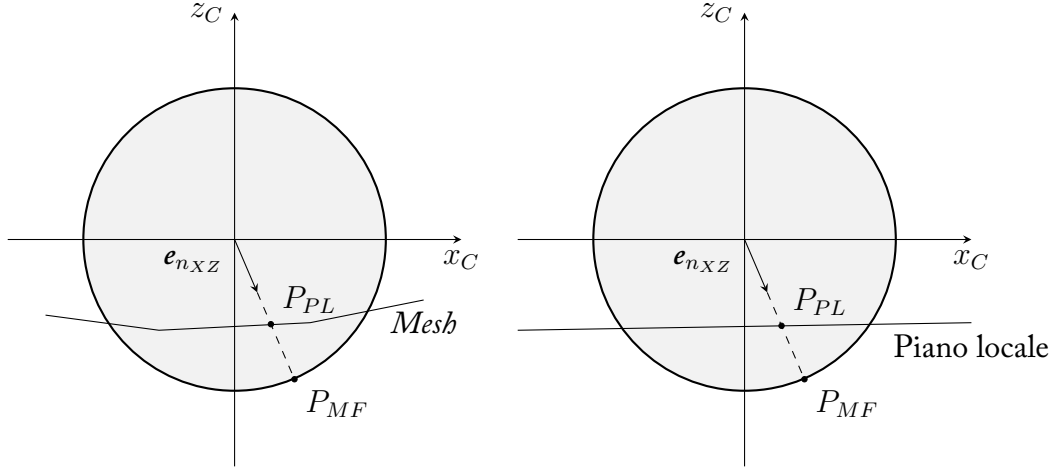


FIGURA 3.6: Punti di contatto  $P_{PL}$  e  $P_{MF}$  in relazione alla normale  $e_{n_{XZ}}$  e al tipo di terreno.

Nel caso specifico di questo lavoro la superficie stradale non è rappresentata da una funzione del tipo  $z(x, y)$  ma da un insieme di triangoli. Questo comporta l'impossibilità di valutare la terza coordinata dei punti di campionamento  $Q_i^*$ . Per sopperire a questo problema si utilizzerà l'algoritmo per l'intersezione tra raggio e triangolo presentato nel Capitolo 4. Si definiranno dunque i punti di origine dei raggi direttamente nel sistema di riferimento della ruota  $RF_{wh}$  come:

$$\begin{aligned} Q_{1,2}^* &= M \pm r_{Q_{1,2}^*} = P^* \pm \Delta x e_{xC} \\ Q_{3,4}^* &= M \pm r_{Q_{3,4}^*} = P^* \pm \Delta y e_{yC} \end{aligned} \quad (3.17)$$

dai quali partiranno con direzione  $-e_{zC}$  e intersecheranno la *mesh* nei punti  $Q_1$ ,  $Q_2$ ,  $Q_3$  e  $Q_4$ .

È importante notare che, come mostrato in Figura 3.7 il modello di contatto di Rill non permette di rilevare ostacoli frontali o comunque al di fuori dell'impronta di contatto.

**Coefficiente di attrito** Il coefficiente di attrito  $\mu$  viene calcolato come media aritmetica dei coefficienti di attrito ricavati nei quattro punti di contatto:

$$\mu = \frac{1}{4} \sum_{i=1}^4 \mu_i \quad (3.18)$$

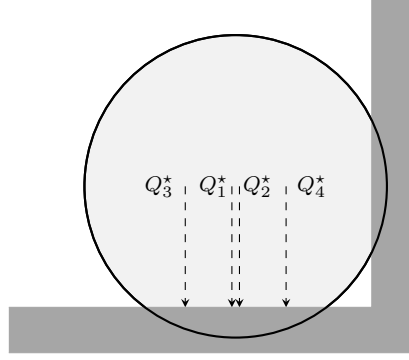
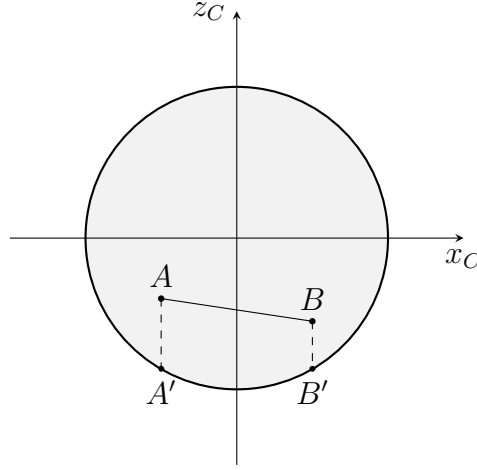


FIGURA 3.7: Ostacolo frontale non rilevato del modello di contatto di Rill.


 FIGURA 3.8: Dato un generico triangolo che, intersecando il piano in cui giace il disco, crea il segmento dato dai punti  $A$  e  $B$ , l'area di intersezione è la regione racchiusa dai segmenti  $B'B$ ,  $AB$ ,  $AA'$  e dall'arco di circonferenza  $A'B'$ .

### 3.3.1.2 Contatto ponderato in base all'area d'intersezione

**Piano locale** In alternativa, si può utilizzare un modello di contatto ponderato in base all'area di intersezione. In altre parole si andrà a valutare triangolo per triangolo l'intersezione con il disco indeformabile. Prima di tutto si intersecherà il triangolo nello spazio con il piano in cui giace il disco trovando dunque un segmento. Successivamente si valuterà l'intersezione di questo segmento con il disco, calcolando l'area tra il segmento stesso e il semicerchio inferiore del disco.

Attraverso questa area si potrà pesare la normale alla faccia del triangolo considerato e quindi effettuare una media ponderata con tutti gli altri triangoli che

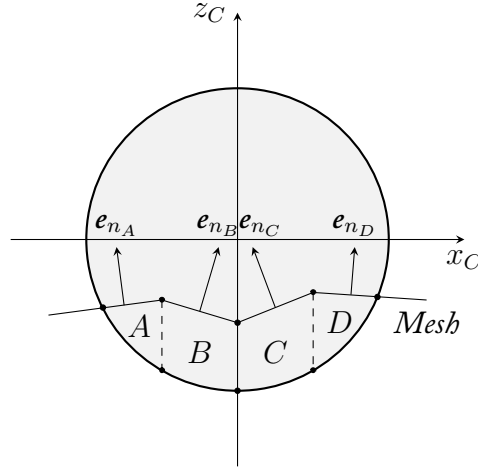


FIGURA 3.9: I versori normali  $e_{n_A}$ ,  $e_{n_B}$ ,  $e_{n_C}$  e  $e_{n_D}$  vengono ponderati in base all'area delle rispettive regioni d'intersezione  $A$ ,  $B$ ,  $C$  e  $D$ .

intersecano il disco, ovvero:

$$e_n = \frac{1}{A_{tot}} \sum_{i=1}^{N_T} A_i e_{n_i} \quad (3.19)$$

dove:

- $N_T$  è il numero di triangoli all'interno della *Axis Aligned Bounding Box* (AABB) rappresentante l'ombra dello pneumatico;
- $e_n$  è il versore normale risultante;
- $e_{n_i}$  è il versore normale dell' $i$ -esimo triangolo;
- $A_i$  corrisponde all'area tra il segmento creato dall'intersezione piano-triangolo e il semicerchio inferiore del disco dell' $i$ -esimo triangolo.

Questo metodo è ovviamente utilizzabile solo nel caso di strada rappresentata tramite *mesh* triangolare. A differenza dal modello di [9], permette di non approssimare la superficie stradale mediante soli quattro punti e di sfruttare tutti i dati messi a disposizione dalla discretizzazione del manto stradale.

**Punti di contatto** Per trovare il punto di contatto con la *mesh*  $P_{PL}$  e il punto di contatto sulla circonferenza del disco indeformabile  $P_{MF}$  precedentemente definiti, si andrà a ripetere l'operazione nella sezione 3.3.1.1 per trovare la componente della normale al piano strada  $e_{n_{XZ}}$  sul piano in cui giace il singolo disco indeformabile. A differenza del modello di contatto di Rill, non si ha ora una definizione univoca

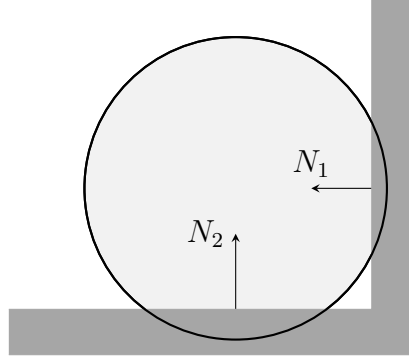


FIGURA 3.10: Ostacolo frontale rilevato del modello di contatto ponderato in base all'area d'intersezione.

del piano strada locale. Infatti, l'unica componente ad ora conosciuta è il versore risultante normale al terreno  $e_n$ . Per ricavare il punto di contatto sulla circonferenza del disco indeformabile  $P_{MF}$  si utilizzerà l'equazione (3.12), mentre per il punto sulla *mesh*  $P_{PL}$  si andrà ad utilizzare un algoritmo d'intersezione tra raggio e la superficie stradale, dove l'origine del raggio sarà il centro ruota  $M$  e la direzione  $-e_{n_{XZ}}$ .

È importante notare che, come mostrato in Figura 3.10 il modello di contatto ponderato in base all'area d'intersezione permette di rilevare ostacoli frontali o comunque al di fuori dell'impronta di contatto.

**Coefficiente di attrito** Il coefficiente di attrito  $\mu$  viene calcolato come media ponderata tra i coefficienti di attrito  $\mu_i$  sulle aree d'intersezione  $A_i$  dei triangoli  $i$ -esimi:

$$\mu = \frac{1}{A_{tot}} \sum_{i=1}^{N_T} \mu_i A_i \quad (3.20)$$

dove:

- $N_T$  è il numero di triangoli all'interno della AABB rappresentante l'ombra dello pneumatico;
- $\mu$  è il coefficiente di attrito risultante;
- $\mu_i$  è il coefficiente di attrito dell' $i$ -esimo triangolo;
- $A_i$  corrisponde all'area tra il segmento creato dall'intersezione piano-triangolo e il semicerchio inferiore del disco dell' $i$ -esimo triangolo.

### 3.3.2 Modello di pneumatico a più dischi

In questo modello lo pneumatico sarà rappresentato da più dischi rigidi indeformabili disposti uniformemente lungo la sezione dello stesso. Essi potranno avere raggio uguale o diverso l'uno dall'altro, in modo da rappresentare una forma specifica dello pneumatico.

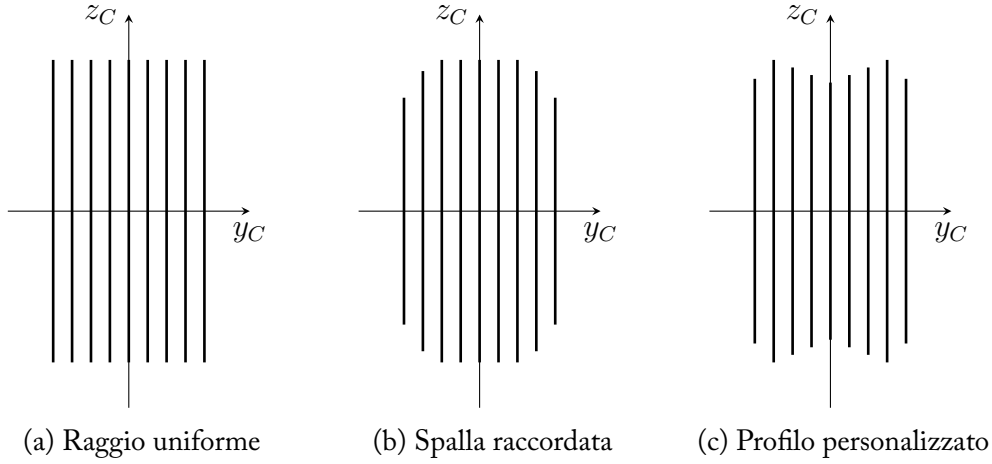


FIGURA 3.11: Disposizione dei dischi.

Anche se questo modello di pneumatico è costituito da più dischi, il punto di contatto  $P_{MF}$  utilizzato per valutare la formula di Pacejka verrà comunque considerato nel disco fittizio giacente sul piano  $XZ$  dello pneumatico. Equivalentemente, anche il punto di contatto con la *mesh*  $P_{PL}$  verrà considerato nel medesimo piano.

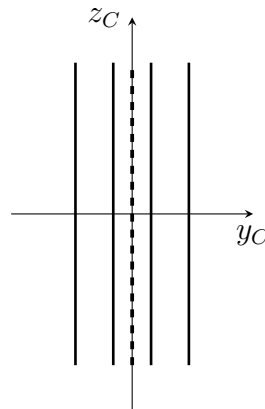


FIGURA 3.12: Pneumatico rappresentato da dischi a raggio uniforme. Notare il disco fittizio giacente sul piano  $XZ$  in linea tratteggiata.



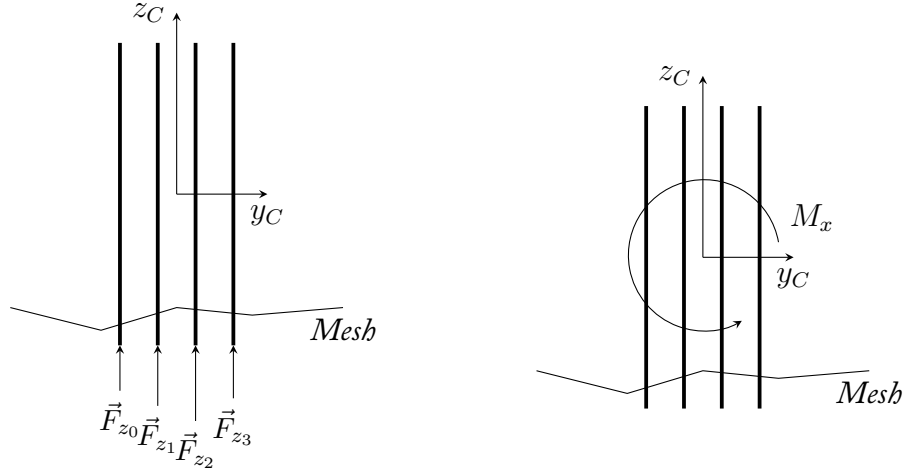


FIGURA 3.13: Momento creato dalla morfologia del terreno.

### 3.3.2.1 Contatto ponderato in base all'area d'intersezione

**Piano locale** Analogamente al modello di pneumatico a singolo disco, si può effettuare la stessa operazione su ogni disco per trovare il versore normale risultante  $e_{n_{D_j}}$  relativo al contatto del  $j$ -esimo disco. La (3.19) diventerà dunque:

$$e_{n_{D_j}} = \frac{1}{A_{D_{tot}}} \sum_{i=1}^{N_T} A_i e_{n_i} \quad (3.21)$$

Per combinare assieme i versori normali  $e_{n_{D_j}}$  relativi ai dischi si effettuerà una nuova media ponderata questa volta sull'area totale d'intersezione all'interno del disco. La formula sarà dunque:

$$e_n = \frac{1}{A_{tot}} \sum_{j=1}^{N_D} A_{D_j} e_{n_{D_j}} \quad (3.22)$$

dove:

- $N_D$  è il numero di dischi totali rappresentanti lo pneumatico;
- $e_n$  è il versore normale risultante;
- $e_{n_{D_j}}$  è il versore normale associato al  $j$ -esimo disco;
- $A_{D_j}$  corrisponde all'area d'intersezione all'interno del  $j$ -disco e sotto la superficie della *mesh*.

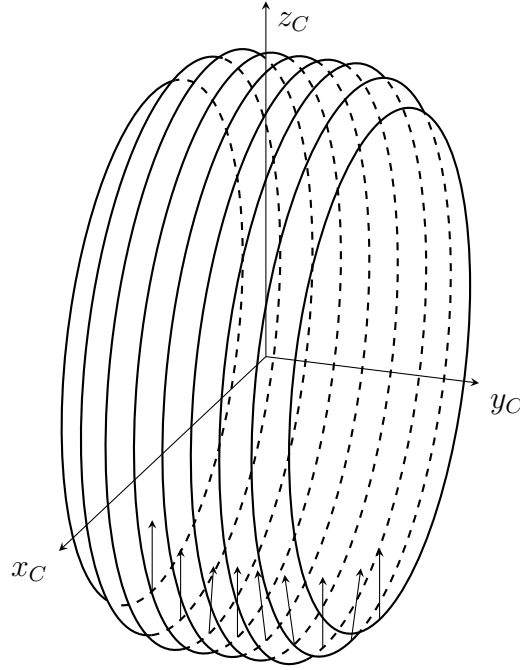


FIGURA 3.14: Normali associate ai vari dischi dello pneumatico.

**Punti di contatto** Nel caso di pneumatico rappresentato da più dischi, al fine di dare più robustezza e aderenza alla realtà, si è deciso di adottare un metodo per calcolare il punto di contatto differente da quello utilizzato nella sezione 3.3.1.1. In altre parole, una volta le penetrazioni con la strada di ogni disco con il metodo presentato nella sezione 3.3.1.1, si andrà a combinarle con una nuova media ponderata sull'area totale d'intersezione all'interno del disco. La formula sarà dunque:

$$\rho = \frac{1}{A_{tot}} \sum_{j=1}^{N_D} A_{D_j} \rho_j \quad (3.23)$$

dove:

- $N_D$  è il numero di dischi totali rappresentanti lo pneumatico;
- $\rho$  è la penetrazione pneumatico/strada risultante;
- $\rho_j$  è la penetrazione con la strada del  $j$ -esimo disco;
- $A_{D_j}$  corrisponde all'area d'intersezione all'interno del  $j$ -disco e sotto la superficie della *mesh*.

Avendo ora a disposizione la penetrazione pneumatico/strada risultante si troverà il punto di contatto sul piano strada  $P_{PL}$  giacente sul piano mediano  $XZ$  dello

pneumatico. Si troverà dapprima la componente della normale al piano strada  $e_{n_{xz}}$  sul piano in cui giace il singolo disco indeformabile.  $P_{PL}$  sarà dunque trovato a partire dal centro ruota  $M$  come:

$$P_{PL} = M - (R_0 - \rho)e_{n_{xz}} \quad (3.24)$$

Il punto  $P_{MF}$  viene calcolato nel medesimo modo utilizzato nella sezione 3.3.1.1.

### 3.3.2.2 Contatto tramite campionamento

**Piano locale** Nel caso in cui la densità della *mesh* sia troppo alta, effettuare il calcolo per il modello di contatto ponderato in base all'area d'intersezione precedentemente presentato, può essere molto dispendioso in termini di tempo di calcolo. Per alleviare a questo problema, se il numero di triangoli è superiore ad un certo numero, si andrà a campionare la *mesh* triangolare in corrispondenza del piano in cui giacciono i dischi. In particolare, per campionare la *mesh* si sfrutterà l'algoritmo di intersezione tra raggio e triangolo che verrà presentato nel Capitolo 4. Attraverso questo algoritmo, supponendo che il raggio abbia la stessa direzione dell'asse  $z_C$ , si andranno a memorizzare le normali alle facce dei triangoli campionati. Il versore normale risultante  $e_n$  non verrà più calcolato mediante una media ponderata ma bensì attraverso una semplice media aritmetica tra tutte le normali dei punti campionati lungo il disco.

Per combinare assieme i versori normali  $e_{n_{D_j}}$  relativi ai dischi si effettuerà una nuova media ponderata questa volta sull'area totale d'intersezione all'interno del disco. In questo caso l'area del  $j$ -esimo disco viene calcolata come piano individuato dalla normale  $e_{n_{D_j}}$  e dal punto  $P_{PL_j}$ , calcolato come media dei punti di campionamento del disco. La formula sarà dunque:

$$e_n = \frac{1}{A_{tot}} \sum_{j=1}^{N_D} A_{D_j} e_{n_{D_j}} \quad (3.25)$$

dove:

- $N_D$  è il numero di dischi totali rappresentanti lo pneumatico;
- $e_n$  è il versore normale risultante;
- $e_{n_{D_j}}$  è il versore normale associato al  $j$ -esimo disco;
- $A_{D_j}$  corrisponde all'area d'intersezione all'interno del  $j$ -disco e sotto la superficie della *mesh*.

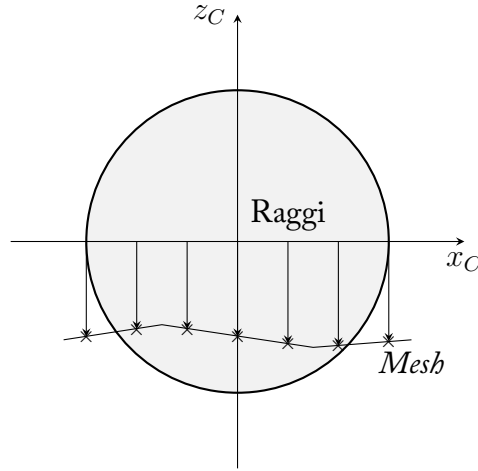


FIGURA 3.15: Campionamento della *mesh* triangolare in corrispondenza del piano in cui giace l' $i$ -esimo disco. I raggi partono dall'asse  $x_C$  in direzione  $z_C$ .

**Punti di contatto** Avendo ora a disposizione il versore normale risultante  $e_n$ , si possono trovare i punti  $P_{MF}$  e  $P_{PL}$  adottando il medesimo metodo utilizzato nella sezione 3.3.2.1, sempre tenendo conto che entrambi i punti giaceranno sul disco fittizio corrispondente al piano  $XZ$  della ruota.

**Coefficiente di attrito** Il coefficiente di attrito del singolo disco  $\mu_{D_j}$  viene calcolato come media aritmetica dei coefficienti di attrito ricavati nei suoi punti di campionamento:

$$\mu_{D_j} = \frac{1}{N_C} \sum_{i=1}^{N_C} \mu_i \quad (3.26)$$

dove  $N_C$  è il numero dei punti di campionamento per singolo disco.

Per combinare assieme i coefficienti di attrito  $\mu_D$  relativi ai dischi si effettuerà una nuova media ponderata pesata questa volta sull'area totale d'intersezione all'interno del disco. La formula sarà dunque:

$$\mu = \frac{1}{A_{tot}} \sum_{j=0}^{N_D} A_{D_j} \mu_{D_j} \quad (3.27)$$

dove:

- $N_D$  è il numero di dischi totali rappresentanti lo pneumatico;
- $\mu$  è il coefficiente di attrito risultante;
- $\mu_{D_j}$  è il coefficiente di attrito associato al  $j$ -esimo disco;

- $A_{D_j}$  corrisponde all'area d'intersezione all'interno del  $j$ -disco e sotto la superficie della *mesh*.



## 4.1 Struttura ad albero di tipo "*Bounding Volume Hierarchy*"

Una *Bounding Volume Hierarchy* (BVH) è una struttura ad albero su un insieme di oggetti geometrici. Tutti gli oggetti geometrici sono raccolti in volumi di delimitazione<sup>1</sup> che formano i nodi fogliari dell'albero. Questi nodi vengono quindi raggruppati come piccoli insiemi e racchiusi in volumi di delimitazione più grandi. Questi, a loro volta, sono ancora raggruppati e racchiusi in altri volumi di delimitazione più grandi in modo ricorsivo, risultando infine in una struttura ad albero con un singolo volume di delimitazione nella parte superiore dell'albero. Le strutture BVH vengono utilizzate per supportare in modo efficiente diverse operazioni su insiemi di oggetti geometrici, come ad esempio il rilevamento delle collisioni.

Il confinamento degli oggetti nei volumi di delimitazione e l'esecuzione di test di collisione su di essi, prima di effettuare il test della geometria dell'oggetto stesso, comporta una semplificazione del problema e un miglioramento significativo delle prestazioni. Organizzando i volumi di delimitazione in una struttura BVH, la complessità temporale (il numero di test eseguiti) può essere ridotta logicamente nel numero di oggetti. Con una tale struttura, durante i test di collisione, i vo-

---

<sup>1</sup> Un volume di delimitazione per un oggetto è un volume chiuso che contiene completamente l'oggetto stesso.

lumi secondari non devono essere esaminati se i loro volumi principali non sono intersecati.

#### 4.1.1 Struttura di tipo "*Minimum Bounding Box*"

In geometria, il rettangolo minimo o più piccolo (o *Minimum Bounding Box* (MBB)) per racchiudere un insieme di punti  $S$  in  $N$  dimensioni è il rettangolo con la misura più piccola (area, volume o iper-volume in dimensioni superiori) all'interno del quale si trovano tutti i punti. Il termine iper-rettangolo (o più semplicemente *box*) deriva dal suo utilizzo nel sistema di coordinate cartesiane, dove viene effettivamente visualizzato come un rettangolo (caso bidimensionale), parallelepipedo rettangolare (caso tridimensionale), ecc. Nel caso bidimensionale viene chiamato rettangolo di delimitazione minimo.

##### 4.1.1.1 Struttura di tipo "*Axis Aligned Bounding Box*"

Il MBB allineato agli assi (AABB) per un determinato set di punti è il rettangolo di delimitazione minimo soggetto al vincolo che i bordi del rettangolo sono paralleli agli assi cartesiani. È costituito da  $N$  intervalli ciascuno dei quali è definito da un valore minimo e un valore massimo della coordinata corrispondente per i punti in  $S$ .

I rettangoli di delimitazione minimi allineati all'asse vengono utilizzati per determinare la posizione approssimativa di un oggetto e come descrittore molto semplice della sua forma. Ad esempio, nella geometria computazionale e nelle sue applicazioni, quando è necessario trovare intersezioni di oggetti in primo esame si valuteranno le intersezioni tra i loro AABB. Questa operazione consente infatti di escludere rapidamente i controlli delle coppie che sono molto distanti.

##### 4.1.1.2 Struttura di tipo "*Arbitrarily Oriented Bounding Box*"

Il MBB orientato arbitrariamente (*Arbitrarily Oriented Bounding Box* (AOBB)) è il rettangolo di delimitazione minimo, calcolato senza vincoli di orientazione.

##### 4.1.1.3 Struttura di tipo "*Object Oriented Bounding Box*"

Nel caso in cui un oggetto abbia un proprio sistema di coordinate locale, può essere utile memorizzare un rettangolo di selezione relativo a questi assi, che non richiede



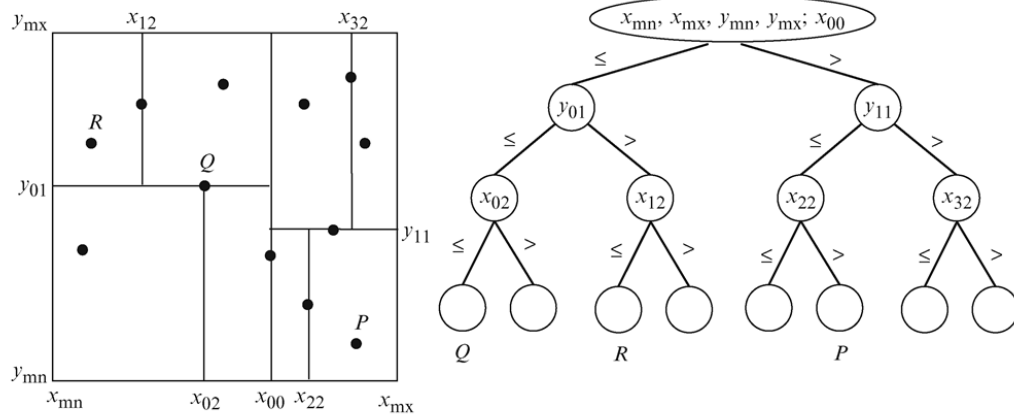


FIGURA 4.1: Esempio di albero di tipo AABB.

alcuna trasformazione quando cambia l'orientazione dell'oggetto stesso.

### 4.1.2 Intersezione tra alberi di tipo AABB

Per il rilevamento delle collisioni tra oggetti in due dimensioni, l'intersezione tra alberi di tipo AABB è l'algoritmo più veloce per determinare se le due entità di gioco si sovrappongono o meno, e in che parti. Nello specifico, vengono controllate le posizioni delle  $i$ -esime *Bounding Box* (BB) nello spazio delle coordinate bidimensionali per vedere se si sovrappongono.

Il vincolo di allineamento dei rettangoli agli assi è presente per motivi di prestazioni, infatti, l'area di sovrapposizione tra due rettangoli non ruotati può essere controllata solo tramite confronti logici. I riquadri ruotati richiedono invece ulteriori operazioni trigonometriche, che sono più lente da calcolare. Inoltre, se si hanno entità che possono ruotare, le dimensioni dei rettangoli e/o sotto-rettangoli dovranno modificarsi in modo da avvolgere ancora l'oggetto, altrimenti si dovrà optare per un altro tipo di geometria di delimitazione, come le sfere (che sono invarianti alla rotazione).

Volendo intersecare due semplici BB, quali

$$A = [A.minX, A.maxX, A.minY, A.maxY]$$

$$B = [B.minX, B.maxX, B.minY, B.maxY]$$

verrà usata la seguente funzione:

---

```
1  function intersect(A,B) {  
2      return (A.minX <= B.maxX && A.maxX >= B.minX) &&  
3          (A.minY <= B.maxY && A.maxY >= B.minY)  
4  }
```

---

Volendo intersecare un albero di oggetti tipo AABB e una semplice AABB, basterà ripetere a più step la funzione precedente lungo i rami dell'albero. Una volta arrivati a una o più foglia avremo tutti gli oggetti che sono posti in corrispondenza della BB. Nel caso specifico del lavoro svolto gli oggetti trovati saranno i triangoli costituenti la *mesh*. Questi triangoli verranno poi utilizzato per determinare il piano strada locale e il punto di contatto.

Nel caso specifico, l'ombra dello pneumatico sarà rappresentata con una BB tridimensionale che racchiuderà lo stesso nello spazio. Essa avrà dimensioni pari a  $\phi_e \times \phi_e \times W_{battistrada}$  e rappresenterà il massimo ingombro dello pneumatico. Si andrà quindi a orientare questa BB tridimensionale nello spazio con la stessa orientazione del sistema di riferimento del centro ruota. Una volta ruotata si ricaverà nel piano  $XY$  del sistema di riferimento assoluto:

- la AABB bidimensionale relativa alla faccia superiore della BB tridimensionale prima citata (ombra della faccia superiore);
- la AABB bidimensionale relativa alla faccia inferiore della BB tridimensionale prima citata (ombra della faccia inferiore);
- la AABB bidimensionale relativa a tutta la BB tridimensionale prima citata (ombra totale dello pneumatico).

In altre parole, una volta effettuata l'analisi sintattico-grammaticale del *file* RDF, verrà calcolato l'albero di tipo AABB relativo alla *mesh*. Lo pneumatico si muoverà dunque all'interno della *mesh* e la sua ombra totale verrà ricalcolata e intersecata con l'albero AABB per ottenere in tempo reale tutti i triangoli in corrispondenza della stessa.

È importante notare che il metodo appena visto, presenta numerosi vantaggi quali:

- la riduzione logaritmica del numero di comparazioni da effettuare per ottenere l'intersezione AABB-albero AABB. Infatti, dato che la *mesh* può conte-

nere decine di migliaia di triangoli il vantaggio apportato sarà di particolare importanza.

- la riduzione del numero di triangoli da processare per ottenere il piano strada locale e il punto di contatto virtuale dello pneumatico. Infatti, vengono solamente processati quelli posti in corrispondenza dell'ombra dello pneumatico.

## 4.2 Algoritmi di tipo geometrico

La geometria computazionale è la branca dell'informatica che studia le strutture dati e gli algoritmi efficienti per la soluzione di problemi di natura geometrica e la loro implementazione al calcolatore. Storicamente, è considerato uno dei campi più antichi del calcolo, anche se la geometria computazionale moderna è uno sviluppo più recente. I progressi compiuti nei campi computer grafica, del *Computer-Aided Design* (CAD), del *Computer-Aided Manufacturing* (CAM) e nella visualizzazione matematica sono la ragione principale per lo sviluppo della geometria computazionale. Ad oggi, le sue applicazioni si trovano nella robotica, nella progettazione di circuiti integrati, nella visione artificiale, nel *Computer-Aided Engineering* (CAE) e nel *Geographic Information Systems* (GIS). I rami principali della geometria computazionale sono:

- *Calcolo combinatorio* (o *geometria algoritmica*), che si occupa di oggetti geometrici come entità discrete. Ad esempio, può essere utilizzato per determinare il poliedro o il poligono più piccolo che contiene tutti i punti forniti, o più formalmente, dato un insieme di punti, si deve determinare il più piccolo insieme convesso che li contenga tutti (problema dell'involuppo convesso).
- *Geometria di calcolo numerica* (o *Computer-Aided Geometric Design* (CAGD)), che si occupa principalmente di rappresentare oggetti del mondo reale in forme adatte per i calcoli informatici nei sistemi CAD e CAM. Questo ramo può essere considerato uno sviluppo della geometria descrittiva ed è spesso ritenuto un ramo della computer grafica o del CAD. Entità importanti di questo ramo sono superfici e curve parametriche, come ad esempio le *Spline*, *curve di Bézier*, *B-Spline*, ....

In questo capitolo saranno trattati tutti gli algoritmi che verranno utilizzati in seguito durante l'analisi geometrica dell'intersezione tra pneumatico e superficie stradale.

Questi algoritmi sono la soluzione di alcuni semplici ma molto importanti problemi, che devono essere risolti in modo efficiente. In particolare, le intersezioni tra:

- punto e segmento (nel piano);
- punto e cerchio (nel piano);
- segmento e circonferenza (nel piano);
- piano e piano (nello spazio);
- piano e segmento (nello spazio);
- piano e raggio (nello spazio);
- piano e triangolo (nello spazio);
- raggio e triangolo (nello spazio).

Essi saranno esaminati al fine di trovare la massima prestazione in termini di efficienza computazionale.

## 4.2.1 Intersezione tra entità geometriche

### 4.2.1.1 Intersezione punto-segmento

Dato un punto  $P = (x_p, y_p)$  e un segmento definito dai punti  $A = (x_A, y_A)$  e  $B = (x_B, y_B)$ .

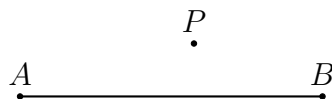


FIGURA 4.2: Schema del problema di intersezione punto-segmento

Per determinare se il punto  $P$  è interno al segmento si eseguiranno i seguenti step:

1. creazione di un vettore  $\overrightarrow{AB}$  e di un vettore  $\overrightarrow{AP}$ ;
2. calcolo del prodotto vettoriale  $\overrightarrow{AB} \times \overrightarrow{AP}$ , se il modulo del vettore risultante è nullo allora il punto  $P$  appartiene al segmento considerato;
3. calcolo del prodotto scalare tra  $\overrightarrow{AB}$  e  $\overrightarrow{AP}$ , se è nullo allora  $P \equiv A$ , se è pari al modulo di  $\overrightarrow{AB}$  allora il  $P \equiv B$ , se è compreso tra 0 il modulo di  $\overrightarrow{AB}$ , allora il punto  $P$  giace all'interno del segmento considerato.

Lo pseudocodice che esegue questo tipo di test è riportato in Figura 4.4

FIGURA 4.3: Schemi per l'*output* dell'intersezione punto-segmento.

<i>Output</i> di tipo integer	<i>Output</i> di tipo bool
<pre> 1  if ( AB.cross(AP) &gt; epsilon ) 2    { return 0; } 3  KAP = AB.dot(AP); 4  if ( KAP &lt; -epsilon ) 5    { return 0; } 6  if ( abs(KAP) &lt; epsilon ) 7    { return 1; } 8  KAB = AB.dot(AB); 9  if ( KAP &gt; KAB ) 10   { return 0; } 11 if ( abs(KAP-KAB) &lt; epsilon ) 12   { return 2; } 13 return 3; </pre>	<pre> 1  if ( AB.cross(AP) &gt; epsilon ) 2    { return false; } 3  KAP = AB.dot(AP); 4  if ( KAP &lt; -epsilon ) 5    { return false; }; 6  if ( abs(KAP) &lt; epsilon ) 7    { return true; } 8  KAB = AB.dot(AB); 9  if ( KAP &gt; KAB ) 10   { return false; } 11 if ( abs(KAP-KAB) &lt; epsilon ) 12   { return true; } 13 return true; </pre>

FIGURA 4.4: Schema dello pseudocodice per l'intersezione punto-segmento.

#### 4.2.1.2 Intersezione punto-cerchio

Data una circonferenza con centro  $C = (x_c, y_c)$  e raggio  $r$ , il problema consiste nel trovare se un generico punto  $P = (x_p, y_p)$  è all'interno, all'esterno o corrispondente alla circonferenza.

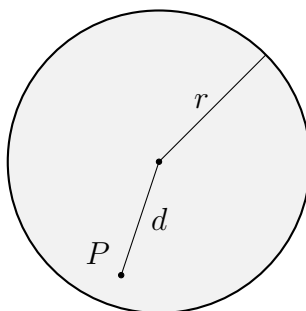


FIGURA 4.5: Schema del problema di intersezione punto-cerchio.

La soluzione al problema è semplice: la distanza tra il centro della circonferenza

$C$  e il punto  $P$  è data dal teorema di Pitagora, ovvero:

$$d = \sqrt{(x_p - x_c)^2 + (y_p - y_c)^2} \quad (4.1)$$

Il punto  $P$  è dunque interno alla circonferenza se  $d < r$ , appartiene alla circonferenza se  $d = r$  ed esterno alla circonferenza se  $d > r$ . In maniera analoga ma più efficace da punto di vista computazionale si può confrontare  $d^2$  con  $r^2$ . Il punto  $P$  è dunque interno alla circonferenza se  $d^2 < r^2$ , appartiene alla circonferenza se  $d^2 = r^2$  ed esterno alla circonferenza se  $d^2 > r^2$ . Pertanto, il confronto finale sarà tra il numero  $(x_p - x_c)^2 + (y_p - y_c)^2$  e  $r^2$ .

Gli *inputs* dell'algoritmo per l'intersezione punto-cerchio sono:

- il centro della circonferenza  $C = (x_c, y_c)$ ;
- il raggio della circonferenza  $r$ ;
- il punto generico da analizzare  $P = (x_p, y_p)$ .

L'*output* può essere un intero il cui valore risulta:

- 0 se il punto è esterno alla circonferenza;
- 1 se il punto è interno alla circonferenza;
- 2 se il punto appartiene alla circonferenza.

Il valore in *output* può essere anche una variabile booleana il cui valore è:

- false se il punto è esterno alla circonferenza;
- true se il punto è interno o appartiene alla circonferenza.

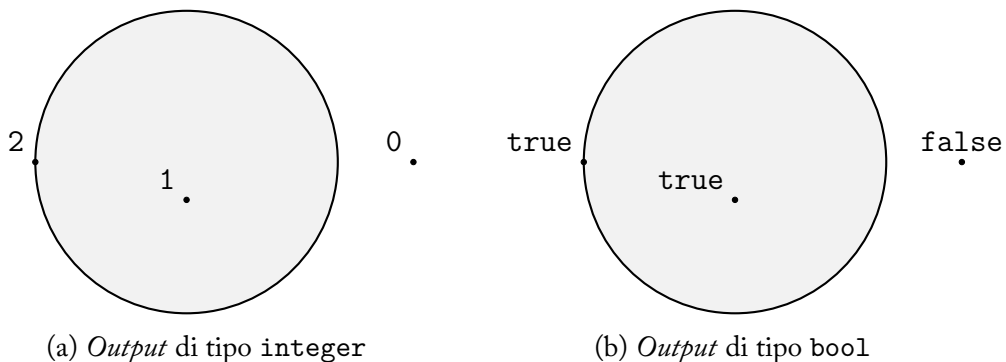


FIGURA 4.6: Schemi per l'*output* dell'intersezione punto-cerchio.

<i>Output</i> di tipo integer	<i>Output</i> di tipo bool
<pre> 1  d = (x_p-x_c)^2 + (y_p-y_c)^2; 2  if ( d &gt; r^2 ){ return 0; } 3  else if ( d &lt; r^2 ){ return 1; } 4  else { return 2; }</pre>	<pre> 1  d = (x_p-x_c)^2 + (y_p-y_c)^2; 2  if ( d &gt; r^2 ){ return true; } 3  else { return false; }</pre>

FIGURA 4.7: Schema dello pseudocodice per l'intersezione punto-cerchio.

#### 4.2.1.3 Intersezione segmento-circonferenza

Per l'intersezione di un segmento, avente punto iniziale e finale rispettivamente in  $P_0$  e  $P_1$ , con una circonferenza, avente centro  $C = (x_c, y_c)$  e raggio  $r$ , è necessario prima di tutto riscrivere le equazioni di entrambe le entità. Il segmento viene momentaneamente riscritto come una retta del tipo:

$$ax + by = c \quad (4.2)$$

mentre la circonferenza come:

$$(x - x_c)^2 + (y - y_c)^2 = r^2 \quad (4.3)$$

Assumendo che il centro  $C$  sia posto sull'origine, la precedente equazione si può semplificare come:

$$x^2 + y^2 = r^2 \quad (4.4)$$

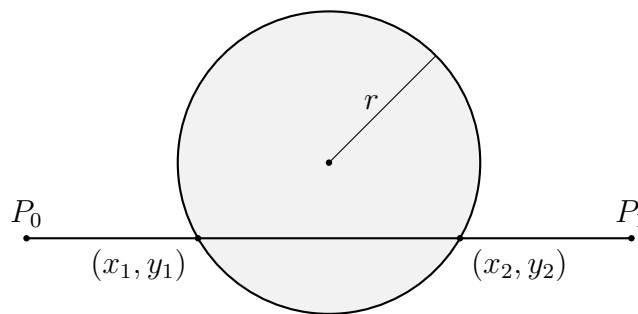


FIGURA 4.8: Schema del problema di intersezione punto-circonferenza.

Per trovare i termini  $a$ ,  $b$  e  $c$  è necessario calcolare la direzione del segmento come differenza tra il punto finale e iniziale del segmento:

$$\vec{d} = P_1 - P_0 \quad (4.5)$$

È necessario anche trovare il vettore tra l'origine e il punto  $P_1$ :

$$\vec{P}_{O1} = P_1 - O \quad (4.6)$$

I termini  $a$ ,  $b$  e  $c$  saranno quindi pari a:

$$\begin{aligned} a &= \vec{d} \cdot \vec{d} \\ b &= 2(\vec{d} \cdot \vec{P}_{O1}) \\ c &= \vec{P}_{O1} \cdot \vec{P}_{O1} - r^2 \end{aligned} \quad (4.7)$$

Risolvere l'equazione 4.2 per  $x$  o  $y$  è ora molto semplice. Basta infatti sostituirla nell'equazione 4.4 per ottenere le soluzioni  $(x_1, y_1)$  e  $(x_2, y_2)$  con:

$$x_{1/2} = \frac{ac \pm b\sqrt{r^2(a^2 + b^2) - c^2}}{a^2 + b^2} \quad (4.8)$$

oppure:

$$y_{1/2} = \frac{bc \mp a\sqrt{r^2(a^2 + b^2) - c^2}}{a^2 + b^2} \quad (4.9)$$

Se  $r^2(a^2 + b^2) - c^2 \geq 0$  vale come una disuguaglianza stretta, esistono due punti di intersezione. Se invece vale  $r^2(a^2 + b^2) - c^2 = 0$ , allora esiste solo un punto di intersezione e la linea è tangente alla circonferenza. Se la disuguaglianza debole non regge, la linea non interseca la circonferenza.

Dal punto di vista del codice, l'*output* può essere un intero il cui valore può risultare:

- 0 se la linea non interseca la circonferenza;
- 1 se la linea interseca la circonferenza in un solo punto, ovvero è tangente;
- 2 se la linea interseca la circonferenza in due punti.

Una volta ottenute il numero di intersezioni e le soluzioni  $(x_1, y_1)$  e  $(x_2, y_2)$  bisognerà controllare che queste siano all'interno del segmento individuato inizialmente dai punti  $P_0$  e  $P_1$ . Per questo motivo si utilizzerà l'algoritmo di intersezione punto-segmento visto precedentemente in 4.2.1.1.

#### 4.2.1.4 Intersezione piano-piano

Nello spazio delle coordinate tridimensionali, due piani  $P_1$  e  $P_2$  o sono paralleli o si intersecano creando una singola retta  $L$ . Sia  $P_i$  con  $i = 1, 2$  descritto da un punto  $V_i$  e un vettore normale  $\vec{n}_i$ . L'equazione implicita del piano sarà dunque:

$$\vec{n}_i \cdot P + d_i = 0 \quad (4.10)$$



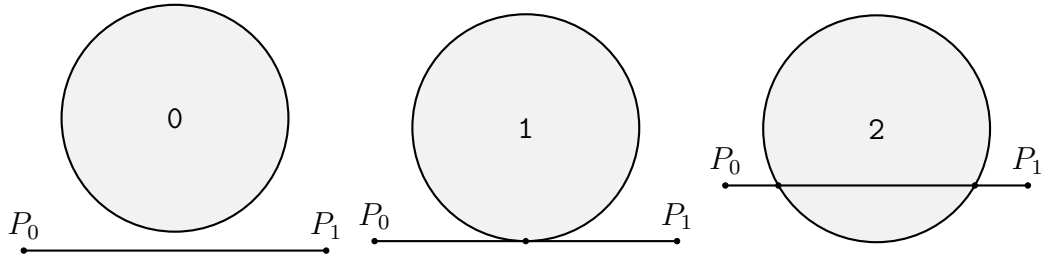


FIGURA 4.9: Schemi per l'output dell'intersezione segmento-cerchio.

---

```

1  a = d · d;
2  b = 2 * (d · P_01);
3  c = P_01 · P_01 - r^2;
4  discriminant = r^2 * (a^2 + b^2) - c^2;
5  if ( a <= epsilon || discriminant < 0.0 ) {
6    IntPt_1 = (quiteNaN, quiteNaN);
7    IntPt_2 = (quiteNaN, quiteNaN);
8    return 0;
9  } else if ( abs(discriminant) < epsilon ) {
10   t = - b / (2 * a);
11   IntPt_1 = P_1 + t * d;
12   IntPt_2 = (quiteNaN, quiteNaN);
13   return 1;
14 } else {
15   t = (-b + sqrt(discriminant)) / (2 * a);
16   IntPt_1 = P_1 + t * d;
17   t = (-b - sqrt(discriminant)) / (2 * a);
18   IntPt_2 = P_1 + t * d;
19   return 2;
20 }

```

---

FIGURA 4.10: Schema dello pseudocodice per l'intersezione segmento-cerchio.

dove  $P = (x, y, z)$ . I piani  $P_1$  e  $P_2$  sono paralleli ogni volta che i loro normali vettori  $\vec{n}_1$  e  $\vec{n}_2$  sono paralleli. Questo equivale alla condizione che  $\vec{n}_1 \times \vec{n}_2 = 0$ . Quando i piani non sono paralleli,  $\vec{u} = \vec{n}_1 \times \vec{n}_2$  è il vettore di direzione della linea di intersezione  $L$ . Si noti che  $\vec{u}$  è perpendicolare sia a  $\vec{n}_1$  che a  $\vec{n}_2$ , e quindi è parallelo a entrambi i piani.

Dopo aver calcolato  $\vec{n}_1 \times \vec{n}_2$ , per determinare univocamente la linea di intersezione, è necessario trovare un punto di essa. Cioè, un punto  $P_0 = (x_0, y_0, z_0)$  che si trova in entrambi i piani. Si può trovare una soluzione comune delle equazioni implicite per  $P_1$  e  $P_2$ . Ci sono solo due equazioni nelle tre incognite poiché il punto

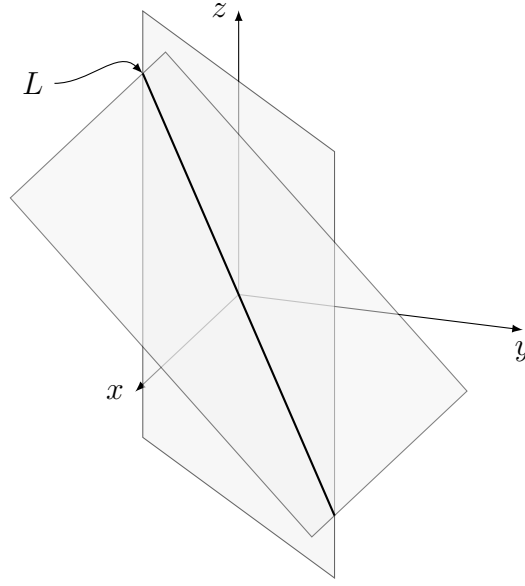


FIGURA 4.11: Schemi del problema di intersezione piano-piano.

$P_0$  può trovarsi ovunque sulla linea monodimensionale  $L$ . Quindi è necessario aggiungere un altro vincolo per determinare un  $P_0$ . Esistono diversi modi per farlo, il più semplice è attraverso l'aggiunta di un terzo piano  $P_3$  avente equazione implicita  $\vec{n}_3 \cdot P = 0$  dove  $\vec{n}_3 = \vec{n}_1 \times \vec{n}_2$  e  $d_3 = 0$  (ovvero passa attraverso l'origine). Questo metodo è funzionante poiché:

- $L$  è perpendicolare a  $P_3$  e quindi lo interseca;
- i vettori  $\vec{n}_1$ ,  $\vec{n}_2$  e  $\vec{n}_3$  sono linearmente indipendenti.

Pertanto, i piani  $P_1$ ,  $P_2$  e  $P_3$  si intersecano in un unico punto  $P_0$  che deve trovarsi su  $L$ .

Nello specifico, la formula per l'intersezione di tre piani è:

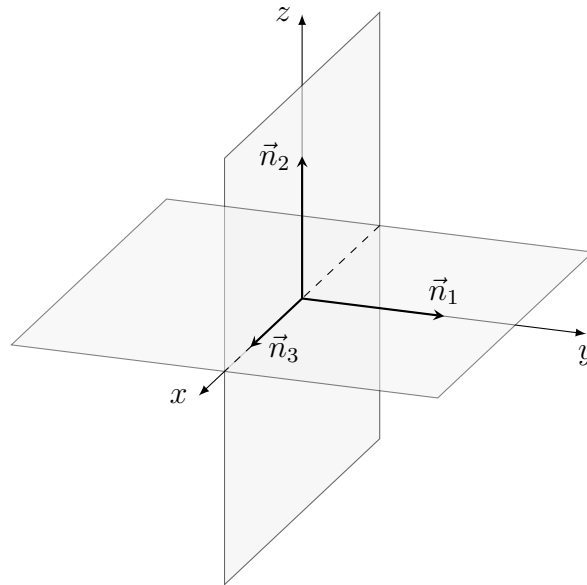
$$P_0 = \frac{-d_1(\vec{n}_2 \times \vec{n}_3) - d_2(\vec{n}_3 \times \vec{n}_1) - d_3(\vec{n}_1 \times \vec{n}_2)}{\vec{n}_1 \cdot (\vec{n}_2 \times \vec{n}_3)} \quad (4.11)$$

e ponendo  $d_3 = 0$  per  $P_3$ , si ottiene:

$$\begin{aligned} P_0 &= \frac{-d_1(\vec{n}_2 \times \vec{n}_3) - d_2(\vec{n}_3 \times \vec{n}_1)}{\vec{n}_1 \cdot (\vec{n}_2 \times \vec{n}_3)} = \frac{(d_2\vec{n}_1 - d_1\vec{n}_2) \times \vec{n}_3}{(\vec{n}_1 \times \vec{n}_2) \cdot \vec{n}_3} \\ &= \frac{(d_2\vec{n}_1 - d_1\vec{n}_2) \times \vec{u}}{|\vec{u}|^2} \end{aligned} \quad (4.12)$$

pertanto l'equazione parametrica per la retta  $L$  sarà:

$$L(s) = \frac{(d_2\vec{n}_1 - d_1\vec{n}_2) \times \vec{u}}{|\vec{u}|^2} + s\vec{u} \quad (4.13)$$

FIGURA 4.12: Vettori dei piani  $P_1$ ,  $P_2$  e della retta  $L$ .

dove  $\vec{u} = \vec{n}_1 \times \vec{n}_2$ .

---

```

1  u = n_1 × n_2;
2  if ( u.norm() > epsilon ) {
3    d_1 = - V_1 · n_1;
4    d_2 = - V_2 · n_2;
5    u_1 = d_1 * n_1;
6    u_2 = - d_2 * n_2;
7    P_0 = (u_1 + u_2) × u / (u · u);
8    return true;
9  } else {
10   return false;
11  }

```

---

FIGURA 4.13: Schema dello pseudocodice per l'intersezione piano-piano.

#### 4.2.1.5 Piano-Segmento e Piano-Raggio

Nello spazio delle coordinate tridimensionali, una linea  $L$  può essere o parallela a un piano  $P$  o può intersecarlo in un singolo punto. Sia  $L$  data dall'equazione parametrica:

$$P(t) = P_0 + t(P_1 - P_0) = P_0 + t\vec{u} \quad (4.14)$$

mentre il piano  $P$  sia dato da un punto  $V_0$  appartenente ad esso e da un vettore normale  $\vec{n} = (a, b, c)$ . Per prima cosa è necessario controllare se  $L$  è parallelo a  $P$  verificando se  $\vec{n} \cdot \vec{u} = 0$ , il che significa che il vettore di direzione della linea  $\vec{u}$  è perpendicolare al piano normale  $\vec{n}$ . Se questo è vero, allora  $L$  e  $P$  sono paralleli e non si intersecano, oppure  $L$  giace totalmente nel piano  $P$ . Disgiunzione o coincidenza possono essere determinate controllando se in  $P$  esiste un punto specifico di  $L$ , per esempio  $P_0$ , ovvero se soddisfa l'equazione di linea implicita:

$$\vec{n} \cdot (P_0 - V_0) = 0 \quad (4.15)$$

Se la linea e il piano non sono paralleli, allora  $L$  e  $P$  si intersecano in un unico punto  $P(t_I)$ . Nel punto di intersezione, il vettore  $P(t) - V_0 = \vec{w} + t\vec{u}$  è perpendicolare a  $\vec{n}$ , dove  $\vec{w} = P_0 - V_0$ . Ciò equivale alla condizione del prodotto scalare:

$$\vec{n} \cdot (\vec{w} + t\vec{u}) = 0 \quad (4.16)$$

Risolvendo si ottiene:

$$t_I = -\frac{\vec{n} \cdot \vec{w}}{\vec{n} \cdot \vec{u}} = -\frac{\vec{n} \cdot (V_0 - P_0)}{\vec{n} \cdot (P_1 - P_0)} \quad (4.17)$$

Se la linea  $L$  è un segmento finito da  $P_0$  a  $P_1$ , è sufficiente verificare che  $0 \leq t_I \leq 1$  per dimostrare che vi sia un'intersezione tra il segmento e il piano. Per raggio, c'è invece un'intersezione con il piano quando  $t_I \geq 0$ .

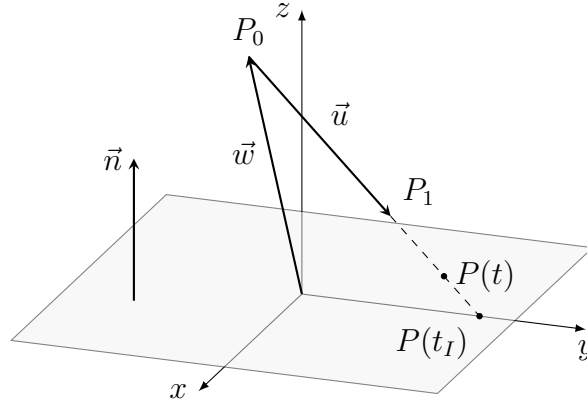


FIGURA 4.14: Vettori dei piani  $P_1$ ,  $P_2$  e della retta  $L$ .

#### 4.2.1.6 Intersezione piano-triangolo

Per risolvere l'intersezione piano triangolo basta usare la soluzione precedentemente trovata per il problema dell'intersezione tra piano e segmento. Nello specifico, basta

---

```

1  u = P_1 - P_0;
2  t = n · (V_0 - P_0) / (u · n);
3  if ( t >= 0 && t <= 1 ) {
4      P_tI = P_0 + u * t;
5      return true;
6  } else {
7      return false;
8  }

```

---

FIGURA 4.15: Schema dello pseudocodice per l'intersezione piano-segmento.

trattare i lati del triangolo come tre segmenti distinti e per ognuno di esso applicare la funzione per l'intersezione piano-segmento. Vi saranno tre possibili soluzioni:

- il triangolo non viene intersecato dal piano;
- il triangolo viene intersecato dal piano in uno dei suoi tre vertici;
- il triangolo viene intersecato dal piano, formando quindi due punti d'intersezione nel suo perimetro;
- il triangolo giace nel piano intersecante (vengono considerati 3 punti di intersezione).

---

```

1  if ( intersectSegmentPlane( N, P, V_0, V_1, IntPt_1 ))
2  { IntPts.push_back(IntPt1); }
3  if ( intersectSegmentPlane( N, P, V_1, V_2, IntPt2 ))
4  { IntPts.push_back(IntPt2); }
5  if ( intersectSegmentPlane( N, P, V_2, V_0, IntPt3 ))
6  { IntPts.push_back(IntPt3); }
7  if ( IntPts.size() > 0 )
8  { return true; }
9  else
10 { return false; }

```

---

FIGURA 4.16: Schema dello pseudocodice per l'intersezione piano-triangolo.

#### 4.2.1.7 Intersezione raggio-triangolo

Dato un triangolo avente vertici  $(A, B, C)$  e un raggio  $R$  con origine  $R_O$  e direzione  $\vec{R}_D$ , il problema consiste nel capire se il raggio colpisce o meno il triangolo e, in tal caso, trovare il punto di intersezione  $P$ . Negli ultimi decenni, sono stati proposti numerosi algoritmi per risolvere questo problema, esistono quindi diverse soluzioni

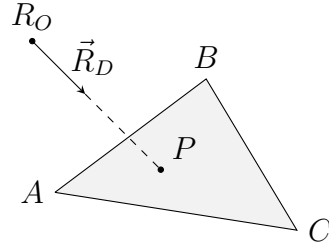


FIGURA 4.17: Schema del problema di intersezione raggio-triangolo.

al problema di intersezione raggio-triangolo. Tre degli algoritmi più importanti sono:

- l'algoritmo di *Badouel*;
- l'algoritmo di *Segura*;
- l'algoritmo di *Möller e Trumbore*.

Come Jiménez, Segura e Feito afferma in [2], l'algoritmo di Möller-Trumbore è il più veloce quando il piano normale e/o il piano di proiezione non sono stati precedentemente memorizzati, come nel caso specifico di questa tesi.

La teoria alla base di questo algoritmo è spiegata estensivamente in [6]. In particolare, l'algoritmo sfrutta la parametrizzazione di  $P$ , il punto di intersezione, in termini delle coordinate baricentriche, ovvero:

$$P = wA + uB + vC \quad (4.18)$$

Dato che  $w = 1 - u - v$ , si può quindi scrivere:

$$P = (1 - u - v)A + uB + vC \quad (4.19)$$

e sviluppando si ottiene:

$$P = A - uA - vA + uB + vC = A + u(B - A) + v(C - A) \quad (4.20)$$

Si noti che  $(B - A)$  e  $(C - A)$  sono i bordi  $AB$  e  $AC$  del triangolo  $ABC$ . L'intersezione  $P$  può anche essere scritta usando l'equazione parametrica del raggio:

$$P = R_O + t\vec{R}_D \quad (4.21)$$

dove  $t$  è la distanza dall'origine del raggio all'intersezione  $P$ . Sostituendo  $P$  nell'equazione 4.20 con l'equazione del raggio si ottiene:

$$\begin{aligned} R_O + t\vec{R}_D &= A + u(B - A) + v(C - A) \\ O - A &= -tD + u(B - A) + v(C - A) \end{aligned} \quad (4.22)$$

Sul membro a sinistra si hanno le tre incognite  $(t, u, v)$  moltiplicate per tre termini noti  $(B - A, C - A, D)$ . Si può riorganizzare questi termini e presentare l'equazione 4.22 usando la seguente notazione:

$$\begin{bmatrix} -D & (B - A) & (C - A) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} t \\ u \\ v \end{bmatrix} = R_O - A \quad (4.23)$$

Si immagini ora di avere un punto  $P$  all'interno del triangolo. Se si trasforma il triangolo in qualche modo (ad esempio traslandolo, ruotandolo o scalandolo), le coordinate del punto  $P$  espresse nel sistema di coordinate cartesiane tridimensionali  $(x, y, z)$  cambieranno. D'altra parte, se si esprime la posizione di  $P$  usando le coordinate baricentriche, le trasformazioni applicate al triangolo non influenzeranno le coordinate baricentriche del punto di intersezione. Se il triangolo viene ruotato, ridimensionato, allungato o traslato, le coordinate  $(u, v)$  che definiscono la posizione di  $P$  rispetto ai vertici  $(A, B, C)$  non cambieranno. L'algoritmo di Möller-Trumbore sfrutta proprio questa proprietà. Infatti, gli autori hanno definito un nuovo sistema di coordinate in cui le coordinate di  $P$  non sono definite in termini di  $(x, y, z)$  ma in termini di  $(u, v)$ . La somma tra le coordinate baricentriche non può essere maggiore di 1 ( $u + v \leq 1$ ), infatti esprimono le coordinate dei punti definiti all'interno di un triangolo unitario, ovvero un triangolo definito nello spazio  $(u, v)$  dai vertici  $(0, 0)$ ,  $(1, 0)$ ,  $(0, 1)$ .

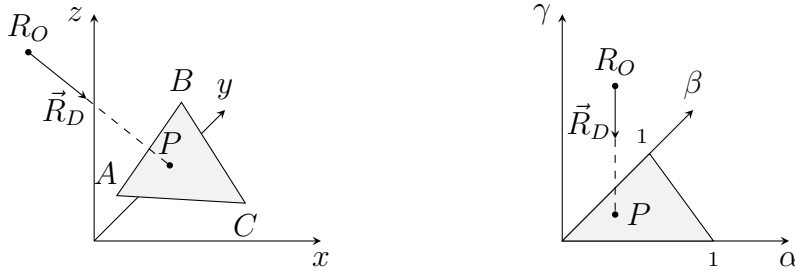


FIGURA 4.18: Cambiamento di coordinate nell'algoritmo di Möller-Trumbore.

Geometricamente, si è appena chiarito il significato di  $u$  e  $v$ . Si consideri ora l'elemento  $t$ . Esso è il terzo asse del sistema di coordinate  $u$  e  $v$  appena introdotto. Si sa inoltre che  $t$  esprime la distanza dall'origine del raggio a  $P$ , il punto di intersezione. Si è quindi creato un sistema di coordinate che consentirà di esprimere univocamente la posizione del punto d'intersezione  $P$  in termini di coordinate baricentriche e distanza dall'origine del raggio a quel punto sul triangolo.

Möller e Trumbore spiegano che la prima parte dell'equazione 4.23 (il termine  $O - A$ ) può essere vista come una trasformazione che sposta il triangolo dalla sua posizione spaziale mondiale originale all'origine (il primo vertice del triangolo coincide con l'origine). L'altro lato dell'equazione ha l'effetto di trasformare il punto di intersezione dallo spazio  $(x, y, z)$  nello spazio  $(t, u, v)$  come spiegato precedentemente.

Per risolvere l'equazione (4.23), Möller e Trumbore hanno usato la regola di Cramer. La regola di Cramer fornisce la soluzione a un sistema di equazioni lineari mediante dei determinanti. La regola afferma che se la moltiplicazione di una matrice  $M$  per un vettore colonna  $X$  è uguale a un vettore colonna  $C$ , allora è possibile trovare  $X_i$  (l' $i$ -esimo elemento del vettore colonna  $X$ ) dividendo il determinante di  $M_i$  per il determinante di  $M$ . Dove  $M_i$  è la matrice formata sostituendo la sua colonna di  $M$  con il vettore colonna  $C$ . Usando questa regola si ottiene:

$$\begin{bmatrix} t \\ u \\ v \end{bmatrix} = \frac{1}{\begin{vmatrix} -D & E_1 & E_2 \end{vmatrix}} \begin{bmatrix} \begin{vmatrix} T & E_1 & E_2 \end{vmatrix} \\ \begin{vmatrix} -D & T & E_2 \end{vmatrix} \\ \begin{vmatrix} -D & E_1 & T \end{vmatrix} \end{bmatrix} \quad (4.24)$$

dove  $T = O - A$ ,  $E_1 = B - A$  ed  $E_2 = C - A$ . Il prossimo passo è trovare un valore per questi quattro determinanti. Il determinante (di una matrice  $3 \times 3$ ) non è altro che un triplo prodotto scalare, quindi si può riscrivere l'equazione precedente come:

$$\begin{bmatrix} t \\ u \\ v \end{bmatrix} = \frac{1}{(D \times E_2) \cdot E_1} \begin{bmatrix} (T \times E_1) \cdot E_2 \\ (D \times E_2) \cdot T \\ (T \times E_1) \cdot D \end{bmatrix} = \frac{1}{P \cdot E_1} \begin{bmatrix} Q \cdot E_2 \\ P \cdot T \\ Q \cdot D \end{bmatrix} \quad (4.25)$$

dove  $P = (D \times E_2)$  e  $Q = (T \times E_1)$ . Come si può vedere ora è facile trovare i valori  $t, u$  e  $v$ .



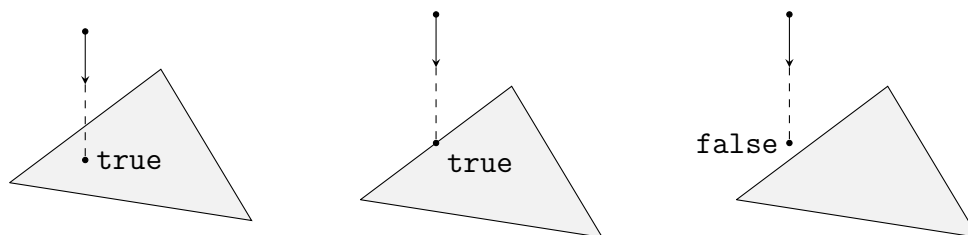


FIGURA 4.19: Schemi per l'output dell'intersezione punto-cerchio.

---

```

1  E_1 = B - A;
2  E_2 = C - A;
3  A = R_D × E_2;
4  D = A · E_1;
5  if ( D > epsilon ) {
6    T = R_0 - A;
7    u = A · T;
8    if ( u < 0.0 || u > D ) return false;
9    B = T × E_1;
10   v = B · R_D;
11   if ( v < 0.0 || u + v > D ) return false;
12 } else if ( D < -epsilon ) {
13   T = R_0 - A;
14   u = A · T;
15   if ( u > 0.0 || u < D ) return false;
16   B = T × E_1;
17   v = B · R_D;
18   if ( v > 0.0 || u + v < D ) return false;
19 } else {
20   return false;
21 }
22 t = ( B · E_2 ) / D;
23 if ( t > 0.0 ) {
24   P = Q + D * t;
25   return true;
26 } else {
27   return false;
28 }

```

---

FIGURA 4.20: Schema dello pseudocodice per l'intersezione raggio-triangolo con *back-face culling*.



## 5.1 Organizzazione

La libreria TireGround è stata organizzata in due parti, la prima gestisce la superficie stradale mentre la seconda gestisce i modelli di contatto dello pneumatico. Si sviluppa all'interno dell'omonimo *namespace* TireGround nel quale vengono inoltre dichiarati con `typedef` alcuni tipi che verranno utilizzati nelle due sottosezioni. Verranno ora riportate le informazioni di maggior rilievo per ognuna delle due parti della libreria.

### 5.1.1 Gestione della superficie stradale

La gestione della superficie stradale avviene all'interno del *namespace* RDF. In quest'ultimo vengono raccolti alcuni tipi dichiarati con `typedef` presenti solo nel *namespace* RDF. Lo spazio dei nomi RDF contiene tutti le classi e le funzioni per gestire e processare la *mesh* a partire dal *file* in formato RDF.

**BBox2D** Questa classe contiene tutte le informazioni per definire, manipolare e processare una AABB bidimensionale. Consiste nella descrizione geometrica dell'oggetto BB. I metodi più importanti di questa classe sono i seguenti.

- `clear` – elimina il dominio della BB settando tutti i quattro valori su `quietNaN`.

- `updateBBox2D` – aggiorna il dominio della BB settando i suoi valori secondo il massimo ingombro dato dai tre vertici nello spazio tridimensionale in *input*.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
real_type	Xmin	•	•	$X_{min}$ della AABB
real_type	Ymin	•	•	$Y_{min}$ della AABB
real_type	Xmax	•	•	$X_{max}$ della AABB
real_type	Ymax	•	•	$Y_{max}$ della AABB

TABELLA 5.1: Attributi della classe BBox2D.

**Triangle3D** Questa classe contiene tutte le informazioni geometriche per definire, manipolare e processare un triangolo con vertici nello spazio tridimensionale. Consiste nella descrizione geometrica dell'oggetto triangolo. I metodi più importanti di questa classe sono:

- `Normal` – calcola la normale alla faccia del triangolo.
- `intersectRay` – interseca il triangolo con una data semiretta (detta anche raggio), definita da direzione e punto di origine, e ne calcola il punto di intersezione.
- `intersectPlane` – interseca il triangolo con un dato piano, definito da normale e punto noto e ne calcola i punti di intersezione.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
vec3	Vertices[3]	•	•	Vertici del triangolo
vec3	Normal	•	•	Normale al triangolo
BBox2D	TriangleBBox	•	•	AABB del triangolo

TABELLA 5.2: Attributi della classe Triangle3D.

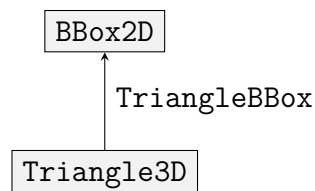


FIGURA 5.1: Diagramma delle collaborazioni per la classe Triangle3D.

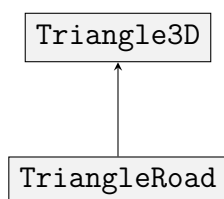


FIGURA 5.2: Diagramma dell'ereditarietà per la classe Triangle3D.

**TriangleRoad** Questa classe contiene tutte le informazioni geometriche e non geometriche per definire e manipolare un triangolo con vertici nello spazio tridimensionale rappresentante la superficie stradale. È derivato dalla classe Triangle3D e ha inoltre un attributo che permette di descrivere il coefficiente di attrito nella faccia. I metodi più importanti sono ereditati dalla classe Triangle3D. [h!]

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
real_type	Friction	•	•	Coefficiente di attrito $\mu$

TABELLA 5.3: Attributi della classe TriangleRoad.

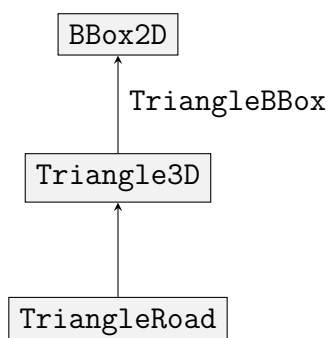


FIGURA 5.3: Diagramma delle collaborazioni per la classe TriangleRoad.

**MeshSurface** Questa classe contiene il vettore di puntatori di tipo `std::shared_ptr` alle istanze della classe TriangleRoad che vengono create durante l'analisi

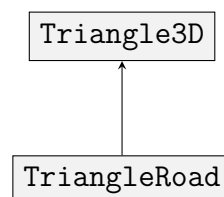


FIGURA 5.4: Diagramma dell'ereditarietà per la classe TriangleRoad.

sintattico-grammaticale del *file* RDF. Inoltre, contiene il vettore di puntatori alle BB di tipo `PtrBBBox`, necessario per calcolare l'albero di tipo AABB. Quest'ultimo esiste come ulteriore attributo della classe sotto forma di puntatore `PtrAABB`. I metodi più importanti di questa classe sono:

- `set` — copia la *mesh* da un'altra già esistente.
- `LoadFile` — effettua l'analisi sintattico-grammaticale del *file* dato come *input* e crea le istanze `TriangleRoad` che costituiscono la *mesh*.
- `updateIntersection` — interseca l'albero di tipo AABB della *mesh* con un altro albero esterno di tipo AABB e ne restituisce il vettore dei puntatori di tipo `std::shared_ptr` alle istanze della classe `TriangleRoad` che vengono intersecate.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
<code>TriangleRoad_list</code>	<code>Friction</code>	•		Vettore dei triangoli
<code>std::vector&lt;PtrBBBox&gt;</code>	<code>PtrBBBoxVec</code>	•		Vettore delle BB
<code>PtrAABB</code>	<code>PtrTree</code>	•		Albero di tipo AABB

TABELLA 5.4: Attributi della classe `MeshSurface`.

### 5.1.2 Gestione dei modelli di pneumatico

La gestione dei modelli di contatto dello pneumatico avviene nel *namespace* `TireGround`. Quest'ultimo contiene tutti le classi e la funzioni per gestire l'intersezione tra lo pneumatico e la *mesh* a partire dalla conoscenza di quest'ultima, della geometria e della posizione dello pneumatico.

**Disk** Questa classe contiene tutte le informazioni geometriche per definire e manipolare un disco nello spazio tridimensionale. Consiste nella descrizione geometrica e nel posizionamento dello spazio delle coordinate tridimensionali dell'oggetto disco (il disco viene rappresentato nel sistema di riferimento dello pneumatico). I metodi più importanti di questa classe sono:

- `isPointInside` — controlla se un punto generico nello spazio bidimensionale, definito dal piano in cui giace lo stesso disco, si trova all'interno o all'esterno della circonferenza.

- `intersectSegment` – trova i punti di intersezione tra la circonferenza esterna del disco e un segmento bidimensionale, che dev'essere definito nel piano in cui giace lo stesso disco. L'intero di *output* fornisce il numero di punti di intersezione.
- `intersectPlane` – interseca il disco con un piano definito da normale e punto noto. In *output* fornisce l'entità geometrica creata dall'intersezione sotto forma di punto noto e direzione della retta.
- `contactTriangles` – funzione in *overloading* che consente di ottenere il versore normale e coefficiente attrito medi ponderati sull'area, nonché l'area di contatto stessa all'interno del singolo disco a partire da una serie di triangoli.
- `contactPlane` – funzione in *overloading* che consente di ottenere l'area di contatto all'interno del singolo disco dato un piano.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
vec2	OriginXZ	•	•	Coordinate <i>XZ</i> del disco
real_type	OffsetY	•	•	Coordinata <i>Y</i> del disco
real_type	Radius	•	•	Raggio del disco

TABELLA 5.5: Attributi della classe `Disk`.

**ETRTO** Questa classe contiene tutte le informazioni necessarie per definire geometricamente uno pneumatico secondo la normativa ETRTO. Consiste nella descrizione geometrica dell'oggetto pneumatico in termini di larghezza totale e di diametro esterno indeformato. Come visto nel Capitolo 3 attraverso la nomenclatura ETRTO (e.g. 205/65R16) è infatti possibile risalire a tutte le informazioni geometriche che definiscono, anche se in maniera grossolana, lo pneumatico.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
real_type	SectionWidth	•	•	Larghezza dello pneumatico
real_type	AspectRatio	•	•	Rapporto percentuale $H/W$
real_type	RimDiameter	•	•	Diametro del cerchione
real_type	SidewallHeight	•		Altezza della spalla
real_type	TireDiameter	•		Diametro dello pneumatico

TABELLA 5.6: Attributi della classe `ETRTO`.

**ReferenceFrame** Questa classe contiene tutte le informazioni per definire e manipolare una terna di riferimento nello spazio tridimensionale. Consiste nel posizionamento dello spazio del sistema di riferimento. I metodi più importanti di questa classe sono:

- `setTotalTransformationMatrix` – posiziona nello spazio il sistema di riferimento grazie alla matrice di trasformazione  $4 \times 4$  fornita come *input*.
- `getEulerAngleX` – ottiene l'angolo creato dalla rotazione attorno all'asse  $Y$  del sistema di riferimento locale rispetto a quello assoluto (lo stesso della *mesh*). L'angolo viene ottenuto in seguito alla fattorizzazione  $R_z(\Omega)R_x(\gamma)R_y(\theta)$  e utilizzando il metodo di Eulero.
- `getEulerAngleY` – come il metodo `getEulerAngleX`, ma usato per ottenere l'angolo creato dalla rotazione attorno all'asse  $Y$ .
- `getEulerAngleZ` – come il metodo `getEulerAngleX`, ma usato per il ottenere l'angolo creato dalla rotazione attorno all'asse  $Z$ .

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
vec3	Origin	•	•	Origine della terna
mat3	RotationMatrix	•	•	Matrice di rotazione

TABELLA 5.7: Attributi della classe ReferenceFrame.

**Shadow** Questa classe serve a rappresentare l'ombra dello pneumatico nello spazio bidimensionale. È molto simile alla `RDF : BBox2D` precedentemente presentata, ma a differenza di quest'ultima permette di calcolare gli alberi di tipo AABB relativi all'ombra totale, della parte superiore e della parte inferiore del BB tridimensionale che racchiude lo pneumatico. I metodi più importanti di questa classe sono:

- `clear` – elimina il dominio dell'ombra settando tutti i suoi valori su `quietNaN`.
- `update` – aggiorna il dominio dell'ombra settando tutti i suoi valori secondo il massimo ingombro dato dalla geometria dello pneumatico e dalla sua posizione nello spazio.

**SamplingGrid** Questa classe contiene tutti i parametri che riguardano la precisione dei calcoli che verranno effettuati nel calcolo della normale al terreno, punto e area di contatto.



Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
PtrAABB	PtrTree	•		Albero AABB totale
PtrAABB	PtrTree_U	•		Albero AABB parte superiore
PtrAABB	PtrTree_L	•		Albero AABB parte inferiore

TABELLA 5.8: Attributi della classe Shadow.

Un attributo molto importante è *Switch*, esso consiste nel limite massimo di triangoli di tipo *TriangleRoad* che possono essere contenuti all'interno dell'ombra dello pneumatico prima di passare:

- dal modello di contatto ponderato in base all'area d'intersezione al modello di contatto di Rill nel caso di pneumatico di tipo *MagicFormula*;
- dal modello di contatto ponderato in base all'area d'intersezione al modello di contatto tramite campionamento nel caso di pneumatico di tipo *MultiDisk*.

Modificando il suo valore si può quindi decidere che tipo di modello di contatto adottare in base al numero di triangoli totali all'interno dell'ombra dello pneumatico. In questo modo, se la *mesh* è estremamente fitta (100/200+ triangoli), si eviterà rallentare troppo l'esecuzione. Come si vedrà successivamente infatti, sia per quanto riguarda la precisione dell'*output* che per i tempi di esecuzione, converrà sempre utilizzare un modello di contatto di tipo ponderato in base all'area d'intersezione.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
int_type	PointsN	•	•	N° di punti di campionamento
int_type	DisksN	•	•	N° di dischi
int_type	Switch	•	•	<i>Threshold</i> per il tipo contatto

TABELLA 5.9: Attributi della classe SamplingGrid.

**Tire** Questa classe serve a rappresentare lo pneumatico nelle coordinate dello spazio tridimensionale. Consiste nel punto di giunzione tra la classe *ETRT0* che definisce la geometria dello pneumatico in condizione di riposo e la classe *Reference-Frame* che ne definisce invece la posizione nello spazio. È una classe virtuale in quanto viene definita con alcuni metodi puri virtuali. Questi metodi verranno poi sostituiti con nelle classi figlie.

Tipo	Nome	Getter	Setter	Descrizione
SamplingGrid	Precision			Precisione dei calcoli
ETRTO	TireGeometry			Geometria
ReferenceFrame	RF	•	•	Posizione

TABELLA 5.10: Attributi della classe Tire.

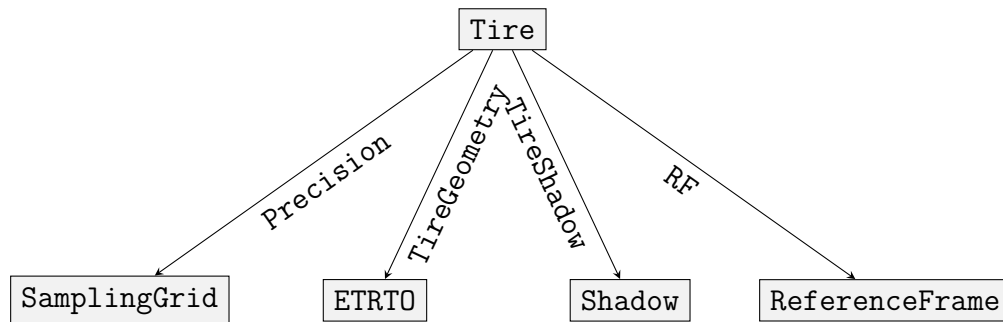


FIGURA 5.5: Diagramma delle collaborazioni per la classe Tire.

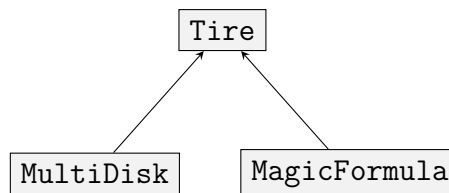


FIGURA 5.6: Diagramma dell'ereditarietà per la classe Tire.

**MagicFormula e MultiDisk** Queste classi calcolano tutti i parametri necessari per valutare il contatto tra pneumatico a disco singolo e terreno attraverso la formula di Pacejka. I metodi più importanti di queste classi sono:

- `setup` – consente di riposizionare la ruota all'interno della *mesh*;
- `getRelativeCamber` – calcola il camber relativo;
- `getRho` – calcola l'affondamento del disco nel piano strada locale;
- `getFriction` – calcola il coefficiente di attrito nel punto di contatto;
- `getArea` – calcola l'area d'intersezione dei dischi.

Tipo	Nome	Getter	Descrizione
Disk	SingleDisk		Disco rigido
vec3	Normal	•	Versore del piano strada
vec3	MeshPoint	•	Punto di contatto sulla <i>mesh</i>
vec3	MeshPoint	•	Punto di contatto sul disco
real_type	Friction	•	Coefficiente di attrito locale
real_type	Area	•	Area d'intersezione

TABELLA 5.11: Attributi della classe MagicFormula.

Tipo	Nome	Getter	Descrizione
Disk	DiskVec		Vettore dei dischi
vec3	NormalVec	•	Vettore dei versori normali
vec3	MeshPointVec	•	Vettore dei punti di contatto sulla <i>mesh</i>
vec3	DiskPointVec	•	Vettore dei punti di contatto sul disco
real_type	FrictionVec	•	Vettore dei coefficienti di attrito locale
real_type	AreaVec	•	Vettore delle aree d'intersezione
vec3	Normal	•	Versore del piano strada
vec3	MeshPoint	•	Punto di contatto singolo sulla <i>mesh</i>
vec3	MeshPoint	•	Punto di contatto singolo sul disco
real_type	Friction	•	Coefficiente di attrito locale
real_type	Area	•	Area totale d'intersezione

TABELLA 5.12: Attributi della classe MultiDisk.

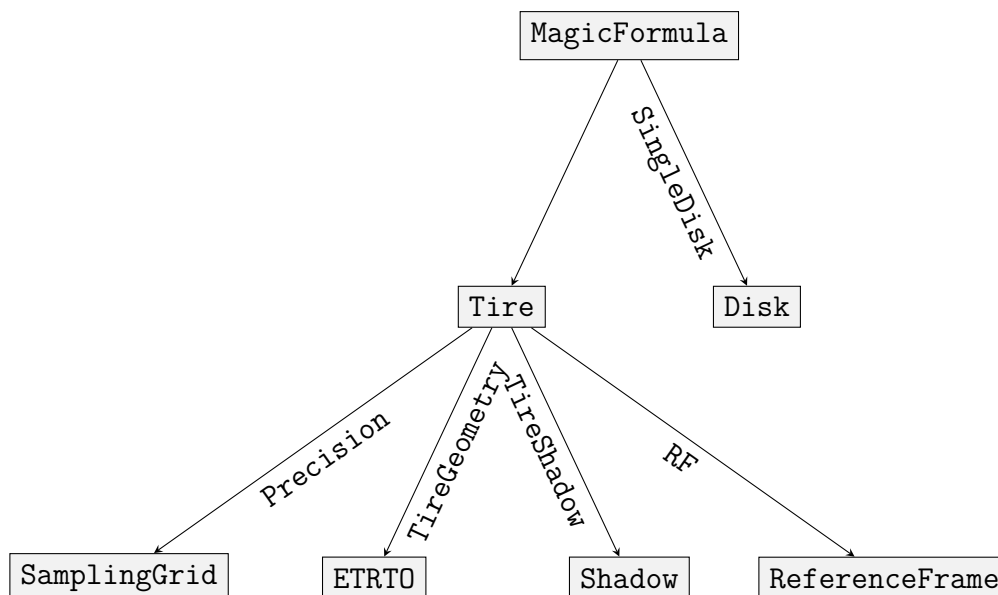


FIGURA 5.7: Diagramma delle collaborazioni per la classe MagicFormula.

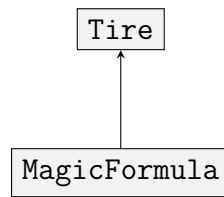


FIGURA 5.8: Diagramma dell'ereditarietà per la classe MagicFormula.

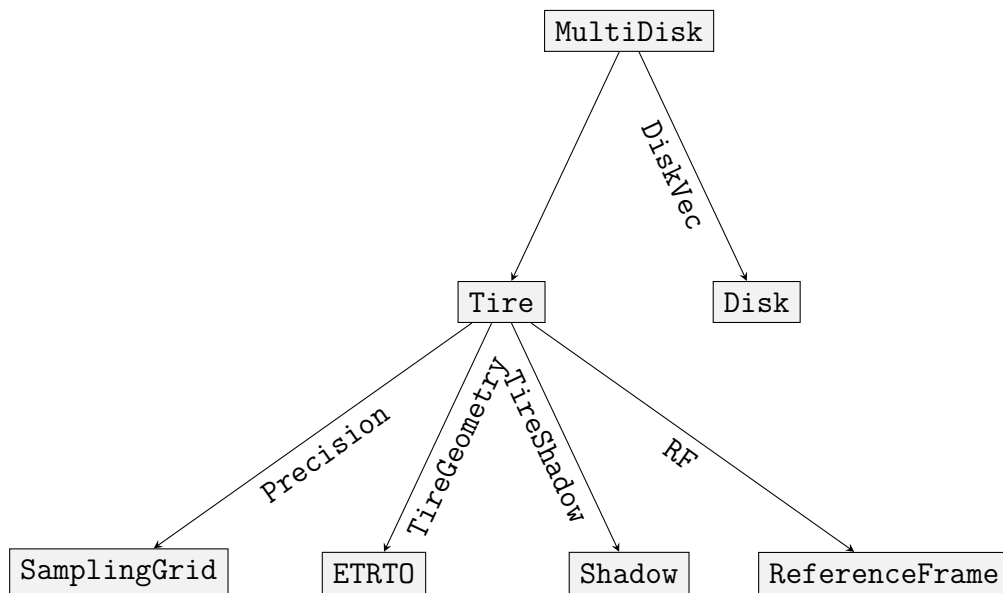


FIGURA 5.9: Diagramma delle collaborazioni per la classe MultiDisk.

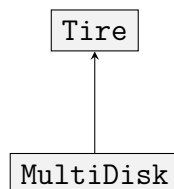


FIGURA 5.10: Diagramma dell'ereditarietà per la classe MultiDisk.

## 5.2 Librerie ausiliarie

Oltre al codice appena descritto sono state utilizzate anche altre due librerie esterne al fine di velocizzare il processo di sviluppo e al contempo di utilizzare una solida base per le operazioni più complesse, ovvero le operazioni matriciali e vettoriali, nonché la creazione degli alberi per oggetti di tipo AABB e l'intersezione tra gli stessi.

### 5.2.1 Eigen3

Eigen3 è una libreria C++ di alto livello di *template headers* per operazioni di algebra lineare, vettoriali, matriciali, trasformazioni geometriche, *solver* numerici e algoritmi correlati.

Questa libreria utilizza la tecnica di *template metaprogramming*, che crea degli alberi di espressioni in fase di compilazione e genera un codice ottimizzato per valutarli.

### 5.2.2 Clothoids

Questa libreria nasce per il *fitting* e manipolazione di clotoidi, *spline* di clotoidi, archi circolari e *biarc*. In questo lavoro di tesi la libreria Clothoids è stata usata per sfruttare l'implementazione degli oggetti di tipo AABB e del relativo albero.

## 5.3 Esempi di uso della libreria

La libreria TireGround è stata pensata per essere semplice da utilizzare. Si vedranno ora i vari passi per utilizzarla in maniera appropriata.

**Caricare la *mesh*** Per caricare la superficie stradale, rappresentata dalla *mesh* triangolare contenuta nel *file* RDF, è sufficiente sfruttare il costruttore della classe MeshSurface che prende in *input* l'indirizzo al *file*.

---

```
1  RDF::MeshSurface Road("./file.rdf");
```

---

**Creare lo pneumatico** Per creare lo pneumatico a singolo disco è sufficiente utilizzare il costruttore di *default* della classe MagicFormula.

---

```
1 TireGround::Tire* SampleTire = new TireGround::MagicFormula(  
2     SectionWidth, // Sezione laterale dello pneumatico [m]  
3     AspectRatio,  // Aspect ratio percentuale dello pneumatico  
4     RimDiameter,  // Diametro del cerchio [in]  
5     SwitchNumber  // Threshold per passare dal modello di contatto  
                    ponderato in base all'area di intersezione a quello di Rill  
6 );
```

---

Nel caso invece si voglia creare uno pneumatico a più dischi si utilizzerà uno dei costruttori della classe MultiDisk.

Per il caso di pneumatico a più dischi con raggio uniforme si avrà:

---

```
1 TireGround::Tire* SampleTire = new TireGround::MultiDisk(  
2     SectionWidth, // Sezione laterale dello pneumatico [m]  
3     AspectRatio,  // Aspect ratio percentuale dello pneumatico  
4     RimDiameter,  // Diametro del cerchio [in]  
5     PointsNumber, // Numero di punti di campionamento per ogni disco  
6     DisksNumber,  // Numero di dischi totale  
7     SwitchNumber  // Threshold per passare dal modello di contatto  
                    ponderato in base all'area di intersezione a quello di Rill  
8 );
```

---

Nel caso di pneumatico a più dischi con raggio di raccordo sulla spalla si avrà invece:

---

```
1 TireGround::Tire* SampleTire = new TireGround::MultiDisk(  
2     SectionWidth, // Sezione laterale dello pneumatico [m]  
3     AspectRatio,  // Aspect ratio percentuale dello pneumatico  
4     RimDiameter,  // Diametro del cerchio [in]  
5     SideRadius,   // Raggio di raccordo sulla spalla [m]  
6     PointsNumber, // Numero di punti di campionamento per ogni disco  
7     DisksNumber,  // Numero di dischi totale  
8     SwitchNumber  // Threshold per passare dal modello di contatto  
                    ponderato in base all'area di intersezione a quello di Rill  
9 );
```

---

Infine, nel caso si voglia creare uno pneumatico a più dischi con forma personalizzata:

---

```
1 TireGround::Tire* SampleTire = new TireGround::MultiDisk(  
2     SectionWidth, // Sezione laterale dello pneumatico [m]  
3     AspectRatio,  // Aspect ratio percentuale dello pneumatico  
4     RimDiameter,  // Diametro del cerchio [in]  
5     PointsNumber, // Numero di punti di campionamento per ogni disco  
6     DisksNumber,  // Numero di dischi totale  
7     SwitchNumber  // Threshold per passare dal modello di contatto  
                    ponderato in base all'area di intersezione a quello di Rill  
8 );
```

---

```
2   SectionWidth, // Sezione laterale dello pneumatico [m]
3   AspectRatio,  // Aspect ratio percentuale dello pneumatico
4   RimDiameter,  // Diametro del cerchio [in]
5   RadiusVec,    // Vettore dei raggi dei dischi [m]
6   PointsNumber, // Numero di punti di campionamento per ogni disco
7   SwitchNumber  // Threshold per passare dal modello di contatto
                  ponderato in base all'area di intersezione a quello di Rill
8   );
```

---

**Orientazione dello pneumatico e valutazione del contatto** Per orientare lo pneumatico e valutarne il contatto con il manto stradale si utilizzerà il metodo `setup` della classe `Tire`.

---

```
1 bool Out = TireMD->setup(
2   Road, // Superficie stradale
3   TM    // Matrice di trasformazione 4x4 per orientare lo pneumatico
4   );
```

---

Per estrarre i risultati si andranno dapprima a inizializzazione delle variabili reali o vettoriali come segue.

---

```
1 // Inizializzazione delle variabili
2 TireGround::vec3 N;
3 TireGround::vec3 P;
4 TireGround::real_type Friction;
5 TireGround::real_type Rho;
6 TireGround::real_type RhoDot;
7 TireGround::real_type RelativeCamber;
8 TireGround::real_type Area;
9 TireGround::real_type Volume;
10
11 // Estrazione della dimensione appropriata della struttura dati
12 TireGround::int_type size = TireSD->getDisksNumber();
13
14 // Inizializzazione dei vettori con dimensione appropriata
15 TireGround::row_vec3 NVec(size);
16 TireGround::row_vec3 PVec(size);
17 TireGround::row_vecN FrictionVec(size);
```

```

18 TireGround::row_vecN RhoVec(size);
19 TireGround::row_vecN RhoDotVec(size);
20 TireGround::row_vecN RelativeCamberVec(size);
21 TireGround::row_vecN AreaVec(size);
22 TireGround::row_vecN VolumeVec(size);

```

---

Successivamente verranno modificate dai metodi della classe Tire come:

---

```

1 // Estrazione dei dati
2 SampleTire->getNormal(N);
3 SampleTire->getMFpoint(P);
4 SampleTire->getFriction(Friction);
5 SampleTire->getRho(Rho);
6 SampleTire->getRhoDot(PreviousRho,TimeStep,RhoDot);
7 SampleTire->getRelativeCamber(RelativeCamber);
8 SampleTire->getArea(Area);
9 SampleTire->getVolume(Volume);
10
11 // Estrazione dei dati in vettori
12 SampleTire->getNormal(NVec);
13 SampleTire->getMFpoint(PVec);
14 SampleTire->getFriction(FrictionVec);
15 SampleTire->getRho(RhoVec);
16 SampleTire->getRhoDot(PreviousRho,TimeStep,RhoDotVec);
17 SampleTire->getRelativeCamber(RelativeCamberVec);
18 SampleTire->getArea(AreaVec);
19 SampleTire->getVolume(VolumeVec);

```

---

**Casi particolari** Nel caso in cui la variabile booleana in *output* dal metodo setup precedentemente chiamato sia falsa, si prospettano due casi.

**Pneumatico fuori *mesh*** Per verificare questa consizione occorre intersecare l'albero della *mesh* con l'albero a una foglia dell'ombra dello pneumatico.

---

```

1 RDF::TriangleRoad_list TrianglesList;
2 bool List = Road.intersectAABBtree(TireSD->getAABBtree(),
    TrianglesList);

```

---



Se la variabile booleana in *output* dal metodo `intersectAABBtree` è falsa allora la lista è vuota e lo pneumatico sarà quindi considerato fuori dalla superficie stradale descritta nel *file* RDF.

**Pneumatico in volo** Per verificare questa condizione occorre ancora intersecare l'albero della *mesh* con l'albero a una foglia dell'ombra dello pneumatico.

---

```
1  RDF::TriangleRoad_list TrianglesList;  
2  bool List = Road.intersectAABBtree(TireSD->getAABBtree(),  
    TrianglesList);
```

---

Se la variabile booleana in *output* dal metodo `intersectAABBtree` è vera allora la lista non è vuota e lo pneumatico sarà quindi considerato in volo sopra la superficie stradale descritta nel *file* RDF. In questo caso i parametri d'intersezione vanno settati come intersezione nulla.

## 5.4 Prestazioni della libreria

I vari modelli di contatto sono stati preventivamente testati in una macchina avente le seguenti specifiche tecniche:

- memoria RAM:
  - dimensione: 8 GB;
  - frequenza: 1.33 GHz;
- processore:
  - denominazione: Intel i5 3230M;
  - numero di *core*: 2;
  - numero di thread: 4;
  - frequenza base: 2.60 GHz;
  - frequenza massima: 3.20 GHz;
  - *cache*: L3 3 MB.

I tempi rilevati per il modello di pneumatico a singolo disco `MagicFormula` sono riportati nelle Tabelle 5.13 e 5.15. Analogamente, i tempi rilevati per il modello di pneumatico a più dischi `MultiDisk` sono riportati nelle Tabelle 5.14 e 5.16. Notare che le Tabelle 5.13 e 5.14 sono relative ad un'area dove la *mesh* è più densa, mentre

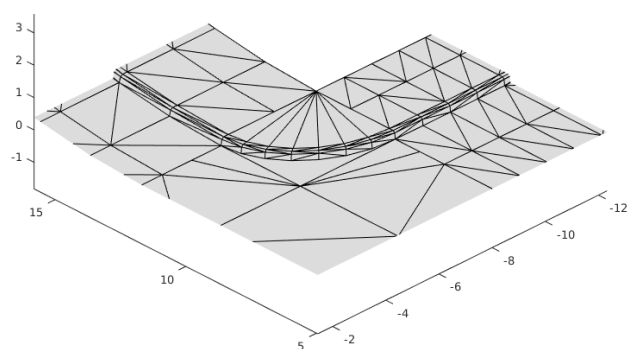


FIGURA 5.11: Porzione di *mesh* particolarmente densa di triangoli.

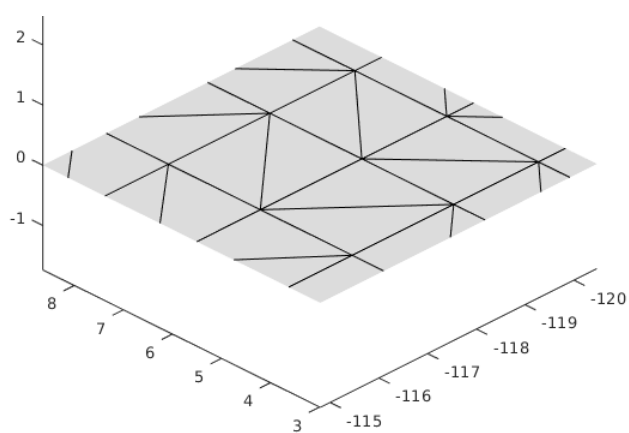


FIGURA 5.12: Porzione di *mesh* non così particolarmente densa di triangoli.

le Tabelle 5.15 e 5.16 sono relative ad un'area dove la *mesh* è poco densa.

	Modello di contatto		
	Rill	Ponderato sull'area	Mix
$T_{totale}$ [ms]	116.543	121.249	106.058
$T_{step}$ [ms]	0.0041621	0.00433017	0.00378765
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	5.21719e-05	3.09234e-06	1.11754e-05

Pneumatico 205/55R16

Campionamenti = 28000

Numero medio di triangoli sotto lo pneumatico = 11.4

Switch Rill  $\triangleright$  Area a 10 triangoli

TABELLA 5.13: Tempi per il modello di pneumatico MagicFormula nel caso di *mesh* densa.

	Precisione		Modello di contatto		
	Dischi	Punti	Campionamento	Ponderato sull'area	Mix
$T_{step}$ [ms]	5	5	0.30604	0.027332	0.292775
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	5	5	0.050355	0.0007717	0.076598
$T_{step}$ [ms]	10	5	0.31406	0.029972	0.30546
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	10	5	0.0165893	0.000768059	0.038468
$T_{step}$ [ms]	5	10	0.38714	0.030945	0.37890
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	5	10	0.039487	0.000744563	0.085648
$T_{step}$ [ms]	10	10	0.40604	0.031138	0.316745
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	10	10	0.0104055	0.000660589	0.0426783
$T_{step}$ [ms]	10	20	1.55412	0.0563041	1.17447
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	10	20	0.142766	0.000214928	0.619357
$T_{step}$ [ms]	20	10	0.840434	0.0285447	0.651595
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	20	10	0.0398545	5.12437e-05	0.193016
$T_{step}$ [ms]	20	20	3.46259	0.0587258	2.73157
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	20	20	0.692889	0.000257929	3.51893

Pneumatico 205/55R16

Campionamenti = 28000

Numero medio di triangoli sotto lo pneumatico = 11.4

Switch Area  $\triangleright$  Campionamento a 10 triangoli

TABELLA 5.14: Tempi per il modello di pneumatico MultiDisk nel caso di *mesh* densa.

	Modello di contatto		
	Rill	Ponderato sull'area	Mix
$T_{totale}$ [ms]	64.15	46.44	54.269
$T_{step}$ [ms]	0.00229099	0.00165851	0.00193811
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	3.92268e-06	4.39344e-06	5.825e-06

Pneumatico 205/55R16

Campionamenti = 28000

Numero medio di triangoli sotto lo pneumatico = 3.2

Switch Rill ▷ Area a 3 triangoli

TABELLA 5.15: Tempi per il modello di pneumatico MagicFormula nel caso di *mesh* poco densa.

	Precisione		Modello di contatto		
	Dischi	Punti	Campionamento	Ponderato sull'area	Mix
$T_{step}$ [ms]	5	5	0.29604	0.010375	0.020880
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	5	5	0.00364537	0.00734568	0.0027406
$T_{step}$ [ms]	10	5	0.31406	0.015352	0.027446
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	10	5	0.0174863	0.000436738	0.0047837
$T_{step}$ [ms]	5	10	0.42839	0.01972	0.038590
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	5	10	0.027645	0.0045783	0.007463
$T_{step}$ [ms]	10	10	0.213785	0.0115888	0.0111662
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	10	10	0.0021398	1.73799e-05	2.52509e-05
$T_{step}$ [ms]	10	20	0.902904	0.0210344	0.0222986
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	10	20	0.0444643	4.91353e-05	0.000116275
$T_{step}$ [ms]	20	10	0.481218	0.0114461	0.0112381
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	20	10	0.0115384	2.87254e-05	1.70045e-05
$T_{step}$ [ms]	20	20	1.88533	0.019253	0.0193953
$\sigma$ [ms <sup>2</sup> ]	20	20	0.142808	2.87459e-05	3.20608e-05

Pneumatico 205/55R16

Campionamenti = 28000

Numero medio di triangoli sotto lo pneumatico = 3.2

Switch Area ▷ Campionamento a 3 triangoli

TABELLA 5.16: Tempi per il modello di pneumatico MultiDisk nel caso di *mesh* poco densa.

	Modello di contatto	
	Ponderato sull'area	Mix
$T_{step} [\mu s]$	9.6688	9.7658
$\sigma [\mu s^2]$	1.4018	1.4983

Pneumatico 250/55R11  
 Campionamenti = 30000  
 Switch Rill ▷ Area a 10 triangoli

TABELLA 5.17: Tempi sul simulatore per il modello di pneumatico MagicFormula.

	Precisione		Modello di contatto	
	Dischi	Punti	Ponderato sull'area	Mix
$T_{step} [\mu s]$	5	5	24.5736	39.6069
$\sigma [\mu s^2]$	10	5	42.6262	439.6915
$T_{step} [\mu s]$	5	10	24.6686	55.7135
$\sigma [\mu s^2]$	10	10	41.4114	479.8682

Pneumatico 250/55R11  
 Campionamenti = 30000  
 Switch Area ▷ Campionamento a 10 triangoli

TABELLA 5.18: Tempi sul simulatore per il modello di pneumatico MultiDisk.

Testando il modello al simulatore è stato possibile valutare la sua complessità computazionale. Le specifiche tecniche di questo simulatore sono:

- sistema operativo: 64bit Concurrent Real-Time RedHawk 7.5 (CentOS 7.5 + RedHawk 4.9.98 Real-Time Kernel);
- memoria RAM: 32 GB;
- processore: Intel Xeon(R) 3.40 GHz (16 cores);
- scheda grafica: Nvidia GeForce GTX 680.

I tempi rilevati per il modello di pneumatico a singolo disco MagicFormula sono riportati nella Tabella 5.17. Analogamente, i tempi rilevati per il modello di pneumatico a più dischi MultiDisk sono riportati nella Tabella 5.18.



I modelli sviluppati, nelle corrette condizioni di lavoro, soddisfano la necessità del calcolo in tempo reale imposto dalle condizioni di utilizzo. Il tempo di calcolo sull'*hardware* del simulatore professionale si traduce in un ciclo di lavoro massimo del 4.3% circa, garantendo quindi un ampio margine di sicurezza e dando la possibilità di aumentare la precisione del modello attraverso l'implementazione di modelli più complessi.

I modelli di contatto sviluppati garantiscono un tempo di esecuzione basso. In generale per qualità dell'*output* generato e per tempo di compilazione il modello di contatto ponderato sull'area d'intersezione è da preferire. Esso infatti permette di rilevare ostacoli anche al di fuori dell'impronta di contatto garantendo quindi una descrizione qualitativamente maggiore del contatto tra lo pneumatico e la strada. Inoltre è opportuno settare lo *switch* tra un modello di contatto e l'altro indicativamente quanto i triangoli all'interno dell'ombra di contatto sono maggiori del prodotto tra il numero di dischi e il numero di punti di campionamento associati ad ogni disco. Considerando dunque le finalità principali e i test effettuati sul modello sviluppato, possiamo affermare la sua validità per i campi di utilizzo previsti.

Un punto critico sul quale è opportuno porre particolare attenzione è la rappresentazione del terreno. I *file* RDF hanno una struttura dati molto poco formale e solida. La mancanza di uno standard universalmente riconosciuto per questo formato rende impossibile implementare un *parser* sufficientemente efficiente e la stabile per tutte le occasioni.

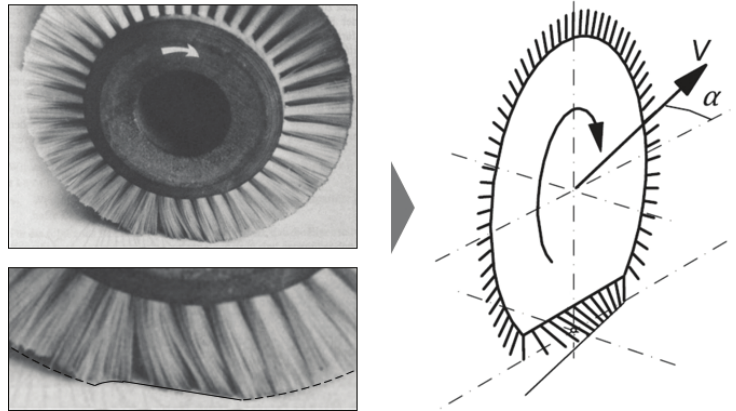


FIGURA 6.1: Schema strutturale del modello "a spazzola" (*brush model*).

Infine, bisogna certamente notare che la rappresentazione dello pneumatico è basato sul modello di Pacejka, ovvero un modello semi-empirico che non tiene conto dei fenomeni transitori. Sarà quindi una scelta obbligata passare ad una rappresentazione dello pneumatico mediante un modello fisico. Quest'ultimo, infatti, a seconda del grado di complessità, può tenere in considerazione alcuni dei fenomeni transitori che maggiormente influenzano la manovrabilità del veicolo. I modelli fisici sono quindi anche molto complessi. Lo pneumatico è modellato da diversi anelli circolari con punti di massa accoppiati anche in direzione laterale. Si tiene quindi conto del contatto in più punti e della distribuzione della pressione su tutta la larghezza della cintura. Importante sarà quindi valutare la possibilità di poter parallelizzare i processi di calcolo per diminuire i tempi di esecuzione.



## A.0.1 Sistemi di riferimento

La convenzione utilizzata per definire gli assi del sistema di riferimento della vettura è la *International Organization for Standardization (ISO) 8855*.

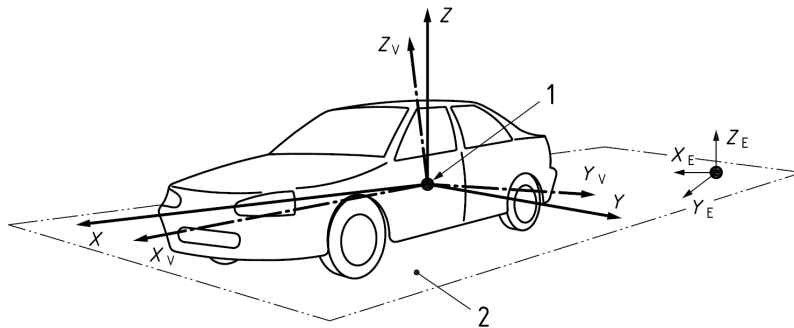


FIGURA A.1: Rappresentazione degli assi del sistema di riferimento della vettura secondo la convenzione ISO-V.

Da: Normalización (Ginebra), *Road Vehicles, Vehicle Dynamics and Road-holdin Ability: Vocabulary*.

Il sistema di riferimento della ruota è conforme alla convenzione ISO-V, la cui disposizione degli assi è illustrata nella Figura A.2. L'origine del sistema di riferimento del vettore ruota è posta in corrispondenza del centro della ruota mentre posizione e orientamento relativi rispetto al sistema di riferimento del telaio sono definiti attraverso il modello della sospensione descritto in [4].

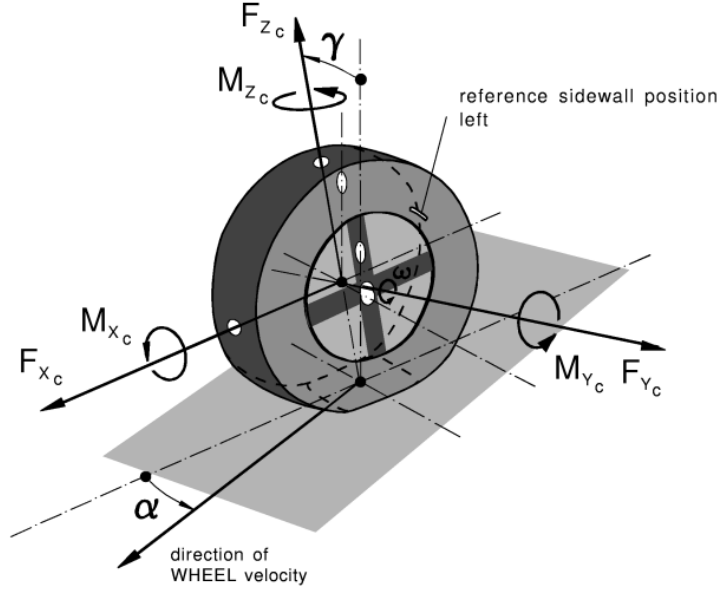


FIGURA A.2: Rappresentazione degli assi del sistema di riferimento dello pneumatico secondo la convenzione ISO-C.

Da: Documentazione MFeval.

### A.0.2 Matrice di trasformazione

Per descrivere sia l'orientamento che la posizione di un sistema di assi nello spazio, viene introdotta la matrice roto-traslazione, chiamata anche matrice di trasformazione. Questa notazione permette di impiegare le operazioni matrice-vettore per l'analisi di posizione, velocità e accelerazione. La forma generale di una matrice di trasformazione è del tipo:

$$T_m = \left[ \begin{array}{c|c} [R_m] & \begin{matrix} O_{mx} \\ O_{my} \\ O_{mz} \end{matrix} \\ \hline 0 & 1 \end{array} \right] \quad (\text{A.1})$$

dove  $R_m$  è la matrice di rotazione  $3 \times 3$  del sistema di riferimento in movimento e  $O_{mx}$ ,  $O_{my}$  e  $O_{mz}$  sono le coordinate della sua origine nel sistema di riferimento assoluto o nativo.

L'introduzione dell'elemento fittizio 1 nel vettore della posizione di origine e la successiva spaziatura interna zero della matrice rende possibili le moltiplicazioni matrice-vettore, rendendo la matrice di trasformazione una notazione compatta e

---

conveniente per la descrizione dei sistemi di riferimento. Si noti che per i vettori, le informazioni traslazionali vengono trascurate imponendo l'elemento fittizio pari a 0.



# Documentazione della libreria TireGround B

---

Doxygen è una libreria comunemente utilizzata per generare documentazione direttamente dalle annotazioni nei *file* C++. Questo *tool* supporta anche altri linguaggi di programmazione popolari come C, Objective-C, C#, PHP, Java, Python, Fortran, VHDL, Tcl e in una certa misura D.

Doxygen può essere utile per i seguenti motivi.

- Può generare una documentazione da utilizzare *online* (in HTML) e/o un manuale di riferimento *offline* (in L<sup>A</sup>T<sub>E</sub>X) da una serie di *file* sorgente opportunamente annotati. C'è anche il supporto per generare *output* in RTF (Microsoft Word), PostScript, PDF con *hyperlink* e HTML compresso. La documentazione viene estratta direttamente dalle fonti, il che rende molto più semplice mantenere la documentazione coerente con il codice sorgente.
- È possibile configurare doxygen per estrarre la struttura del codice da *file* sorgente non documentati. Questo è molto utile per analizzare rapidamente ed efficacemente i *file* sorgente di grandi dimensioni. Doxygen può anche visualizzare le relazioni tra i vari elementi mediante grafici di dipendenza, diagrammi di ereditarietà e diagrammi di collaborazione, tutti generati automaticamente.

Doxygen è supportato su Mac OS X e Linux, ma è configurato per essere altamente portabile. Di conseguenza, funziona anche con la maggior parte degli altri sistemi Unix. Inoltre, sono disponibili eseguibili per Windows.

TireGround

Generated by Doxygen 1.8.13



# Contents

<b>1</b>	<b>TireGround</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Namespace Index</b>	<b>5</b>
2.1	Namespace List . . . . .	5
<b>3</b>	<b>Hierarchical Index</b>	<b>7</b>
3.1	Class Hierarchy . . . . .	7
<b>4</b>	<b>Class Index</b>	<b>9</b>
4.1	Class List . . . . .	9
<b>5</b>	<b>Namespace Documentation</b>	<b>11</b>
5.1	TireGround Namespace Reference . . . . .	11
5.1.1	Detailed Description . . . . .	13
5.2	TireGround::algorithms Namespace Reference . . . . .	13
5.2.1	Detailed Description . . . . .	13
5.2.2	Function Documentation . . . . .	13
5.2.2.1	intersectPointSegment() . . . . .	13
5.2.2.2	intersectRayPlane() . . . . .	14
5.2.2.3	minmax_XY() [1/2] . . . . .	14
5.2.2.4	minmax_XY() [2/2] . . . . .	14
5.2.2.5	trapezoidArea() . . . . .	15
5.2.2.6	weightedMean() [1/2] . . . . .	15
5.2.2.7	weightedMean() [2/2] . . . . .	15
5.3	TireGround::RDF Namespace Reference . . . . .	15
5.3.1	Detailed Description . . . . .	16
5.4	TireGround::RDF::algorithms Namespace Reference . . . . .	16
5.4.1	Detailed Description . . . . .	16
5.4.2	Function Documentation . . . . .	16
5.4.2.1	firstToken() . . . . .	16
5.4.2.2	getElement() . . . . .	17
5.4.2.3	split() . . . . .	17
5.4.2.4	tail() . . . . .	17



<b>6</b>	<b>Class Documentation</b>	<b>19</b>
6.1	TireGround::RDF::BBox2D Class Reference	19
6.1.1	Detailed Description	20
6.1.2	Constructor & Destructor Documentation	20
6.1.2.1	BBox2D()	20
6.1.3	Member Function Documentation	20
6.1.3.1	print()	20
6.1.3.2	updateBBox2D()	20
6.2	TireGround::Disk Class Reference	20
6.2.1	Detailed Description	21
6.2.2	Constructor & Destructor Documentation	21
6.2.2.1	Disk()	22
6.2.3	Member Function Documentation	22
6.2.3.1	contactPlane()	22
6.2.3.2	contactTriangles()	22
6.2.3.3	getLineArea()	23
6.2.3.4	intersectPlane()	23
6.2.3.5	intersectSegment()	23
6.2.3.6	isPointInside()	24
6.2.3.7	segmentArea()	24
6.2.3.8	segmentLength()	24
6.2.3.9	set()	24
6.2.3.10	setOriginXZ()	25
6.2.3.11	y()	25
6.3	TireGround::ETRTO Class Reference	25
6.3.1	Detailed Description	26
6.3.2	Constructor & Destructor Documentation	26
6.3.2.1	ETRTO()	26
6.3.3	Member Function Documentation	26
6.3.3.1	print()	26
6.4	TireGround::MagicFormula Class Reference	26
6.4.1	Detailed Description	29
6.4.2	Constructor & Destructor Documentation	29
6.4.2.1	MagicFormula()	29
6.4.3	Member Function Documentation	30
6.4.3.1	evaluateContact()	30
6.4.3.2	fourPointsSampling()	30
6.4.3.3	getArea() <sup>[1/2]</sup>	30
6.4.3.4	getArea() <sup>[2/2]</sup>	31
6.4.3.5	getEulerAngleX()	31
6.4.3.6	getEulerAngleY()	31
6.4.3.7	getEulerAngleZ()	31

6.4.3.8	<a href="#">getFriction() [1/2]</a>	31
6.4.3.9	<a href="#">getFriction() [2/2]</a>	31
6.4.3.10	<a href="#">getMFpoint() [1/2]</a>	32
6.4.3.11	<a href="#">getMFpoint() [2/2]</a>	32
6.4.3.12	<a href="#">getMFpointRF() [1/2]</a>	32
6.4.3.13	<a href="#">getMFpointRF() [2/2]</a>	32
6.4.3.14	<a href="#">getNormal() [1/2]</a>	33
6.4.3.15	<a href="#">getNormal() [2/2]</a>	33
6.4.3.16	<a href="#">getRelativeCamber()</a>	33
6.4.3.17	<a href="#">getRho() [1/2]</a>	33
6.4.3.18	<a href="#">getRho() [2/2]</a>	34
6.4.3.19	<a href="#">getRhoDot() [1/2]</a>	34
6.4.3.20	<a href="#">getRhoDot() [2/2]</a>	34
6.4.3.21	<a href="#">getVolume() [1/2]</a>	35
6.4.3.22	<a href="#">getVolume() [2/2]</a>	35
6.4.3.23	<a href="#">pointSampling()</a>	35
6.4.3.24	<a href="#">print()</a>	36
6.4.3.25	<a href="#">printETRTOGeometry()</a>	36
6.4.3.26	<a href="#">setOrigin()</a>	36
6.4.3.27	<a href="#">setReferenceFrame()</a>	36
6.4.3.28	<a href="#">setRotationMatrix()</a>	36
6.4.3.29	<a href="#">setTotalTransformationMatrix()</a>	37
6.4.3.30	<a href="#">setup()</a>	37
6.5	<a href="#">TireGround::RDF::MeshSurface Class Reference</a>	37
6.5.1	<a href="#">Detailed Description</a>	38
6.5.2	<a href="#">Constructor &amp; Destructor Documentation</a>	38
6.5.2.1	<a href="#">MeshSurface() [1/2]</a>	38
6.5.2.2	<a href="#">MeshSurface() [2/2]</a>	38
6.5.3	<a href="#">Member Function Documentation</a>	39
6.5.3.1	<a href="#">intersectAABBtree()</a>	39
6.5.3.2	<a href="#">intersectBBox()</a>	39
6.5.3.3	<a href="#">LoadFile()</a>	39
6.5.3.4	<a href="#">printData()</a>	39
6.5.3.5	<a href="#">set()</a>	40
6.6	<a href="#">TireGround::MultiDisk Class Reference</a>	40
6.6.1	<a href="#">Detailed Description</a>	43
6.6.2	<a href="#">Constructor &amp; Destructor Documentation</a>	43
6.6.2.1	<a href="#">MultiDisk() [1/3]</a>	43
6.6.2.2	<a href="#">MultiDisk() [2/3]</a>	43
6.6.2.3	<a href="#">MultiDisk() [3/3]</a>	44
6.6.3	<a href="#">Member Function Documentation</a>	44
6.6.3.1	<a href="#">getArea() [1/2]</a>	44

6.6.3.2	<a href="#">getArea()</a> [2/2]	45
6.6.3.3	<a href="#">getDiskFriction()</a>	45
6.6.3.4	<a href="#">getDiskMFpoint()</a>	45
6.6.3.5	<a href="#">getDiskMFpointRF()</a>	45
6.6.3.6	<a href="#">getDiskNormal()</a>	46
6.6.3.7	<a href="#">getDiskOriginXYZ()</a> [1/2]	46
6.6.3.8	<a href="#">getDiskOriginXYZ()</a> [2/2]	46
6.6.3.9	<a href="#">getDiskRho()</a>	46
6.6.3.10	<a href="#">getDiskRhoDot()</a>	47
6.6.3.11	<a href="#">getEulerAngleX()</a>	47
6.6.3.12	<a href="#">getEulerAngleY()</a>	47
6.6.3.13	<a href="#">getEulerAngleZ()</a>	47
6.6.3.14	<a href="#">getFriction()</a> [1/2]	48
6.6.3.15	<a href="#">getFriction()</a> [2/2]	49
6.6.3.16	<a href="#">getMFpoint()</a> [1/2]	49
6.6.3.17	<a href="#">getMFpoint()</a> [2/2]	49
6.6.3.18	<a href="#">getMFpointRF()</a> [1/2]	49
6.6.3.19	<a href="#">getMFpointRF()</a> [2/2]	50
6.6.3.20	<a href="#">getNormal()</a> [1/2]	50
6.6.3.21	<a href="#">getNormal()</a> [2/2]	50
6.6.3.22	<a href="#">getRelativeCamber()</a>	50
6.6.3.23	<a href="#">getRho()</a> [1/2]	51
6.6.3.24	<a href="#">getRho()</a> [2/2]	51
6.6.3.25	<a href="#">getRhoDot()</a> [1/2]	51
6.6.3.26	<a href="#">getRhoDot()</a> [2/2]	52
6.6.3.27	<a href="#">getVolume()</a> [1/2]	52
6.6.3.28	<a href="#">getVolume()</a> [2/2]	52
6.6.3.29	<a href="#">pointSampling()</a>	52
6.6.3.30	<a href="#">print()</a>	53
6.6.3.31	<a href="#">printETRTOGeometry()</a>	53
6.6.3.32	<a href="#">setDiskOriginXZ()</a> [1/2]	53
6.6.3.33	<a href="#">setDiskOriginXZ()</a> [2/2]	54
6.6.3.34	<a href="#">setOrigin()</a>	54
6.6.3.35	<a href="#">setReferenceFrame()</a>	54
6.6.3.36	<a href="#">setRotationMatrix()</a>	54
6.6.3.37	<a href="#">setTotalTransformationMatrix()</a>	55
6.6.3.38	<a href="#">setup()</a>	55
6.7	<a href="#">TireGround::ReferenceFrame Class Reference</a>	55
6.7.1	<a href="#">Detailed Description</a>	56
6.7.2	<a href="#">Constructor &amp; Destructor Documentation</a>	56
6.7.2.1	<a href="#">ReferenceFrame()</a>	56
6.7.3	<a href="#">Member Function Documentation</a>	56

6.7.3.1	<a href="#">getEulerAngleX()</a>	56
6.7.3.2	<a href="#">getEulerAngleY()</a>	56
6.7.3.3	<a href="#">getEulerAngleZ()</a>	57
6.7.3.4	<a href="#">set()</a>	57
6.7.3.5	<a href="#">setOrigin()</a>	57
6.7.3.6	<a href="#">setRotationMatrix()</a>	57
6.7.3.7	<a href="#">setTotalTransformationMatrix()</a>	57
6.8	<a href="#">TireGround::SamplingGrid Class Reference</a>	58
6.8.1	<a href="#">Detailed Description</a>	58
6.8.2	<a href="#">Constructor &amp; Destructor Documentation</a>	58
6.8.2.1	<a href="#">SamplingGrid() [1/2]</a>	58
6.8.2.2	<a href="#">SamplingGrid() [2/2]</a>	59
6.8.3	<a href="#">Member Function Documentation</a>	59
6.8.3.1	<a href="#">set() [1/2]</a>	59
6.8.3.2	<a href="#">set() [2/2]</a>	59
6.8.3.3	<a href="#">setSwitchNumber()</a>	59
6.9	<a href="#">TireGround::Shadow Class Reference</a>	61
6.9.1	<a href="#">Detailed Description</a>	61
6.9.2	<a href="#">Constructor &amp; Destructor Documentation</a>	61
6.9.2.1	<a href="#">Shadow()</a>	61
6.9.3	<a href="#">Member Function Documentation</a>	61
6.9.3.1	<a href="#">update()</a>	62
6.10	<a href="#">TicToc Class Reference</a>	62
6.11	<a href="#">TireGround::Tire Class Reference</a>	62
6.11.1	<a href="#">Detailed Description</a>	65
6.11.2	<a href="#">Constructor &amp; Destructor Documentation</a>	65
6.11.2.1	<a href="#">Tire()</a>	65
6.11.3	<a href="#">Member Function Documentation</a>	65
6.11.3.1	<a href="#">evaluateContact()</a>	65
6.11.3.2	<a href="#">getArea() [1/2]</a>	66
6.11.3.3	<a href="#">getArea() [2/2]</a>	66
6.11.3.4	<a href="#">getEulerAngleX()</a>	66
6.11.3.5	<a href="#">getEulerAngleY()</a>	66
6.11.3.6	<a href="#">getEulerAngleZ()</a>	66
6.11.3.7	<a href="#">getFriction() [1/2]</a>	66
6.11.3.8	<a href="#">getFriction() [2/2]</a>	67
6.11.3.9	<a href="#">getMFpoint() [1/2]</a>	67
6.11.3.10	<a href="#">getMFpoint() [2/2]</a>	67
6.11.3.11	<a href="#">getMFpointRF() [1/2]</a>	67
6.11.3.12	<a href="#">getMFpointRF() [2/2]</a>	68
6.11.3.13	<a href="#">getNormal() [1/2]</a>	68
6.11.3.14	<a href="#">getNormal() [2/2]</a>	68

6.11.3.15	getRelativeCamber()	68
6.11.3.16	getRho() [1/2]	69
6.11.3.17	getRho() [2/2]	69
6.11.3.18	getRhoDot() [1/2]	69
6.11.3.19	getRhoDot() [2/2]	70
6.11.3.20	getVolume() [1/2]	70
6.11.3.21	getVolume() [2/2]	70
6.11.3.22	pointSampling()	70
6.11.3.23	print()	71
6.11.3.24	printETRTOGeometry()	71
6.11.3.25	setOrigin()	71
6.11.3.26	setReferenceFrame()	72
6.11.3.27	setRotationMatrix()	72
6.11.3.28	setTotalTransformationMatrix()	72
6.11.3.29	setup()	72
6.12	TireGround::RDF::Triangle3D Class Reference	73
6.12.1	Detailed Description	74
6.12.2	Constructor & Destructor Documentation	74
6.12.2.1	Triangle3D()	74
6.12.3	Member Function Documentation	74
6.12.3.1	intersectEdgePlane()	75
6.12.3.2	intersectPlane()	75
6.12.3.3	intersectRay()	75
6.12.3.4	print()	76
6.12.3.5	setVertices() [1/2]	76
6.12.3.6	setVertices() [2/2]	76
6.13	TireGround::RDF::TriangleRoad Class Reference	76
6.13.1	Detailed Description	78
6.13.2	Constructor & Destructor Documentation	78
6.13.2.1	TriangleRoad()	78
6.13.3	Member Function Documentation	78
6.13.3.1	intersectEdgePlane()	78
6.13.3.2	intersectPlane()	79
6.13.3.3	intersectRay()	79
6.13.3.4	print()	79
6.13.3.5	setFriction()	80
6.13.3.6	setVertices() [1/2]	80
6.13.3.7	setVertices() [2/2]	80

# Chapter 1

## TireGround

A repository for the code developed by Davide Stocco for his thesis.

Department of Industrial Engineering  
Master Degree in Mechatronics Engineering

**EN: Real-Time Computation of Tire/Road Contact using Tailored Algorithms**

**IT: Valutazione Real-Time del Contatto Pneumatico/Strada con Algoritmi Dedicati**

Academic Year 2019 · 2020

Author: **Davide Stocco**

Supervisor & Co-supervisor: **Prof. Enrico Bertolazzi & Dr.Eng. Matteo Ragni**

### MagicFormula tire model usage

1. Load .rdf file.

```
TireGround::RDF::MeshSurface Road(  
    "./file.rdf" // Path to the *.rdf file  
);
```

2. Initialize the MagicFormula tire model.

```
TireGround::Tire* TireSD = new TireGround::MagicFormula(  
    SectionWidth, // [mm]  
    AspectRatio,  // [%]  
    RimDiameter,  // [in]  
    SwitchNumber  // Maximum RoadTriangles in the Tire Shadow (switch to sampling)  
);
```

3. Contact evaluation.

```
bool Out = TireSD->setup( Road,      // Road mesh  
                        TransfMat // 4x4 total transformation matrix  
);
```

4. Data extraction.

```
// Variable initialization (for real numbers)  
TireGround::vec3 N;  
TireGround::vec3 P;  
TireGround::real_type Friction;  
TireGround::real_type Rho;  
TireGround::real_type RhoDot;  
TireGround::real_type RelativeCamber;  
TireGround::real_type Area;  
TireGround::real_type Volume;  
  
// Data extraction (for real numbers)  
TireSD->getNormal(N);
```

```

TireSD->getMFpoint(P);
TireSD->getFriction(Friction);
TireSD->getRho(Rho);
TireSD->getRhoDot(PreviousRho, TimeStep, RhoDot);
TireSD->getRelativeCamber(RelativeCamber);
TireSD->getArea(Area);
TireSD->getVolume(Volume);

// Extract data stucture size
TireGround::int_type size = TireSD->getDisksNumber();

// Variable initialization (for vectors)
TireGround::row_vec3 NVec(size);
TireGround::row_vec3 PVec(size);
TireGround::row_vecN FrictionVec(size);
TireGround::row_vecN RhoVec(size);
TireGround::row_vecN RhoDotVec(size);
TireGround::row_vecN RelativeCamberVec(size);
TireGround::row_vecN AreaVec(size);
TireGround::row_vecN VolumeVec(size);

// Data extraction (for vectors)
TireSD->getNormal(NVec);
TireSD->getMFpoint(PVec);
TireSD->getFriction(FrictionVec);
TireSD->getRho(RhoVec);
TireSD->getRhoDot(PreviousRho, TimeStep, RhoDotVec);
TireSD->getRelativeCamber(RelativeCamberVec);
TireSD->getArea(AreaVec);
TireSD->getVolume(VolumeVec);

```

## MultiDisk tire model usage

### 1. Load .rdf file.

```

TireGround::RDF::MeshSurface Road(
    "./file.rdf" // Path to the *.rdf file
);

```

### 2. Initialize the MultiDisk tire model:

#### (a) MultiDisk tire without sidewall radius (uniform cylinder).

```

TireGround::Tire* TireMD = new TireGround::MultiDisk(
    SectionWidth, // [mm]
    AspectRatio, // [%]
    RimDiameter, // [in]
    PointsNumber, // Sampling points for each disk
    DisksNumber, // Disks number
    SwitchNumber // Maximum RoadTriangles in the Tire Shadow (switch to sampling)
);

```

#### (b) MultiDisk tire with sidewall radius (uniform cylinder with filleted sidewall edge).

```

TireGround::Tire* TireMD = new TireGround::MultiDisk(
    SectionWidth, // [mm]
    AspectRatio, // [%]
    RimDiameter, // [in]
    SideRadius, // Sidewall radius [mm]
    PointsNumber, // Sampling points for each disk
    DisksNumber, // Disks number
    SwitchNumber // Maximum RoadTriangles in the Tire Shadow (switch to sampling)
);

```

#### (c) MultiDisk tire with custom disks radius.

```

TireGround::Tire* TireMD = new TireGround::MultiDisk(
    SectionWidth, // [mm]
    AspectRatio, // [%]
    RimDiameter, // [in]
    RadiusVec, // Disks radius vector [m]
    PointsNumber, // Sampling points for each disk
    SwitchNumber // Maximum RoadTriangles in the Tire Shadow (switch to sampling)
);

```

### 3. Contact evaluation.

---

```
bool Out = TireMD->setup( Road,      // Road mesh
                        TransfMat // 4x4 total transformation matrix
                        );
```

#### 4. Data extraction for contact point(s).

```
// Variable initialization (for real numbers)
TireGround::vec3 N;
TireGround::vec3 P;
TireGround::real_type Friction;
TireGround::real_type Rho;
TireGround::real_type RhoDot;
TireGround::real_type RelativeCamber;
TireGround::real_type Area;
TireGround::real_type Volume;

// Data extraction (for real numbers)
TireMD->getNormal(N);
TireMD->getMFpoint(P);
TireMD->getFriction(Friction);
TireMD->getRho(Rho);
TireMD->getRhoDot(PreviousRho, TimeStep, RhoDot);
TireMD->getRelativeCamber(RelativeCamber);
TireMD->getArea(Area);
TireMD->getVolume(Volume);

// Extract data structure size
TireGround::int_type size = TireSD->getDisksNumber();

// Variable initialization (for vectors)
TireGround::row_vec3 NVec(size);
TireGround::row_vec3 PVec(size);
TireGround::row_vecN FrictionVec(size);
TireGround::row_vecN RhoVec(size);
TireGround::row_vecN RhoDotVec(size);
TireGround::row_vecN RelativeCamberVec(size);
TireGround::row_vecN AreaVec(size);
TireGround::row_vecN VolumeVec(size);

// Data extraction (for vectors)
TireMD->getNormal(NVec);
TireMD->getMFpoint(PVec);
TireMD->getFriction(FrictionVec);
TireMD->getRho(RhoVec);
TireMD->getRhoDot(PreviousRho, TimeStep, RhoDotVec);
TireMD->getRelativeCamber(RelativeCamberVec);
TireMD->getArea(AreaVec);
TireMD->getVolume(VolumeVec);
```





# Chapter 2

## Namespace Index

### 2.1 Namespace List

Here is a list of all documented namespaces with brief descriptions:

- [TireGround](#)
  - [Tire](#) computations routines . . . . . 11
- [TireGround::algorithms](#)
  - Algorithms for [tire](#) computations routine . . . . . 13
- [TireGround::RDF](#)
  - [RDF](#) mesh computations routines . . . . . 15
- [TireGround::RDF::algorithms](#)
  - Algorithms for [RDF](#) mesh computations routine . . . . . 16



## Chapter 3

# Hierarchical Index

### 3.1 Class Hierarchy

This inheritance list is sorted roughly, but not completely, alphabetically:

TireGround::RDF::BBox2D . . . . .	19
TireGround::Disk . . . . .	20
TireGround::ETRTO . . . . .	25
TireGround::RDF::MeshSurface . . . . .	37
TireGround::ReferenceFrame . . . . .	55
TireGround::SamplingGrid . . . . .	58
TireGround::Shadow . . . . .	61
TicToc . . . . .	62
TireGround::Tire . . . . .	62
TireGround::MagicFormula . . . . .	26
TireGround::MultiDisk . . . . .	40
TireGround::RDF::Triangle3D . . . . .	73
TireGround::RDF::TriangleRoad . . . . .	76



# Chapter 4

## Class Index

### 4.1 Class List

Here are the classes, structs, unions and interfaces with brief descriptions:

<a href="#">TireGround::RDF::BBox2D</a>	
2D Bounding Box class . . . . .	19
<a href="#">TireGround::Disk</a>	
Tire disk . . . . .	20
<a href="#">TireGround::ETRTO</a>	
Tire ETRTO denomination . . . . .	25
<a href="#">TireGround::MagicFormula</a>	
Pacejka <a href="#">MagicFormula</a> contact model . . . . .	26
<a href="#">TireGround::RDF::MeshSurface</a>	
Mesh surface . . . . .	37
<a href="#">TireGround::MultiDisk</a>	
Multi-disk tire contact model . . . . .	40
<a href="#">TireGround::ReferenceFrame</a>	
Reference frame . . . . .	55
<a href="#">TireGround::SamplingGrid</a>	
Patch evaluation precision . . . . .	58
<a href="#">TireGround::Shadow</a>	
2D shadow (2D bounding box enhacement) . . . . .	61
<a href="#">TicToc</a> . . . . .	62
<a href="#">TireGround::Tire</a>	
Base class for <a href="#">Tire</a> models . . . . .	62
<a href="#">TireGround::RDF::Triangle3D</a>	
3D triangle (pure geometrical description) . . . . .	73
<a href="#">TireGround::RDF::TriangleRoad</a>	
3D triangles for road representation . . . . .	76



## Chapter 5

# Namespace Documentation

### 5.1 TireGround Namespace Reference

[Tire](#) computations routines.

#### Namespaces

- [algorithms](#)  
*Algorithms for tire computations routine.*
- [RDF](#)  
*RDF mesh computations routines.*

#### Classes

- class [Disk](#)  
*Tire disk.*
- class [ETRTO](#)  
*Tire ETRTO denomination.*
- class [MagicFormula](#)  
*Pacejka [MagicFormula](#) contact model.*
- class [MultiDisk](#)  
*Multi-disk tire contact model.*
- class [ReferenceFrame](#)  
*Reference frame.*
- class [SamplingGrid](#)  
*Patch evaluation precision.*
- class [Shadow](#)  
*2D shadow (2D bounding box enhancement)*
- class [Tire](#)  
*Base class for [Tire](#) models.*



## Typedefs

- typedef double [real\\_type](#)  
*Real number type.*
- typedef int [int\\_type](#)  
*Integer number type.*
- typedef Eigen::Vector2i [vec2\\_int](#)  
*2D vector type of real integer type*
- typedef Eigen::Vector2d [vec2](#)  
*2D vector type of real number type*
- typedef Eigen::Vector3d [vec3](#)  
*3D vector type of real number type*
- typedef Eigen::Vector4d [vec4](#)  
*4D vector type of real number type*
- typedef Eigen::Matrix3d [mat3](#)  
*3x3 matrix type of real number type*
- typedef Eigen::Matrix4d [mat4](#)  
*4x4 matrix type of real number type*
- typedef Eigen::Matrix< [real\\_type](#), 1, Eigen::Dynamic > [row\\_vecN](#)  
*Row vector type real number type.*
- typedef Eigen::Matrix< [real\\_type](#), Eigen::Dynamic, 1 > [col\\_vecN](#)  
*Column vector type real number type.*
- typedef Eigen::Matrix< [real\\_type](#), Eigen::Dynamic, Eigen::Dynamic > [matN](#)  
*Matrix type of real number type.*
- typedef Eigen::Matrix< [vec2](#), 1, Eigen::Dynamic > [row\\_vec2](#)  
*Row vector type of 2D vector.*
- typedef Eigen::Matrix< [vec2](#), Eigen::Dynamic, 1 > [col\\_vec2](#)  
*Column vector type of 2D vector.*
- typedef Eigen::Matrix< [vec2](#), Eigen::Dynamic, Eigen::Dynamic > [mat\\_vec2](#)  
*Matrix type of 2D vector.*
- typedef Eigen::Matrix< [vec3](#), 1, Eigen::Dynamic > [row\\_vec3](#)  
*Row vector type of 3D vector.*
- typedef Eigen::Matrix< [vec3](#), Eigen::Dynamic, 1 > [col\\_vec3](#)  
*Column vector type of 3D vector.*
- typedef Eigen::Matrix< [vec3](#), Eigen::Dynamic, Eigen::Dynamic > [matN\\_vec3](#)  
*Matrix type of 3D vector.*
- typedef Eigen::Matrix< [mat4](#), 1, Eigen::Dynamic > [row\\_mat4](#)  
*Matrix type of 4x4 matrix.*
- typedef std::basic\_ostream< char > [ostream\\_type](#)  
*Output stream type.*

## Variables

- [real\\_type](#) const [epsilon](#) = std::numeric\_limits<[real\\_type](#)>::epsilon()  
*Epsilon type.*

### 5.1.1 Detailed Description

Tire computations routines.

Typedefs for tire computations routine.

file: [PatchTire.hh](#)

file: [TireGround.hh](#)

## 5.2 TireGround::algorithms Namespace Reference

Algorithms for tire computations routine.

### Functions

- [real\\_type weightedMean](#) ([row\\_vecN](#) const &Values, [row\\_vecN](#) const &Weights)  
*Calculate arithmetic weighted mean for real numbers.*
- [vec3 weightedMean](#) ([row\\_vec3](#) const &Values, [row\\_vecN](#) const &Weights)  
*Calculate arithmetic weighted mean for 3D vectors.*
- bool [intersectPointSegment](#) ([vec2](#) const &Point1, [vec2](#) const &Point2, [vec2](#) const &PointQ)
- bool [intersectRayPlane](#) ([vec3](#) const &planeN, [vec3](#) const &planeP, [vec3](#) const &RayPoint, [vec3](#) const &RayDirection, [vec3](#) &IntersectionPt)  
*Check if a segment hits a plane and find the intersection point.*
- void [minmax\\_XY](#) ([row\\_vec3](#) const &Points, [vec2](#) &XYmin, [vec2](#) &XYmax)  
*Calculate minimum and maximum in XY plane for 3D vectors.*
- void [minmax\\_XY](#) ([row\\_vec2](#) const &Points, [vec2](#) &XYmin, [vec2](#) &XYmax)  
*Calculate minimum and maximum in XY plane for 2D vectors.*
- [real\\_type trapezoidArea](#) ([real\\_type](#) const Base2, [real\\_type](#) const Base1, [real\\_type](#) const Height)  
*Calculate area of a trapezoid [ m<sup>2</sup>].*

### 5.2.1 Detailed Description

Algorithms for tire computations routine.

### 5.2.2 Function Documentation

#### 5.2.2.1 intersectPointSegment()

```
bool TireGround::algorithms::intersectPointSegment (
    vec2 const & Point1,
    vec2 const & Point2,
    vec2 const & PointQ )
```

Check if a point lays inside or outside a line segment

Warning: The point query point must be on the same rect of the line segment!

Parameters

<i>Point1</i>	Line segment point 1
<i>Point2</i>	Line segment point 2
<i>PointQ</i>	Query point

### 5.2.2.2 intersectRayPlane()

```
bool TireGround::algorithms::intersectRayPlane (
    vec3 const & planeN,
    vec3 const & planeP,
    vec3 const & RayPoint,
    vec3 const & RayDirection,
    vec3 & IntersectionPt )
```

Check if a segment hits a plane and find the intersection point.

Parameters

<i>planeN</i>	Plane normal vector
<i>planeP</i>	Plane known point
<i>RayPoint</i>	Ray point
<i>RayDirection</i>	Ray direction
<i>IntersectionPt</i>	Intersection point

### 5.2.2.3 minmax\_XY() [1/2]

```
void TireGround::algorithms::minmax_XY (
    row_vec3 const & Points,
    vec2 & XYmin,
    vec2 & XYmax )
```

Calculate minumum and maximum in  $XY$  plane for 3D vectors.

Parameters

<i>Points</i>	3D points vector
<i>XYmin</i>	Minimum ( $X$ , $Y$ ) values
<i>XYmax</i>	Maximum ( $X$ , $Y$ ) values

### 5.2.2.4 minmax\_XY() [2/2]

```
void TireGround::algorithms::minmax_XY (
    row_vec2 const & Points,
    vec2 & XYmin,
    vec2 & XYmax )
```

Calculate minumum and maximum in  $XY$  plane for 2D vectors.

Parameters

<i>Points</i>	2D points vector
<i>XYmin</i>	Minimum ( $X$ , $Y$ ) values
<i>XYmax</i>	Maximum ( $X$ , $Y$ ) values

## 5.2.2.5 trapezoidArea()

```
real_type TireGround::algorithms::trapezoidArea (
    real_type const Base2,
    real_type const Base1,
    real_type const Height ) [inline]
```

Calculate area of a trapeziod [  $m^2$  ].

Parameters

<i>Base2</i>	Base 1
<i>Base1</i>	Base 2
<i>Height</i>	Heigth

## 5.2.2.6 weightedMean() [1/2]

```
real_type TireGround::algorithms::weightedMean (
    row_vecN const & Values,
    row_vecN const & Weights )
```

Calculate arithmetic weighted mean for real numbers.

Parameters

<i>Values</i>	Values (real numbers)
<i>Weights</i>	Weights (real numbers)

## 5.2.2.7 weightedMean() [2/2]

```
vec3 TireGround::algorithms::weightedMean (
    row_vec3 const & Values,
    row_vecN const & Weights )
```

Calculate arithmetic weighted mean for 3D vectors.

Parameters

<i>Values</i>	Values (3D vectors)
<i>Weights</i>	Weights (real numbers)

## 5.3 TireGround::RDF Namespace Reference

[RDF](#) mesh computations routines.

Namespaces

- [algorithms](#)

Algorithms for [RDF](#) mesh computations routine.

## Classes

- class [BBox2D](#)  
*2D Bounding Box class*
- class [MeshSurface](#)  
*Mesh surface.*
- class [Triangle3D](#)  
*3D triangle (pure geometrical description)*
- class [TriangleRoad](#)  
*3D triangles for road representation*

## Typedefs

- typedef std::shared\_ptr< [TriangleRoad](#) > [TriangleRoad\\_ptr](#)  
*Shared pointer to [TriangleRoad](#) object.*
- typedef std::vector< [TriangleRoad\\_ptr](#) > [TriangleRoad\\_list](#)  
*Vector of shared pointers to [TriangleRoad](#) objects.*

### 5.3.1 Detailed Description

[RDF](#) mesh computations routines.

## 5.4 TireGround::RDF::algorithms Namespace Reference

Algorithms for [RDF](#) mesh computations routine.

## Functions

- void [split](#) (std::string const &in, std::vector< std::string > &out, std::string const &token)  
*Split a string into a string array at a given token.*
- std::string [tail](#) (std::string const &in)  
*Get tail of string after first token and possibly following spaces.*
- std::string [firstToken](#) (std::string const &in)  
*Get first token of string.*
- template<typename T >  
T const & [getElement](#) (std::vector< T > const &elements, std::string const &index)  
*Get element at given index position.*

### 5.4.1 Detailed Description

Algorithms for [RDF](#) mesh computations routine.

### 5.4.2 Function Documentation

#### 5.4.2.1 firstToken()

```
std::string TireGround::RDF::algorithms::firstToken (
    std::string const & in )
```

Get first token of string.

## Parameters

<i>in</i>	Input string
-----------	--------------

## 5.4.2.2 getElement()

```
template<typename T >
T const& TireGround::RDF::algorithms::getElement (
    std::vector< T > const & elements,
    std::string const & index )
```

Get element at given index position.

## Parameters

<i>elements</i>	Elements vector
<i>index</i>	Index position

## 5.4.2.3 split()

```
void TireGround::RDF::algorithms::split (
    std::string const & in,
    std::vector< std::string > & out,
    std::string const & token )
```

Split a string into a string array at a given token.

## Parameters

<i>in</i>	Input string
<i>out</i>	Output string vector
<i>token</i>	Token

## 5.4.2.4 tail()

```
std::string TireGround::RDF::algorithms::tail (
    std::string const & in )
```

Get tail of string after first token and possibly following spaces.

## Parameters

<i>in</i>	Input string
-----------	--------------



# Chapter 6

## Class Documentation

### 6.1 TireGround::RDF::BBox2D Class Reference

2D Bounding Box class

```
#include <RoadRDF.hh>
```

#### Public Member Functions

- [BBox2D](#) ()  
*Default constructor.*
- [BBox2D](#) ([vec3](#) const Vertices[3])  
*Variable set constructor.*
- void [setXmin](#) ([real\\_type](#) const \_Xmin)  
*Set  $X_{min}$  shadow domain.*
- void [setYmin](#) ([real\\_type](#) const \_Ymin)  
*Set  $Y_{min}$  shadow domain.*
- void [setXmax](#) ([real\\_type](#) const \_Xmax)  
*Set  $X_{max}$  shadow domain.*
- void [setYmax](#) ([real\\_type](#) const \_Ymax)  
*Set  $Y_{max}$  shadow domain.*
- [real\\_type](#) [getXmin](#) (void) const  
*Get  $X_{min}$  shadow domain.*
- [real\\_type](#) [getYmin](#) (void) const  
*Get  $Y_{min}$  shadow domain.*
- [real\\_type](#) [getXmax](#) (void) const  
*Get  $X_{max}$  shadow domain.*
- [real\\_type](#) [getYmax](#) (void) const  
*Get  $Y_{max}$  shadow domain.*
- void [clear](#) (void)  
*Clear the bounding box domain.*
- void [print](#) ([ostream\\_type](#) &stream) const  
*Print bounding box domain.*
- void [updateBBox2D](#) ([vec3](#) const Vertices[3])  
*Update the bounding box domain with three input vertices.*



### 6.1.1 Detailed Description

2D Bounding Box class

### 6.1.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.1.2.1 BBox2D()

```
TireGround::RDF::BBox2D::BBox2D (
    vec3 const Vertices[3] ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<i>Vertices</i>	Vertices reference vector
-----------------	---------------------------

### 6.1.3 Member Function Documentation

#### 6.1.3.1 print()

```
void TireGround::RDF::BBox2D::print (
    ostream_type & stream ) const [inline]
```

Print bounding box domain.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

#### 6.1.3.2 updateBBox2D()

```
void TireGround::RDF::BBox2D::updateBBox2D (
    vec3 const Vertices[3] )
```

Update the bounding box domain with three input vertices.

Parameters

<i>Vertices</i>	Vertices reference vector
-----------------	---------------------------

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/RoadRDF.hh

## 6.2 TireGround::Disk Class Reference

[Tire](#) disk.

```
#include <PatchTire.hh>
```

## Public Member Functions

- [Disk](#) ([Disk](#) &&)=default  
*Enable && operator.*
- [Disk](#) ()  
*Default constructor.*
- [Disk](#) ([vec2](#) const &\_OriginXZ, [real\\_type](#) \_OffsetY, [real\\_type](#) \_Radius)  
*Variable set constructor.*
- void [set](#) ([Disk](#) const &in)  
*Copy the [Disk](#) object.*
- void [setOriginXZ](#) ([vec2](#) const &\_OriginXZ)  
*Set origin on XZ plane.*
- [vec2](#) const & [getOriginXZ](#) (void) const  
*Get origin vector XZ-axes coordinates.*
- [vec3](#) [getOriginXYZ](#) (void) const  
*Get origin vector XYZ-axes coordinates.*
- [real\\_type](#) [getOffsetY](#) (void) const  
*Get origin Y-axis coordinate.*
- [real\\_type](#) [getRadius](#) (void) const  
*Get [Disk](#) radius.*
- void [contactTriangles](#) ([RDF::TriangleRoad\\_list](#) const &TriList, [ReferenceFrame](#) const &RF, [vec3](#) &Normal, [real\\_type](#) &Friction, [real\\_type](#) &Area) const
- void [contactPlane](#) ([vec3](#) const &Normal, [vec3](#) const &Point, [ReferenceFrame](#) const &RF, [real\\_type](#) &Area) const
- void [pointOnDisk](#) ([vec3](#) const &Normal, [ReferenceFrame](#) const &RF, [vec3](#) &DiskPoint, [vec3](#) &NormalOnDisk) const  
*Get the points on [Disk](#) the circumference and on a given plane.*
- [real\\_type](#) [segmentArea](#) ([real\\_type](#) const Length) const
- bool [isPointInside](#) ([vec2](#) const &Point) const  
*Check if a point in [Disk](#) reference frame is inside or outside the [Disk](#).*
- [real\\_type](#) [y](#) ([real\\_type](#) const x) const  
*Evaluate Y at a query X value on the lower side [Disk](#) circumference.*
- [real\\_type](#) [segmentLength](#) ([vec2](#) const Point1, [vec2](#) const Point2) const  
*Evaluate a generic segment length given 2 points on the [Disk](#) circumference.*
- [int\\_type](#) [intersectSegment](#) ([vec2](#) const &Point1, [vec2](#) const &Point2, [vec2](#) &Intersect1, [vec2](#) &Intersect2) const
- bool [intersectPlane](#) ([vec3](#) const &Plane\_Normal, [vec3](#) const &Plane\_Point, [vec3](#) &Line\_↔ Direction, [vec3](#) &Line\_Point) const
- [real\\_type](#) [getLineArea](#) ([vec2](#) const &Point1\_XZ, [vec2](#) const &Point2\_XZ) const  
*Get a two points line segment area [  $m^2$  ] (as output) inside the [Disk](#).*

### 6.2.1 Detailed Description

[Tire](#) disk.

### 6.2.2 Constructor & Destructor Documentation

### 6.2.2.1 Disk()

```
TireGround::Disk::Disk (
    vec2 const & _OriginXZ,
    real_type _OffsetY,
    real_type _Radius ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<i>_OriginXZ</i>	$(X_0, Z_0)$ origin coordinate
<i>_OffsetY</i>	$Y_0$ origin coordinate (offset from center)
<i>_Radius</i>	Radius

## 6.2.3 Member Function Documentation

### 6.2.3.1 contactPlane()

```
void TireGround::Disk::contactPlane (
    vec3 const & Normal,
    vec3 const & Point,
    ReferenceFrame const & RF,
    real_type & Area ) const
```

Get the contact area [ $m^2$ ] inside the single [Disk](#) given a plane in absolute reference frame

Parameters

<i>Normal</i>	Plane normal in absolute reference frame
<i>Point</i>	Plane point in absolute reference frame
<i>RF</i>	<a href="#">Tire ReferenceFrame</a>
<i>Area</i>	Contact area [ $m^2$ ]

### 6.2.3.2 contactTriangles()

```
void TireGround::Disk::contactTriangles (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList,
    ReferenceFrame const & RF,
    vec3 & Normal,
    real_type & Friction,
    real_type & Area ) const
```

Get area weighted mean road normal versor, area weighted mean friction and contact area [ $m^2$ ] inside the single [Disk](#) of segments described by the intersection of triangles on  $XZ$ -plane

Parameters

<i>TriList</i>	<a href="#">Shadow</a> / MeshSurface intersected triangles
<i>RF</i>	<a href="#">Tire ReferenceFrame</a>
<i>Normal</i>	Area weighted mean road normal versor

## Parameters

<i>Friction</i>	Area weighted mean contact friction
<i>Area</i>	Contact area [ $m^2$ ]

## 6.2.3.3 getLineArea()

```
real_type TireGround::Disk::getLineArea (
    vec2 const & Point1_XZ,
    vec2 const & Point2_XZ ) const
```

Get a two points line segment area [  $m^2$  ] (as output) inside the [Disk](#).

## Parameters

<i>Point1_XZ</i>	Point 1 in <a href="#">Disk</a> reference frame
<i>Point2_XZ</i>	Point 2 in <a href="#">Disk</a> reference frame

## 6.2.3.4 intersectPlane()

```
bool TireGround::Disk::intersectPlane (
    vec3 const & Plane_Normal,
    vec3 const & Plane_Point,
    vec3 & Line_Direction,
    vec3 & Line_Point ) const
```

Check if two plane intersects and find the intersecting rect given two points in [Disk](#) reference frame

## Parameters

<i>Plane_Normal</i>	Plane normal vector in <a href="#">Disk</a> reference frame
<i>Plane_Point</i>	Plane known point in <a href="#">Disk</a> reference frame
<i>Line_Direction</i>	Rect direction vector in <a href="#">Disk</a> reference frame
<i>Line_Point</i>	Plane known point in <a href="#">Disk</a> reference frame

## 6.2.3.5 intersectSegment()

```
int_type TireGround::Disk::intersectSegment (
    vec2 const & Point1,
    vec2 const & Point2,
    vec2 & Intersect1,
    vec2 & Intersect2 ) const
```

Find the intersection points between the [Disk](#) and a two points line segment in [Disk](#) reference frame (output integer gives number of intersection points)

## Parameters

<i>Point1</i>	Line segment point 1 in <a href="#">Disk</a> reference frame
---------------	--

## Parameters

<i>Point2</i>	Line segment point 2 in <a href="#">Disk</a> reference frame
<i>Intersect1</i>	Intersection point 1 in <a href="#">Disk</a> reference frame
<i>Intersect2</i>	Intersection point 2 in <a href="#">Disk</a> reference frame

## 6.2.3.6 isPointInside()

```
bool TireGround::Disk::isPointInside (
    vec2 const & Point ) const
```

Check if a point in [Disk](#) reference frame is inside or outside the [Disk](#).

## Parameters

<i>Point</i>	Query point in <a href="#">Disk</a> reference frame
--------------	---

## 6.2.3.7 segmentArea()

```
real\_type TireGround::Disk::segmentArea (
    real\_type const Length ) const [inline]
```

Get the contact patch area under the intersection plane in absolute reference frame [  $m^2$  ]

## Parameters

<i>Length</i>	Chord length
---------------	--------------

## 6.2.3.8 segmentLength()

```
real\_type TireGround::Disk::segmentLength (
    vec2 const Point1,
    vec2 const Point2 ) const [inline]
```

Evaluate a generic segment length given 2 points on the [Disk](#) circumference.

## Parameters

<i>Point1</i>	Point 1
<i>Point2</i>	Point 2

## 6.2.3.9 set()

```
void TireGround::Disk::set (
    Disk const & in ) [inline]
```

Copy the [Disk](#) object.

## Parameters

<i>in</i>	Disk object to be copied
-----------	--------------------------

## 6.2.3.10 setOriginXZ()

```
void TireGround::Disk::setOriginXZ (
    vec2 const & _OriginXZ ) [inline]
```

Set origin on  $XZ$  plane.

## Parameters

<i>_OriginXZ</i>	New origin on $XZ$ plane
------------------	--------------------------

## 6.2.3.11 y()

```
real_type TireGround::Disk::y (
    real_type const x ) const [inline]
```

Evaluate  $Y$  at a query  $X$  value on the lower side Disk circumference.

## Parameters

<i>x</i>	Query $X$ value
----------	-----------------

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/PatchTire.hh

## 6.3 TireGround::ETRTO Class Reference

Tire ETRTO denomination.

```
#include <PatchTire.hh>
```

## Public Member Functions

- ETRTO ()  
*Default constructor.*
- ETRTO (real\_type \_SectionWidth, real\_type \_AspectRatio, real\_type \_RimDiameter)  
*Variable set constructor.*
- real\_type getSidewallHeight (void) const  
*Get sidewall height [ m ].*
- real\_type getTireDiameter (void) const  
*Get external tire diameter [ m ].*
- real\_type getTireRadius (void) const  
*Get external tire radius [ m ].*
- real\_type getSectionWidth (void) const

*Get section width [ m].*

- void `print` (`ostream_type` &stream) const

*Display tire data.*

### 6.3.1 Detailed Description

`Tire ETRTO` denomination.

### 6.3.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.3.2.1 ETRTO()

```
TireGround::ETRTO::ETRTO (
    real_type _SectionWidth,
    real_type _AspectRatio,
    real_type _RimDiameter ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<code>_SectionWidth</code>	<code>Tire</code> section width [ <i>m</i> ]
<code>_AspectRatio</code>	<code>Tire</code> aspect ratio [ %]
<code>_RimDiameter</code>	Rim diameter [ <i>in</i> ]

### 6.3.3 Member Function Documentation

#### 6.3.3.1 print()

```
void TireGround::ETRTO::print (
    ostream_type & stream ) const [inline]
```

Display tire data.

Parameters

<code>stream</code>	Output stream type
---------------------	--------------------

The documentation for this class was generated from the following file:

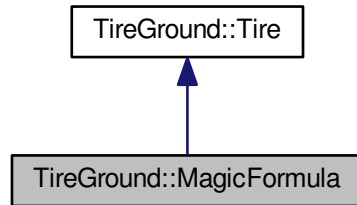
- include/PatchTire.hh

## 6.4 TireGround::MagicFormula Class Reference

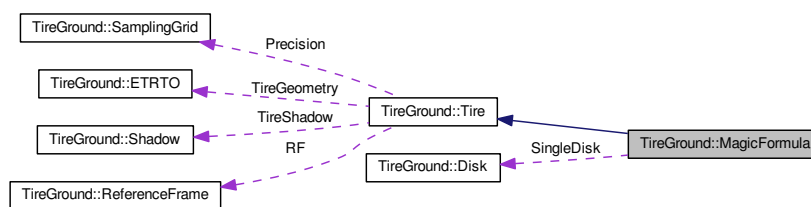
Pacejka `MagicFormula` contact model.

```
#include <PatchTire.hh>
```

Inheritance diagram for TireGround::MagicFormula:



Collaboration diagram for TireGround::MagicFormula:



## Public Member Functions

- `~MagicFormula ()`  
Default destructor.
- `MagicFormula (real_type const SectionWidth, real_type const AspectRatio, real_type const RimDiameter, int_type const SwitchN)`  
Variable set constructor.
- `void getNormal (vec3 &_Normal) const override`  
Get contact normal versor.
- `void getNormal (row_vec3 &_Normal) const override`  
Get contact normal versors vector.
- `void getMFpoint (vec3 &_DiskPoint) const override`  
Get Magic Formula contact point.
- `void getMFpoint (row_vec3 &_DiskPoint) const override`  
Get Magic Formula contact point vector.
- `void getFriction (real_type &_Friction) const override`  
Get contact point friction.
- `void getFriction (row_vecN &_Friction) const override`  
Get contact point friction vector.
- `void getMFpointRF (mat4 &PointRF) const override`  
Get Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.



- void `getMFpointRF` (`row_mat4` &\_MFpointRF) const override  
*Get Magic Formula contact point reference frame vector with 4x4 transformation matrix.*
- void `getRho` (`real_type` &Rho) const override
- void `getRho` (`row_vecN` &Rho) const override
- void `getRhoDot` (`real_type` const &Rho, `real_type` const &Time, `real_type` &RhoDot) const override  
*Get contact depth time derivative [ m/s].*
- void `getRhoDot` (`row_vecN` const &Rho, `real_type` const &Time, `row_vecN` &RhoDot) const override  
*Get contact depth time derivative vector [ m/s].*
- void `getArea` (`real_type` &\_Area) const override  
*Get approximated contact area on [Disk](#) plane [ m<sup>2</sup>].*
- void `getArea` (`row_vecN` &\_Area) const override  
*Get approximated contact area vector on [Disk](#) plane [ m<sup>2</sup>].*
- void `getVolume` (`real_type` &\_Volume) const override  
*Get approximated contact volume [ m<sup>3</sup>].*
- void `getVolume` (`row_vecN` &Volume) const override  
*Get approximated contact volume vector [ m<sup>3</sup>].*
- bool `setup` (`RDF::MeshSurface` &Mesh, `mat4` const &TM) override  
*Update current tire position and find contact parameters.*
- void `print` (`ostream_type` &stream) const override  
*Print contact parameters.*
- void `printETRTOGeometry` (`ostream_type` &stream) const  
*Display [Tire ETRTO](#) geometry data.*
- `G2lib::AABBtree::PtrAABB` const `getAABBtree` (void) const  
*Get total [Tire Shadow](#) `G2Lib::AABBtree` (3D projection on ground)*
- `G2lib::AABBtree::PtrAABB` const `getUpperSideAABBtree` (void) const  
*Get upper side [Tire Shadow](#) `G2Lib::AABBtree` (3D projection on ground)*
- `G2lib::AABBtree::PtrAABB` const `getLowerSideAABBtree` (void) const  
*Get lower side [Tire Shadow](#) `G2Lib::AABBtree` (3D projection on ground)*
- void `setReferenceFrame` (`ReferenceFrame` const &\_RF)
- `ReferenceFrame` const & `getReferenceFrame` (void) const  
*Get tire [ReferenceFrame](#) object.*
- void `setOrigin` (`vec3` const &Origin)  
*Set a new tire origin.*
- void `setRotationMatrix` (`mat3` const &RotationMatrix)
- void `setTotalTransformationMatrix` (`mat4` const &TM)
- `real_type` `getEulerAngleX` (void) const
- `real_type` `getEulerAngleY` (void) const
- `real_type` `getEulerAngleZ` (void) const
- void `getRelativeCamber` (`real_type` &RelativeCamber) const  
*Get relative camber angle [ rad].*
- `int_type` `getDisksNumber` (void) const  
*Dimension of the contact points data structure (disks number)*

## Protected Member Functions

- [MagicFormula](#) ([MagicFormula](#) const &)=delete  
*Deleted copy constructor.*
- [MagicFormula](#) const & [operator=](#) ([MagicFormula](#) const &)=delete  
*Deleted copy operator.*
- void [evaluateContact](#) ([RDF::TriangleRoad\\_list](#) const &TriList) override  
*Evaluate contact with RoadTriangles.*
- void [fourPointsSampling](#) ([RDF::TriangleRoad\\_list](#) const &TriList, [vec3](#) &P\_star)  
*Perform triangles sampling on 4 points at  $\pm 0.1 \cdot R$  along  $X$  and  $\pm 0.3 \cdot W$  along  $Y$ .*
- bool [pointSampling](#) ([RDF::TriangleRoad\\_list](#) const &TriList, [vec3](#) const &RayOrigin, [vec3](#) const &RayDirection, [vec3](#) &SampledPt, [real\\_type](#) &TriFriction=quietNaN, [vec3](#) &Tri←Normal=vec3\_NaN) const  
*Perform one point sampling (ray-triangle intersection)*

## Protected Attributes

- [Disk](#) [SingleDisk](#)  
*Single Disk.*
- [vec3](#) [Normal](#)  
*Contact normal versor.*
- [vec3](#) [MeshPoint](#)  
*Contact point on Mesh (not for Magic Formula)*
- [vec3](#) [DiskPoint](#)  
*Contact point on undeformed [Disk](#) circumference (for Magic Formula)*
- [real\\_type](#) [Friction](#)  
*Contact friction.*
- [real\\_type](#) [Area](#)  
*Contact area [  $m^2$  ].*
- [SamplingGrid](#) [Precision](#)  
*Contact patch evaluating precision.*
- [ETRTO](#) [TireGeometry](#)  
*Tire ETRTO denomination.*
- [ReferenceFrame](#) [RF](#)  
*ReferenceFrame.*
- [Shadow](#) [TireShadow](#)  
*Tire shadow.*

### 6.4.1 Detailed Description

Pacejka [MagicFormula](#) contact model.

### 6.4.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.4.2.1 MagicFormula()

```
TireGround::MagicFormula::MagicFormula (
    real\_type const SectionWidth,
    real\_type const AspectRatio,
    real\_type const RimDiameter,
    int\_type const SwitchN ) [inline]
```

Variable set constructor.

## Parameters

<i>SectionWidth</i>	<a href="#">Tire</a> section width [ <i>m</i> ]
<i>AspectRatio</i>	<a href="#">Tire</a> aspect ratio [ %]
<i>RimDiameter</i>	Rim diameter [ <i>in</i> ]
<i>SwitchN</i>	Maximum RoadTriangles in the <a href="#">Tire Shadow</a> (switch to sampling)

## 6.4.3 Member Function Documentation

## 6.4.3.1 evaluateContact()

```
void TireGround::MagicFormula::evaluateContact (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList ) [override], [protected], [virtual]
```

Evaluate contact with RoadTriangles.

## Parameters

<i>TriList</i>	Shadow / MeshSurface intersected triangles
----------------	--

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.2 fourPointsSampling()

```
void TireGround::MagicFormula::fourPointsSampling (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList,
    vec3 & P_star ) [protected]
```

Perform triangles sampling on 4 points at  $\pm 0.1 \cdot R$  along *X* and  $\pm 0.3 \cdot W$  along *Y*.

## Parameters

<i>TriList</i>	Shadow / MeshSurface intersected triangles
----------------	--

## 6.4.3.3 getArea() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getArea (
    real_type & _Area ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact area on [Disk](#) plane [  $m^2$ ].

## Parameters

<i>_Area</i>	Contact area [ $m^2$ ]
--------------	------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.4 getArea() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getArea (
    row_vecN & _Area ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact area vector on [Disk](#) plane [  $m^2$  ].

Parameters

<code>_Area</code>	Contact area vector [ $m^2$ ]
--------------------	-------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.5 getEulerAngleX()

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleX (
    void ) const [inline], [inherited]
```

Get current Euler angles [  $rad$  ] for  $X$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

## 6.4.3.6 getEulerAngleY()

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleY (
    void ) const [inline], [inherited]
```

Get current Euler angles [  $rad$  ] for  $Y$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

## 6.4.3.7 getEulerAngleZ()

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleZ (
    void ) const [inline], [inherited]
```

Get current Euler angles [  $rad$  ] for  $Z$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

## 6.4.3.8 getFriction() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getFriction (
    real_type & _Friction ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact point friction.

Parameters

<code>_Friction</code>	Contact point friction
------------------------	------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.9 getFriction() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getFriction (
    row_vecN & _Friction ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact point friction vector.

Parameters

<i>_Friction</i>	Contact point friction vector
------------------	-------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.10 getMFpoint() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getMFpoint (
    vec3 & _DiskPoint ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point.

Parameters

<i>_DiskPoint</i>	Magic Formula contact point
-------------------	-----------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.11 getMFpoint() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getMFpoint (
    row_vec3 & _DiskPoint ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point vector.

Parameters

<i>_DiskPoint</i>	Contact point vector on <a href="#">Disk</a>
-------------------	--

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.12 getMFpointRF() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getMFpointRF (
    mat4 & PointRF ) const [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.

Parameters

<i>PointRF</i>	Magic Formula contact point reference frame
----------------	---

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.13 getMFpointRF() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getMFpointRF (
    row_mat4 & _MFpointRF ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point reference frame vector with 4x4 transformation matrix.

## Parameters

<i>_MFpointRF</i>	Magic Formula ontact point reference frames vector
-------------------	--

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.14 getNormal() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getNormal (
    vec3 & _Normal ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact normal versor.

## Parameters

<i>_Normal</i>	Contact point normal versor
----------------	-----------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.15 getNormal() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getNormal (
    row_vec3 & _Normal ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact normal versors vector.

## Parameters

<i>_Normal</i>	Contact point normal direction vector
----------------	---------------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.16 getRelativeCamber()

```
void TireGround::Tire::getRelativeCamber (
    real_type & RelativeCamber ) const [inherited]
```

Get relative camber angle [ *rad*].

## Parameters

<i>RelativeCamber</i>	Relative camber angle
-----------------------	-----------------------

## 6.4.3.17 getRho() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getRho (
    real_type & Rho ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depth at center point [ *m*]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

## Parameters

<i>Rho</i>	Depth at center point
------------	-----------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.18 getRho() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getRho (
    row_vecN & Rho ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depth matrix [ *m*]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

## Parameters

<i>Rho</i>	Depth matrix
------------	--------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.19 getRhoDot() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getRhoDot (
    real_type const & Rho,
    real_type const & Time,
    real_type & RhoDot ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depth time derivative [ *m/s*].

## Parameters

<i>Rho</i>	Previous time step Rho [ <i>m</i> ]
<i>Time</i>	Time step [ <i>s</i> ]
<i>RhoDot</i>	Penetration derivative [ <i>m/s</i> ]

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.20 getRhoDot() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getRhoDot (
    row_vecN const & Rho,
    real_type const & Time,
    row_vecN & RhoDot ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depth time derivative vector [ *m/s*].

## Parameters

<i>Rho</i>	Previous time step Rho [ <i>m</i> ]
<i>Time</i>	Time step [ <i>s</i> ]
<i>RhoDot</i>	Penetration derivative [ <i>m/s</i> ]

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.21 getVolume() [1/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getVolume (
    real_type & _Volume ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact volume [  $m^3$  ].

Parameters

<i>_Volume</i>	Contact volume [ $m^3$ ]
----------------	--------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.22 getVolume() [2/2]

```
void TireGround::MagicFormula::getVolume (
    row_vecN & Volume ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact volume vector [  $m^3$  ].

Parameters

<i>Volume</i>	Contact volume vector [ $m^3$ ]
---------------	---------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.4.3.23 pointSampling()

```
bool TireGround::Tire::pointSampling (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList,
    vec3 const & RayOrigin,
    vec3 const & RayDirection,
    vec3 & SampledPt,
    real_type & TriFriction = quietNaN,
    vec3 & TriNormal = vec3_NaN ) const [protected], [inherited]
```

Perform one point sampling (ray-triangle intersection)

Parameters

<i>TriList</i>	Shadow/MeshSurface intersected triangles
<i>RayOrigin</i>	Ray origin
<i>RayDirection</i>	Ray direction
<i>SampledPt</i>	Intersection point
<i>TriFriction</i>	Intersected triangle friction
<i>TriNormal</i>	Intersected triangle normal



## 6.4.3.24 print()

```
void TireGround::MagicFormula::print (
    ostream_type & stream ) const [override], [virtual]
```

Print contact parameters.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.4.3.25 printETRTOGeometry()

```
void TireGround::Tire::printETRTOGeometry (
    ostream_type & stream ) const [inline], [inherited]
```

Display [Tire ETRTO](#) geometry data.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

## 6.4.3.26 setOrigin()

```
void TireGround::Tire::setOrigin (
    vec3 const & Origin ) [inline], [inherited]
```

Set a new tire origin.

Parameters

<i>Origin</i>	<a href="#">Tire</a> origin
---------------	-----------------------------

## 6.4.3.27 setReferenceFrame()

```
void TireGround::Tire::setReferenceFrame (
    ReferenceFrame const & _RF ) [inline], [inherited]
```

Copy the tire [ReferenceFrame](#) object

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>_RF</i>	<a href="#">ReferenceFrame</a> object to be copied
------------	--

## 6.4.3.28 setRotationMatrix()

```
void TireGround::Tire::setRotationMatrix (
```

```
mat3 const & RotationMatrix ) [inline], [inherited]
```

Set a new 3x3 rotation matrix

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>RotationMatrix</i>	Rotation matrix
-----------------------	-----------------

#### 6.4.3.29 setTotalTransformationMatrix()

```
void TireGround::Tire::setTotalTransformationMatrix (
    mat4 const & TM ) [inline], [inherited]
```

Set 4x4 total transformation matrix

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix
-----------	---------------------------------

#### 6.4.3.30 setup()

```
bool TireGround::MagicFormula::setup (
    RDF::MeshSurface & Mesh,
    mat4 const & TM ) [override], [virtual]
```

Update current tire position and find contact parameters.

Parameters

<i>Mesh</i>	MeshSurface object (road)
<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix

Implements [TireGround::Tire](#).

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/PatchTire.hh

## 6.5 TireGround::RDF::MeshSurface Class Reference

Mesh surface.

```
#include <RoadRDF.hh>
```

### Public Member Functions

- [MeshSurface](#) ()  
*Default set constructor.*
- [MeshSurface](#) ([TriangleRoad\\_list](#) const &\_PtrTriangleVec)  
*Variable set constructor.*

- [MeshSurface](#) (std::string const &Path)  
*Variable set constructor.*
- [TriangleRoad\\_list](#) const & [getTrianglesList](#) (void) const  
*Get all triangles inside the mesh as a vector.*
- [TriangleRoad\\_ptr](#) const [getTriangle](#) (unsigned i) const  
*Get i-th [TriangleRoad](#).*
- G2lib::AABBtree::PtrAABB const [getAABBPtr](#) (void) const  
*Get AABBtree object.*
- void [printData](#) (std::string const &FileName) const  
*Print data in file.*
- std::vector< G2lib::BBox::PtrBBox > const & [getPtrBBoxList](#) () const  
*Get the mesh G2lib bounding boxes pointers vector.*
- void [set](#) ([MeshSurface](#) const &in)  
*Copy the [MeshSurface](#) object.*
- bool [LoadFile](#) (std::string const &Path)  
*Load the [RDF](#) model and print information on a file.*
- bool [intersectAABBtree](#) (G2lib::AABBtree::PtrAABB const &AABBTreePtr, [RDF::Triangle↔Road\\_list](#) &TrianglesList) const  
*Intersect the mesh AABB tree with an external AABB tree.*
- bool [intersectBBox](#) (std::vector< G2lib::BBox::PtrBBox > const &BBoxPtr, [RDF::Triangle↔Road\\_list](#) &TrianglesList) const  
*Update the mesh AABBtree with an external G2lib::BBox object pointer vector.*

### 6.5.1 Detailed Description

Mesh surface.

### 6.5.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.5.2.1 MeshSurface() [1/2]

```
TireGround::RDF::MeshSurface::MeshSurface (
    TriangleRoad\_list const & \_PtrTriangleVec ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<a href="#">_PtrTriangleVec</a>	Road triangles pointer vector list
---------------------------------	------------------------------------

#### 6.5.2.2 MeshSurface() [2/2]

```
TireGround::RDF::MeshSurface::MeshSurface (
    std::string const & Path ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<a href="#">Path</a>	Path to the <a href="#">RDF</a> file
----------------------	--------------------------------------

## 6.5.3 Member Function Documentation

### 6.5.3.1 intersectAABBtree()

```
bool TireGround::RDF::MeshSurface::intersectAABBtree (
    G2lib::AABBtree::PtrAABB const & AABBTreePtr,
    RDF::TriangleRoad_list & TrianglesList ) const
```

Intersect the mesh AABB tree with an external AABB tree.

Parameters

<i>AABBTreePtr</i>	External AABBtree object pointer
<i>TrianglesList</i>	Intersected <a href="#">TriangleRoad</a> vector list

### 6.5.3.2 intersectBBox()

```
bool TireGround::RDF::MeshSurface::intersectBBox (
    std::vector< G2lib::BBox::PtrBBox > const & BBoxPtr,
    RDF::TriangleRoad_list & TrianglesList ) const
```

Update the mesh AABBtree with an external G2lib::BBox object pointer vector.

Parameters

<i>BBoxPtr</i>	External G2lib::BBox object pointer vector
<i>TrianglesList</i>	Intersected <a href="#">TriangleRoad</a> vector list

### 6.5.3.3 LoadFile()

```
bool TireGround::RDF::MeshSurface::LoadFile (
    std::string const & Path )
```

Load the [RDF](#) model and print information on a file.

Parameters

<i>Path</i>	Path to the <a href="#">RDF</a> file
-------------	--------------------------------------

### 6.5.3.4 printData()

```
void TireGround::RDF::MeshSurface::printData (
    std::string const & FileName ) const
```

Print data in file.

Parameters

<i>FileName</i>	File name in which print data
-----------------	-------------------------------

### 6.5.3.5 set()

```
void TireGround::RDF::MeshSurface::set (
    MeshSurface const & in ) [inline]
```

Copy the [MeshSurface](#) object.

Parameters

<i>in</i>	<a href="#">MeshSurface</a> object to be copied
-----------	---

The documentation for this class was generated from the following file:

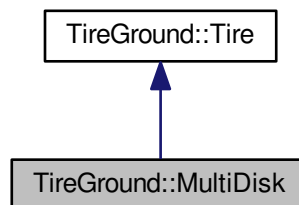
- include/RoadRDF.hh

## 6.6 TireGround::MultiDisk Class Reference

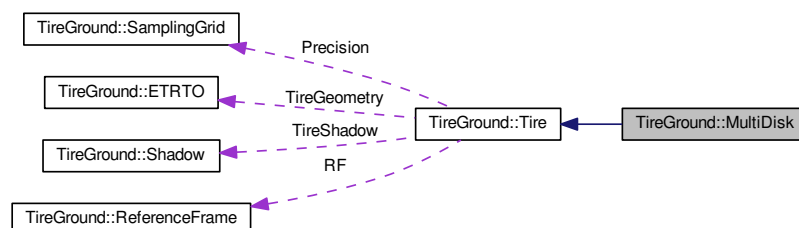
Multi-disk tire contact model.

```
#include <PatchTire.hh>
```

Inheritance diagram for TireGround::MultiDisk:



Collaboration diagram for TireGround::MultiDisk:



## Public Member Functions

- [~MultiDisk](#) ()  
*Default destructor.*
- [MultiDisk](#) ([real\\_type](#) const SectionWidth, [real\\_type](#) const AspectRatio, [real\\_type](#) const RimDiameter, [int\\_type](#) const PointsN, [int\\_type](#) const DisksN, [int\\_type](#) const SwitchN)  
*Variable set constructor.*
- [MultiDisk](#) ([real\\_type](#) const SectionWidth, [real\\_type](#) const AspectRatio, [real\\_type](#) const RimDiameter, [real\\_type](#) const SideRadius, [int\\_type](#) const PointsN, [int\\_type](#) const DisksN, [int\\_type](#) const SwitchN)  
*Variable set constructor.*
- [MultiDisk](#) ([real\\_type](#) const SectionWidth, [real\\_type](#) const AspectRatio, [real\\_type](#) const RimDiameter, [row\\_vecN](#) const DisksRadius, [int\\_type](#) const PointsN, [int\\_type](#) const SwitchN)  
*Variable set constructor.*
- [real\\_type](#) [getPointstep](#) (void) const  
*Get grid step on X-axis between sampling points [ m].*
- [real\\_type](#) [getDiskStep](#) (void) const  
*Get step on Y-axis between disks [ m].*
- void [getNormal](#) ([vec3](#) &\_Normal) const override  
*Get contact normal mean versor.*
- void [getDiskOriginXYZ](#) ([row\\_vec3](#) &Origin) const  
*Get disks origin (X, Y, Z).*
- void [getDiskOriginXYZ](#) ([int\\_type](#) const i, [vec3](#) &Origin) const  
*Get i-th Disk origin (X, Y, Z).*
- void [setDiskOriginXZ](#) ([row\\_vec2](#) &Origin)  
*Set disks origin (X, Y, Z).*
- void [setDiskOriginXZ](#) ([int\\_type](#) const i, [vec2](#) &Origin)  
*Set i-th Disk origin (X, Y, Z).*
- void [getNormal](#) ([row\\_vec3](#) &\_NormalVec) const override  
*Get contact normal versors vector.*
- void [getDiskNormal](#) ([int\\_type](#) const i, [vec3](#) &\_Normal) const  
*Get i-th Disk contact normal versor.*
- void [getMFpoint](#) ([vec3](#) &\_DiskPoint) const override  
*Get Magic Formula contact point.*
- void [getMFpoint](#) ([row\\_vec3](#) &\_DiskPointVec) const override  
*Get Magic Formula contact points vector.*
- void [getDiskMFpoint](#) ([int\\_type](#) const i, [vec3](#) &\_DiskPoint) const  
*Get i-th Disk Magic Formula contact point.*
- void [getFriction](#) ([real\\_type](#) &\_Friction) const override  
*Get area weighted mean contact friction.*
- void [getFriction](#) ([row\\_vecN](#) &\_Friction) const override  
*Get contact frictions vector.*
- void [getDiskFriction](#) ([int\\_type](#) const i, [real\\_type](#) &\_Friction) const  
*Get i-th Disk contact friction.*
- void [getMFpointRF](#) ([mat4](#) &PointRF) const override  
*Get Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.*
- void [getMFpointRF](#) ([row\\_mat4](#) &PointRF) const override  
*Get Magic Formula contact point reference frames vector with 4x4 transformation matrix.*
- void [getDiskMFpointRF](#) ([int\\_type](#) const i, [mat4](#) &PointRF) const

Get *Disk Magic Formula* contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.

- void `getRho` (`real_type` &Rho) const override
- void `getRho` (`row_vecN` &Rho) const override
- void `getDiskRho` (`int_type` const i, `real_type` &Rho) const
- void `getRhoDot` (`real_type` const &Rho, `real_type` const &Time, `real_type` &RhoDot) const override

Get contact depth time derivative [ m/s].

- void `getRhoDot` (`row_vecN` const &Rho, `real_type` const &Time, `row_vecN` &RhoDot) const override

Get contact depths derivative vector [ m/s].

- void `getDiskRhoDot` (`int_type` const i, `real_type` const &Rho, `real_type` const &Time, `real_type` &RhoDot) const

Get *i*-th *Disk* contact depth derivative [ m/s].

- void `getArea` (`real_type` &\_Area) const override

Get approximated mean contact area on *Disk* plane [ m<sup>2</sup>].

- void `getArea` (`row_vecN` &\_AreaVec) const override

Get approximated contact areas vector on *Disk* plane [ m<sup>2</sup>].

- void `getVolume` (`real_type` &Volume) const override

Get approximated contact volume [ m<sup>3</sup>].

- void `getVolume` (`row_vecN` &Volume) const override

Get approximated contact volumes vector [ m<sup>3</sup>].

- bool `setup` (`RDF::MeshSurface` &Mesh, `mat4` const &TM) override

Update current tire position and find contact parameters.

- void `print` (`ostream_type` &stream) const override

Print contact parameters.

- void `printETRTOGeometry` (`ostream_type` &stream) const

Display *Tire ETRTO* geometry data.

- `G2lib::AABBtree::PtrAABB` const `getAABBtree` (void) const

Get total *Tire Shadow* `G2Lib::AABBtree` (3D projection on ground)

- `G2lib::AABBtree::PtrAABB` const `getUpperSideAABBtree` (void) const

Get upper side *Tire Shadow* `G2Lib::AABBtree` (3D projection on ground)

- `G2lib::AABBtree::PtrAABB` const `getLowerSideAABBtree` (void) const

Get lower side *Tire Shadow* `G2Lib::AABBtree` (3D projection on ground)

- void `setReferenceFrame` (`ReferenceFrame` const &\_RF)

- `ReferenceFrame` const & `getReferenceFrame` (void) const

Get tire *ReferenceFrame* object.

- void `setOrigin` (`vec3` const &Origin)

Set a new tire origin.

- void `setRotationMatrix` (`mat3` const &RotationMatrix)

- void `setTotalTransformationMatrix` (`mat4` const &TM)

- `real_type` `getEulerAngleX` (void) const

- `real_type` `getEulerAngleY` (void) const

- `real_type` `getEulerAngleZ` (void) const

- void `getRelativeCamber` (`real_type` &RelativeCamber) const

Get relative camber angle [ rad].

- `int_type` `getDisksNumber` (void) const

Dimension of the contact points data structure (disks number)

## Protected Member Functions

- bool [pointSampling](#) (RDF::TriangleRoad\_list const &TriList, [vec3](#) const &RayOrigin, [vec3](#) const &RayDirection, [vec3](#) &SampledPt, [real\\_type](#) &TriFriction=quietNaN, [vec3](#) &TriNormal=vec3\_NaN) const

*Perform one point sampling (ray-triangle intersection)*

## Protected Attributes

- [SamplingGrid Precision](#)  
*Contact patch evaluating precision.*
- [ETRTO TireGeometry](#)  
*Tire ETRTO denomination.*
- [ReferenceFrame RF](#)  
*ReferenceFrame.*
- [Shadow TireShadow](#)  
*Tire shadow.*

### 6.6.1 Detailed Description

Multi-disk tire contact model.

### 6.6.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.6.2.1 MultiDisk() [1/3]

```
TireGround::MultiDisk::MultiDisk (
    real\_type const SectionWidth,
    real\_type const AspectRatio,
    real\_type const RimDiameter,
    int\_type const PointsN,
    int\_type const DisksN,
    int\_type const SwitchN ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<i>SectionWidth</i>	<a href="#">Tire</a> section width [ <i>m</i> ]
<i>AspectRatio</i>	<a href="#">Tire</a> aspect ratio [ % ]
<i>RimDiameter</i>	Rim diameter [ <i>in</i> ]
<i>PointsN</i>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on <i>X</i> -axis)
<i>DisksN</i>	Number of Disks (divisions on <i>Y</i> -axis −1)
<i>SwitchN</i>	Maximum RoadTriangles in the <a href="#">Tire Shadow</a> (switch to sampling)

#### 6.6.2.2 MultiDisk() [2/3]

```
TireGround::MultiDisk::MultiDisk (
    real\_type const SectionWidth,
    real\_type const AspectRatio,
```



```

real_type const RimDiameter,
real_type const SideRadius,
int_type const PointsN,
int_type const DisksN,
int_type const SwitchN ) [inline]

```

Variable set constructor.

Parameters

<i>SectionWidth</i>	<a href="#">Tire</a> section width [ <i>m</i> ]
<i>AspectRatio</i>	<a href="#">Tire</a> aspect ratio [ % ]
<i>RimDiameter</i>	Rim diameter [ <i>in</i> ]
<i>SideRadius</i>	Sidewall radius [ <i>m</i> ]
<i>PointsN</i>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on <i>X</i> -axis)
<i>DisksN</i>	Number of Disks (divisions on <i>Y</i> -axis $-1$ )
<i>SwitchN</i>	Maximum RoadTriangles in the <a href="#">Tire Shadow</a> (switch to sampling)

#### 6.6.2.3 MultiDisk() [3/3]

```

TireGround::MultiDisk::MultiDisk (
    real_type const SectionWidth,
    real_type const AspectRatio,
    real_type const RimDiameter,
    row_vecN const DisksRadius,
    int_type const PointsN,
    int_type const SwitchN ) [inline]

```

Variable set constructor.

Parameters

<i>SectionWidth</i>	<a href="#">Tire</a> section width [ <i>m</i> ]
<i>AspectRatio</i>	<a href="#">Tire</a> aspect ratio [ % ]
<i>RimDiameter</i>	Rim diameter [ <i>in</i> ]
<i>DisksRadius</i>	Disks radius vector [ <i>m</i> ]
<i>PointsN</i>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on <i>X</i> -axis)
<i>SwitchN</i>	Maximum RoadTriangles in the <a href="#">Tire Shadow</a> (switch to sampling)

### 6.6.3 Member Function Documentation

#### 6.6.3.1 getArea() [1/2]

```

void TireGround::MultiDisk::getArea (
    real_type & _Area ) const [inline], [override], [virtual]

```

Get approximated mean contact area on [Disk](#) plane [  $m^2$  ].

## Parameters

<code>_Area</code>	Contact area [ $m^2$ ]
--------------------	------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

6.6.3.2 `getArea()` [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getArea (
    row_vecN & _AreaVec ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact areas vector on [Disk](#) plane [  $m^2$  ].

## Parameters

<code>_AreaVec</code>	Contact areas vector [ $m^2$ ]
-----------------------	--------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

6.6.3.3 `getDiskFriction()`

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskFriction (
    int_type const i,
    real_type & _Friction ) const [inline]
```

Get  $i$ -th [Disk](#) contact friction.

## Parameters

<code>i</code>	$i$ -th <a href="#">Disk</a>
<code>_Friction</code>	<a href="#">Disk</a> contact friction

6.6.3.4 `getDiskMFpoint()`

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskMFpoint (
    int_type const i,
    vec3 & _DiskPoint ) const [inline]
```

Get  $i$ -th [Disk](#) Magic Formula contact point.

## Parameters

<code>i</code>	$i$ -th <a href="#">Disk</a>
<code>_DiskPoint</code>	<a href="#">Disk</a> Magic Formula contact point

6.6.3.5 `getDiskMFpointRF()`

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskMFpointRF (
    int_type const i,
    mat4 & PointRF ) const [inline]
```

Get [Disk](#) Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.

Parameters

<i>i</i>	<i>i</i> -th <a href="#">Disk</a>
<i>PointRF</i>	Magic Formula contact point reference frame

#### 6.6.3.6 `getDiskNormal()`

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskNormal (
    int_type const i,
    vec3 & _Normal ) const [inline]
```

Get *i*-th [Disk](#) contact normal versor.

Parameters

<i>i</i>	<i>i</i> -th <a href="#">Disk</a>
<i>_Normal</i>	Contact normal versor

#### 6.6.3.7 `getDiskOriginXYZ()` [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskOriginXYZ (
    row_vec3 & Origin ) const [inline]
```

Get disks origin (*X*, *Y*, *Z*).

Parameters

<i>Origin</i>	Disks origin
---------------	--------------

#### 6.6.3.8 `getDiskOriginXYZ()` [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskOriginXYZ (
    int_type const i,
    vec3 & Origin ) const [inline]
```

Get *i*-th [Disk](#) origin (*X*, *Y*, *Z*).

Parameters

<i>i</i>	<i>i</i> -th <a href="#">Disk</a>
<i>Origin</i>	Disks origin

#### 6.6.3.9 `getDiskRho()`

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskRho (
    int_type const i,
```

```
real_type & Rho ) const [inline]
```

Get  $i$ -th [Disk](#) contact depth [  $m$ ]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

Parameters

$i$	$i$ -th <a href="#">Disk</a>
$Rho$	<a href="#">Disk</a> contact depth

#### 6.6.3.10 getDiskRhoDot()

```
void TireGround::MultiDisk::getDiskRhoDot (
    int_type const i,
    real_type const & Rho,
    real_type const & Time,
    real_type & RhoDot ) const [inline]
```

Get  $i$ -th [Disk](#) contact depth derivative [  $m/s$ ].

Parameters

$i$	$i$ -th <a href="#">Disk</a>
$Rho$	Previous time step Rho [ $m$ ]
$Time$	Time step [ $s$ ]
$RhoDot$	<a href="#">Disk</a> contact depth derivative [ $m/s$ ]

#### 6.6.3.11 getEulerAngleX()

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleX (
    void ) const [inline], [inherited]
```

Get current Euler angles [  $rad$ ] for  $X$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

#### 6.6.3.12 getEulerAngleY()

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleY (
    void ) const [inline], [inherited]
```

Get current Euler angles [  $rad$ ] for  $Y$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

#### 6.6.3.13 getEulerAngleZ()

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleZ (
    void ) const [inline], [inherited]
```

Get current Euler angles [  $rad$ ] for  $Z$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

#### 6.6.3.14 getFriction() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getFriction (  
    real_type & _Friction ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get area weighted mean contact friction.

Parameters

<i>_Friction</i>	Area weighted mean contact friction
------------------	-------------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.6.3.15 getFriction() [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getFriction (
    row_vecN & _Friction ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact frictions vector.

Parameters

<i>_Friction</i>	Contact frictions vector
------------------	--------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.6.3.16 getMFpoint() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getMFpoint (
    vec3 & _DiskPoint ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point.

Parameters

<i>_DiskPoint</i>	Magic Formula contact point
-------------------	-----------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.6.3.17 getMFpoint() [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getMFpoint (
    row_vec3 & _DiskPointVec ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact points vector.

Parameters

<i>_DiskPointVec</i>	Magic Formula contact points vector
----------------------	-------------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.6.3.18 getMFpointRF() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getMFpointRF (
    mat4 & PointRF ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.

## Parameters

<i>PointRF</i>	Magic Formula contact point reference frame
----------------	---

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.6.3.19 getMFpointRF() [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getMFpointRF (
    row_mat4 & PointRF ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get Magic Formula contact point reference frames vector with 4x4 transformation matrix.

## Parameters

<i>PointRF</i>	Magic Formula contact point reference frames vector
----------------	---

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.6.3.20 getNormal() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getNormal (
    vec3 & _Normal ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact normal mean versor.

## Parameters

<i>_Normal</i>	Contact normal mean versor
----------------	----------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.6.3.21 getNormal() [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getNormal (
    row_vec3 & _NormalVec ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact normal versors vector.

## Parameters

<i>_NormalVec</i>	Contact normal versors vector
-------------------	-------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.6.3.22 getRelativeCamber()

```
void TireGround::Tire::getRelativeCamber (
    real_type & RelativeCamber ) const [inherited]
```

Get relative camber angle [rad].

## Parameters

<i>RelativeCamber</i>	Relative camber angle
-----------------------	-----------------------

## 6.6.3.23 getRho() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getRho (
    real_type & Rho ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depth at center point [ *m*]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

## Parameters

<i>Rho</i>	Depth at center point
------------	-----------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.6.3.24 getRho() [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getRho (
    row_vecN & Rho ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depths vector [ *m*]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

## Parameters

<i>Rho</i>	Contact depths vector
------------	-----------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

## 6.6.3.25 getRhoDot() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getRhoDot (
    real_type const & Rho,
    real_type const & Time,
    real_type & RhoDot ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depth time derivative [ *m/s*].

## Parameters

<i>Rho</i>	Previous time step Rho [ <i>m</i> ]
<i>Time</i>	Time step [ <i>s</i> ]
<i>RhoDot</i>	Contact depth derivative [ <i>m/s</i> ]

Implements [TireGround::Tire](#).



6.6.3.26 `getRhoDot()` [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getRhoDot (
    row_vecN const & Rho,
    real_type const & Time,
    row_vecN & RhoDot ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get contact depths derivative vector [  $m/s$  ].

Parameters

<i>Rho</i>	Previous time step Rho [ $m$ ]
<i>Time</i>	Time step [ $s$ ]
<i>RhoDot</i>	Contact depths derivative vector [ $m/s$ ]

Implements [TireGround::Tire](#).

6.6.3.27 `getVolume()` [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getVolume (
    real_type & Volume ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact volume [  $m^3$  ].

Parameters

<i>Volume</i>	Contact volume [ $m^3$ ]
---------------	--------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

6.6.3.28 `getVolume()` [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::getVolume (
    row_vecN & Volume ) const [inline], [override], [virtual]
```

Get approximated contact volumes vector [  $m^3$  ].

Parameters

<i>Volume</i>	Contact volumes vector [ $m^3$ ]
---------------	----------------------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

6.6.3.29 `pointSampling()`

```
bool TireGround::Tire::pointSampling (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList,
    vec3 const & RayOrigin,
    vec3 const & RayDirection,
    vec3 & SampledPt,
    real_type & TriFriction = quietNaN,
    vec3 & TriNormal = vec3_NaN ) const [protected], [inherited]
```

Perform one point sampling (ray-triangle intersection)

Parameters

<i>TriList</i>	Shadow/MeshSurface intersected triangles
<i>RayOrigin</i>	Ray origin
<i>RayDirection</i>	Ray direction
<i>SampledPt</i>	Intersection point
<i>TriFriction</i>	Intersected triangle friction
<i>TriNormal</i>	Intersected triangle normal

#### 6.6.3.30 print()

```
void TireGround::MultiDisk::print (
    ostream_type & stream ) const [override], [virtual]
```

Print contact parameters.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

Implements [TireGround::Tire](#).

#### 6.6.3.31 printETRTOGeometry()

```
void TireGround::Tire::printETRTOGeometry (
    ostream_type & stream ) const [inline], [inherited]
```

Display [Tire ETRTO](#) geometry data.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

#### 6.6.3.32 setDiskOriginXZ() [1/2]

```
void TireGround::MultiDisk::setDiskOriginXZ (
    row_vec2 & Origin ) [inline]
```

Set disks origin ( $X, Y, Z$ ).

Parameters

<i>Origin</i>	New Disks origin vector
---------------	-------------------------

## 6.6.3.33 setDiskOriginXZ() [2/2]

```
void TireGround::MultiDisk::setDiskOriginXZ (
    int_type const i,
    vec2 & Origin ) [inline]
```

Set  $i$ -th [Disk](#) origin ( $X, Y, Z$ ).

Parameters

$i$	$i$ -th <a href="#">Disk</a>
<i>Origin</i>	New Disks origin vector

## 6.6.3.34 setOrigin()

```
void TireGround::Tire::setOrigin (
    vec3 const & Origin ) [inline], [inherited]
```

Set a new tire origin.

Parameters

<i>Origin</i>	<a href="#">Tire</a> origin
---------------	-----------------------------

## 6.6.3.35 setReferenceFrame()

```
void TireGround::Tire::setReferenceFrame (
    ReferenceFrame const & _RF ) [inline], [inherited]
```

Copy the tire [ReferenceFrame](#) object

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>_RF</i>	<a href="#">ReferenceFrame</a> object to be copied
------------	--

## 6.6.3.36 setRotationMatrix()

```
void TireGround::Tire::setRotationMatrix (
    mat3 const & RotationMatrix ) [inline], [inherited]
```

Set a new 3x3 rotation matrix

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>RotationMatrix</i>	Rotation matrix
-----------------------	-----------------

## 6.6.3.37 setTotalTransformationMatrix()

```
void TireGround::Tire::setTotalTransformationMatrix (
    mat4 const & TM ) [inline], [inherited]
```

Set 4x4 total transformation matrix

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix
-----------	---------------------------------

## 6.6.3.38 setup()

```
bool TireGround::MultiDisk::setup (
    RDF::MeshSurface & Mesh,
    mat4 const & TM ) [override], [virtual]
```

Update current tire position and find contact parameters.

Parameters

<i>Mesh</i>	MeshSurface object (road)
<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix

Implements [TireGround::Tire](#).

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/PatchTire.hh

## 6.7 TireGround::ReferenceFrame Class Reference

Reference frame.

```
#include <PatchTire.hh>
```

### Public Member Functions

- [ReferenceFrame](#) ()  
*Default constructor.*
- [ReferenceFrame](#) (vec3 const &\_Origin, mat3 const &\_RotationMatrix)  
*Variable set constructor.*
- bool [isEmpty](#) (void)  
*Check if [ReferenceFrame](#) object is empty.*
- mat3 const & [getRotationMatrix](#) (void) const  
*Get current 3x3 rotation matrix.*
- mat3 [getRotationMatrixInverse](#) (void) const  
*Get current 3x3 rotation matrix inverse.*
- vec3 [getX](#) (void) const  
*Get current X-axis versor.*
- vec3 [getY](#) (void) const

- *Get current Y-axis versor.*
- `vec3 getZ (void) const`
- *Get current Z-axis versor.*
- `vec3 const & getOrigin (void) const`
- *Get origin position.*
- `void setOrigin (vec3 const &_Origin)`
- *Set origin position.*
- `void setRotationMatrix (mat3 const &_RotationMatrix)`
- *Set 3x3 rotation matrix.*
- `void setTotalTransformationMatrix (mat4 const &TM)`
- *Set 4x4 total transformation matrix.*
- `mat4 getTotalTransformationMatrix (void)`
- *Get 4x4 total transformation matrix.*
- `void set (ReferenceFrame const &in)`
- `real_type getEulerAngleX (void) const`
- `real_type getEulerAngleY (void) const`
- `real_type getEulerAngleZ (void) const`

### 6.7.1 Detailed Description

Reference frame.

### 6.7.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.7.2.1 ReferenceFrame()

```
TireGround::ReferenceFrame::ReferenceFrame (
    vec3 const & _Origin,
    mat3 const & _RotationMatrix ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<code>_Origin</code>	Origin position
<code>_RotationMatrix</code>	3x3 rotation matrix

### 6.7.3 Member Function Documentation

#### 6.7.3.1 getEulerAngleX()

```
real_type TireGround::ReferenceFrame::getEulerAngleX (
    void ) const
```

Get current Euler angles [rad] for X-axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

#### 6.7.3.2 getEulerAngleY()

```
real_type TireGround::ReferenceFrame::getEulerAngleY (
    void ) const
```

Get current Euler angles [ *rad*] for *Y*-axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

#### 6.7.3.3 getEulerAngleZ()

```
real_type TireGround::ReferenceFrame::getEulerAngleZ (
    void ) const
```

Get current Euler angles [ *rad*] for *Z*-axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

#### 6.7.3.4 set()

```
void TireGround::ReferenceFrame::set (
    ReferenceFrame const & in ) [inline]
```

Copy the tire [ReferenceFrame](#) object

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>in</i>	<a href="#">ReferenceFrame</a> object to be copied
-----------	--

#### 6.7.3.5 setOrigin()

```
void TireGround::ReferenceFrame::setOrigin (
    vec3 const & _Origin ) [inline]
```

Set origin position.

Parameters

<i>_Origin</i>	Origin position
----------------	-----------------

#### 6.7.3.6 setRotationMatrix()

```
void TireGround::ReferenceFrame::setRotationMatrix (
    mat3 const & _RotationMatrix ) [inline]
```

Set 3x3 rotation matrix.

Parameters

<i>_RotationMatrix</i>	3x3 rotation matrix
------------------------	---------------------

#### 6.7.3.7 setTotalTransformationMatrix()

```
void TireGround::ReferenceFrame::setTotalTransformationMatrix (
    mat4 const & TM ) [inline]
```

Set 4x4 total transformation matrix.

Parameters

<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix
-----------	---------------------------------

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/PatchTire.hh

## 6.8 TireGround::SamplingGrid Class Reference

Patch evaluation precision.

```
#include <PatchTire.hh>
```

### Public Member Functions

- [SamplingGrid](#) ()  
*Default constructor.*
- [SamplingGrid](#) ([int\\_type](#) \_PointsN, [int\\_type](#) \_DisksN)  
*Variable set constructor.*
- [SamplingGrid](#) ([int\\_type](#) \_PointsN, [int\\_type](#) \_DisksN, [int\\_type](#) \_Switch)  
*Variable set constructor.*
- [int\\_type](#) [getPointsNumber](#) (void) const  
*Get number of sampling points for each [Disk](#) (divisions on X-axis)*
- [int\\_type](#) [getDisksNumber](#) (void) const  
*Get number of Disks (divisions on Y-axis -1)*
- unsigned [getSwitchNumber](#) (void) const  
*Get number of maximum RoadTriangles in the [Tire Shadow](#) (switch to sampling)*
- void [setSwitchNumber](#) ([int\\_type](#) const \_Switch)  
*Set number of maximum RoadTriangles in the [Tire Shadow](#) (switch to sampling)*
- void [set](#) ([int\\_type](#) \_PointsN, [int\\_type](#) \_DisksN, [int\\_type](#) \_Switch)  
*Set number of divisions.*
- void [set](#) ([SamplingGrid](#) const &in)  
*Copy the [SamplingGrid](#) object.*

### 6.8.1 Detailed Description

Patch evaluation precision.

### 6.8.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.8.2.1 SamplingGrid() [1/2]

```
TireGround::SamplingGrid::SamplingGrid (
    int\_type _PointsN,
    int\_type _DisksN ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<i>_PointsN</i>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on X-axis)
<i>_DisksN</i>	Number of Disks (divisions on Y-axis -1)

## 6.8.2.2 SamplingGrid() [2/2]

```
TireGround::SamplingGrid::SamplingGrid (
    int_type _PointsN,
    int_type _DisksN,
    int_type _Switch ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<code>_PointsN</code>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on <i>X</i> -axis)
<code>_DisksN</code>	Number of Disks (divisions on <i>Y</i> -axis – 1)
<code>_Switch</code>	Maximum RoadTriangles in the <a href="#">Tire Shadow</a> (switch to sampling)

## 6.8.3 Member Function Documentation

## 6.8.3.1 set() [1/2]

```
void TireGround::SamplingGrid::set (
    int_type _PointsN,
    int_type _DisksN,
    int_type _Switch ) [inline]
```

Set number of divisions.

Parameters

<code>_PointsN</code>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on <i>X</i> -axis)
<code>_DisksN</code>	Number of Disks (divisions on <i>Y</i> -axis – 1)
<code>_Switch</code>	Maximum RoadTriangles in the <a href="#">Tire Shadow</a> (switch to sampling)

## 6.8.3.2 set() [2/2]

```
void TireGround::SamplingGrid::set (
    SamplingGrid const & in ) [inline]
```

Copy the [SamplingGrid](#) object.

Parameters

<i>in</i>	<a href="#">SamplingGrid</a> object to be copied
-----------	--

## 6.8.3.3 setSwitchNumber()

```
void TireGround::SamplingGrid::setSwitchNumber (
    int_type const _Switch ) [inline]
```



Set number of maximum RoadTriangles in the [Tire Shadow](#) (switch to sampling)

Parameters

<code>_Switch</code>	New switch number
----------------------	-------------------

The documentation for this class was generated from the following file:

- `include/PatchTire.hh`

## 6.9 TireGround::Shadow Class Reference

2D shadow (2D bounding box enhancement)

```
#include <PatchTire.hh>
```

### Public Member Functions

- [Shadow](#) ()  
*Default constructor.*
- [Shadow](#) ([ETRTO](#) const &TireGeometry, [ReferenceFrame](#) const &RF)
- void [update](#) ([ETRTO](#) const &TireGeometry, [ReferenceFrame](#) const &RF)
- [G2lib::AABBtree::PtrAABB](#) const [getAABBtree](#) (void) const  
*Get total [Tire](#) [G2Lib::AABBtree](#) (3D projection on ground)*
- [G2lib::AABBtree::PtrAABB](#) const [getUpperSideAABBtree](#) (void) const  
*Get upper side [Tire](#) [G2Lib::AABBtree](#) (3D projection on ground)*
- [G2lib::AABBtree::PtrAABB](#) const [getLowerSideAABBtree](#) (void) const  
*Get lower side [Tire](#) [G2Lib::AABBtree](#) (3D projection on ground)*

### 6.9.1 Detailed Description

2D shadow (2D bounding box enhancement)

### 6.9.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.9.2.1 Shadow()

```
TireGround::Shadow::Shadow (
    ETRTO const & TireGeometry,
    ReferenceFrame const & RF ) [inline]
```

Variable set constructor

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>TireGeometry</i>	<a href="#">Tire ETRTO</a> denomination
<i>RF</i>	<a href="#">Tire ReferenceFrame</a>

### 6.9.3 Member Function Documentation

### 6.9.3.1 update()

```
void TireGround::Shadow::update (
    ETRTO const & TireGeometry,
    ReferenceFrame const & RF )
```

Update the 2D tire shadow domain

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>TireGeometry</i>	<a href="#">Tire ETRTO</a> denomination
<i>RF</i>	<a href="#">Tire ReferenceFrame</a>

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/PatchTire.hh

## 6.10 TicToc Class Reference

### Public Member Functions

- void **tic** ()
- void **toc** ()
- real\_type **elapsed\_s** () const
- real\_type **elapsed\_ms** () const

The documentation for this class was generated from the following file:

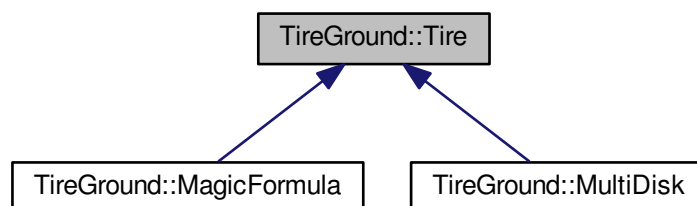
- include/TicToc.hh

## 6.11 TireGround::Tire Class Reference

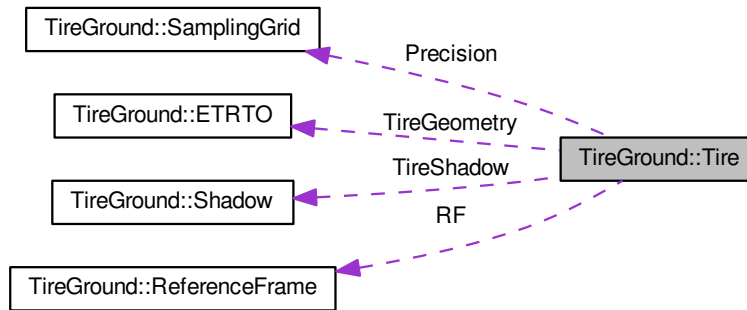
Base class for [Tire](#) models.

```
#include <PatchTire.hh>
```

Inheritance diagram for TireGround::Tire:



Collaboration diagram for TireGround::Tire:



## Public Member Functions

- [~Tire](#) ()  
*Default destructor.*
- [Tire](#) ([real\\_type](#) const SectionWidth, [real\\_type](#) const AspectRatio, [real\\_type](#) const RimDiameter, [int\\_type](#) const PointsN, [int\\_type](#) const DisksN)  
*Variable set constructor.*
- void [printETRTOGeometry](#) ([ostream\\_type](#) &stream) const  
*Display Tire ETRTO geometry data.*
- G2lib::AABBtree::PtrAABB const [getAABBtree](#) (void) const  
*Get total Tire Shadow G2Lib::AABBtree (3D projection on ground)*
- G2lib::AABBtree::PtrAABB const [getUpperSideAABBtree](#) (void) const  
*Get upper side Tire Shadow G2Lib::AABBtree (3D projection on ground)*
- G2lib::AABBtree::PtrAABB const [getLowerSideAABBtree](#) (void) const  
*Get lower side Tire Shadow G2Lib::AABBtree (3D projection on ground)*
- void [setReferenceFrame](#) (ReferenceFrame const &\_RF)
- ReferenceFrame const & [getReferenceFrame](#) (void) const  
*Get tire ReferenceFrame object.*
- void [setOrigin](#) ([vec3](#) const &Origin)  
*Set a new tire origin.*
- void [setRotationMatrix](#) ([mat3](#) const &RotationMatrix)
- void [setTotalTransformationMatrix](#) ([mat4](#) const &TM)
- [real\\_type](#) [getEulerAngleX](#) (void) const
- [real\\_type](#) [getEulerAngleY](#) (void) const
- [real\\_type](#) [getEulerAngleZ](#) (void) const
- void [getRelativeCamber](#) ([real\\_type](#) &RelativeCamber) const  
*Get relative camber angle [ rad].*
- [int\\_type](#) [getDisksNumber](#) (void) const  
*Dimension of the contact points data structure (disks number)*
- virtual void [getRho](#) ([real\\_type](#) &Rho) const =0
- virtual void [getRho](#) ([row\\_vecN](#) &Rho) const =0
- virtual void [getRhoDot](#) ([real\\_type](#) const &Rho, [real\\_type](#) const &Time, [real\\_type](#) &RhoDot) const =0

- Get contact depth time derivative [ m/s].*
- virtual void `getRhoDot` (`row_vecN` const &Rho, `real_type` const &Time, `row_vecN` &RhoDot) const =0
- Get contact depth time derivative vector [ m/s].*
- virtual void `getNormal` (`vec3` &Normal) const =0
- Get contact normal versor.*
- virtual void `getNormal` (`row_vec3` &Normal) const =0
- Get contact normal versors vector.*
- virtual void `getMFpoint` (`vec3` &Point) const =0
- Get Magic Formula contact point.*
- virtual void `getMFpoint` (`row_vec3` &Point) const =0
- Get Magic Formula contact point vector.*
- virtual void `getFriction` (`real_type` &Friction) const =0
- Get contact point friction.*
- virtual void `getFriction` (`row_vecN` &Friction) const =0
- Get contact frictions vector.*
- virtual void `getMFpointRF` (`mat4` &PointRF) const =0
- Get Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.*
- virtual void `getMFpointRF` (`row_mat4` &PointRF) const =0
- Get Magic Formula contact point reference frame vector with 4x4 transformation matrix.*
- virtual void `getArea` (`real_type` &Area) const =0
- Get approximated contact area on Disk plane [ m<sup>2</sup>].*
- virtual void `getArea` (`row_vecN` &Area) const =0
- Get approximated contact areas vector on Disk plane [ m<sup>2</sup>].*
- virtual void `getVolume` (`real_type` &Volume) const =0
- Get approximated contact volume [ m<sup>3</sup>].*
- virtual void `getVolume` (`row_vecN` &Volume) const =0
- Get approximated contact volume [ m<sup>3</sup>].*
- virtual void `evaluateContact` (`RDF::TriangleRoad_list` const &TriList)=0
- Evaluate contact with RoadTriangles.*
- virtual bool `setup` (`RDF::MeshSurface` &Mesh, `mat4` const &TM)=0
- Update current tire position and find contact parameters.*
- virtual void `print` (`ostream_type` &stream) const =0
- Print contact parameters.*

## Protected Member Functions

- `Tire` (`Tire` const &)=delete
- Deleted copy constructor.*
- `Tire` const & `operator=` (`Tire` const &)=delete
- Deleted copy operator.*
- bool `pointSampling` (`RDF::TriangleRoad_list` const &TriList, `vec3` const &RayOrigin, `vec3` const &RayDirection, `vec3` &SampledPt, `real_type` &TriFriction=quietNaN, `vec3` &TriNormal=vec3\_NaN) const
- Perform one point sampling (ray-triangle intersection)*

## Protected Attributes

- [SamplingGrid Precision](#)  
*Contact patch evaluating precision.*
- [ETRTO TireGeometry](#)  
*Tire ETRTO denomination.*
- [ReferenceFrame RF](#)  
*ReferenceFrame.*
- [Shadow TireShadow](#)  
*Tire shadow.*

### 6.11.1 Detailed Description

Base class for [Tire](#) models.

### 6.11.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.11.2.1 Tire()

```
TireGround::Tire::Tire (
    real_type const SectionWidth,
    real_type const AspectRatio,
    real_type const RimDiameter,
    int_type const PointsN,
    int_type const DisksN ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<i>SectionWidth</i>	<a href="#">Tire</a> section width [ <i>m</i> ]
<i>AspectRatio</i>	<a href="#">Tire</a> aspect ratio [ % ]
<i>RimDiameter</i>	Rim diameter [ <i>in</i> ]
<i>PointsN</i>	Sampling points for each <a href="#">Disk</a> (divisions on <i>X</i> -axis)
<i>DisksN</i>	Number of Disks (divisions on <i>Y</i> -axis −1)

### 6.11.3 Member Function Documentation

#### 6.11.3.1 evaluateContact()

```
virtual void TireGround::Tire::evaluateContact (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList ) [pure virtual]
```

Evaluate contact with RoadTriangles.

Parameters

<i>TriList</i>	Shadow/MeshSurface intersected triangles
----------------	--

Implemented in [TireGround::MagicFormula](#).

### 6.11.3.2 `getArea()` [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getArea (
    real_type & _Area ) const [pure virtual]
```

Get approximated contact area on [Disk](#) plane [  $m^2$  ].

Parameters

<code>_Area</code>	Contact area [ $m^2$ ]
--------------------	------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

### 6.11.3.3 `getArea()` [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getArea (
    row_vecN & Area ) const [pure virtual]
```

Get approximated contact areas vector on [Disk](#) plane [  $m^2$  ].

Parameters

<code>Area</code>	Contact areas vector [ $m^2$ ]
-------------------	--------------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

### 6.11.3.4 `getEulerAngleX()`

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleX (
    void ) const [inline]
```

Get current Euler angles [  $rad$  ] for  $X$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

### 6.11.3.5 `getEulerAngleY()`

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleY (
    void ) const [inline]
```

Get current Euler angles [  $rad$  ] for  $Y$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

### 6.11.3.6 `getEulerAngleZ()`

```
real_type TireGround::Tire::getEulerAngleZ (
    void ) const [inline]
```

Get current Euler angles [  $rad$  ] for  $Z$ -axis

Warning: Factor as  $[R_z][R_x][R_y]!$

### 6.11.3.7 `getFriction()` [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getFriction (
    real_type & Friction ) const [pure virtual]
```

Get contact point friction.

Parameters

<i>Friction</i>	Contact point friction
-----------------	------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

#### 6.11.3.8 getFriction() [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getFriction (
    row_vecN & Friction ) const [pure virtual]
```

Get contact frictions vector.

Parameters

<i>Friction</i>	Contact frictions vector
-----------------	--------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

#### 6.11.3.9 getMFpoint() [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getMFpoint (
    vec3 & Point ) const [pure virtual]
```

Get Magic Formula contact point.

Parameters

<i>Point</i>	Magic Formula contact point
--------------	-----------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

#### 6.11.3.10 getMFpoint() [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getMFpoint (
    row_vec3 & Point ) const [pure virtual]
```

Get Magic Formula contact point vector.

Parameters

<i>Point</i>	Magic Formula Contact point vector
--------------	------------------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

#### 6.11.3.11 getMFpointRF() [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getMFpointRF (
    mat4 & PointRF ) const [pure virtual]
```

Get Magic Formula contact point reference frame with 4x4 transformation matrix.



## Parameters

<i>PointRF</i>	Magic Formula contact point reference frame
----------------	---

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

## 6.11.3.12 getMFpointRF() [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getMFpointRF (
    row_mat4 & PointRF ) const [pure virtual]
```

Get Magic Formula contact point reference frame vector with 4x4 transformation matrix.

## Parameters

<i>PointRF</i>	Magic Formula ontact point reference frames vector
----------------	--

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

## 6.11.3.13 getNormal() [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getNormal (
    vec3 & Normal ) const [pure virtual]
```

Get contact normal versor.

## Parameters

<i>Normal</i>	Contact point normal direction
---------------	--------------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

## 6.11.3.14 getNormal() [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getNormal (
    row_vec3 & Normal ) const [pure virtual]
```

Get contact normal versors vector.

## Parameters

<i>Normal</i>	Contact point normal direction vector
---------------	---------------------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

## 6.11.3.15 getRelativeCamber()

```
void TireGround::Tire::getRelativeCamber (
    real_type & RelativeCamber ) const
```

Get relative camber angle [ rad].

## Parameters

<i>RelativeCamber</i>	Relative camber angle
-----------------------	-----------------------

## 6.11.3.16 getRho() [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getRho (
    real_type & Rho ) const [pure virtual]
```

Get contact depth at center point [ *m*]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

## Parameters

<i>Rho</i>	Depth at center point
------------	-----------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

## 6.11.3.17 getRho() [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getRho (
    row_vecN & Rho ) const [pure virtual]
```

Get contact depth vector [ *m*]

Warning: (if negative the tire does not touch the ground)!

## Parameters

<i>Rho</i>	Depth vector [ <i>m</i> ]
------------	---------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

## 6.11.3.18 getRhoDot() [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getRhoDot (
    real_type const & Rho,
    real_type const & Time,
    real_type & RhoDot ) const [pure virtual]
```

Get contact depth time derivative [ *m/s*].

## Parameters

<i>Rho</i>	Previous time step Rho [ <i>m</i> ]
<i>Time</i>	Time step [ <i>s</i> ]
<i>RhoDot</i>	Penetration derivative [ <i>m/s</i> ]

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

6.11.3.19 `getRhoDot()` [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getRhoDot (
    row_vecN const & Rho,
    real_type const & Time,
    row_vecN & RhoDot ) const [pure virtual]
```

Get contact depth time derivative vector [  $m/s$  ].

Parameters

<i>Rho</i>	Previous time step Rho [ $m$ ]
<i>Time</i>	Time step [ $s$ ]
<i>RhoDot</i>	Penetration derivative [ $m/s$ ]

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

6.11.3.20 `getVolume()` [1/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getVolume (
    real_type & Volume ) const [pure virtual]
```

Get approximated contact volume [  $m^3$  ].

Parameters

<i>Volume</i>	Contact volume [ $m^3$ ]
---------------	--------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

6.11.3.21 `getVolume()` [2/2]

```
virtual void TireGround::Tire::getVolume (
    row_vecN & _Volume ) const [pure virtual]
```

Get approximated contact volume [  $m^3$  ].

Parameters

<i>_Volume</i>	Contact volume vector [ $m^3$ ]
----------------	---------------------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

6.11.3.22 `pointSampling()`

```
bool TireGround::Tire::pointSampling (
    RDF::TriangleRoad_list const & TriList,
    vec3 const & RayOrigin,
    vec3 const & RayDirection,
    vec3 & SampledPt,
    real_type & TriFriction = quietNaN,
    vec3 & TriNormal = vec3_NaN ) const [protected]
```

Perform one point sampling (ray-triangle intersection)

Parameters

<i>TriList</i>	Shadow/MeshSurface intersected triangles
<i>RayOrigin</i>	Ray origin
<i>RayDirection</i>	Ray direction
<i>SampledPt</i>	Intersection point
<i>TriFriction</i>	Intersected triangle friction
<i>TriNormal</i>	Intersected triangle normal

### 6.11.3.23 print()

```
virtual void TireGround::Tire::print (
    ostream_type & stream ) const [pure virtual]
```

Print contact parameters.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

### 6.11.3.24 printETRTOGeometry()

```
void TireGround::Tire::printETRTOGeometry (
    ostream_type & stream ) const [inline]
```

Display [Tire ETRTO](#) geometry data.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

### 6.11.3.25 setOrigin()

```
void TireGround::Tire::setOrigin (
    vec3 const & Origin ) [inline]
```

Set a new tire origin.

Parameters

<i>Origin</i>	<a href="#">Tire</a> origin
---------------	-----------------------------

## 6.11.3.26 setReferenceFrame()

```
void TireGround::Tire::setReferenceFrame (
    ReferenceFrame const & _RF ) [inline]
```

Copy the tire [ReferenceFrame](#) object

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>_RF</i>	<a href="#">ReferenceFrame</a> object to be copied
------------	--

## 6.11.3.27 setRotationMatrix()

```
void TireGround::Tire::setRotationMatrix (
    mat3 const & RotationMatrix ) [inline]
```

Set a new 3x3 rotation matrix

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>RotationMatrix</i>	Rotation matrix
-----------------------	-----------------

## 6.11.3.28 setTotalTransformationMatrix()

```
void TireGround::Tire::setTotalTransformationMatrix (
    mat4 const & TM ) [inline]
```

Set 4x4 total transformation matrix

Warning: Rotation matrix must be orthonormal!

Parameters

<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix
-----------	---------------------------------

## 6.11.3.29 setup()

```
virtual bool TireGround::Tire::setup (
    RDF::MeshSurface & Mesh,
    mat4 const & TM ) [pure virtual]
```

Update current tire position and find contact parameters.

Parameters

<i>Mesh</i>	MeshSurface object (road)
<i>TM</i>	4x4 total transformation matrix

Implemented in [TireGround::MultiDisk](#), and [TireGround::MagicFormula](#).

The documentation for this class was generated from the following file:

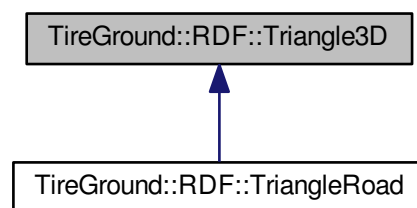
- include/PatchTire.hh

## 6.12 TireGround::RDF::Triangle3D Class Reference

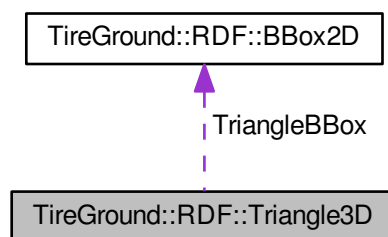
3D triangle (pure geometrical description)

```
#include <RoadRDF.hh>
```

Inheritance diagram for TireGround::RDF::Triangle3D:



Collaboration diagram for TireGround::RDF::Triangle3D:



### Public Member Functions

- [Triangle3D](#) ()  
*Variable set constructor.*
- [Triangle3D](#) ([vec3](#) const \_Vertices[3])  
*Variable set constructor.*
- void [setVertices](#) ([vec3](#) const \_Vertices[3])  
*Set new vertices and update bounding box domain.*
- void [setVertices](#) ([vec3](#) const &Vertex0, [vec3](#) const &Vertex1, [vec3](#) const &Vertex2)

*Set new vertices then update bounding box domain and normal versor.*

- `vec3` const & `getNormal` (void) const  
*Get normal versor.*
- `vec3` const & `getVertex` (unsigned i) const  
*Get i-th vertex.*
- `BBox2D` const & `getBBox` (void) const  
*Get `Triangle3D` bonding box `BBox2D`.*
- void `print` (`ostream_type` &stream) const  
*Print vertices data.*
- bool `intersectRay` (`vec3` const &RayOrigin, `vec3` const &RayDirection, `vec3` &IntPt) const
- `int_type` `intersectEdgePlane` (`vec3` const &PlaneN, `vec3` const &PlaneP, `int_type` const Edge, `vec3` &IntPt1, `vec3` &IntPt2) const
- bool `intersectPlane` (`vec3` const &PlaneN, `vec3` const &PlaneP, std::vector< `vec3` > &IntPts) const

## Protected Member Functions

- `Triangle3D` (`Triangle3D` const &)=delete  
*Deleted copy constructor.*
- `Triangle3D` & `operator=` (`Triangle3D` const &)=delete  
*Deleted copy operator.*

## Protected Attributes

- `vec3` `Vertices` [3]  
*Vertices reference vector.*
- `vec3` `Normal`  
*Triangle normal versor.*
- `BBox2D` `TriangleBBox`  
*Triangle 2D bounding box ( *XY* plane)*

### 6.12.1 Detailed Description

3D triangle (pure geometrical description)

### 6.12.2 Constructor & Destructor Documentation

#### 6.12.2.1 `Triangle3D()`

```
TireGround::RDF::Triangle3D::Triangle3D (
    vec3 const _Vertices[3] ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<code>_Vertices</code>	Vertices reference vector
------------------------	---------------------------

#### 6.12.3 Member Function Documentation

## 6.12.3.1 intersectEdgePlane()

```
int_type TireGround::RDF::Triangle3D::intersectEdgePlane (
    vec3 const & PlaneN,
    vec3 const & PlaneP,
    int_type const Edge,
    vec3 & IntPt1,
    vec3 & IntPt2 ) const
```

Check if an edge of the [Triangle3D](#) object hits a and find the intersection point

Parameters

<i>PlaneN</i>	Plane normal vector
<i>PlaneP</i>	Plane known point
<i>Edge</i>	Triangle edge number (0:2)
<i>IntPt1</i>	Intersection point 1
<i>IntPt2</i>	Intersection point 2

## 6.12.3.2 intersectPlane()

```
bool TireGround::RDF::Triangle3D::intersectPlane (
    vec3 const & PlaneN,
    vec3 const & PlaneP,
    std::vector< vec3 > & IntPts ) const
```

Check if a plane intersects a [Triangle3D](#) object and find the intersection points

Parameters

<i>PlaneN</i>	Plane normal vector
<i>PlaneP</i>	Plane known point
<i>IntPts</i>	Intersection points

## 6.12.3.3 intersectRay()

```
bool TireGround::RDF::Triangle3D::intersectRay (
    vec3 const & RayOrigin,
    vec3 const & RayDirection,
    vec3 & IntPt ) const
```

Check if a ray hits a [Triangle3D](#) object through Möller-Trumbore intersection algorithm

Parameters

<i>RayOrigin</i>	Ray origin position
<i>RayDirection</i>	Ray direction vector
<i>IntPt</i>	Intersection point



#### 6.12.3.4 print()

```
void TireGround::RDF::Triangle3D::print (
    ostream_type & stream ) const [inline]
```

Print vertices data.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

#### 6.12.3.5 setVertices() [1/2]

```
void TireGround::RDF::Triangle3D::setVertices (
    vec3 const _Vertices[3] ) [inline]
```

Set new vertices and update bounding box domain.

Parameters

<i>_Vertices</i>	Vertices reference vector
------------------	---------------------------

#### 6.12.3.6 setVertices() [2/2]

```
void TireGround::RDF::Triangle3D::setVertices (
    vec3 const & Vertex0,
    vec3 const & Vertex1,
    vec3 const & Vertex2 ) [inline]
```

Set new vertices then update bounding box domain and normal versor.

Parameters

<i>Vertex0</i>	Vertex 1
<i>Vertex1</i>	Vertex 2
<i>Vertex2</i>	Vertex 3

The documentation for this class was generated from the following file:

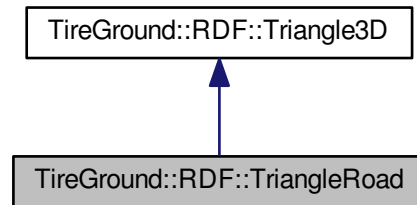
- include/RoadRDF.hh

## 6.13 TireGround::RDF::TriangleRoad Class Reference

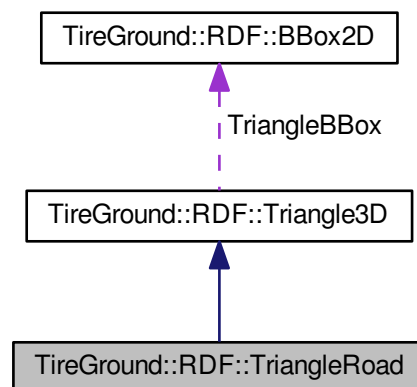
3D triangles for road representation

```
#include <RoadRDF.hh>
```

Inheritance diagram for TireGround::RDF::TriangleRoad:



Collaboration diagram for TireGround::RDF::TriangleRoad:



## Public Member Functions

- [TriangleRoad](#) ()  
*Default set constructor.*
- [TriangleRoad](#) ([vec3](#) const \_Vertices[3], [real\\_type](#) \_Friction)  
*Variable set constructor.*
- void [setFriction](#) ([real\\_type](#) \_Friction)  
*Set friction coefficient.*
- [real\\_type](#) [getFriction](#) (void) const  
*Get friction coefficient on the face.*
- void [setVertices](#) ([vec3](#) const \_Vertices[3])  
*Set new vertices and update bounding box domain.*
- void [setVertices](#) ([vec3](#) const &Vertex0, [vec3](#) const &Vertex1, [vec3](#) const &Vertex2)  
*Set new vertices then update bounding box domain and normal versor.*

- `vec3` const & `getNormal` (void) const  
*Get normal versor.*
- `vec3` const & `getVertex` (unsigned i) const  
*Get i-th vertex.*
- `BBox2D` const & `getBBox` (void) const  
*Get `Triangle3D` bonding box `BBox2D`.*
- void `print` (`ostream_type` &stream) const  
*Print vertices data.*
- bool `intersectRay` (`vec3` const &RayOrigin, `vec3` const &RayDirection, `vec3` &IntPt) const
- `int_type` `intersectEdgePlane` (`vec3` const &PlaneN, `vec3` const &PlaneP, `int_type` const Edge, `vec3` &IntPt1, `vec3` &IntPt2) const
- bool `intersectPlane` (`vec3` const &PlaneN, `vec3` const &PlaneP, std::vector< `vec3` > &IntPts) const

## Protected Attributes

- `vec3` `Vertices` [3]  
*Vertices reference vector.*
- `vec3` `Normal`  
*Triangle normal versor.*
- `BBox2D` `TriangleBBox`  
*Triangle 2D bounding box ( *XY* plane)*

## 6.13.1 Detailed Description

3D triangles for road representation

## 6.13.2 Constructor & Destructor Documentation

### 6.13.2.1 TriangleRoad()

```
TireGround::RDF::TriangleRoad::TriangleRoad (
    vec3 const _Vertices[3],
    real_type _Friction ) [inline]
```

Variable set constructor.

Parameters

<code>_Vertices</code>	Vertices reference vector
<code>_Friction</code>	Friction coefficient

## 6.13.3 Member Function Documentation

### 6.13.3.1 intersectEdgePlane()

```
int_type TireGround::RDF::Triangle3D::intersectEdgePlane (
    vec3 const & PlaneN,
    vec3 const & PlaneP,
```

```
int_type const Edge,
vec3 & IntPt1,
vec3 & IntPt2 ) const [inherited]
```

Check if an edge of the [Triangle3D](#) object hits a and find the intersection point

Parameters

<i>PlaneN</i>	Plane normal vector
<i>PlaneP</i>	Plane known point
<i>Edge</i>	Triangle edge number (0:2)
<i>IntPt1</i>	Intersection point 1
<i>IntPt2</i>	Intersection point 2

#### 6.13.3.2 intersectPlane()

```
bool TireGround::RDF::Triangle3D::intersectPlane (
    vec3 const & PlaneN,
    vec3 const & PlaneP,
    std::vector< vec3 > & IntPts ) const [inherited]
```

Check if a plane intersects a [Triangle3D](#) object and find the intersection points

Parameters

<i>PlaneN</i>	Plane normal vector
<i>PlaneP</i>	Plane known point
<i>IntPts</i>	Intersection points

#### 6.13.3.3 intersectRay()

```
bool TireGround::RDF::Triangle3D::intersectRay (
    vec3 const & RayOrigin,
    vec3 const & RayDirection,
    vec3 & IntPt ) const [inherited]
```

Check if a ray hits a [Triangle3D](#) object through Möller-Trumbore intersection algorithm

Parameters

<i>RayOrigin</i>	Ray origin position
<i>RayDirection</i>	Ray direction vector
<i>IntPt</i>	Intersection point

#### 6.13.3.4 print()

```
void TireGround::RDF::Triangle3D::print (
    ostream_type & stream ) const [inline], [inherited]
```

Print vertices data.

Parameters

<i>stream</i>	Output stream type
---------------	--------------------

#### 6.13.3.5 setFriction()

```
void TireGround::RDF::TriangleRoad::setFriction (
    real_type _Friction ) [inline]
```

Set friction coefficient.

Parameters

<i>_Friction</i>	New friction coefficient
------------------	--------------------------

#### 6.13.3.6 setVertices() [1/2]

```
void TireGround::RDF::Triangle3D::setVertices (
    vec3 const _Vertices[3] ) [inline], [inherited]
```

Set new vertices and update bounding box domain.

Parameters

<i>_Vertices</i>	Vertices reference vector
------------------	---------------------------

#### 6.13.3.7 setVertices() [2/2]

```
void TireGround::RDF::Triangle3D::setVertices (
    vec3 const & Vertex0,
    vec3 const & Vertex1,
    vec3 const & Vertex2 ) [inline], [inherited]
```

Set new vertices then update bounding box domain and normal versor.

Parameters

<i>Vertex0</i>	Vertex 1
<i>Vertex1</i>	Vertex 2
<i>Vertex2</i>	Vertex 3

The documentation for this class was generated from the following file:

- include/RoadRDF.hh

# Index

BBox2D  
    TireGround::RDF::BBox2D, 20

contactPlane  
    TireGround::Disk, 22

contactTriangles  
    TireGround::Disk, 22

Disk  
    TireGround::Disk, 21

ETRTO  
    TireGround::ETRTO, 26

evaluateContact  
    TireGround::MagicFormula, 30  
    TireGround::Tire, 65

firstToken  
    TireGround::RDF::algorithms, 16

fourPointsSampling  
    TireGround::MagicFormula, 30

getArea  
    TireGround::MagicFormula, 30  
    TireGround::MultiDisk, 44, 45  
    TireGround::Tire, 66

getDiskFriction  
    TireGround::MultiDisk, 45

getDiskMFpoint  
    TireGround::MultiDisk, 45

getDiskMFpointRF  
    TireGround::MultiDisk, 45

getDiskNormal  
    TireGround::MultiDisk, 46

getDiskOriginXYZ  
    TireGround::MultiDisk, 46

getDiskRho  
    TireGround::MultiDisk, 46

getDiskRhoDot  
    TireGround::MultiDisk, 47

getElement  
    TireGround::RDF::algorithms, 17

getEulerAngleX  
    TireGround::MagicFormula, 31  
    TireGround::MultiDisk, 47  
    TireGround::ReferenceFrame, 56  
    TireGround::Tire, 66

getEulerAngleY  
    TireGround::MagicFormula, 31  
    TireGround::MultiDisk, 47  
    TireGround::ReferenceFrame, 56  
    TireGround::Tire, 66

getEulerAngleZ  
    TireGround::MagicFormula, 31  
    TireGround::MultiDisk, 47  
    TireGround::ReferenceFrame, 57  
    TireGround::Tire, 66

getFriction  
    TireGround::MagicFormula, 31  
    TireGround::MultiDisk, 47, 49  
    TireGround::Tire, 66, 67

getLineArea  
    TireGround::Disk, 23

getMFpoint  
    TireGround::MagicFormula, 32  
    TireGround::MultiDisk, 49  
    TireGround::Tire, 67

getMFpointRF  
    TireGround::MagicFormula, 32  
    TireGround::MultiDisk, 49, 50  
    TireGround::Tire, 67, 68

getNormal  
    TireGround::MagicFormula, 33  
    TireGround::MultiDisk, 50  
    TireGround::Tire, 68

getRelativeCamber  
    TireGround::MagicFormula, 33  
    TireGround::MultiDisk, 50  
    TireGround::Tire, 68

getRho  
    TireGround::MagicFormula, 33, 34  
    TireGround::MultiDisk, 51  
    TireGround::Tire, 69

getRhoDot  
    TireGround::MagicFormula, 34  
    TireGround::MultiDisk, 51  
    TireGround::Tire, 69

getVolume  
    TireGround::MagicFormula, 35  
    TireGround::MultiDisk, 52  
    TireGround::Tire, 70

intersectAABBtree  
    TireGround::RDF::MeshSurface, 39

intersectBBox

- TireGround::RDF::MeshSurface, 39
- intersectEdgePlane
  - TireGround::RDF::Triangle3D, 74
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, 78
- intersectPlane
  - TireGround::Disk, 23
  - TireGround::RDF::Triangle3D, 75
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, 79
- intersectPointSegment
  - TireGround::algorithms, 13
- intersectRay
  - TireGround::RDF::Triangle3D, 75
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, 79
- intersectRayPlane
  - TireGround::algorithms, 14
- intersectSegment
  - TireGround::Disk, 23
- isPointInside
  - TireGround::Disk, 24
- LoadFile
  - TireGround::RDF::MeshSurface, 39
- MagicFormula
  - TireGround::MagicFormula, 29
- MeshSurface
  - TireGround::RDF::MeshSurface, 38
- minmax\_XY
  - TireGround::algorithms, 14
- MultiDisk
  - TireGround::MultiDisk, 43, 44
- pointSampling
  - TireGround::MagicFormula, 35
  - TireGround::MultiDisk, 52
  - TireGround::Tire, 70
- print
  - TireGround::ETRTO, 26
  - TireGround::MagicFormula, 35
  - TireGround::MultiDisk, 53
  - TireGround::RDF::BBox2D, 20
  - TireGround::RDF::Triangle3D, 75
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, 79
  - TireGround::Tire, 71
- printData
  - TireGround::RDF::MeshSurface, 39
- printETRTOGeometry
  - TireGround::MagicFormula, 36
  - TireGround::MultiDisk, 53
  - TireGround::Tire, 71
- ReferenceFrame
  - TireGround::ReferenceFrame, 56
- SamplingGrid
  - TireGround::SamplingGrid, 58, 59
- segmentArea
  - TireGround::Disk, 24
- segmentLength
  - TireGround::Disk, 24
- set
  - TireGround::Disk, 24
  - TireGround::RDF::MeshSurface, 40
  - TireGround::ReferenceFrame, 57
  - TireGround::SamplingGrid, 59
- setDiskOriginXZ
  - TireGround::MultiDisk, 53
- setFriction
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, 80
- setOrigin
  - TireGround::MagicFormula, 36
  - TireGround::MultiDisk, 54
  - TireGround::ReferenceFrame, 57
  - TireGround::Tire, 71
- setOriginXZ
  - TireGround::Disk, 25
- setReferenceFrame
  - TireGround::MagicFormula, 36
  - TireGround::MultiDisk, 54
  - TireGround::Tire, 71
- setRotationMatrix
  - TireGround::MagicFormula, 36
  - TireGround::MultiDisk, 54
  - TireGround::ReferenceFrame, 57
  - TireGround::Tire, 72
- setSwitchNumber
  - TireGround::SamplingGrid, 59
- setTotalTransformationMatrix
  - TireGround::MagicFormula, 37
  - TireGround::MultiDisk, 54
  - TireGround::ReferenceFrame, 57
  - TireGround::Tire, 72
- setVertices
  - TireGround::RDF::Triangle3D, 76
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, 80
- setup
  - TireGround::MagicFormula, 37
  - TireGround::MultiDisk, 55
  - TireGround::Tire, 72
- Shadow
  - TireGround::Shadow, 61
- split
  - TireGround::RDF::algorithms, 17
- tail
  - TireGround::RDF::algorithms, 17
- TicToc, 62
- Tire
  - TireGround::Tire, 65
- TireGround, 11
- TireGround::Disk, 20
  - contactPlane, 22
  - contactTriangles, 22

- Disk, 21
- getLineArea, 23
- intersectPlane, 23
- intersectSegment, 23
- isPointInside, 24
- segmentArea, 24
- segmentLength, 24
- set, 24
- setOriginXZ, 25
- y, 25
- TireGround::ETRTO, 25
  - ETRTO, 26
  - print, 26
- TireGround::MagicFormula, 26
  - evaluateContact, 30
  - fourPointsSampling, 30
  - getArea, 30
  - getEulerAngleX, 31
  - getEulerAngleY, 31
  - getEulerAngleZ, 31
  - getFriction, 31
  - getMFpoint, 32
  - getMFpointRF, 32
  - getNormal, 33
  - getRelativeCamber, 33
  - getRho, 33, 34
  - getRhoDot, 34
  - getVolume, 35
  - MagicFormula, 29
  - pointSampling, 35
  - print, 35
  - printETRTOGeometry, 36
  - setOrigin, 36
  - setReferenceFrame, 36
  - setRotationMatrix, 36
  - setTotalTransformationMatrix, 37
  - setup, 37
- TireGround::MultiDisk, 40
  - getArea, 44, 45
  - getDiskFriction, 45
  - getDiskMFpoint, 45
  - getDiskMFpointRF, 45
  - getDiskNormal, 46
  - getDiskOriginXYZ, 46
  - getDiskRho, 46
  - getDiskRhoDot, 47
  - getEulerAngleX, 47
  - getEulerAngleY, 47
  - getEulerAngleZ, 47
  - getFriction, 47, 49
  - getMFpoint, 49
  - getMFpointRF, 49, 50
  - getNormal, 50
  - getRelativeCamber, 50
  - getRho, 51
  - getRhoDot, 51
  - getVolume, 52
  - MultiDisk, 43, 44
  - pointSampling, 52
  - print, 53
  - printETRTOGeometry, 53
  - setDiskOriginXZ, 53
  - setOrigin, 54
  - setReferenceFrame, 54
  - setRotationMatrix, 54
  - setTotalTransformationMatrix, 54
  - setup, 55
- TireGround::RDF::BBox2D, 19
  - BBox2D, 20
  - print, 20
  - updateBBox2D, 20
- TireGround::RDF::MeshSurface, 37
  - intersectAABBtree, 39
  - intersectBBox, 39
  - LoadFile, 39
  - MeshSurface, 38
  - printData, 39
  - set, 40
- TireGround::RDF::Triangle3D, 73
  - intersectEdgePlane, 74
  - intersectPlane, 75
  - intersectRay, 75
  - print, 75
  - setVertices, 76
  - Triangle3D, 74
- TireGround::RDF::TriangleRoad, 76
  - intersectEdgePlane, 78
  - intersectPlane, 79
  - intersectRay, 79
  - print, 79
  - setFriction, 80
  - setVertices, 80
  - TriangleRoad, 78
- TireGround::RDF::algorithms, 16
  - firstToken, 16
  - getElement, 17
  - split, 17
  - tail, 17
- TireGround::RDF, 15
- TireGround::ReferenceFrame, 55
  - getEulerAngleX, 56
  - getEulerAngleY, 56
  - getEulerAngleZ, 57
  - ReferenceFrame, 56
  - set, 57
  - setOrigin, 57
  - setRotationMatrix, 57
  - setTotalTransformationMatrix, 57
- TireGround::SamplingGrid, 58
  - SamplingGrid, 58, 59
  - set, 59
  - setSwitchNumber, 59



- TireGround::Shadow, [61](#)
  - Shadow, [61](#)
  - update, [61](#)
- TireGround::Tire, [62](#)
  - evaluateContact, [65](#)
  - getArea, [66](#)
  - getEulerAngleX, [66](#)
  - getEulerAngleY, [66](#)
  - getEulerAngleZ, [66](#)
  - getFriction, [66](#), [67](#)
  - getMFpoint, [67](#)
  - getMFpointRF, [67](#), [68](#)
  - getNormal, [68](#)
  - getRelativeCamber, [68](#)
  - getRho, [69](#)
  - getRhoDot, [69](#)
  - getVolume, [70](#)
  - pointSampling, [70](#)
  - print, [71](#)
  - printETRTGeometry, [71](#)
  - setOrigin, [71](#)
  - setReferenceFrame, [71](#)
  - setRotationMatrix, [72](#)
  - setTotalTransformationMatrix, [72](#)
  - setup, [72](#)
  - Tire, [65](#)
- TireGround::algorithms, [13](#)
  - intersectPointSegment, [13](#)
  - intersectRayPlane, [14](#)
  - minmax\_XY, [14](#)
  - trapezoidArea, [15](#)
  - weightedMean, [15](#)
- trapezoidArea
  - TireGround::algorithms, [15](#)
- Triangle3D
  - TireGround::RDF::Triangle3D, [74](#)
- TriangleRoad
  - TireGround::RDF::TriangleRoad, [78](#)
- update
  - TireGround::Shadow, [61](#)
- updateBBox2D
  - TireGround::RDF::BBox2D, [20](#)
- weightedMean
  - TireGround::algorithms, [15](#)
- y
  - TireGround::Disk, [25](#)



## C.1 *Tests* di tipo geometrico

### C.1.1 Geometry-test1.cc

```
1 // GEOMETRY TEST 1 - RAY/TRIANGLE INTERSECTION ON TRIANGLE EDGE
2
3 #include <fstream>    // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream>   // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string>     // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
9
10 // Main function
11 int
12 main() {
13     std::cout
14         << " GEOMETRY TEST 1 - RAY/TRIANGLE INTERSECTION ON TRIANGLE EDGE\n"
15         << "Angle\tIntersections\n";
16
17     TireGround::vec3 V1[3];
18     V1[0] = TireGround::vec3(1.0, 0.0, 0.0);
19     V1[1] = TireGround::vec3(0.0, 1.0, 0.0);
20     V1[2] = TireGround::vec3(-1.0, 0.0, 0.0);
21
22     TireGround::vec3 V2[3];
23     V2[0] = TireGround::vec3(-1.0, 0.0, 0.0);
24     V2[1] = TireGround::vec3(0.0, -1.0, 0.0);
25     V2[2] = TireGround::vec3(1.0, 0.0, 0.0);
26
27     // Initialize generic Triangle3D
28     TireGround::RDF::TriangleRoad Triangle1(V1, 0.0);
29     TireGround::RDF::TriangleRoad Triangle2(V2, 0.0);
30
31     // Initialize rotation matrix
32     TireGround::mat3 Rot_X;
33 }
```

```
34 // Initialize intersection point
35 TireGround::vec3 IntersectionPointTri1, IntersectionPointTri2;
36 bool IntersectionBoolTri1, IntersectionBoolTri2;
37
38 // Initialize Ray
39 TireGround::vec3 RayOrigin = TireGround::vec3(0.0, 0.0, 0.0);
40 TireGround::vec3 RayDirection = TireGround::vec3(0.0, 0.0, -1.0);
41
42 // Perform intersection at 0.5° step
43 for ( TireGround::real_type angle = 0;
44       angle < G2lib::m_pi;
45       angle += G2lib::m_pi / 360.0 ) {
46
47     Rot_X << 1,          0,          0,
48             0, cos(angle), -sin(angle),
49             0, sin(angle),  cos(angle);
50
51     // Initialize vertices
52     TireGround::vec3 VerticesTri1[3], VerticesTri2[3];
53
54     VerticesTri1[0] = Rot_X * V1[0];
55     VerticesTri1[1] = Rot_X * V1[1];
56     VerticesTri1[2] = Rot_X * V1[2];
57
58     VerticesTri2[0] = Rot_X * V2[0];
59     VerticesTri2[1] = Rot_X * V2[1];
60     VerticesTri2[2] = Rot_X * V2[2];
61
62     Triangle1.setVertices(VerticesTri1);
63     Triangle2.setVertices(VerticesTri2);
64
65     IntersectionBoolTri1 = Triangle1.intersectRay(
66         RayOrigin, RayDirection, IntersectionPointTri1
67     );
68     IntersectionBoolTri2 = Triangle2.intersectRay(
69         RayOrigin, RayDirection, IntersectionPointTri2
70     );
71
72     std::cout
73         << angle * 180.0 / G2lib::m_pi << "°\t"
74         << "T1 -> " << IntersectionBoolTri1 << ", T2 -> "
75         << IntersectionBoolTri2 << std::endl;
76
77     // ERROR if no one of the two triangles is hit
78     if ( !IntersectionBoolTri1 && !IntersectionBoolTri2 ) {
79         std::cout << "GEOMETRY TEST 1: Failed\n";
80         break;
81     }
82 }
83
84 // Print triangle normal vector
85 TireGround::vec3 N1 = Triangle1.getNormal();
86 TireGround::vec3 N2 = Triangle2.getNormal();
87 std::cout
88     << "\nTriangle 1 face normal = [" << N1[0] << ", " << N1[1] << ", " << N1[2] << "]"
89     << "\nTriangle 2 face normal = [" << N2[0] << ", " << N2[1] << ", " << N2[2] << "]"
90     << "\n\nGEOMETRY TEST 1: Completed\n";
91
92 // Exit the program
93 return 0;
94 }
```

### C.1.2 Geometry-test2.cc

```

1 // GEOMETRY TEST 2 - SEGMENT CIRCLE INTERSECTION
2
3 #include <fstream>    // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream>   // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string>     // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
9
10 // Main function
11 int
12 main() {
13     // Initialize disk
14     TireGround::Disk NewDisk(TireGround::vec2(0.0, 0.0), 0.0, 1.0);
15
16     // Initialize segments points
17     TireGround::vec2 SegIn1PtA = TireGround::vec2(0.0, 0.0);
18     TireGround::vec2 SegIn1PtB = TireGround::vec2(0.0, 1.0);
19
20     TireGround::vec2 SegIn2PtA = TireGround::vec2(-2.0, 0.0);
21     TireGround::vec2 SegIn2PtB = TireGround::vec2(2.0, 0.0);
22
23     TireGround::vec2 SegOutPtA = TireGround::vec2(1.0, 2.0);
24     TireGround::vec2 SegOutPtB = TireGround::vec2(-1.0, 2.0);
25
26     TireGround::vec2 SegTangPtA = TireGround::vec2(1.0, 1.0);
27     TireGround::vec2 SegTangPtB = TireGround::vec2(-1.0, 1.0);
28
29     // Initialize intersection points and output types
30     TireGround::vec2 IntSegIn1_1, IntSegIn1_2, IntSegIn2_1, IntSegIn2_2, IntSegOut_1,
31         IntSegOut_2, IntSegTang_1, IntSegTang_2;
32     TireGround::int_type PtIn1, PtIn2, PtOut, PtTang;
33
34     // Calculate intersections
35     PtIn1 = NewDisk.intersectSegment(
36         SegIn1PtA, SegIn1PtB, IntSegIn1_1, IntSegIn1_2
37     );
38     PtIn2 = NewDisk.intersectSegment(
39         SegIn2PtA, SegIn2PtB, IntSegIn2_1, IntSegIn2_2
40     );
41     PtOut = NewDisk.intersectSegment(
42         SegOutPtA, SegOutPtB, IntSegOut_1, IntSegOut_2
43     );
44     PtTang = NewDisk.intersectSegment(
45         SegTangPtA, SegTangPtB, IntSegTang_1, IntSegTang_2
46     );
47
48     // Display results
49     std::cout
50         << "GEOMETRY TEST 2 - SEGMENT DISK INTERSECTION\n\n"
51         << "Radius = " << NewDisk.getRadius() << std::endl
52         << "Origin = [" << NewDisk.getOriginXZ().x() << ", " << NewDisk.getOriginXZ().y() << "]\n"
53         << std::endl
54         << "Segment 1 with two intersections -> " << PtIn1 << " intersections found\n"
55         << "Segment Point A\t= [" << SegIn1PtA.x() << ", " << SegIn1PtA.y() << "]\n"
56         << "Segment Point B\t= [" << SegIn1PtB.x() << ", " << SegIn1PtB.y() << "]\n"
57         << "Intersection Point 1\t= [" << IntSegIn1_1.x() << ", " << IntSegIn1_1.y() << "]\n"
58         << "Intersection Point 2\t= [" << IntSegIn1_2.x() << ", " << IntSegIn1_2.y() << "]\n"
59         << std::endl
60         << "Segment 2 with two intersections -> " << PtIn2 << " intersections found\n"
61         << "Segment Point A\t= [" << SegIn2PtA.x() << ", " << SegIn2PtA.y() << "]\n"
62         << "Segment Point B\t= [" << SegIn2PtB.x() << ", " << SegIn2PtB.y() << "]\n"
63         << "Intersection Point 1\t= [" << IntSegIn2_1.x() << ", " << IntSegIn2_1.y() << "]\n"
64         << "Intersection Point 2\t= [" << IntSegIn2_2.x() << ", " << IntSegIn2_2.y() << "]\n"
65         << std::endl

```

```
66 << "Segment with no intersections -> " << PtOut << " intersections found\n"
67 << "Segment Point A\t= [" << SegOutPtA.x() << ", " << SegOutPtA.y() << "]\n"
68 << "Segment Point B\t= [" << SegOutPtB.x() << ", " << SegOutPtB.y() << "]\n"
69 << "Intersection Point 1\t= [" << IntSegOut_1.x() << ", " << IntSegOut_1.y() << "]\n"
70 << "Intersection Point 2\t= [" << IntSegOut_2.x() << ", " << IntSegOut_2.y() << "]\n"
71 << std::endl
72 << "Segment with one intersection -> " << PtTang << " intersection found\n"
73 << "Segment Point A\t= [" << SegTangPtA.x() << ", " << SegTangPtA.y() << "]\n"
74 << "Segment Point B\t= [" << SegTangPtB.x() << ", " << SegTangPtB.y() << "]\n"
75 << "Intersection Point 1\t= [" << IntSegTang_1.x() << ", " << IntSegTang_1.y() << "]\n"
76 << "Intersection Point 2\t= [" << IntSegTang_2.x() << ", " << IntSegTang_2.y() << "]\n"
77 << "\nCheck the results...\n"
78 << "\nGEOMETRY TEST 2: Completed\n";
79
80 // Exit the program
81 return 0;
82 }
```

### C.1.3 Geometry-test3.cc

```
1 // GEOMETRY TEST 3 - POINT INSIDE CIRCLE
2
3 #include <fstream> // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream> // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string> // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh" // Tire Data Processing
9
10 // Main function
11 int
12 main() {
13 // Initialize disk
14 TireGround::Disk NewDisk(TireGround::vec2(0.0, 0.0), 0.0, 1.0);
15
16 // Query points and intersection bools
17 TireGround::vec2 PointIn = TireGround::vec2(0.0, 0.0);
18 TireGround::vec2 PointOut = TireGround::vec2(2.0, 0.0);
19 TireGround::vec2 PointBorder = TireGround::vec2(1.0, 0.0);
20
21 bool PtInBool, PtOutBool, PtBordBool;
22
23 // Calculate intersection
24 PtInBool = NewDisk.isPointInside( PointIn );
25 PtOutBool = NewDisk.isPointInside( PointOut );
26 PtBordBool = NewDisk.isPointInside( PointBorder );
27
28 std::cout
29 << "GEOMETRY TEST 3 - POINT INSIDE DISK\n\n"
30 << "Radius = " << NewDisk.getRadius() << std::endl
31 << "Origin = [" << NewDisk.getOriginXZ().x() << ", " << NewDisk.getOriginXZ().y() << "]\n";
32
33 // Show results
34 if ( PtInBool && !PtOutBool && PtBordBool ) {
35 std::cout
36 << "Point inside\t= ["
37 << PointIn.x() << ", " << PointIn.y() << "]" -> Bool = " << PtInBool << std::endl
38 << "Point outside\t= ["
39 << PointOut.x() << ", " << PointOut.y() << "]" -> Bool = " << PtOutBool << std::endl
40 << "Point on border\t= ["
41 << PointBorder.x() << ", " << PointBorder.y() << "]" -> Bool = " << PtBordBool
42 << std::endl;
43 } else {
44 std::cout << "GEOMETRY TEST 3: Failed";
```

```

45 }
46
47 std::cout << "\nGEOMETRY TEST 3: Completed\n";
48
49 // Exit the program
50 return 0;
51 }

```

### C.1.4 Geometry-test4.cc

```

1 // GEOMETRY TEST 4 - POINT ON SEGMENT
2
3 #include <fstream>    // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream>   // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string>     // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
9
10 // Main function
11 int
12 main() {
13     // Initialize segment points
14     TireGround::vec2 PointA = TireGround::vec2(0.0, 0.0);
15     TireGround::vec2 PointB = TireGround::vec2(1.0, 1.0);
16
17     // Query points and intersection bools
18     TireGround::vec2 PointIn    = TireGround::vec2(0.5, 0.5);
19     TireGround::vec2 PointOut   = TireGround::vec2(-1.0, -1.0);
20     TireGround::vec2 PointBorder = TireGround::vec2(1.0, 1.0);
21
22     // Calculate intersection
23     bool PtInBool  = TireGround::algorithms::intersectPointSegment(PointA, PointB, PointIn);
24     bool PtOutBool = TireGround::algorithms::intersectPointSegment(PointA, PointB, PointOut);
25     bool PtBordBool = TireGround::algorithms::intersectPointSegment(PointA, PointB, PointBorder);
26
27     std::cout
28         << "GEOMETRY TEST 4 - POINT ON SEGMENT\n\n"
29         << "Point A = [" << PointA[0] << ", " << PointA[1] << "]\n"
30         << "Point B = [" << PointB[0] << ", " << PointB[1] << "]\n\n";
31
32     // Show results
33     if ( PtInBool && !PtOutBool && PtBordBool ) {
34         std::cout
35             << "Point inside\t= ["
36             << PointIn[0] << ", " << PointIn[1] << "] -> Bool = " << PtInBool
37             << "\nPoint outside\t= ["
38             << PointOut[0] << ", " << PointOut[1] << "] -> Bool = " << PtOutBool
39             << "\nPoint on border\t= ["
40             << PointBorder[0] << ", " << PointBorder[1] << "] -> Bool = " << PtBordBool
41             << std::endl;
42     } else {
43         std::cout << "GEOMETRY TEST 4: Failed";
44     }
45
46     std::cout << "\nGEOMETRY TEST 4: Completed\n";
47
48     // Exit the program
49     return 0;
50 }

```

## C.2 *Tests* per il modello a singolo disco

### C.2.1 MagicFormula-test1.cc

```
1 // PATCH EVALUATION TEST 1 - LOAD THE DATA FROM THE RDF FILE THEN PRINT IT INTO
2 // A FILE Out.txt. THEN CHARGE THE TIRE DATA AND ASSOCIATE THE CURRENT MESH TO
3 // IT.
4
5 #include <chrono>      // chrono - STD Time Measurement Library
6 #include <fstream>     // fStream - STD File I/O Library
7 #include <iostream>    // Iostream - STD I/O Library
8
9 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
10 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
11 #include "TicToc.hh"   // Processing Time Library
12
13 // Main function
14 int
15 main() {
16
17     try {
18
19         // Instantiate a TicToc object
20         TicToc tictoc;
21
22         std::cout
23             << "MAGIC FORMULA TIRE TEST 1 - CHECK INTERSECTION ON UNKNOWN MESH.\n\n";
24
25         // Load .rdf File
26         TireGround::RDF::MeshSurface Road("./RDF_files/Eight.rdf");
27
28         // Print OutMesh.txt file
29         // Road.printData("OutMesh.txt");
30
31         // Initialize the Magic Formula Tire
32         TireGround::Tire* TireSD = new TireGround::MagicFormula(0.250, 55, 16, 10);
33
34         // Orient the tire in the space
35         TireGround::real_type Yaw = 0*G2lib::m_pi;
36         TireGround::real_type Camber = 0*G2lib::m_pi;
37
38         // Transformation matrix for X and Z-axis rotation
39         TireGround::mat3 Rot_Z;
40         Rot_Z << cos(Yaw), -sin(Yaw), 0,
41                 sin(Yaw),  cos(Yaw), 0,
42                 0,         0, 1;
43         TireGround::mat3 Rot_X;
44         Rot_X << 1, 0, 0,
45                 0, cos(Camber), -sin(Camber),
46                 0, sin(Camber),  cos(Camber);
47         // Update Rotation Matrix
48         TireGround::mat3 RotMat = Rot_Z * Rot_X;
49
50         TireGround::vec3 Origin(1.8, 19.0, 0.26);
51         TireGround::ReferenceFrame Pose(Origin, RotMat);
52
53         // Start chronometer
54         tictoc.tic();
55
56         // Set an orientation and calculate parameters (true = print results)
57         bool Out = TireSD->setup( Road, Pose.getTotalTransformationMatrix() );
58
59         // Stop chronometer
```



```

60     tictoc.toc();
61
62     // Display current tire data on command line
63     if (Out) TireSD->print(std::cout);
64
65     // This constructs a duration object using milliseconds
66     std::cout
67         << "Execution time = " << tictoc.elapsed_ms() << " ms\n"
68         << "\nCheck the results...\n"
69         << "\nMAGIC FORMULA TIRE TEST 1: Completed\n\n";
70
71 } catch ( std::exception const & exc ) {
72     std::cerr << exc.what() << '\n';
73 }
74 catch (...) {
75     std::cerr << "Unknown error\n";
76 }
77 }

```

## C.2.2 MagicFormula-test2.cc

```

1 // PATCH EVALUATION TEST 2 - CHECK MF_Pacejka_SCP INTERSECTION
2
3 #include <fstream>    // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream>   // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string>     // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
9 #include "TicToc.hh"   // Processing Time Library
10
11 // Main function
12 int
13 main() {
14
15     try {
16
17         // Instantiate a TicToc object
18         TicToc tictoc;
19
20         std::cout
21             << "MAGIC FORMULA TIRE TEST 2 - CHECK INTERSECTION ON KNOWN MESH.\n\n";
22
23         // Initialize a quite big triangle
24         TireGround::vec3 Vertices[3];
25         Vertices[0] = TireGround::vec3(100.0, 0.0, 1.0);
26         Vertices[1] = TireGround::vec3(0.0, 100.0, 0.0);
27         Vertices[2] = TireGround::vec3(0.0, -100.0, 0.0);
28         TireGround::RDF::TriangleRoad_list PtrTriangleVec;
29         PtrTriangleVec.push_back(
30             TireGround::RDF::TriangleRoad_ptr( new TireGround::RDF::TriangleRoad(Vertices, 1.0) ) );
31
32         // Build the mesh
33         TireGround::RDF::MeshSurface Road(PtrTriangleVec);
34
35         // Initialize the Magic Formula Tire
36         TireGround::Tire* TireSD = new TireGround::MagicFormula(0.205, 60, 15, 0);
37
38         // Orient the tire in the space
39         TireGround::real_type Yaw    = 0*G2lib::m_pi;
40         TireGround::real_type Camber = 0*G2lib::m_pi;
41
42         // Transformation matrix for X and Z-axis rotation
43         TireGround::mat3 Rot_Z;

```

```

44 Rot_Z << cos(Yaw), -sin(Yaw), 0,
45         sin(Yaw),  cos(Yaw), 0,
46         0,         0, 1;
47 TireGround::mat3 Rot_X;
48 Rot_X << 1,         0,         0,
49         0, cos(Camber), -sin(Camber),
50         0, sin(Camber),  cos(Camber);
51 // Update Rotation Matrix
52 TireGround::mat3 RotMat = Rot_Z * Rot_X;
53
54 TireGround::vec3 Origin( 50.0, 10.0, 0.26+0.5 );
55 TireGround::ReferenceFrame Pose(Origin, RotMat);
56
57 // Start chronometer
58 tictoc.tic();
59
60 // Set an orientation and calculate parameters (true = print results)
61 bool Out = TireSD->setup( Road, Pose.getTotalTransformationMatrix() );
62
63 // Stop chronometer
64 tictoc.toc();
65
66 // Display current tire data on command line
67 if (Out) TireSD->print(std::cout);
68
69 // This constructs a duration object using milliseconds
70 std::cout
71 << "Execution time = " << tictoc.elapsed_ms() << " ms\n"
72 << "\nCheck the results...\n"
73 << "\nMAGIC FORMULA TIRE TEST 2: Completed\n";
74
75 } catch ( std::exception const & exc ) {
76     std::cerr << exc.what() << '\n';
77 }
78 catch (...) {
79     std::cerr << "Unknown error\n";
80 }
81 }

```

### C.2.3 MagicFormula-test3.cc

```

1 // PATCH EVALUATION TEST 2 - CHECK MF_Pacejka_SCP INTERSECTION
2
3 #include <fstream>    // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream>   // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string>     // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
9 #include "TicToc.hh"   // Processing Time Library
10
11 // Main function
12 int
13 main() {
14
15     try {
16
17         // Instantiate a TicToc object
18         TicToc tictoc;
19
20         std::cout
21             << "MAGIC FORMULA TIRE TEST 3 - CHECK INTERSECTION ON KNOWN MESH.\n\n";
22
23         // Plane data

```

```

24  TireGround::vec3      Normal(0.0, 0.0, 1.0);
25  TireGround::vec3      Point(0.0, 0.0, 0.1);
26  TireGround::real_type Friction = 1.0;
27
28  // Initialize the Magic Formula Tire
29  TireGround::Tire* TireSD = new TireGround::MagicFormula(0.205, 60, 15, 0);
30
31  // Orient the tire in the space
32  TireGround::real_type Yaw   = 0*G2lib::m_pi;
33  TireGround::real_type Camber = 0*G2lib::m_pi;
34
35  // Transformation matrix for X and Z-axis rotation
36  TireGround::mat3 Rot_Z;
37  Rot_Z << cos(Yaw), -sin(Yaw), 0,
38           sin(Yaw),  cos(Yaw), 0,
39           0,         0, 1;
40  TireGround::mat3 Rot_X;
41  Rot_X << 1,      0,      0,
42           0, cos(Camber), -sin(Camber),
43           0, sin(Camber),  cos(Camber);
44  // Update Rotation Matrix
45  TireGround::mat3 RotMat = Rot_Z * Rot_X;
46
47  TireGround::vec3 Origin( 5.0, 10.0, 0.2 );
48  TireGround::ReferenceFrame Pose(Origin, RotMat);
49
50  // Start chronometer
51  tictoc.tic();
52
53  // Set an orientation and calculate parameters (true = print results)
54  TireSD->setup( Normal, Point, Friction, Pose.getTotalTransformationMatrix() );
55
56  // Stop chronometer
57  tictoc.toc();
58
59  // Display current tire data on command line
60  TireSD->print(std::cout);
61
62  // This constructs a duration object using milliseconds
63  std::cout
64      << "Execution time = " << tictoc.elapsed_ms() << " ms\n"
65      << "\nCheck the results...\n"
66      << "\nMAGIC FORMULA TIRE TEST 3: Completed\n";
67
68  } catch ( std::exception const & exc ) {
69      std::cerr << exc.what() << '\n';
70  }
71  catch (...) {
72      std::cerr << "Unknown error\n";
73  }
74 }

```

## C.3 Tests per il modello a più dischi

### C.3.1 MultiDisk-test1.cc

```

1 // PATCH EVALUATION TEST 1 - LOAD THE DATA FROM THE RDF FILE THEN PRINT IT INTO
2 // A FILE Out.txt. THEN CHARGE THE TIRE DATA AND ASSOCIATE THE CURRENT MESH TO
3 // IT.
4
5 #include <chrono>      // chrono - STD Time Measurement Library
6 #include <fstream>     // fStream - STD File I/O Library

```

```

7 #include <iostream> // Iostream - STD I/O Library
8
9 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
10 #include "RoadRDF.hh" // Tire Data Processing
11 #include "TicToc.hh" // Processing Time Library
12
13 // Main function
14 int
15 main() {
16
17     try {
18
19         // Instantiate a TicToc object
20         TicToc tictoc;
21
22         std::cout
23             << "MULTIDISK TIRE TEST 1 - CHECK INTERSECTION ON UNKNOWN MESH.\n\n";
24
25         // Load .rdf File
26         TireGround::RDF::MeshSurface Road("./RDF_files/Town04.rdf");
27
28         // Print OutMesh.txt file
29         // Road.printData("OutMesh.txt");
30
31         // Initialize the MultiDisk Tire
32         TireGround::Tire* TireMD = new TireGround::MultiDisk(0.250, 55, 11, 0.120, 4, 11, 100);
33
34         // Orient the tire in the space
35         TireGround::real_type Yaw = 0*G2lib::m_pi;
36         TireGround::real_type Camber = 0*G2lib::m_pi;
37
38         // Transformation matrix for X and Z-axis rotation
39         TireGround::mat3 Rot_Z;
40         Rot_Z << cos(Yaw), -sin(Yaw), 0,
41                 sin(Yaw), cos(Yaw), 0,
42                 0, 0, 1;
43         TireGround::mat3 Rot_X;
44         Rot_X << 1, 0, 0,
45                 0, cos(Camber), -sin(Camber),
46                 0, sin(Camber), cos(Camber);
47         // Update Rotation Matrix
48         TireGround::mat3 RotMat = Rot_Z * Rot_X;
49
50         TireGround::vec3 Origin(-400, -20.0, 0.35);
51         TireGround::ReferenceFrame Pose(Origin, RotMat);
52
53         // Start chronometer
54         tictoc.tic();
55
56         // Set an orientation and calculate parameters (true = print results)
57         bool Out = TireMD->setup( Road, Pose.getTotalTransformationMatrix() );
58
59         // Stop chronometer
60         tictoc.toc();
61
62         // Display current tire data on command line
63         if (Out) TireMD->print(std::cout);
64
65         // This constructs a duration object using milliseconds
66         std::cout
67             << "Execution time = " << tictoc.elapsed_ms() << " ms\n"
68             << "\nCheck the results...\n"
69             << "\nMULTIDISK TIRE TEST 1: Completed\n\n";
70
71     } catch ( std::exception const & exc ) {

```

```

72     std::cerr << exc.what() << '\n';
73 }
74 catch (...) {
75     std::cerr << "Unknown error\n";
76 }
77 }

```

### C.3.2 MultiDisk-test2.cc

```

1 // PATCH EVALUATION TEST 2 - CHECK MF_Pacejka_SCP INTERSECTION
2
3 #include <fstream>    // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream>   // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string>     // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh"  // Tire Data Processing
9 #include "TicToc.hh"   // Processing Time Library
10
11 // Main function
12 int
13 main() {
14
15     try {
16
17         // Instantiate a TicToc object
18         TicToc tictoc;
19
20         std::cout
21             << "MULTIDISK TIRE TEST 2 - CHECK INTERSECTION ON KNOWN MESH.\n\n";
22
23         // Initialize a quite big triangle
24         TireGround::vec3 Vertices[3];
25         Vertices[0] = TireGround::vec3(100.0, 0.0, 0.0);
26         Vertices[1] = TireGround::vec3(0.0, 100.0, 0.0);
27         Vertices[2] = TireGround::vec3(0.0, -100.0, 0.0);
28         TireGround::RDF::TriangleRoad_list PtrTriangleVec;
29         PtrTriangleVec.push_back(
30             TireGround::RDF::TriangleRoad_ptr( new TireGround::RDF::TriangleRoad(Vertices, 1.0) ) );
31
32         // Build the mesh
33         TireGround::RDF::MeshSurface Road(PtrTriangleVec);
34
35         // Initialize the Magic Formula Tire
36         TireGround::Tire* TireMD = new TireGround::MultiDisk(0.205, 60, 15, 0.090, 5, 5, 10);
37
38         // Orient the tire in the space
39         TireGround::real_type Yaw = 0*G2lib::m_pi;
40         TireGround::real_type Camber = 1/3*G2lib::m_pi;
41
42         // Transformation matrix for X and Z-axis rotation
43         TireGround::mat3 Rot_Z;
44         Rot_Z << cos(Yaw), -sin(Yaw), 0,
45                 sin(Yaw),  cos(Yaw), 0,
46                 0,         0, 1;
47         TireGround::mat3 Rot_X;
48         Rot_X << 1, 0, 0,
49                 0, cos(Camber), -sin(Camber),
50                 0, sin(Camber),  cos(Camber);
51         // Update Rotation Matrix
52         TireGround::mat3 RotMat = Rot_Z * Rot_X;
53
54         TireGround::vec3 Origin( 50.0, 10.0, 0.2 );
55         TireGround::ReferenceFrame Pose(Origin, RotMat);

```

```

56
57 // Start chronometer
58 tictoc.tic();
59
60 // Set an orientation and calculate parameters (true = print results)
61 bool Out = TireMD->setup( Road, Pose.getTotalTransformationMatrix() );
62
63 // Stop chronometer
64 tictoc.toc();
65
66 // Display current tire data on command line
67 if (Out) TireMD->print(std::cout);
68
69 // This constructs a duration object using milliseconds
70 std::cout
71 << "Execution time = " << tictoc.elapsed_ms() << " ms\n"
72 << "\nCheck the results...\n"
73 << "\nMULTIDISK TIRE TEST 2: Completed\n";
74
75 } catch ( std::exception const & exc ) {
76     std::cerr << exc.what() << '\n';
77 }
78 catch (...) {
79     std::cerr << "Unknown error\n";
80 }
81 }

```

### C.3.3 MultiDisk-test3.cc

```

1 // PATCH EVALUATION TEST 2 - CHECK MF_Pacejka_SCP INTERSECTION
2
3 #include <fstream> // fStream - STD File I/O Library
4 #include <iostream> // Iostream - STD I/O Library
5 #include <string> // String - STD String Library
6
7 #include "PatchTire.hh" // Tire Data Processing
8 #include "RoadRDF.hh" // Tire Data Processing
9 #include "TicToc.hh" // Processing Time Library
10
11 // Main function
12 int
13 main() {
14
15     try {
16
17         // Instantiate a TicToc object
18         TicToc tictoc;
19
20         std::cout
21 << "MULTIDISK TIRE TEST 3 - CHECK INTERSECTION ON KNOWN MESH.\n\n";
22
23         // Plane data
24         TireGround::vec3 Normal(0.0, 0.0, 1.0);
25         TireGround::vec3 Point(0.0, 0.0, 0.1);
26         TireGround::real_type Friction = 1.0;
27
28         // Initialize the Magic Formula Tire
29         TireGround::Tire* TireMD = new TireGround::MultiDisk(0.205, 60, 15, 10, 5, 1000);
30
31         // Orient the tire in the space
32         TireGround::real_type Yaw = 0*G2lib::m_pi;
33         TireGround::real_type Camber = 0.2*G2lib::m_pi;
34
35         // Transformation matrix for X and Z-axis rotation

```

```

36  TireGround::mat3 Rot_Z;
37  Rot_Z << cos(Yaw), -sin(Yaw), 0,
38          sin(Yaw),  cos(Yaw), 0,
39          0,          0, 1;
40  TireGround::mat3 Rot_X;
41  Rot_X << 1,          0,          0,
42          0, cos(Camber), -sin(Camber),
43          0, sin(Camber),  cos(Camber);
44  // Update Rotation Matrix
45  TireGround::mat3 RotMat = Rot_Z * Rot_X;
46
47  TireGround::vec3 Origin( 5.0, 10.0, 0.3 );
48  TireGround::ReferenceFrame Pose(Origin, RotMat);
49
50  // Start chronometer
51  tictoc.tic();
52
53  // Set an orientation and calculate parameters (true = print results)
54  TireMD->setup( Normal, Point, Friction, Pose.getTotalTransformationMatrix() );
55
56  // Stop chronometer
57  tictoc.toc();
58
59  // Display current tire data on command line
60  TireMD->print(std::cout);
61
62  // This constructs a duration object using milliseconds
63  std::cout
64      << "Execution time = " << tictoc.elapsed_ms() << " ms\n"
65      << "\nCheck the results...\n"
66      << "\nMULTIDISK TIRE TEST 3: Completed\n";
67
68  } catch ( std::exception const & exc ) {
69      std::cerr << exc.what() << '\n';
70  }
71  catch (...) {
72      std::cerr << "Unknown error\n";
73  }
74 }

```





# Bibliografia

- [1] Lars Nyborg Egbert Bakker e Hans B. Pacejka. “Tyre Modelling for Use in Vehicle Dynamics Studies”. In: *SAE Transactions* 96 (1987), pp. 190–204. ISSN: 0096736X.
- [2] Juan J. Jiménez, Rafael J. Segura e Francisco R. Feito. “A Robust Segment/-Triangle Intersection Algorithm for Interference Tests. Efficiency Study”. In: *Comput. Geom. Theory Appl.* 43.5 (lug. 2010), pp. 474–492. ISSN: 0925-7721. DOI: 10.1016/j.comgeo.2009.10.001. URL: <http://dx.doi.org/10.1016/j.comgeo.2009.10.001>.
- [3] Dick De Waard Karel A. Brookhuis e Wiel H. Janssen. “Behavioural impacts of advanced driver assistance systems—an overview”. In: *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 1.3 (2019).
- [4] Matteo Larcher. “Development of a 14 Degrees of Freedom Vehicle Model for Realtime Simulations in 3D Environment”. Master Thesis. University of Trento.
- [5] Anu Maria. “Introduction to modeling and simulation”. In: *Winter simulation conference* 29 (gen. 1997), pp. 7–13.
- [6] Tomas Möller e Ben Trumbore. “Fast, Minimum Storage Ray-triangle Intersection”. In: *J. Graph. Tools* 2.1 (ott. 1997), pp. 21–28. ISSN: 1086-7651. DOI: 10.1080/10867651.1997.10487468. URL: <http://dx.doi.org/10.1080/10867651.1997.10487468>.
- [7] Organización Internacional de Normalización (Ginebra). *Road Vehicles, Vehicle Dynamics and Road-holdin Ability: Vocabulary*. ISO, 1991. ISBN: ISBN 9781439838983.
- [8] Hans Pacejka. *Tire and vehicle dynamics, 3rd Edition*. 2012.

- [9] Georg Rill. *Road Vehicle Dynamics – Fundamentals and Modeling*. Set. 2011. ISBN: ISBN 9781439838983.
- [10] Georg Rill. *Road vehicle dynamics: fundamentals and modeling*. 2011.
- [11] Dieter Schramm, Manfred Hiller e Roberto Bardini. *Vehicle Dynamics: Modeling and Simulation*. Springer Publishing Company, Incorporated, 2014. ISBN: 3540360441.
- [12] European Tyre e Rim Technical Organisation. *Standards Manual 2010 G6*. English. 2010. URL: [http://www.etrto.org/files/files/ETRT0/Index\\_Publications\\_SM/SM\\_2010\\_GEN\\_INFO.pdf](http://www.etrto.org/files/files/ETRT0/Index_Publications_SM/SM_2010_GEN_INFO.pdf).