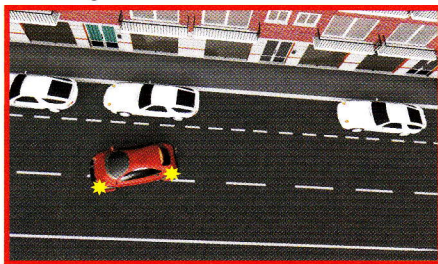
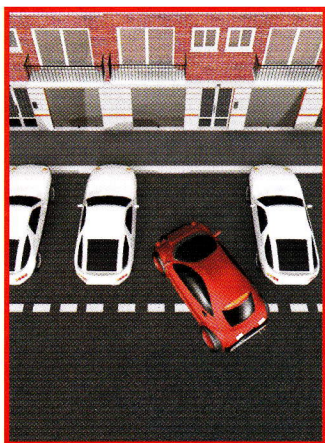


### 3.3. EJECUCIÓN

*Debemos ceder el paso a todos los vehículos, vengan de donde vengan, realizando la incorporación sin brusquedades **(L)** y sin obstaculizar a los vehículos **(D)** ni a los peatones **(D)**. No forzaremos o golpearemos fuertemente el bordillo, sin llegar a subirlo **(L)**.*

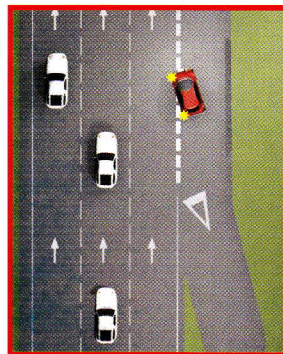
*No demoraremos la incorporación con circunstancias idóneas **(D)** **(L)** y no invadiremos la zona de sentido contrario, el arcén o carril izquierdo del mismo sentido **(D)** **(L)**, incorporándonos a una velocidad adecuada **(D)** **(L)** y sin obligar a los demás a frenar bruscamente **(D)**.*



*En los casos que haya que realizar la incorporación dando marcha atrás, se realizarán los movimientos estrictamente necesarios **(L)**, sin recorrer marcha atrás más de 15 metros ni invadir un cruce de vías **(D)** **(L)**.*

*No efectuaremos detenciones innecesarias o en lugar inadecuado obstaculizando **(D)** **(L)**.*

*También es una incorporación a la circulación: la entrada a otra vía por un carril de aceleración. Procuraremos hacerlo evitando detenciones incorrectas o hacerlo por lugar inadecuado **(D)** **(L)**, para lo cual es primordial una observación del tráfico existente y de la longitud del carril de aceleración.*



**(D)** o **(L)** en función de si se obstaculiza o no.