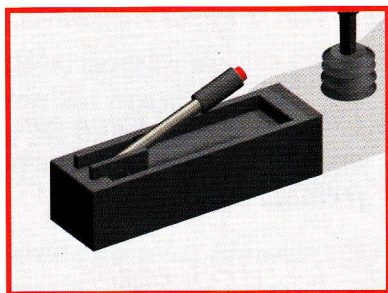


12.1.6. Freno de estacionamiento.

Estaremos pendientes de quitar el freno de estacionamiento, para ello nos fijaremos en el testigo luminoso del salpicadero. Si no afecta a la marcha del vehículo **(L)** y si afecta ostensiblemente a la marcha del vehículo **(D)**. Una vez penalizado, el examinador indicará que se quite.

Si no quitamos el freno de estacionamiento, produciéndose el calado del motor **(L)**, por cada calado.



12.1.7. Volante.

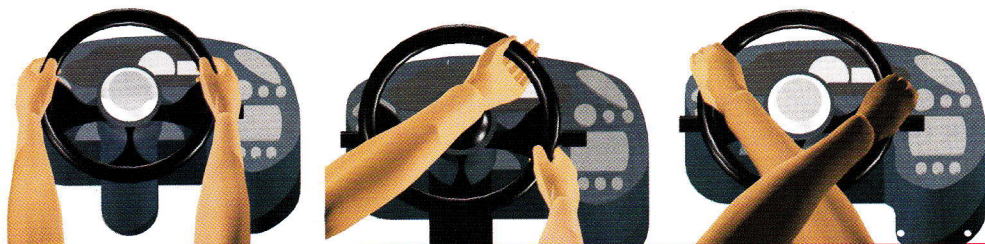
Debemos sujetar el volante con las dos manos (tres menos cuarto, dos menos diez).

Si soltamos las dos manos del volante momentáneamente, no existiendo pérdida de dominio **(D)**.

Si sujetamos con una sola mano, sin justificación **(L)**.

Si se producen ligeras desviaciones de la trayectoria o "eses", sujetando con las dos manos o cambiando de marcha **(L)**.

En movimiento, no mantendremos las manos cruzadas durante un giro **(L)**, ni cogeremos el volante por el interior para girarlo **(L)**.



12.2. OPERACIONES COMBINADAS

12.2.1. Embrague-Freno.

Debemos frenar antes de utilizar el embrague **(L)**, para que retenga el motor y no se nos lance el vehículo.

Si se nos cala el motor por no desembragar a tiempo **(L)** por cada calado.

