

1. COMPROBACIONES PREVIAS

Al aproximarnos al vehículo debemos observar la situación, posición y estado general de éste.

En estas comprobaciones nos fijaremos si está muy pegado al bordillo, al vehículo de delante o al de al lado, hacia dónde están orientadas las ruedas, etc.; todo ello para saber cómo debemos iniciar la primera maniobra: incorporación a la circulación.



DISTANCIA AL BORDILLO

DISTANCIA AL VEHICULO
DE DELANTE

ORIENTACIÓN DE LAS RUEDAS

1.1. COMPROBACIONES GENERALES:

Además de la limpieza general, nos fijaremos que haya buena visibilidad a través de los cristales y en las posibles manchas de aceite, de combustible, etc., que haya en el suelo.

Comprobaremos también el estado general del vehículo:

- **Neumáticos:** presión, indicadores de desgaste, cortes o deformaciones.
- **Luces y catadióptricos:** si están limpios los faros, si están rotos, si funcionan correctamente y si llevamos los repuestos necesarios.
- **Frenos:** comprobación de su eficacia y de sus luces.
- **Dirección:** vibraciones y holgura.
- **Señal acústica:** correcto funcionamiento.
- **Documentación:** saber dónde están y cuáles son: permiso de circulación, tarjeta de inspección técnica y seguro obligatorio.
- **Rueda de repuesto:** correcta presión y desgaste.