

*No insistiremos en realizar la maniobra en un espacio claramente inferior a la longitud del vehículo **E**, ni entraremos con la parte posterior del vehículo en un espacio claramente inferior a la longitud del mismo **D**.*



## 9.4. EJECUCIÓN

*Hay muchas formas de parar y estacionar:*

- en línea,
- en oblicuo,
- en batería,
- a la derecha
- a la izquierda (en vías urbanas de sentido único),
- en llano,
- pendiente ascendente o
- pendiente descendente.

*Cualquiera de ellas se nos puede exigir en el examen.*

*No existe un número determinado de maniobras, en caso de darnos cuenta de que no hemos entrado correctamente, podemos volver a salir e intentarlo de nuevo, eso sí hasta 2 minutos.*

*Transcurrido este tiempo, se calificará **E** **D**, cuando sobresalga -más o menos de su mitad- de la alineación del resto de los vehículos correctamente estacionados o de las marcas de estacionamiento.*