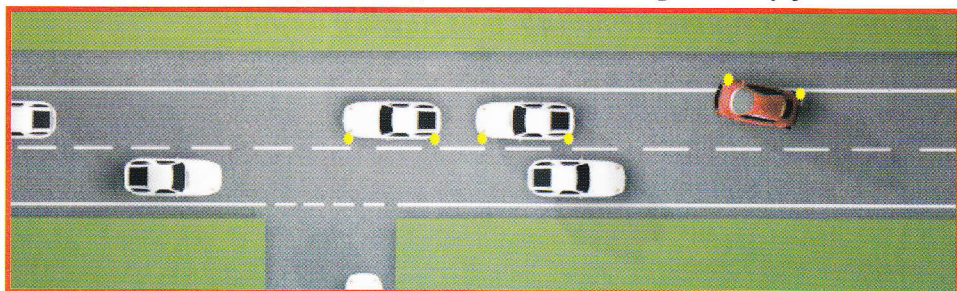


En vías fuera de poblado con tres o más carriles, circularémos por el inmediato a la derecha cuando vayamos a efectuar un nuevo adelantamiento y no se obstaculice, o para facilitar la incorporación de vehículos.

*El tercer carril lo dejaremos para adelantar, no para circular **(D)** **(L)**. No se debe circular por el arcén parcial o totalmente **(L)**, salvo cuando se rebase o adelante a un vehículo que indique su propósito de girar o parar a la izquierda, por razones de seguridad y fluidez.*



Es muy importante la disciplina de carril: circularémos por el carril que proceda bien centrados en él, sin rebasar o pisar las líneas que lo delimiten. Sin esta disciplina de carril restamos fluidez y seguridad.

4.2. SEPARACIÓN FRONTAL



*Se debe dejar una separación frontal suficiente **(D)** para poder reaccionar y detenernos en caso de que frene el vehículo precedente. Poner en práctica la regla 1101-1102.*

A la hora de pararnos o detenernos detrás de otro vehículo, se aconseja ver las ruedas traseras de dicho vehículo. Ello nos permitirá, además, no quedarnos encerrados en más de una circunstancia.