

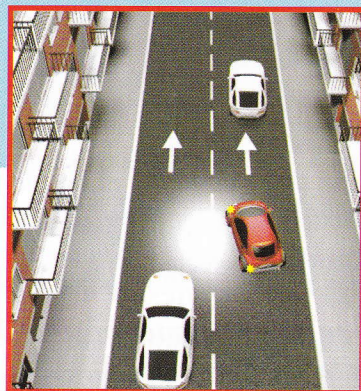
5. DESPLAZAMIENTO LATERAL

Es la maniobra que más veces vamos a realizar, por lo que es muy importante dominarla y hacerla bien.

5.1. OBSERVACIÓN

Una observación permanente delante, detrás y lateralmente va a permitirnos anticiparnos y por consiguiente saber en cada desplazamiento si debemos acelerar, disminuir la velocidad e incluso detenernos.

*A la hora de la observación, mucho cuidado con los ángulos muertos y con obstaculizar la marcha de los vehículos que circulen detrás o en sentido contrario **D**.*



5.2. SEÑALIZACIÓN

Además de lo visto en el apartado 3.2.

*Una vez que sabemos el motivo por el que vamos a desplazarnos, debemos observar el tráfico existente en el carril por el que vamos a circular. Si vemos que hay vehículos a los que podemos obstaculizar **D**, no señalizaremos hasta que se den las circunstancias favorables para poder hacerlo.*

En circunstancias con mucho tráfico, podemos señalizar antes, por si algún vehículo nos dejara pasar.

