

4. PROGRESIÓN NORMAL (Art. 29 R.G.C.)

Se debe tener siempre presente que mientras no se dé ninguna orden, hay que seguir de frente, seguir el desarrollo normal de la vía o seguir las indicaciones de las señales verticales o marcas viales.

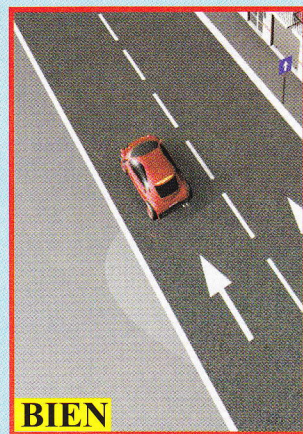
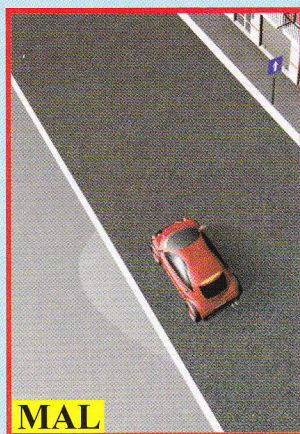
Es fundamental una observación constante: hacia delante, hacia atrás y lateralmente. Ello nos va a permitir anticiparnos a cualquier circunstancia del tráfico: que frene el vehículo precedente, que cambie el semáforo, que haya un vehículo en doble fila...; o a cualquier otra circunstancia menos frecuente, maniobra incorrecta de un vehículo, apertura de puertas, irrupción de un peatón en la calzada, etc.

4.1. CARRIL ADECUADO

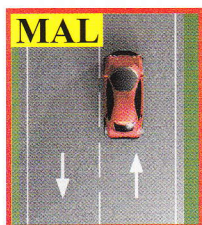
Circularemos por el carril derecho (L), pues se obstaculiza (D) menos y normalmente no sabemos nuestro destino.

En vías urbanas con varios carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas viales, circularemos por el que mejor convenga a nuestro destino, en caso de saberlo.

Si los carriles no están delimitados, iremos por el de la derecha.



Si hay vehículos en doble fila, no iremos zig-zageando constantemente.



En cualquier vía con un carril por sentido: iremos centrados en el carril o más bien un poquito pegados hacia la derecha, no junto al eje (L), especialmente en curvas y cambios de rasante de visibilidad reducida (L).