

12.2.2. Embrague-Acelerador

Procuraremos que el arranque sea sin brusquedades ni saltos **(L)** y no aceleraremos en vacío **(L)**.

En pendientes ascendentes, no dejaremos caer el vehículo más de 50 cms. **(D)**. Puede ser **(E)** si afecta al vehículo de atrás.

12.2.3. Embrague-Caja de cambios.

En pendientes ascendentes, procuraremos que el vehículo no caiga más de 50 cms; por no haber seleccionado la marcha adecuada. También pondremos cuidado en utilizar correctamente el embrague para que no se produzcan rascados **(L)** y para no tener dificultad en introducir una marcha **(L)**. Debemos soltar el embrague al reducir a una marcha inferior **(L)**.

12.2.4. Embrague-Dirección.

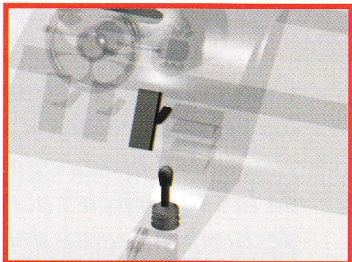
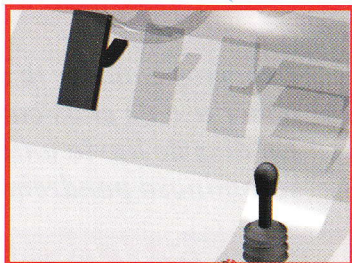
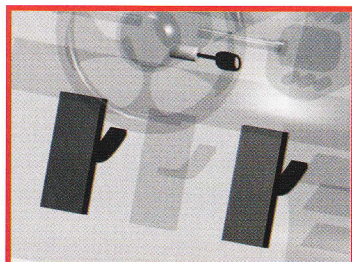
No desembragaremos en las curvas o cambios de dirección **(D)** **(L)***.

12.2.5. Freno-Dirección.

No debemos frenar dentro de las curvas **(D)** **(L)****. No se penalizará cuando, a pesar de llevar una relación de marchas cortas, sea necesario por la pendiente de la vía.

12.2.6. Acelerador-Caja de velocidades.

No mantendremos accionado el acelerador mientras se cambia de marcha **(L)**. Revolucionaremos lo suficiente el motor en los cambios a marchas largas **(L)**.



* **(D)** o **(L)** según la velocidad del vehículo y/o trazado de la vía.

** **(D)** o **(L)** según la velocidad.