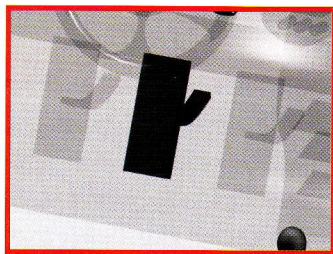


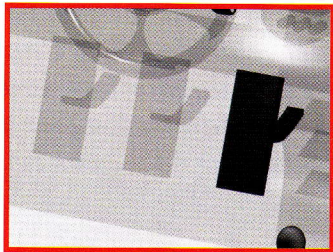
12.1.3. Freno de servicio.

Utilizaremos el freno con antelación, progresividad y repartiendo la frenada **(L)**.



12.1.4. Acelerador.

Utilizaremos el acelerador con progresividad, suavidad y decisión **(L)**.

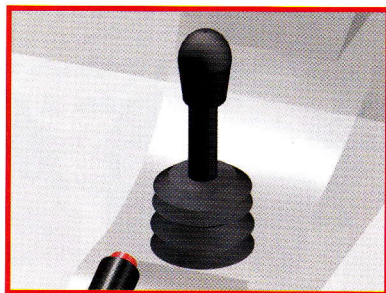


Con los tres pedales pondremos especial cuidado en no confundirnos de pedal **(D)**. Si no concurren circunstancias de peligro, en cuyo caso será **(E)**.



12.1.5. Caja de cambios.

Debemos saber utilizar la relación de marcha adecuada, en función de la velocidad del vehículo o de las circunstancias del tráfico o de la vía **(L)**.



A mayor velocidad, una marcha más alta. A menor velocidad una marcha más corta.

Utilizaremos la relación de marcha adecuada para que el motor actúe como freno **(D)** **(L)** y realizaremos los cambios sin brusquedad **(L)**. No pondremos punto muerto antes de detenernos **(L)**, para aprovechar la retención del motor. Si se cala el motor por no seleccionar la relación de marcha adecuada, por cada calado **(L)**.

(D) o **(L)** en función de la velocidad, pendiente de la vía, peso del vehículo y abuso del freno que se haga.