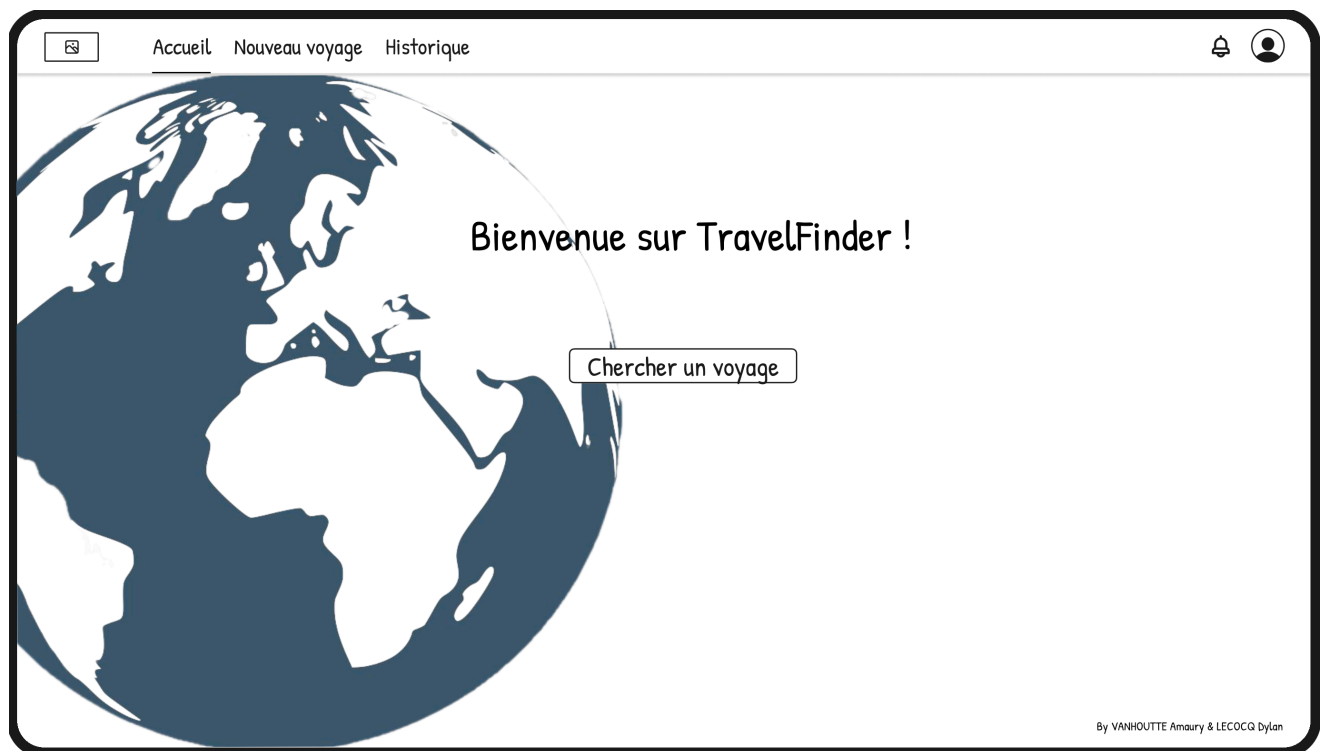


# Comparaison d'itinéraires de transport

Rendu de la partie IHM

LECOCQ Dylan, VANHOUTTE Amaury Groupe E4 - 7 June 2024



Prototype basse fidélité de la page d'accueil

---

# Conception de l'IHM

Repository GitLab : <https://gitlab.univ-lille.fr/sae2.01-2.02/2024/E4>

Commit associé : 6bb69129c83ae5284d483a55b3e312ede8101995

TravelFinder étant une application destinée à être utilisée par un large public, notre objectif était de privilégier l'accessibilité et le contenu afin de permettre à chacun de pouvoir utiliser l'application. Pour ce faire, nous avons décidé d'utiliser une interface simple, claire et explicite, tout en ayant un contenu conséquent afin de rendre l'application attractive par rapport à de potentiels concurrents.

L'interface se divise en plusieurs onglets afin de séparer les contenus en fonction de leur type, tous étant accessibles grâce à une toolbar statique en haut de l'affichage. Cette séparation permet de faciliter la recherche d'informations grâce à des intitulés explicites et ainsi faciliter la navigation des utilisateurs sur l'application.

On retrouve parmi ces onglets la page d'accueil, la page de recherche de voyage, une page d'historique des voyages et enfin une page Profil, permettant à l'utilisateur de personnaliser son expérience sur l'application.

L'interface est conçue pour minimiser les erreurs de saisie possibles de l'utilisateur, grâce à l'utilisateur de différents widgets tels que des combobox, checkbox et ainsi réduire au maximum les informations que l'utilisateur peut saisir par lui-même.

Lors de la recherche d'un voyage, une carte satellite permet à l'utilisateur de visualiser le trajet emprunté par le voyage en question ainsi que diverses informations telles que le coût financier, les émissions de CO2 du voyage ainsi que sa durée, afin qu'il puisse décider si celui-ci lui convient ou non.

L'onglet historique permet à l'utilisateur de consulter ses derniers voyages, ainsi que les informations à propos de ceux-ci mais aussi d'afficher des statistiques sur l'ensemble des voyages afin que les utilisateur les plus soucieux puissent par exemple surveiller le total des émissions de CO2 engendrées par leurs voyages, ce qui peut être un vrai atout chez certains utilisateurs.

Enfin, l'onglet Profil permet à l'utilisateur de saisir différentes informations importantes pour les voyages afin de ne pas avoir à les ressaisir à chaque nouvelle recherche, tels que son nom et prénom, ses modes de transports favoris ainsi que ses critères à privilégier lors des recherches... Il peut également utiliser une photo de profil afin de personnaliser son expérience.

---

## Réalisation de l'IHM

Ayant plus de facilité pour la programmation, je me suis chargé d'implémenter l'interface qu'Amaury a désigné sur Figma. Cette organisation nous a permis d'être plus efficace car elle prenait en compte nos aptitudes respectives, en effet, je n'avais jamais utilisé Figma tandis qu'Amaury y avait une précédente expérience grâce à un ancien projet et j'ai pu me consacrer au développement en JavaFX de cette interface en parallèle. Avant de démarrer chaque phase, nous avons réalisé des brainstorming ensemble, afin de lister les idées de chacun et d'en débattre par la suite, ce qui nous a permis d'étudier une grande variété de solutions et de choisir celle qui nous paraissait à tous les deux la plus pertinente. C'est en général sur l'expérience utilisateur que se portait nos débats, et en particulier comment rendre l'application accessible et attractive, problématique que nous nous sommes forcés de résoudre au cours de la réalisation de l'interface.