# "制造基础技术与关键部件"重点专项 2020 年度项目申报指南建议

(征求意见稿)

为落实《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020年)》《国家创新驱动发展战略纲要》和《中国制造 2025》等规划,国家重点研发计划启动实施"制造基础技术与关键部件"重点专项。根据本重点专项实施方案的部署,现发布2020年度项目申报指南。

#### 1. 基础前沿技术类

# 1.1 先进轮毂电机轴承单元设计理论与方法

研究内容: 研究同步轮毂电机轴承单元设计理论与方法; 研究轮毂电机动态载荷传递路径及轴承动静刚度服役性能演变特性; 研究轴承单元表面润滑增效与表面创成设计方法; 研究轴承单元主动散热系统及热管理方法; 研究轴承单元可靠性设计及性能评价。

考核指标: 开发轴承单元设计方法及软件 1 套, 研制轴承原理样机, 研制轮毂电机轴承单元原理样机 1 台, 最大扭矩≥800Nm, 平均温度≤100℃; 轴承单元设计寿命 1×105km, 摩擦系数降低 20%以上, 开展相关耐久性试验; 申请发明专

利≥3项。

#### 1.2 MEMS 高能量密度电池前沿技术

研究内容: 研究硅基 MEMS 薄膜锂离子电池的电化学-力-热多场模型和多层膜材料参数在线提取方法; 研究电极与电解质界面原位表征方法和低阻抗、高稳定界面构筑技术; 研究高性能电池材料、结构、制备工艺与高可靠性封装技术; 研制出硅基 MEMS 薄膜锂离子电池原型, 在工业现场无线传感网节点试验验证。

考核指标: 多层膜材料参数在线提取结果与实验结果对比误差  $\leq 15\%$ ; 电池尺寸  $\leq 2\text{mm} \times 2\text{mm}$ ,能量密度  $\geq 2\text{mWh/cm}^2$ ; 循环稳定性  $\geq 5000$  次@100%放电; 工作温度  $-40^{\circ}\text{C} \sim 300^{\circ}\text{C}$ ; 申请发明专利  $\geq 3$  项。

# 1.3 光学元件亚表面缺陷原位测量基础理论与方法

研究内容: 研究光学元件亚表面缺陷非接触无辐射原位显微测量原理与方法,缺陷测量误差与不确定度评估方法;突破亚表面层叠缺陷分离与定位、缺陷深度定位非线性补偿及动态校正、亚表面损伤评估等关键技术;研制光学元件亚表面缺陷原位测量样机,开展应用验证。

考核指标: 可测最大面尺寸 > 1000mm × 1000mm, 横向分辨力 < 150nm, 深度定位精度 < 1 μ m, 最大检测深度 > 100 μ m; 缺陷检测识别率 > 90%; 申请发明专利 > 5 项。

# 2. 共性关键技术类

# 2.1 高刚度超精密静压轴承关键技术

研究内容: 研究静压轴承精准流固耦合与润滑技术; 研究高刚度超精密静压轴承结构创新与轴承设计方法; 研究高性能静压轴承关键性能测试技术; 研究静压轴承支承精密运动部件系统集成方法与性能调控; 原理样机在超精密数控机床、精密实验仪器或空间模拟器等高端装备中应用验证。

考核指标: 研制出高刚度超精密静压轴承原理样机,轴 承回转精度≤0.05 μm,工作刚度≥150N/μm;不同场景样 机≥3台;申请发明专利数≥3项,制定技术规范≥2项。

# 2.2 高端轴承状态监测与健康管理技术

研究内容: 研究轴承监测大数据完备获取与质量保障技术; 研究多源信息融合与运行状态动态监测技术; 研究轴承故障信息智能表征与多故障模式深度识别技术; 研究数模驱动的轴承服役寿命预测与性能评估技术; 研发轴承故障诊断系统; 在数控机床或风电等行业应用验证。

考核指标: 开发轴承远程监控软件 1 套, 具有早期故障 预警、智能故障诊断、故障趋势预测、维修决策支持、动态 备件管理等功能; 早期故障监测的漏报率和误报率 ≤ 10%; 典型故障确诊率 ≥ 95%。

# 2.3 高性能电机绝缘轴承技术

研究内容: 研究高性能电机绝缘轴承优化设计方法; 研究微米级精度的高密度绝缘涂层技术; 研究镀膜工艺、带绝

缘涂层轴承套圈加工技术; 研究轴承绝缘性能及寿命试验验证技术, 开发相关试验装备; 研究成果在轨道交通或风力发电机等上应用验证。

考核指标: 轴承精度达到 P5 级; 交流极限耐压值: 50Hz, ≥2000V; 涂层最大冲击功 ≥ 5.4J, 工作温度范围: -40℃~+150℃; 试验装备满足 50mm~100mm 内径轴承测试要求; 轴承试验技术规范 ≥ 3 项, 申请发明专利 ≥ 3 项。

# 2.4 高温高压石化承压密封件性能检测评价关键技术

研究内容: 针对高温、高压苛刻环境, 研究密封性能演化机制及泄漏模型; 研究密封件特征参量表征、性能检测及评价方法; 研究典型密封件加速试验方法及寿命预测技术; 研制密封件综合性能测试装置。

考核指标: 研制出密封件综合性能检测装置,最高温度 ≥900℃,最高压力≥20MPa,具备测试热态机械性能、密封性能、吹出性能等;密封件特征参数数据库涵盖密封件类型 ≥10种;申请发明专利≥3项,制定标准≥2项。

#### 2.5 高线速度轻量化齿轮传动系统关键技术

研究内容: 研究高线速度齿轮传动系统动力学优化技术; 研究传动系统正向设计方法、齿轮齿面高性能复合修形方法; 研究传动系统油气混合润滑特性与强制润滑技术; 研究高强度齿轮材料改性与表面强化技术; 研究齿轮箱轻量化关键技术, 在航空领域或透平机等重大技术装备应用验证。

考核指标: 研制轻量化高速齿轮传动系统, 重量较原有系统减轻5%以上,高线速度≥110m/s,单级传动效率≥98.5%;申请发明专利≥2项,制定技术标准或规范≥2项。

# 2.6 高性能小模数齿轮传动设计制造关键技术

研究内容: 研究高性能小模数齿轮传动系统正向设计及 减振降噪关键技术; 研究粉末冶金齿轮模具设计制造关键技术; 研究小模数齿轮检测关键技术; 研究小模数齿轮疲劳试 验和评价技术, 建立小模数齿轮材料疲劳强度基础数据库; 在通信、机器人或其他装备中开展应用验证。

考核指标: 开发小模数齿轮(模数≤1mm)传动系统设计分析软件1套,传动类型≥3种;齿轮成型精度达到国标7级;申请发明专利≥2项,制定技术标准或规范≥2项。

# 2.7 大型钛合金复杂结构件精密铸造技术

研究内容: 研究大体积、高纯、高均质钛合金锭的感应 熔炼控制技术; 研究熔模精密铸造技术、缺陷形成机理与性能调控方法; 研究铸造过程高精度有限元模拟与预测技术; 研究短流程精密铸造和改性一体化绿色制造技术; 在航空航天或航海等领域应用验证。

考核指标: 典型钛合金薄壁铸造件轮廓尺寸≥2000mm, 70%区域的壁厚≤3mm; 变形量≤1.5mm/1000mm, 关键尺寸精度≤CT6级; 表面粗糙度 Ra≤3.2μm; 抗拉强度≥900MPa, 延伸率≥8%; 申请发明专利≥2项。

#### 2.8 基础制造热加工工艺数据库

研究内容: 研究铸造、锻压、焊接、热处理等多种加工工艺数据获取方法; 研发智能化全过程宏微观数值模拟与组织性能预测仿真平台, 采集、整合工艺设计及计算数据, 提供工艺设计数据分析及优化方案; 建立基础制造工艺技术数据库, 开发基于云服务数据共享平台。

考核指标: 仿真平台 1 套; 工艺技术数据库的数据子集 ≥60 个, 数据量≥100 万条; 云服务数据共享平台在机械或 汽车等领域应用验证, 其中 1 个行业覆盖不少于 2 种制造工 艺。

# 2.9 大面积柔性衬底微纳传感器关键技术

研究内容: 研究大面积柔性衬底设计和控调方法; 研究有机柔性衬底功能结构图案化工艺, 研究衬底上多种金属和介质薄膜一体化微纳集成制造; 研究金属基柔性衬底成型技术, 金属复合柔性衬底与敏感单元异质集成技术; 研制高性能柔性应变、温度和加速度传感器, 并在重大技术装备、工业机器人或轴承状态监测应用验证。

考核指标: 柔性衬底直径≥100mm; 金属复合柔性衬底弯曲曲率半径≤20mm, 热膨胀各向异性比 1~3 可调; 有机柔性衬底厚度不均匀性≤2%, 图案分辨率优于 50nm, 弯折可靠性≥106次; 应变灵敏度≥1.5mV/V, 温度测量误差≤±1.5%FS, 加速度灵敏度≥100mV/g; 申请发明专利≥3 项。

# 2.10 硅基气体敏感薄膜兼容制造关键技术及平台

研究内容: 研究硅基 MEMS 气体传感器纳米敏感材料均匀涂覆工艺; 研究薄膜材料热学特性测试技术; 研究低功耗、阵列传感器单元加工技术; 研究晶圆级传感器芯片封装测试技术; 研究气体传感器设计、制造、封装等关键技术, 实现应用验证。

考核指标: 圆片直径≥150mm; 传感器持续工作功耗≤30mW; 气体传感器检测下限: 硫化氢≤20ppb, 甲醛≤70ppb, 氢气≤50ppm; 申请发明专利≥3 项。

# 2.11 硅基 MEMS 压电薄膜关键技术

研究内容: 研究高声速高压电系数的掺杂工艺; 研究压电薄膜制备工艺和薄膜特性测试技术; 研究压电薄膜器件设计及制造技术; 研制硅基 MEMS 压电薄膜射频谐振器 (FBAR)、滤波器、超声换能器,实现应用验证。

考核指标: 压电薄膜最大厚度至少可达  $2 \mu m$ ,厚度误差  $\leq \pm 0.2\%(1 \sigma)$ ,薄膜应力  $\leq 150$ MPa; 谐振器优值( $k_t^2 \star Q$ )  $\geq 200$ ; 滤波器带宽  $\geq 4\%$ 中心频率,插入损耗  $\leq 2.0$ dB; 超声换能器谐振频率  $\geq 10$ MHz,灵敏度  $\geq 10 \mu$  V/Pa;申请发明专利  $\geq 3$  项,制定规范或标准  $\geq 3$  项。

#### 2.12 工业微纳传感器可靠性关键技术及测试平台

研究内容: 研究微纳传感器芯片及封装材料和结构的力学、热学及力-电耦合特性等原位测试技术; 研究材料特性、

工艺参数和器件结构对微纳传感器可靠性的影响;研究微纳传感器典型失效类型和故障分析方法;研究表征微纳传感器典型失效类型的特征测试结构和试验验证技术;研究加速老化试验方法和工业微纳传感器可靠性评价方法。

考核指标:多应力下微纳传感器退化机理模型  $\geq 5$  个,可靠性模型误差  $\leq \pm 5\%$ ;测试平台真空高温环境下微结构振动频率分辨率  $\leq 0.1\%$ ,位移分辨率  $\leq 0.05\mu m$ ,温度分辨率  $\leq 0.1$   $^{\circ}$  C,空间分辨率  $\leq 3\mu m$ ;制定可靠性评价标准  $\geq 1$  项,测试规范  $\geq 1$  项。

# 2.13 液体检测微流控传感器与系统

研究内容: 研究液体样本采集、预处理的微流体控制技术; 研究基于适配体的高灵敏检测技术; 研究微纳尺度热塑材料微流体芯片高速加工技术; 研究材料表面功能化处理技术; 研究微弱信号的电路处理设计技术; 研发智能检测系统, 开展环境现场的应用验证。

考核指标: 传感系统同时可测化学需氧量、磷酸盐、氨氮、重金属等 8 项以上水质目标物,整机可便携应用,重金属离子检测限 ≤ 0.02mg/mL;传感系统同时可测生物标志物数量 ≥ 15 种,蛋白标志物检测限 ≤ 0.1pg/mL;申请发明专利 ≥ 3 项。

# 2.14 高性能 MEMS 高温温度传感器关键技术

研究内容: 研究薄膜温度传感器结构设计和加工工艺;

研究曲面衬底上薄膜材料热电特性、快速响应敏感单元设计技术;研究高温温度传感器设计、制造、测试以及耐腐蚀、抗老化等可靠性关键技术。研制高性能 MEMS 高温温度传感器,并在航空航天、石油化工或钢铁冶金行业应用验证。

考核指标: 曲面衬底温度传感器测量范围-60℃~1800℃,误差 ≤ ± 1.5%FS,响应时间 ≤ 10ms;薄膜温度传感器测量范围-40℃~1000℃,误差 ≤ ± 0.4%(400℃~1000℃),响应时间 ≤ 1 $\mu$ s;申请发明专利 ≥ 3 项。

# 2.15 高动态过程仪表及其原位校准技术

研究内容: 研究生产过程仪表动态测量理论与方法; 研究服役工况对仪表动态特性影响规律及动态性能评估方法; 研究原位校准及动态测量不确定度评估方法; 研制高动态流量、压力、控制阀等仪表及原位校准和性能评估辅助装置, 在石化或油气运输等领域试验验证。

考核指标:建立高动态过程仪表动态测量不确定度评估方法;原位动态流量校准上升时间≤0.5s,误差≤5%;原位动态压力校准频率≥2500Hz,误差≤4%;高端控制阀压力检测误差≤0.3%,行程检测误差≤0.3%;申请发明专利≥3项。

#### 2.16 高性能光波探测器核心技术

研究内容: 研究长波红外焦平面探测器、紫外光和可见 光联合探测器,以及超表面太赫兹反射器的设计及制造方法; 研究探测器和反射器性能测试技术及装置; 研制高性能长波红外探测器、紫外-可见 CCD 探测器和太赫兹光学反射器, 在工业探测领域试验验证。

考核指标: 红外探测响应波长范围 10 μ m~16 μ m, 峰值 波长噪声等效温差 ≤ 15 mK, 电流谱系统空间分辨率 ≤ 1.0 μm; 紫外-可见 CCD 探测响应波长范围 0.2 μ m~1.0 μ m, 光响应 非均匀性 ≤ ± 3%; 太赫兹光学反射相位覆盖 ≥ 270°, 适用 频段范围 ≥ 0.8 THz~1.7 THz; 申请发明专利 ≥ 3 项。

#### 2.17 仪器仪表智能运维及性能测试平台

研究内容: 研究仪器仪表状态参数动态监测、运行特征智能识别、故障表征、预测性维护等技术, 研制仪器仪表智能运维平台; 研究仪器仪表性能测试和评定方法、多应力可靠性仿真分析和试验验证、异构数据快速接入等技术, 研制工业性试验验证平台, 在典型流程行业应用验证。

考核指标: 仪器仪表故障漏报率和误报率≤5%,产品性能衰减预测精度≥80%;平台具备温度、压力、流量、物位等10种以上典型智能工业仪器仪表性能和功能测试能力;可靠性数据库覆盖50种以上仪器仪表,数据量100万个以上;申请发明专利≥2项,制定国际或国家标准≥3项。

#### 2.18 工控系统安全可信关键技术

研究内容:研究可信启动、动态度量和关键数据防篡改等工控系统安全可信基础理论与方法;研究云-边-端协同场

景下设备、控制、网络、数据、应用等的安全协同机制,建立智能网联安全架构下的工控安全风险评估方法和协同防护策略;在流程工业开展应用验证。

考核指标:建立1套面向工控系统主动免疫的可信计算体系架构;建立云-边-端协同体系下工控安全监测与态势感知方法;研发3种以上安全可信工业控制设备和系统样机。

#### 3. 示范应用类

# 3.1 高性能减速器轴承关键技术及工业验证平台

研究内容: 研究減速器轴承高精度及长寿命关键技术; 研究轴承性能及寿命试验验证技术, 开发相关装备; 搭建工业性验证平台, 开展系列产品的寿命、摩擦力矩、振动、温升等性能试验; 在高精度机器人传动、高动态伺服系统等示范应用。

考核指标: RV 减速器轴承精度达到 P4 级, 试验寿命≥7000h; 谐波减速器轴承精度达到 P4 级, 试验寿命≥8000h; 平台具备 80mm~260mm 内径轴承测试能力; 申请发明专利≥3 项, 制定标准或规范≥2 项。

#### 3.2 阀口独立控制型大流量液压阀关键技术示范应用

研究内容: 研究阀口独立控制型大流量液压阀构型与控制原理, 研究压力、温度、阀芯位移等状态参数的高精度测量原理与集成化设计制造技术; 研究阀口独立控制系统流量分配、负载适应性控制等技术, 实现阀芯位移闭环及压力流

量复合控制,集成电控与总线通信模块;在工程机械或矿山设备等重载装备上实现示范应用。

考核指标: 阀口独立控制型液压阀额定流量≥200L/min,额定压力≥35MPa, 先导级频响≥15Hz, 耐久性试验次数≥1×10<sup>6</sup>次,申请发明专利≥3项。

# 3.3 高压重载四象限液压泵关键技术示范应用

研究内容: 研究高压重载四象限液压泵配流原理与机构设计技术; 研究变排量机构高频响高鲁棒性控制技术; 研究脉动抑制与减振降噪设计技术; 研究高功率密度液压泵/马达旋转组件制造工艺和精密装配技术; 研究能量高效回收与释放动态调节技术; 在大型重载工程机械示范应用。

考核指标: 高压重载四象限液压泵排量≥100mL/r, 额定压力≥35MPa, 响应时间≤100ms, 能量回收率≥50%, 寿命≥8000h, 申请发明专利≥3项。

# 3.4 多相介质高参数机械密封件关键技术示范应用

研究内容: 研究超高转速干气密封气膜稳定性、窄端面槽型结构设计技术、智能监测与试验技术; 研究端面密封混相润滑膜膜压特性、影响因素, 表面膜改性及混相介质试验技术, 在大型石化或海工装备等示范应用。

考核指标: 干气密封转速 > 40000r/min, 压力 > 4MPa, 寿命 > 8000h; 多相介质端面密封压力 > 15MPa, 寿命 > 10000h, 适用于气体含量 0~97%; 申请发明专利 > 4 项,制

定技术标准≥2项。

# 3.5 高可靠齿轮箱关键技术示范应用

研究内容: 研究能源装备齿轮箱的高可靠性设计方法; 研究大功率行星传动功率多分流组合均载技术、高承载齿形设计与优化技术、组合动静压专用轴承新结构; 研究齿轮箱试验与健康监测技术; 在核电装备或其他能源装备示范应用。

考核指标: 齿轮箱额定功率≥6000kW, 传动效率≥98%; 示范应用≥3套; 申请发明专利≥2项, 制定试验与健康监 测相关技术标准或规范≥2项。

# 3.6 高性能锥齿轮传动关键技术示范应用

研究内容: 研究弧齿锥齿轮传动系统动力学优化技术、啮合齿面宏微观主动设计与传动效率提升技术; 研究锥齿轮复杂齿面高效切齿和精密磨齿数字化仿真及软件; 研究锥齿轮疲劳寿命加速试验关键技术及装备, 并在航空或车辆等领域示范应用。

考核指标: 开发弧齿锥齿轮设计及加工软件 1 套; 弧齿锥齿轮加工精度高于 5 级, 传动效率 > 96%; 研制出疲劳寿命试验台 1 套; 示范应用企业 > 2 家; 申请发明专利 > 2 项。

#### 3.7 模具高效清洁热处理技术示范应用

研究内容: 研究模具真空热处理应力和变形演变规律、数值模拟技术; 研究模具激光热处理强化和多层物理气相沉积(PVD)强化机理及基础工艺; 研究大型汽车覆盖件模具

激光强化技术和装备;研究精密模具多元多层 PVD 镀膜技术及装备;在模具制造行业示范应用。

考核指标: 大型汽车覆盖件模具激光强化淬硬层深 > 0.5mm, 硬度 > 800HV; 精密模具 PVD 镀膜硬度 > 2500HV, 抗氧化温度 > 1000℃; 申请发明专利 > 4 项。

# 3.8 细长孔零件化学气相沉积涂覆关键技术示范应用

研究内容:研究高温运行合金部件超长超细内孔化学气相沉积(CVD)渗层的催渗机理及动力学;研究高温合金超长超细内孔 CVD涂覆关键技术与装备;研究涂层工艺对其组织结构、成分、厚度及热应力的影响机制和调控规律;研究涂层的抗高温氧化和热腐蚀性能,建立性能评价方法和技术标准;在航空发动机或燃气轮机等典型部件示范应用。

考核指标: 高温合金 CVD 涂覆装备温度范围 700℃~1050℃, 压力范围 5×10²Pa~9×10⁴Pa; 部件涂层厚度≥10μm, 涂层连续均匀, 选择性涂覆效果≥95%。申请发明专利≥3项,制定技术标准或规范≥2项。

#### 3.9 清洁切削成套技术与示范应用

研究内容: 研究集成清洁切削成套工艺及智能化支持系统; 研究高速干切削、微量润滑、油雾分离、低温冷却等与机床集成技术; 开发新型环保切削液, 研究切削液无害化回收处理技术; 在航空航天或汽车等领域示范应用。

考核指标:微量润滑机床周边悬浮颗粒物浓度小于

0.5mg/m³; 环保切削液寿命大于1年,实现近零排放;切削液无害化回收处理能力:切削液回收率≥90%,杂质及微生物去除率≥99%,浓度及PH值保持率≥95%;在3家以上企业完成批量典型零部件清洁切削工艺的示范应用;申请发明专利≥3项,制定技术标准或规范≥2项。

# 3.10 大型复杂高光零部件三维测量技术示范应用

研究内容: 研究复杂高光零部件高速高精度三维测量方法; 研究大尺寸弱纹理点云拼接、大尺寸小加工余量分析与优化、视觉辅助装夹与定位等技术; 研制高速投射器件、三维测量和余量分析软件及工程化样机; 在航空航天制造领域示范应用。

考核指标:复杂半透明/多次反光型面三维点云数据完整率≥99%;单视场测量时间≤1s,三维坐标测量不确定度优于0.08mm@4m×2m×0.5m;具备虚拟划线和指导装夹定位能力;申请发明专利≥5项,制定技术标准≥2项。

# 3.11 高转速叶片在线故障监测与诊断技术示范应用

研究内容: 研究重大装备高转速叶片典型故障表征、预测性维护模型、寿命预测等关键技术; 研发传感器、信号处理与虚拟测量模块; 研制叶片高转速的重大装备在线智能运维分析系统; 在汽轮机或燃气轮机等重大装备示范应用。

考核指标: 多型传感器响应带宽范围 200kHz~10MHz, 最高耐温 1300℃; 振动位移测量精度 ≤ 10 μ m, 振动频率测 量精度≤1Hz; 间隙测量精度≤1%; 叶片故障预判准确率≥90%, 寿命预测准确率≥80%, 形成涵盖裂纹、碰摩、冲击等5种以上故障模型的数据库。申请发明专利≥3项, 制定标准或规范≥2项。

#### 3.12 智能控制设备安全一体化关键技术示范应用

研究内容: 研究智能控制设备功能安全和信息安全一体 化基础理论和方法; 研究控制器安全和非安信道隔离通信协 议、安全一体化控制与组态等技术; 研究智能控制安全一体 化风险评估建模、安全功能执行有效性和时效性测试等技术; 研制安全一体化控制器, 开发安全一体化测试工具和测试验 证系统; 在典型危险流程工业示范应用。

考核指标:安全控制器的功能安全完整性达到 SIL3 级,信息安全达到 SL2 级;系统整体诊断覆盖率 > 90%, IO 单通道诊断覆盖率 > 99%;支持安全和非安全输入输出模块,千兆以太网 IO 安全总线,以及工业互联网无线接入控制和通信加密;申请发明专利 > 2 项,制定标准或规范 > 2 项。

#### 3.13 大型掘进机主驱动轴承关键技术示范应用

研究内容: 研究硬岩隧道掘进机 (TBM) 和盾构机大直 径主轴承多参数优化及可靠性设计方法; 研究 TBM 和盾构 机主轴承批量生产的精密加工、装配、动态性能测试等技术; 研究 TBM 和盾构机主轴承的复杂工况环境适应性和安全运行关键技术; 在 10m 级及以上 TBM 和 12m 级及以上盾构机

上开展示范应用。

考核指标: TBM 主轴承直径 $\geq$ 6m, 轴向载荷 $\geq$ 2.5×10<sup>4</sup>kN; 使用寿命 $\geq$ 15000h; 盾构机主轴承直径 $\geq$ 6m, 轴向载荷 $\geq$ 2×10<sup>4</sup>kN; 使用寿命 $\geq$ 10000h; 申请发明专利 $\geq$ 6 项。

#### 3.14 大型掘进机主驱动密封关键技术示范应用

研究内容: 研究复杂掘进工况对掘进机大直径动密封性能的影响; 研究大直径密封的设计与精密成型技术; 研究大直径密封材料处理工艺技术; 研究大直径密封的工况模拟试验技术; 研究大直径密封状态监测技术及系统;研制大直径密封产品,在 10m 级及以上 TBM 或 12m 级及以上盾构机上开展示范应用。

考核指标:密封产品配套掘进机直径≥10m;承压能力0~1MPa;使用寿命:掘进长度≥4km;申请发明专利≥3项,制定技术规范≥1项。

#### 3.15 大型掘进机行星减速器关键技术示范应用

研究内容: 研究大型掘进机高功率密度行星齿轮减速器设计方法; 研究地质载荷耦合冲击振动等极端环境下的可靠性技术; 研究掘进机刀盘一减速器一动力源多场耦合系统动力学特性; 研究大型掘进机行星齿轮减速器零部件制造工艺、试验技术与装备, 并在 10m 级及以上 TBM 或 12m 级及以上盾构机上开展示范应用。

考核指标:减速器功率≥350kW;单级传动效率≥98%;

使用寿命 ≥ 10000h; 环境适应温度-30℃~70℃; 装机台套数 ≥ 10 台, 申请发明专利 ≥ 2 项。

# 3.16 掘进机液压泵和马达关键技术示范应用

研究内容: 研究高压大排量液压泵/马达配流盘卸荷槽设计、滑靴柱塞封包、缸体成型、液压元件摩擦副表面处理、变排量控制等技术, 研制高压大排量液压泵和马达, 在 TBM 或盾构机上开展示范应用。

考核指标: 液压变排量轴向柱塞泵排量≥750mL/r, 额定工作压力≥35MPa, 额定转速≥1800r/min;液压变排量轴向柱塞马达排量≥500mL/r, 额定工作压力≥35MPa, 额定转速≥2000r/min; 变量控制方式: 电控/液压控制;平均无故障运行时间≥2000h; 申请发明专利≥3项。

# 3.17 大型掘进机关键部件监测诊断关键技术示范应用

研究内容: 研究恶劣环境下轴承、密封件、减速机和液压元件等关键部件运行状态在线传感、参数辨识、多信息融合故障诊断等技术,研制多型传感器、信号调理与处理模块、相关软件和数据库; 研究掘进地质成分动态监测技术, 开发在线分析装备; 在 TBM 或盾构机上开展示范应用。

考核指标: 主驱动密封温度测量范围-35℃~200℃, 温度测量精度≤±0.2℃, 磨损量检测分辨率≤20μm; 主轴承游隙测量精度≤5%FS; 盾尾密封油脂压力测量范围 0~6MPa, 综合精度≤0.5%FS; 使用寿命(掘进长度)≥4km; 出碴成

分含量分析误差≤10%; 申请发明专利≥4 项,制定标准或规范≥2 项。