

IELTS Reading Gap Fill Tasks

There are 2 types of gap fill tasks in the IELTS Reading test:

TYPE 1: আপনাকে একটা list দেওয়া হবে কিছু words ও phrases এর।

TYPE 2: আপনাকে কোন লিস্ট দেওয়া হবেনা। Passage পড়ে সেখান থেকে বাছাই করে words ও phrases বসাতে হবে।

Note: Type 2 is always a summary of a part or the whole of a reading passage. On the other hand, Type 1 whole reading passage-এর summary হতেও পারে বা না ও হতে পারে। দুটো টাইপ এর জনাই grammar সম্পর্কে ভালো ধারণা থাকা জরুরি। Generally, Type 2 is more difficult than Type 1.

TYPF 1

Step-by-step strategy for type-1:

- প্রথমে instructions-গুলি পড়েন. আপনার বুঝতে হবে gap fill -টা কি পুরো প্রশ্নের summary
 নাকি এক অংশের summary। আপনার এটাও বুঝতে হবে যে আপনি কি লিস্ট থেকে কোন শব্দ
 একাধিকবার ব্যবহার করতে পারবেন কি না। একটি শব্দ কয়েকবার ব্যবহার করতে পারবেন এ সম্পর্কিত কোন
 তথ্য দেওয়া না থাকলে, একটি শব্দ একবার করেই ব্যবহার করবেন।
- তারপর একবার দ্রুত gap fill text-টি পড়ে নিবেন text সম্পর্কে একটি সাধারণ আইডিয়া পাওয়ার জন্য।
- এরপর প্রথম নিয়ে কাজ শুরু করবেন। বাকাটির অর্থ বোঝার চেষ্টা করবেন। সেখানে কোন part of speech (noun, adjectival, adverbial, prepositional) বসবে সেটি বঝার চেষ্টা কবেন।
- 4. একই parts of speech এ থাকা words-গুলি লিস্ট দেখে বের করবেন। সম্ভাব্য উত্তর কোনগুলি হতে পারে যাচাই করে বের করবেন।
- 5. সাহায্যের জন্য আপনি reading passage-টি দেখতে পারেন।

Sample Question including Answers:

AIR RAGE

The first recorded case of an airline passenger turning seriously violent during a flight, a phenomenon now widely known as "air rage", happened in 1947 on a flight from Havana to Miami. A drunk man assaulted another passenger and bit a flight attendant. However, the man escaped punishment because it was not then clear under whose legal control a crime



IELTS Reading Gap Fill Tasks

committed on plane was, the country where the plane was registered or the country where the crime was committed. In 1963, at the Tokyo convention, it was decided that the laws of the country where the plane is registered take precedence.

The frequency of air rage has expanded out of proportion to the growth of air travel. Until recently few statistics were gathered about air rage, but those that have been indicate that passengers are increasingly likely to cause trouble or engage in violent acts. For example, in 1998 there were 266 air rage incidents out of approximately four million passengers, a 400% increase from 1995. In the same period American Airlines showed a 200% rise. Air travel is predicted to rise by 5% internationally by 2010 leading to increased airport congestion. This, coupled with the flying public's increased aggression, means that air rage may become a major issue in the coming years.

Aside from discomfort and disruption, air rage poses some very real dangers to flying. The most extreme of these is when out of control passengers enter the cockpit. This has actually happened on a number of occasions, the worst of which have resulted in the death and injury of pilots or the intruder taking control of the plane, almost resulting in crashes. In addition, berserk passengers sometimes attempt to open the emergency doors while in flight, putting the whole aircraft in danger. These are extreme examples and cases of air rage more commonly result in physical assaults on fellow passengers and crew such as throwing objects, punching, stabbing or scalding with hot coffee.

Look at the words in the table and decide which word will fit in the reading gap fill summary:

predicted	rose	incident	passenger	found	assault
established	occurring	hoped	increased	injury	passengers

