

Nous sommes les EAJ de la base aérienne 116 et nous sommes motivés et intéressés par le domaine de l'aviation. Ce dispositif nous permet de découvrir des métiers très différents mais tous nécessaires au fonctionnement de la base ; et bien évidemment des cours pour pouvoir passer le Brevet d'Initiation Aéronautique. Nous participons aux cérémonies car le devoir de mémoire nous tient à cœur.



Cette année, nous avons décidé de mener un projet pour les 80 ans du Transport Aérien Militaire : l'opération *Sagittaire*.

Nous avons choisi cette opération pour plusieurs raisons. Principalement parce que nous sommes jeunes et que nous avons connaissances des problèmes entre les différents pays du monde par le biais des médias.

On s'est posé la question que s'il arrivait dans un pays, que la France pourrait aider, un problème lié à la guerre ou que la situation nécessite l'envoi de troupes françaises. Comment se passerait cette mission ? Quels impacts cette mission pourrait avoir sur l'équipage envoyé sur place ? Et également les métiers mobilisés pour cette mission.

Nous nous sommes divisés en plusieurs groupes pour travailler au mieux.



Nous avons donc effectué des recherches et avec l'aide de documents fournis par nos encadrants nous avons pu comprendre comment cette mission s'était déroulée. Cela nous a aidé à préparer des questions pour une interview.

Le 15 avril 2023, la guerre éclate entre Forces Armées Soudanaises (FRS) et les Forces de Soutien Rapide (RSF) au Soudan.



L'opération *Sagittaire* a été déclenchée sept jours après, le 22 avril 2023, pour évacuer les ressortissants pris entre les deux feux. Ils sont plus de 500, de 40 nationalités différentes et 200 personnes françaises.

La France a envoyé 150 tonnes de fret et 13 tonnes de bagages sur la base aérienne 188 de Djibouti, ainsi que 1826 personnes participant à la mission.

Plusieurs A400M ont été envoyés pour ravitailler les personnes sur place mais également faire des rotations entre la base de Djibouti et Khartoum, là où se déroulent les combats.

Ils ont également envoyé trois A400M et deux C130 pour transporter des militaires et du matériel sur la base de Djibouti.

Quelques jours après, une flotte maritime a permis l'évacuation de ressortissants ; la fin de cette opération approche. Il suffira d'un ou deux jours pour que tous les ressortissants soient en sécurité et que les militaires envoyés sur cette mission soient de retour sur les terres françaises.

La rapidité avec laquelle cette mission a été mise en place a permis de protéger des centaines de personnes. Surtout grâce à l'aide de la base aérienne 188 de Djibouti et de toutes les personnes qui ont, de quelques manières que ce soit participé à cette mission.

Nous avons donc cherché des questions à poser aux équipages ayant participé à cette opération. Elles ont ensuite été envoyées aux personnes concernées par le biais de nos encadrants. La séance suivante, ils nous ont rapporté les réponses. Nous avons donc pu nous enregistrer pour faire une interview comme on peut en voir dans les médias. Pour cela, nos encadrants nous ont aidé à réaliser le montage vidéo.



Nous avons interviewé un maître-chien, une secrétaire, un pilote d'A400M et aussi un mécanicien navigant.

Leurs réponses nous ont permis de connaître leurs ressentis sur la mission.

Ils nous ont dit que le stress est présent durant l'attente mais que dès le début de l'opération, il passe au second plan mais il reste dans un coin de la tête.



Mais également que la réussite de la mission est primordiale pour chaque équipage et que la fierté est présente lorsque l'opération est abordée dans une discussion.

En complément de cette interview, un magazine a été créé sur l'A400M et sur son rôle dans l'opération.

Nous abordons en particulier sa rapidité mais surtout sa capacité de chargement et ses vols de longue durée.

Et avec tout cela, nous avons également fabriqué un A400M en impression 3D. C'était pour certains d'entre nous une première utilisation d'une imprimante 3D, c'était intéressant de l'utiliser pour notre projet.

Cette maquette nous a pris du temps, en commençant par l'impression et en passant par le ponçage et la peinture, sans oublier les finitions.

Comme nous vous l'avons dit précédemment, nous tenons à ce projet et nous nous sommes beaucoup investis. Alors merci à nos encadrants et aux personnes ayant participées à l'opération *Sagittaire*.



## Quelques images...

