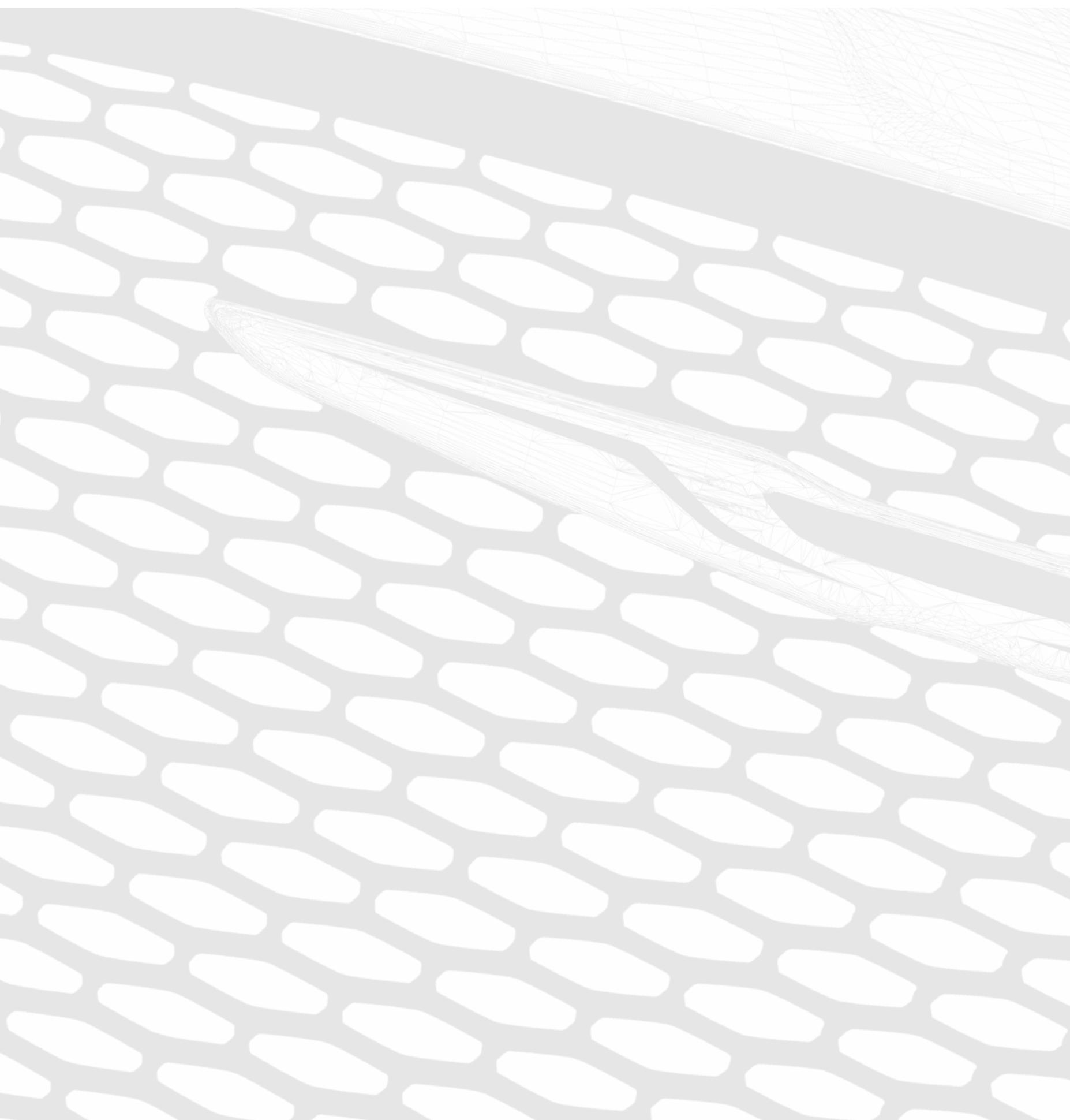


# CHRYSLER 300 2016

CONDUZCA CON ORGULLO





300C PLATINUM – BORDE PLATINADO CON PARRILLA DE LUJO EN COLOR NEGRO



### El punto de vista de un diseñador

#### Un marco de preferencia.

La historia del Chrysler 300 2016 es la de una visión centrada en el diseño de un vehículo icónico. Desde su concepción y fabricación hasta la experiencia de ser propietario, sumérjase en la calidad y atención al detalle de este vehículo: una evolución del diseño que comenzó con la noción de confiar en los instintos y asumir riesgos. Sobre la base de los logros pasados y con una mirada hacia el futuro, este vehículo ofrece una grandeza atemporal e ilimitada y atesora la convicción de que usted merece estar rodeado de estándares de alta calidad y desempeño que estén a la altura de sus esfuerzos. Así luce la confianza en la creatividad; este es el paradigma del diseño minuciosamente concebido.

## Diseñado para conducir con orgullo

### **Chrysler 300 Limited, 300S, 300C y 300C Platinum.**

Cada una de sus impactantes interpretaciones materializa al mismo tiempo la tecnología más avanzada y una calidad artesanal asequible. Esta línea es ampliamente adaptable con los interiores de cuero estándar y características opcionales como el sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) más avanzado en su clase\* y el motor V6 o V8 con transmisión de 8 velocidades estándar exclusiva; además de un tren motriz de tracción trasera (RWD) opcional para optimizar la eficiencia en el consumo de combustible.

### **Edición aniversario.**

A modo de celebración del espíritu emprendedor estadounidense y por el aniversario de Chrysler, la nueva edición Premium del 300 Limited ofrece detalles exclusivos y una selección de prácticas funciones: alfombrillas con logotipo y radio con pantalla de inicio en homenaje al aniversario, una radio de navegación de 8.4 y techo solar eléctrico. Además, los faros antiniebla LED y el abridor universal de puerta de garaje terminan de delinear los principales elementos del modelo. La edición especial rinde homenaje a los fundadores que marcaron el camino con un espíritu que permitió transformar los sueños en realidad.

### **Diseño y significado.**

Cada modelo nos brinda el orgullo de conducir lo mejor de la inspiración estadounidense, con atributos como el motor V8 de 363 caballos de fuerza y un diseño aerodinámico de ingeniosa concepción incorporados en un sedán de gran tamaño, lo que convierte al 300C Platinum en el vehículo más lujoso de su clase.<sup>2\*</sup> Su diseño exterior esculpido muestra curvas mejoradas junto con un perfil moderno y atlético. Los diseños de parrilla característicos de la marca rinden tributo a las líneas que se forjaron un nombre propio en las arenas de Daytona seis décadas atrás y le confieren una personalidad excepcional.

### **SafetyTec™ Plus.**

El nuevo paquete SafetyTec Plus 2016 opcional incluye características de seguridad avanzadas que se activan y responden cuando resulta necesario. Esto incluye innovaciones tales como la advertencia de cambio de carril LaneSense<sup>®</sup> con asistente de mantenimiento en el carril,<sup>3</sup> el sistema de asistencia ParkSense<sup>®</sup> para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás con parada,<sup>4</sup> características de detección de radares, y mucho más. Se trata de una capa adicional de protección basada en los principios de diseño de inteligencia automática para optimizar la experiencia y la seguridad del conductor y de los pasajeros.



### **Elementos de estilo.**

Su frente esculpido incluye un aplique cromado que simboliza la genialidad del arte y la continuidad en el trabajo de diseño que embellecen al modelo 300. La banda infinita de Möbius es un circuito de ingeniería que admite una amplia variedad de versiones geométricas. Este elemento de diseño premium rodea a los faros antiniebla LED disponibles y aporta un equilibrio estético a la fascia delantera. Al igual que el Chrysler 300 en conjunto, cada una de sus piezas comienza con una idea que se transforma mediante un proceso asombroso e inspirador.

COLORES Y MATERIALES DE AVANZADA



FORMAS EXTERIORES DE DISEÑO ARTESANAL



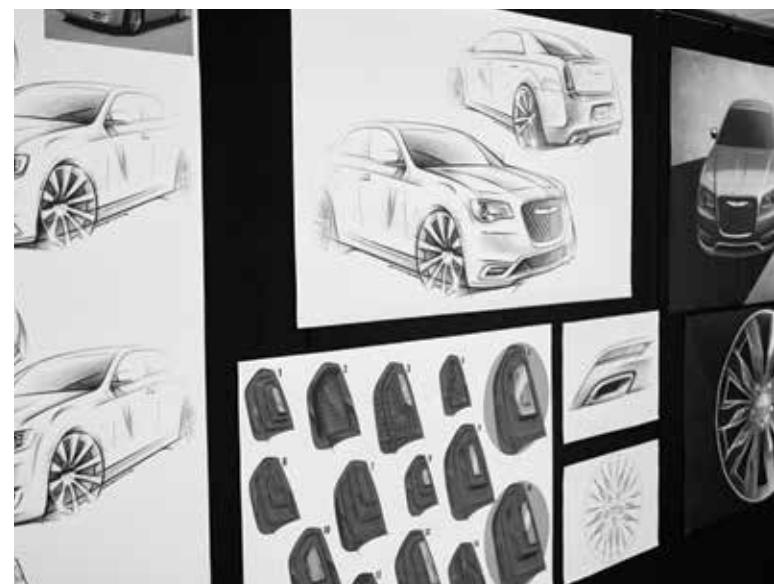
FABRICACIÓN DE PROTOTIPOS



DISEÑO AUDAZ DE PARRILLA



DESARROLLO DE DISEÑOS



EVOLUCIÓN FOCALIZADA EN EL DISEÑO



MUESTRAS DE MATERIALES DE TAPIZADOS INTERIORES



PASIÓN EN EL DISEÑO



LA COLABORACIÓN ES CLAVE PARA EL ÉXITO DEL EQUIPO DE DISEÑO



## Ojos sagaces/mentes sagaces: Nace un concepto

El estudio de diseño de la marca Chrysler es un moderno taller interactivo en el que un talentoso equipo pone en marcha el arte en movimiento. John Owens, diseñador principal, explica el proceso creativo y nos sumerge de lleno en el diseño del Chrysler 300.

### ¿Cómo comenzó el proceso de diseño para el nuevo modelo Chrysler 300?

La fase de concepción se lanzó con todos los diseñadores en el estudio, que trabajaron en los primeros conceptos y bosquejos de ideas. El objetivo de este rediseño exterior fue rendir tributo al icónico legado estadounidense encarnado en el modelo 300, en el marco de un diseño contemporáneo. También queríamos complementar el reluciente Chrysler 200, la nueva cara de la marca Chrysler, que marcaba el impetu de próxima generación de la marca sofisticada y de innovación tecnológica de la empresa. Junto con los modelos 300 y 200, la línea también incluye la minivan Chrysler Town & Country. Cada insignia realmente tiene una finalidad y una personalidad propias pero a la vez comparte el ADN y los atributos de diseño de la familia, con un vínculo que va más allá de una simple placa.

### ¿Cómo se desarrolló el diseño final desde la fase de concepción?

El diseño comienza a tomar forma durante la fase de creación de bosquejos, en la que las ideas se comunican con libertad y rapidez. En cuestión de semanas, los diseñadores están trabajando en sus propios conceptos con ideas y bosquejos depurados. De estos diseños, algunos diseños exteriores son elegidos para seguir adelante. En este punto, nuestros modeladores de arcilla crean un modelo a escala  $\frac{3}{4}$  de cada uno de estos diseños. Los modelos se construyen con madera y espuma, con una capa de arcilla que se esculpe para captar la esencia de los dibujos con el tema de diseño. Entre los finalistas, uno es elegido por el jefe de diseño Ralph Gilles, junto con ejecutivos de la empresa, para avanzar y convertirse en un modelo de arcilla a escala normal, que finalmente se convertirá en el vehículo de producción. El diseño ganador es controlado en todas las etapas de ejecución hasta la producción por el diseñador que originalmente creó el concepto.

### ¿Y tu diseño fue elegido para el exterior renovado?

Sí, mi diseño fue seleccionado para el nuevo Chrysler 300. Todo el proceso es básicamente un trabajo en equipo, pero yo soy responsable por la cohesión y la precisión del tema de diseño. Muchos miembros del equipo pueden brindar su aporte en diferentes partes del vehículo, así que debo asegurarme de que cada componente se integre con el diseño completo.

### ¿Cuáles son algunos de los cambios más notables en este modelo?

Los dos principales aspectos fueron la creación de un extremo delantero más impactante y soberbio, y la idea de infundir en todo el auto una elegancia atlética. Para lograr esto en el extremo delantero, elevamos la parrilla varios grados y la agrandamos un 30%, en tanto la parte inferior de la fascia obtuvo un extremo amplio y esculpido para alinearse con el extremo delantero. En la parte trasera, levantamos y esculpimos con elegancia la fascia inferior para mostrar las puntas del escape doble que demuestran la personalidad atlética del modelo 300. Se diseñaron nuevos faros traseros totalmente LED que se asemejan a los quemadores auxiliares de un avión de combate al encenderse, lo que se suma a la personalidad elegante pero a la vez atlética del modelo 300. La insignia de las alas característica de Chrysler ahora se exhibe orgullosamente en los extremos delantero y trasero.

### ¿Cuál fue tu mayor influencia en este diseño renovado?

La estampa y los faros traseros tipo "búmber" del Chrysler 300 1960 fueron un gran influjo. Todo el tiempo tuve en cuenta la importancia de presenciar ese vehículo durante el proceso de diseño. Por eso la parrilla es mucho más grande que la de su antecesor y exhibe con orgullo la insignia de las alas de Chrysler. En los modelos 300S, la insignia es rodeada por una textura de la parrilla inspirada en la propia insignia de alas. Esa es la clave del diseño del modelo 300. Su orgullo estadounidense, icónico e imponente, es inconfundible. Eso es lo que inspiró el producto final.

### ¿Cuáles son los otros miembros del personal que cumplieron un rol importante en el diseño?

Trabajó todo el equipo. Los escultores de arcilla le dieron vida al bosquejo de diseño como entidad tridimensional. Moldearon y contornearon el auto milímetro a milímetro. En el estudio de diseño, es muy especial ver cómo nuestra obra abstracta se convierte en un modelo de tres dimensiones. Somos afortunados al tener un grupo de modelado de arcilla tan talentoso y experimentado. Para respaldar nuestras ideas, los ingenieros elaboran soluciones para los problemas más difíciles que afectan a componentes muy complejos, que deben cumplir cada vez con más regulaciones. Por último, tener un jefe que cree en nuestras ideas y despeja los obstáculos del camino es un factor fundamental. Si el diseño es mi hijo, pues todos ayudaron a educarlo.

### ¿Cómo se coordinan los cambios de diseño con las actualizaciones técnicas?

Nuestro equipo de ingenieros de diseño trabaja codo a codo con los ingenieros mecánicos y eléctricos, y también con los equipos de comunicaciones y seguridad. Nos reunimos con frecuencia para resolver los problemas. Es responsabilidad del diseñador principal preservar el tema de diseño, en tanto los ingenieros buscan que determinados componentes se produzcan en volumen y los planificadores de productos abordan necesidades relacionadas con el mercado. Si se eliminase alguno de estos sectores, el producto final se vería perjudicado. Las características más tecnológicas se desarrollan a la par mientras diseñamos el vehículo. Con frecuencia, las nuevas funciones o regulaciones presentan obstáculos para el tema de diseño del vehículo durante la producción. Hay una enorme variedad de características relacionadas con la seguridad, la eficiencia y la comodidad que deben integrarse, y todas tienen sus propios parámetros de ubicación y espacio que van cambiando.

### ¿También diseñan las diferentes parrillas y ruedas?

Todo el equipo de diseño participa en el diseño de las ruedas. Los diseñadores bosquejan sus ideas y las muestran en la pared. Luego, el grupo elige las que en nuestra opinión complementarán mejor el diseño del vehículo. Cuantas más opciones, mejor. Aunque la textura de parrilla estándar es una versión modificada de la del modelo Chrysler 200 a fin de mantener una semejanza familiar, yo diseñé la textura del 300S inspirado en la insignia de alas de Chrysler.

### ¿Cuáles son los mayores desafíos a la hora de diseñar un vehículo?

Para un equipo de diseño, especialmente para el Chrysler 300, todo consiste en encontrar el equilibrio entre hacer un diseño fresco y moderno pero a la vez mantenerse fiel al modelo y la marca. No queríamos marcar una separación demasiado amplia con el rediseño porque la forma del modelo 300 es fácilmente reconocible y se destaca en el mercado. Buscábamos mejorar la aerodinámica y desarrollar la estética pero a la vez mantener su identidad icónica. Siempre hay obstáculos y cada proyecto de diseño presenta sus propios problemas, pero la meta es ejecutar estos cambios de una forma que sea visionaria, con la mejor calidad posible para nuestros clientes.

### ¿Qué es lo que más te gusta de ser diseñador de autos?

Los diseñadores siempre estamos analizando y examinando cada milímetro de cada línea y cada curva. Tenemos un ojo muy agudo para observar la forma y la dirección, algo que muchos de nosotros hemos desarrollado desde nuestra juventud. Nuestra meta es infundir belleza y espíritu en algunos de los productos más complejos y tecnológicamente avanzados que existen. Es un desafío que da muchas satisfacciones, un verdadero privilegio. Participar en el diseño de productos que apasionan a tantas personas es algo muy especial. Y el Chrysler 300 no es una excepción.

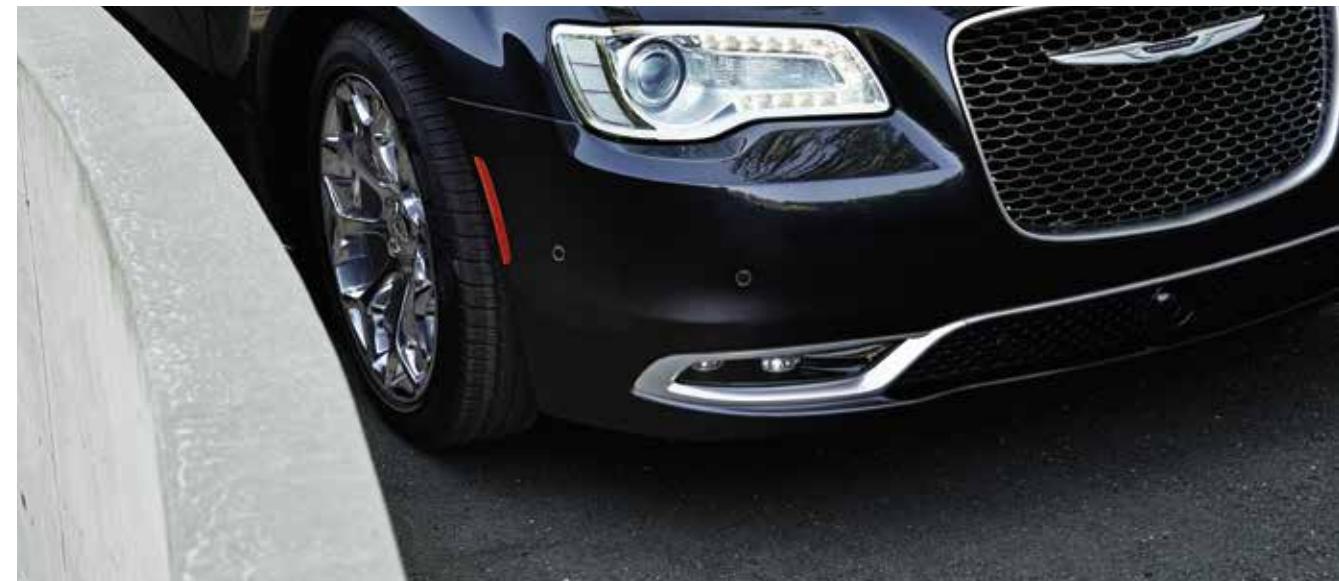
*El diseño de automóviles es una experiencia de aprendizaje,  
y se necesita un gran equipo para alcanzar el éxito.  
~John Owens*



LA PARRILLA DE LUJO DE COLOR NEGRO CON BORDES PLATINADOS DEL MODELO 300C PLATINUM ENMARCA SU EXPRESIÓN CARACTERÍSTICA Y DESTACA EL DISEÑO DE ALERONES FLOTANTES DE CHRYSLER.

**SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE EN LAS 4 ruedas para disfrutar de un andar más suave incluso en caminos irregulares.**

Podrá apreciar de inmediato su dinámica de manejo superior y su comodidad y andar premium. La suspensión multienlace de óptimo ajuste, los amortiguadores de calidad superior y la barra estabilizadora trasera ofrecen una maniobrabilidad calibrada en curvas y desniveles de la carretera. Sus bujes múltiples, fabricados con materiales de primera calidad, permiten reducir los ruidos, vibraciones y durezas (NVH) y ofrecen un andar suave y silencioso; además, el sistema de dirección de energía electrohidráulica ayuda a mejorar el rendimiento del combustible y brinda al mismo tiempo una sensibilidad y capacidad de reacción excepcionales.



300C PLATINUM EN COLOR ACERO METÁLICO



**Interprete el éxito con estilo.**

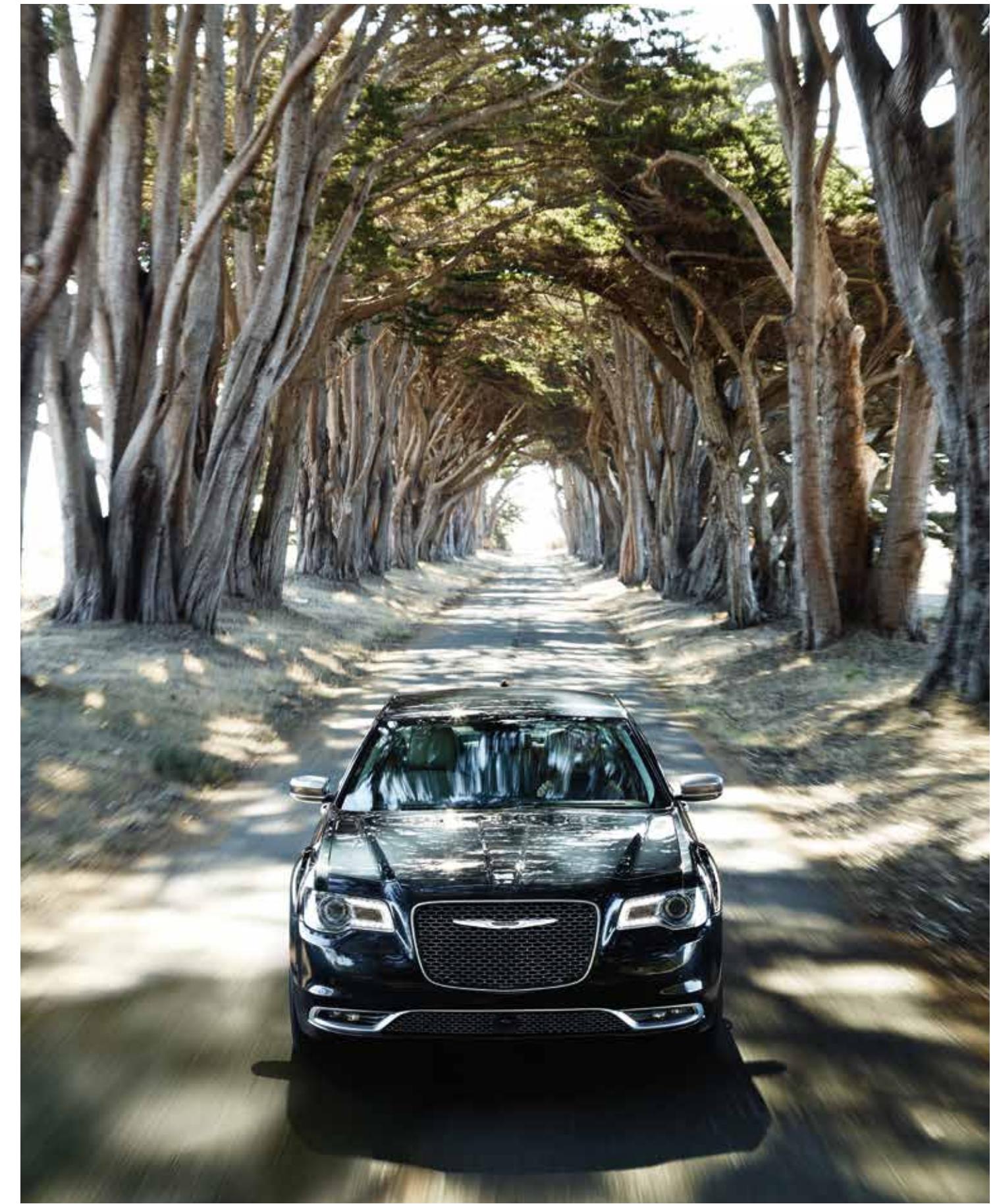
Las diversas variantes de accesorios exteriores ejemplifican los detalles de estilo y desempeño disponibles para cada usuario del modelo 300. Aquí, las ruedas de aluminio totalmente pulido de 20 pulgadas con acabado satinado del 300C Platinum con manijas de las puertas y espejos platinados son decididamente fieles a su geometría distintiva.



LA MEJOR CALIFICACIÓN EN CALIDAD INICIAL PARA AUTOS GRANDES



Clásico y moderno por naturaleza



El elegante y vivaz exterior está definido por sus fascias delantera y trasera esculpidas, que aportan curvas suaves con estilo deportivo. La parrilla de mayor tamaño rinde tributo a la inconfundible forma que marca tendencia desde hace 60 años, en tanto la parrilla negra de lujo con borde en cromado platinado del modelo 300C Platinum aporta brillo y distinción.

### Finalidad doble



### Punto de vista del diseñador: Forma y acabado perfectos.

El vehículo presenta superficies perfectas, incluso en las zonas más estrechas y con piezas móviles. El proceso comienza con el esculpido y finaliza en la planta con los más rigurosos controles de calidad. Y aunque el proceso de montaje hace quedar muy bien al equipo de diseño, nada se compara con escuchar a los conductores describir la suavidad y tranquilidad de la marcha del 300.

### Bajo la superficie.

El equipo de diseño de Chrysler trabaja en estrecha colaboración con las áreas de ingeniería y productos para desarrollar componentes con una finalidad funcional sin renunciar a la estética del diseño de las superficies exteriores.

### Diseño adaptado a la funcionalidad

Los faros delanteros bixenón disponibles con nivelación automática y descarga de alta intensidad (HID) proyectan una alineación lumínica con la pendiente de la carretera y la dirección del vehículo.

EL SISTEMA DE TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) MÁS AVANZADO DISPONIBLE EN SU CLASE<sup>1</sup>



El sistema AWD disponible se acciona automáticamente al ascender o descender por pendientes.



El sistema AWD se activa automáticamente para recuperar la tracción en condiciones y superficies cambiantes.



El sistema AWD se activa automáticamente cuando la temperatura en el exterior es inferior a 37°, cuando se utilizan los limpiaparabrisas o cuando se accionan los frenos antibloqueo (ABS) o el control electrónico de estabilidad (ESC)<sup>5</sup> debido al deslizamiento de las ruedas.



**Desconexión automática del eje delantero.**

El sistema de desconexión del eje delantero<sup>1</sup> disponible, exclusivo en este segmento, le ofrece lo último en rendimiento y tracción cuando más lo necesita y un mejor consumo de combustible. En los modelos 300, la función de desconexión automática del eje delantero del sistema AWD permite desconectar por completo la alimentación de las ruedas delanteras cuando la tracción en las ruedas traseras (RWD) resulta más adecuada, como por ejemplo sobre superficies secas, para aumentar la eficiencia en el consumo de combustible. No es necesario seleccionar el modo RWD o AWD, ya que los controles inteligentes garantizan la activación del modo correcto dependiendo de los límites de tracción de la superficie de la carretera y factores como arranques agresivos y manejo dinámico.

**Sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) de avanzada:**  
**ofrece un agarre superior cuando más se necesita.**

Este sistema AWD de avanzada disponible detecta el deslizamiento de las ruedas y entra en acción incluso antes de que usted advierta que lo necesita al distribuir automáticamente la potencia entre las ruedas delanteras y traseras. El sistema también se activa cuando el conductor desconecta el control electrónico de estabilidad (ESC)<sup>5</sup> o cuando se utilizan los controles de cambios incorporados en el volante. En condiciones climáticas adversas, el sistema AWD usa un modo especialmente calibrado y adaptado para reducir el derrape de las ruedas traseras y maximizar la tracción. Ante la presencia de nieve, hielo, lodo, arena o grava, maximiza la tracción a baja velocidad, lo que resulta ideal sobre superficies inestables.

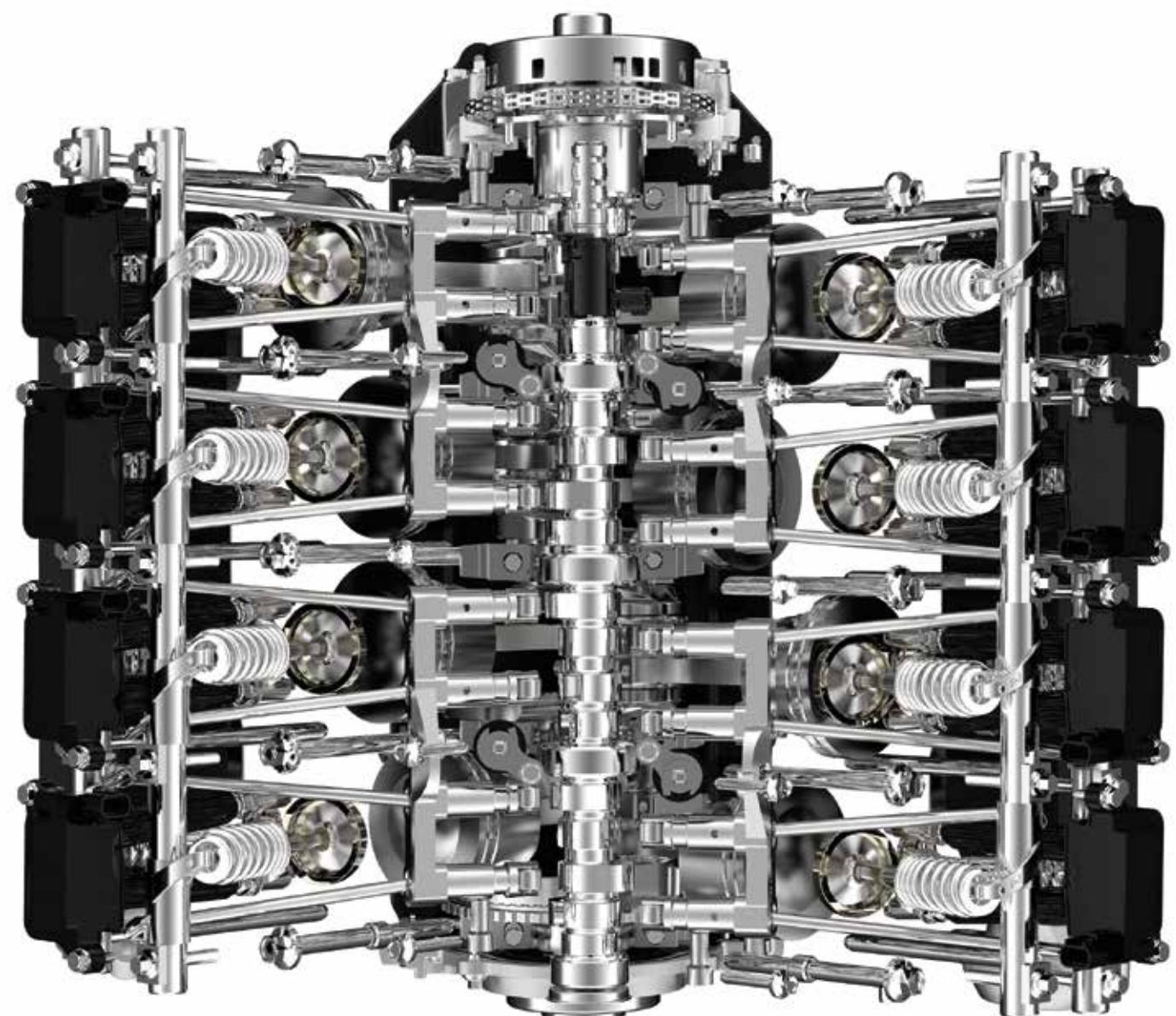


Funcionamiento con 4

u 8 cilindros según las necesidades

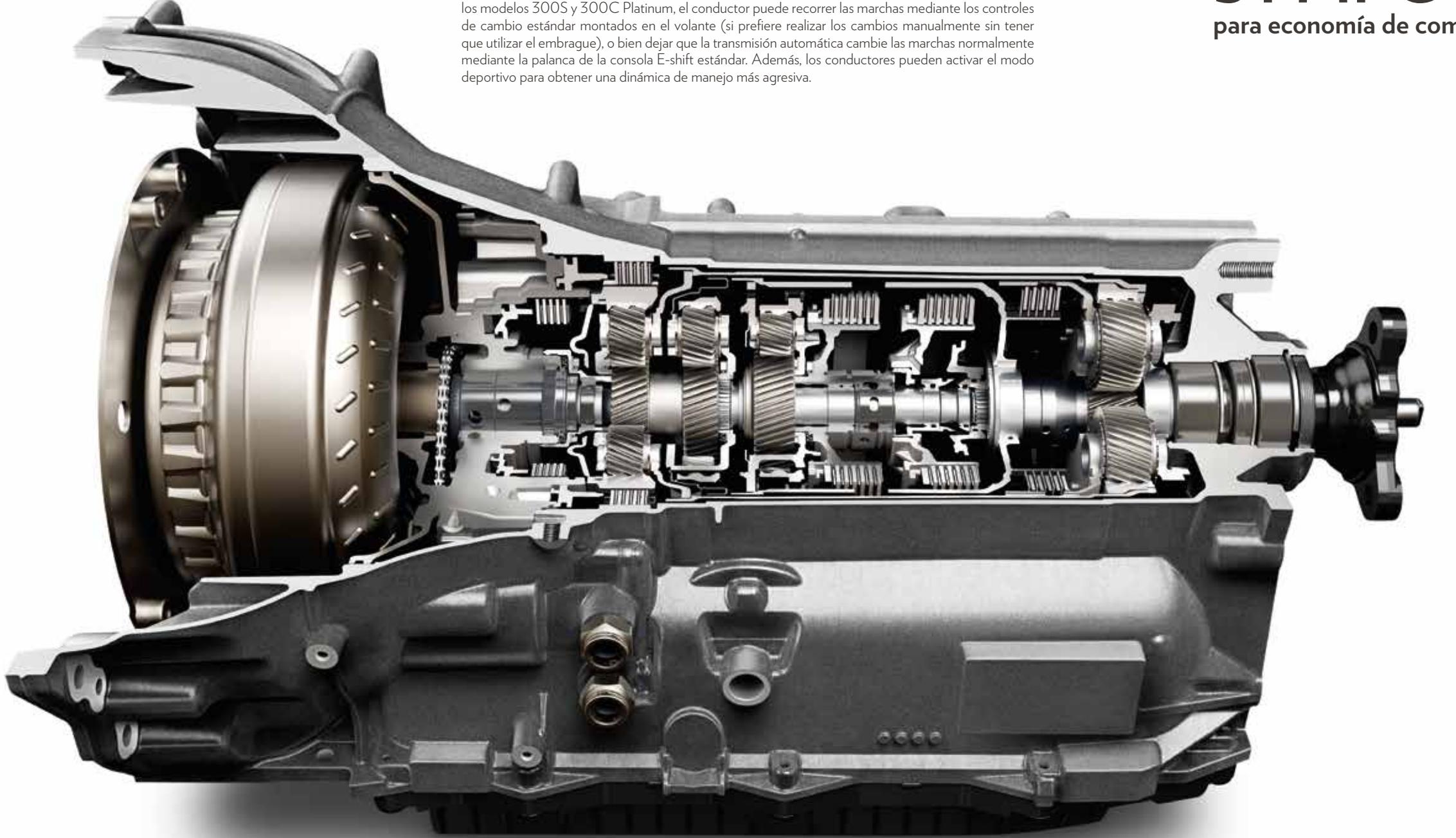
## El motor HEMI® V8 DE 5.7L VVT

con tecnología Fuel Saver y transmisión de 8 velocidades brinda el mejor nivel de potencia y torsión en su clase<sup>1</sup>



### Tecnología de ahorro de combustible.

Para lograr máxima potencia, puede optar por el legендario motor HEMI V8 de 5.7L con sincronización variable de válvulas (VVT) y tecnología Fuel Saver disponible en las versiones con tracción en las ruedas traseras (RWD) de los modelos Chrysler 300S, 300C y 300C Platinum. De esta forma se genera la mejor potencia de 363 caballos fuerza y 394 lb-pie de torsión.<sup>1</sup> Con la potencia de un motor HEMI V8 y la eficiencia de un motor de cuatro cilindros, la tecnología Fuel Saver utiliza sensores para detectar si no necesita máxima potencia, como al conducir a velocidad crucero en carretera, y desactiva cuatro de los ocho cilindros para optimizar la eficiencia.



**Economía de combustible de V6: insuperable en su clase.<sup>6</sup>**

La transmisión de 8 velocidades estándar exclusiva en este segmento<sup>1</sup> ofrece una mayor eficiencia en el consumo de combustible con un rendimiento de máxima potencia. Comienza con el aclamado motor Pentastar® V6 de 3.6 L, con hasta 300 hp, que cuenta con ocho velocidades para lograr un consumo estimado de 19 mpg en ciudad/31 mpg en carretera según las estimaciones de la EPA en 2015.\* En los modelos 300S y 300C Platinum, el conductor puede recorrer las marchas mediante los controles de cambio estándar montados en el volante (si prefiere realizar los cambios manualmente sin tener que utilizar el embrague), o bien dejar que la transmisión automática cambie las marchas normalmente mediante la palanca de la consola E-shift estándar. Además, los conductores pueden activar el modo deportivo para obtener una dinámica de manejo más agresiva.

**Líder en su segmento**

**31 MPG EN CARRETERA\***  
para economía de combustible<sup>6</sup>

TRANSMISIÓN

EXCLUSIVA

DE

8 VELOCIDADES<sup>1</sup>

\*Según las estimaciones de la EPA en 2015: 19 mpg en ciudad/31 mpg en carretera. El millaje real puede variar.

300S V8 EN ROJO REDLINE PERLADO DE TRES CAPAS



#### Estilo resistente que todo lo puede

Si equipa el 300S con el potente motor V8, sentirá la feroz ambición de salir a la carretera. El desempeño adicional viene acompañado de un revestimiento lateral y un alerón trasero exclusivos, que suman estilo al adoptar una imagen "resuelta". La combinación de un borde negro cromado con la parrilla en negro brillante del modelo S, la banda de Móbius en la fascia delantera negra con acabado cromado, las ruedas de 20 pulgadas en negro Hyper y el techo negro disponible ofrecen una estética exterior clásica y extrovertida.



#### **Selector de marchas giratorio exclusivo en su segmento.<sup>1</sup>**

El exclusivo E-shift giratorio con acabado en cromado satinado estándar, ubicado en la consola central integrada, selecciona las marchas electrónicamente para brindar una experiencia de conducción más suave y fluida.

#### **Dinámica deportiva.**

El modo deportivo del modelo 300S optimiza la respuesta de la dirección y del acelerador, el control de estabilidad y los cambios de la transmisión, y ofrece como opción un desempeño más agresivo para tracción en todas las ruedas (AWD). En el modo deportivo, los controles de cambios quedan habilitados para su uso y la dirección asistida eléctrica se activa para ofrecer un desempeño deportivo. Si el vehículo cuenta con un sistema AWD, este se activa para mejorar la dinámica de manejo y adherencia a la carretera.



300S V8 EN BLANCO BRILLANTE



## Indulgencia interior

### Punto de vista del diseñador: Interior del 300S

En el interior del 300S sentirás lo mismo que al ponerte su campera de cuero negro favorita antes de salir a disfrutar de la noche. Siempre es perfecto. Seguramente deseará pasar al modo deportivo y escuchar sus canciones favoritas en el sistema BeatsAudio™.

## La fórmula del éxito

### Diseño centrado en el conductor: el verdadero dueño de la carretera.

Inspirar a los conductores del Chrysler 300 a vivir y hacer realidad sus sueños y objetivos y alcanzar el éxito es la principal motivación de los diseñadores de los modelos 300. Porque somos como usted. Su empeño es una inspiración para trabajar duro. Hemos diseñado este vehículo para que lo transporte con orgullo y confianza, y lo inspire a enfrentar los caminos menos recorridos. Con todo lo que hace por usted, ampliar sus horizontes estará siempre a su alcance.

### Una aceleración impresionante y la mejor autonomía con motor V8 en su clase.<sup>1</sup>

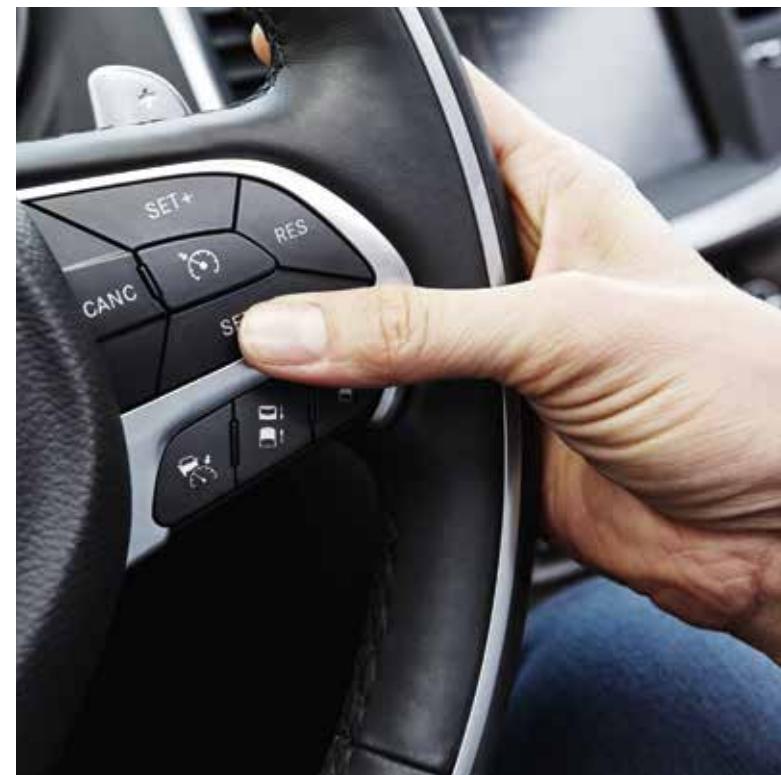
El motor V8 de 5.7 L, disponible en los modelos 300S, 300C y 300C Platinum (modelos RWD), combina la mayor potencia V8 en su clase<sup>1</sup> junto con una economía de combustible de 16 mpg en ciudad/25 mpg en carretera según las estimaciones de la EPA en 2015,<sup>2</sup> gracias a la transmisión de 8 velocidades TorqueFlite<sup>®</sup> exclusiva en el segmento,<sup>3</sup> para crear la fórmula perfecta de potencia y valor. Con máxima potencia para trabajo pesado de 363 caballos de fuerza<sup>4</sup> y el sorprendente empuje de 394 lb-pie de torsión, se obtiene una aceleración que supera las exigencias de los amantes de la velocidad y los conductores más osados. Con una aceleración de 0 A 60 en apenas 5.8 segundos y un asombroso recorrido de ¼ de milla en 14.2 segundos, no quedan dudas sobre quién es el dueño de la carretera.



### La fórmula para la mejor economía de combustible en carretera con motor V6.<sup>5</sup>

Con el sistema de escape doble genuino del modelo 300S que acompaña al motor Pentastar<sup>®</sup> VVT V6 estándar de 3.6 litros, con doble árbol de levas en cabeza (DOHC) y transmisión de 8 velocidades, se alcanza una asombrosa potencia de 300 caballos de fuerza y 264 lb-pie de torsión. Estándar en el modelo 300 Limited, 300C y 300C Platinum, el tren motriz V6 DE 8 velocidades disponible brinda 292 caballos de fuerza y 260 lb-pie de torsión y reúne la tecnología de ingeniería del motor V6 más avanzado fabricado por FCA US LLC. Brinda una excepcional combinación de alta torsión, eficiencia en el consumo de combustible, bajas emisiones y un control superior del ruido, la vibración y la dureza (NVH), junto con un rendimiento de 19 mpg en ciudad/31 mpg en carretera según las estimaciones de la EPA en 2015.<sup>6</sup> El millaje real puede variar.

## CONDUCTOR

**Ergonomía: todo a su alcance.**

El 300 ofrece un sistema de entrada pasiva estándar. Keyless Enter 'n Go™ también le permite encender el vehículo a distancia con su llavero personalizado. Al acercarse al vehículo, ya sea que esté sosteniendo el llavero antirrobo o lo lleve en un bolsillo o bolso, simplemente tire de la manija de la puerta delantera o presione el botón de la puerta del maletero para abrirlo. Dado que funciona de manera conjunta con el sistema de seguridad del vehículo, le permite encender el motor con tan solo presionar el botón de encendido situado en el panel de instrumentos.

**Diseñado para el conductor y los pasajeros.**

La pantalla de indicadores de los controles de cambios muestra la activación del modo deportivo con el cambio de marchas manual activo mediante estos controles. Los iconos en la pantalla incluyen la luz de cambios para indicar el cambio seleccionado, las revoluciones por minuto (rpm) máximas y un mensaje de la pantalla de información del conductor (DID) cuando se selecciona un cambio no disponible. La iluminación LED trasera y las agujas ofrecen una claridad y nitidez excepcionales. El panel de instrumentos pone todos los controles a su alcance mientras su brazo descansa en la consola. El centro de comandos presenta una consola central con radio y pantalla junto con salidas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC) insertadas en un bisel en forma

PANTALLA TÁCTIL DE 8.4 PULGADAS, LA MÁS GRANDE EN SU SEGMENTO<sup>1</sup>

## Comodidades modernas para Mantener las manos sobre el volante



### PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR (DID) de 7 pulgadas.

La pantalla DID a todo color en el panel de instrumentos, con gráficos increíblemente nítidos y configurables, se integra perfectamente con los instrumentos analógicos del panel. La pantalla azul característica incluye una amplia gama de ajustes, entre ellos audio, velocidad, brújula, temperatura, consumo de combustible, distancia de viaje, control de crucero, rendimiento del motor y estado del vehículo, que se suman a las más de 7,000 configuraciones opcionales para el conductor.



### Controles en el volante.

Los botones de control centralizados en el volante permiten manejar fácilmente la pantalla táctil de 8.4 pulgadas Uconnect® estándar,<sup>1</sup> la más grande en su segmento, así como los controles de audio, voz y velocidad. Los controles de ajuste de crucero incluyen el control de crucero adaptable (ACC+) con parada disponible,<sup>2</sup> que le permite seleccionar una de las cuatro opciones de aumento de la distancia detrás de otros vehículos. La dirección eléctrica asistida le ofrece al conductor la posibilidad de seleccionar tres modos de conducción (normal, confort y deportivo), que permiten incrementar el nivel de respuesta de la dirección para un estilo de conducción audaz y al mismo tiempo sentirse seguro al conducir a bajas velocidades y al estacionar.

### Cambios manuales para no sacar las manos del volante.

Las dos palancas con los símbolos + y - grabados son los controles de cambios utilizados para elegir de forma manual la selección de marchas de la transmisión de 8 velocidades. Estándar en los modelos 300S y 300C Platinum y en el 300C con motor V8, los controles se utilizan en el modo deportivo para un máximo desempeño en la conducción.

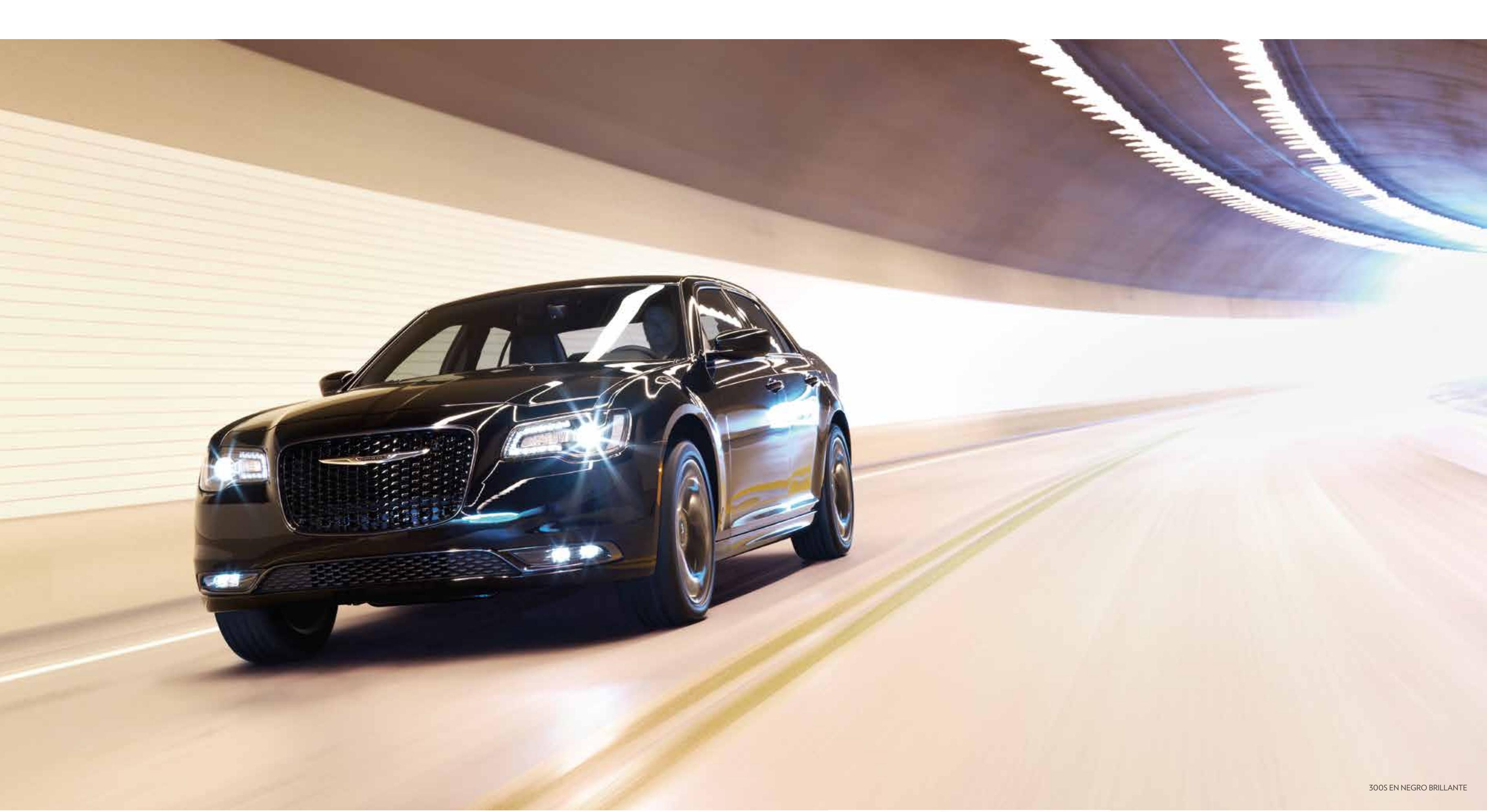


### Volante de diseño.

El volante estándar de tres rayos revestido en cuero y el volante calefactado disponible ofrecen un mejor ajuste ergonómico y una distribución de los ajustes de crucero y controles del teléfono manos libres<sup>3</sup>, junto con los controles de cambios incorporados al volante disponibles para el modo deportivo. La parte superior abierta permite ver con más claridad los indicadores y la pantalla DID de 7 pulgadas. Un volante disponible con columna telescópica/de inclinación, forrado en cuero Nappa y cosido en dos tonos y con un distintivo aro cromado, ofrece una elevada sensación de comodidad y lujo al alcance de sus manos.

### Volante calefactado.

El volante calefactado disponible ofrece una sensación única de calor en un radio de 360 grados, y puede activarse o desactivarse a través de la pantalla táctil del sistema Uconnect®. Con la función de encendido a distancia disponible, se puede programar el volante calefactado para que se active automáticamente cuando la temperatura exterior cae por debajo de los 40°.



300S EN NEGRO BRILLANTE

**Asuma el mando con una dirección clara.**

Hoy en día, nada transmite mejor la idea de estándares modernos de conducción en carretera que la claridad de unas luces LED distintivas, y el Chrysler 300 2016 las tiene. El uso avanzado de la iluminación LED acentúa los detalles exteriores sin necesidad de pagar el precio de los modelos premium. Y con los faros traseros LED y los faros delanteros bixenón adaptables con descarga de alta intensidad (HID) disponibles con luces LED de circulación diurna (DRL) y los faros LED antiniebla disponibles, la carretera



**Un verdadero viaje musical.**

La tecnología BeatsAudio™ ha sido diseñada artesanalmente por Dr. Dre y Jimmy Lovine, los talentos detrás de muchos de sus éxitos favoritos, que han capitalizado sus incontables horas de experiencia en el estudio de grabación y sus trabajos con artistas de categoría mundial para crear BeatsAudio. Como resultado, lograron una mezcla única de ciencia y artística, que aplican a un proceso de calibrado distintivo. Les importa tanto la calidad que ellos mismos afinan cada producto de BeatsAudio.



**10**  
WARD'S  
Best  
Interiors

300C Platinum: nombrado por Ward's como uno de los 10 mejores interiores de 2015.

Su suntuoso interior ofrece de forma estándar asientos tapizados en cuero, asientos delanteros calefaccionados, asientos delanteros ventilados y asientos traseros calefaccionados. Los marcos de madera en color moca con acabado mate y la terminación de las puertas pivotantes aportan detalles cálidos al interior del 300C Platinum, junto con el volante térmico revestido en cuero de dos tonos y el tablero forrado en cuero.

#### Máxima comodidad en todo momento.

Los asientos calefaccionados del conductor y del acompañante tienen dos ajustes. Los asientos delanteros también pueden ventilarse para refrescar más rápido a los ocupantes cuando el clima es más cálido. La función de calor y ventilación también se puede programar para que se encienda automáticamente con la operación de encendido a distancia disponible. Al seleccionar esta opción, la calefacción del asiento del conductor se activa automáticamente cuando la temperatura exterior cae por debajo de los 40°, en tanto que la ventilación fría se activa cuando la

#### Punto de vista del diseñador:

El contraste y la serenidad de este interior transmiten un sentido suntuoso y náutico a la vez, como la membresía de un yacht club con todas las ventajas.

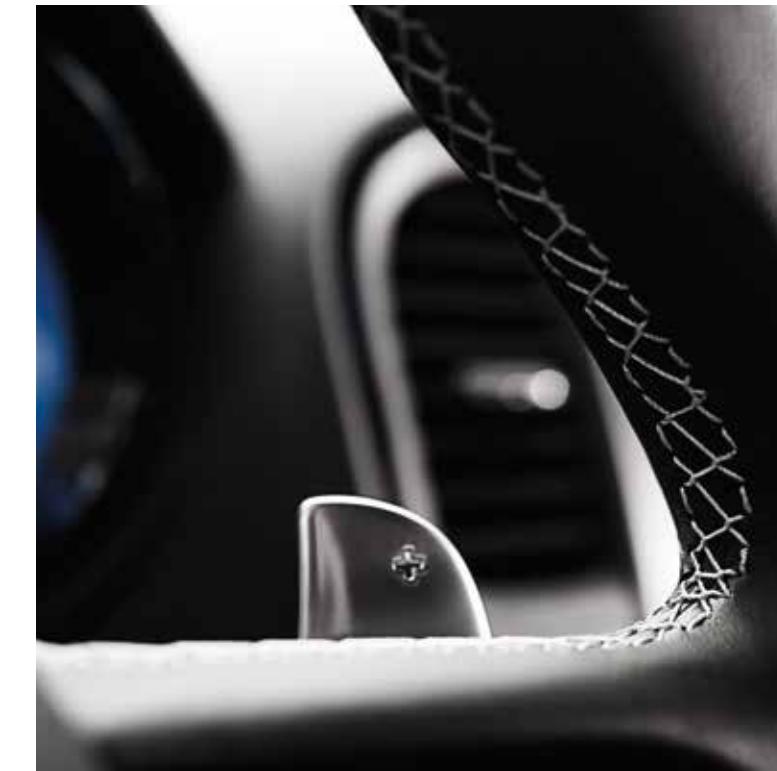
TAPIZADO DE CUERO NAPPA ÍNDIGO/LINO PREMIUM CON PERFORACIONES



TAPIZADO DE CUERO NAPPA ÍNDIGO/LINO PREMIUM CON PERFORACIONES



TAPIZADO DE CUERO NEGRO CON LOGOTIPO BORDADO



#### Características de diseño interior de alta gama sin el precio de los modelos premium.

Los asientos acolchonados tapizados en cuero y lino con costuras en lino y las mullidas almohadillas de las puertas son el sello distintivo del modelo 300C Platinum. Recuéstese en la comodidad de los asientos de cuero Nappa perforado premium, además de una consola central y puertas y panel de instrumentos forrados en cuero, volante forrado en cuero, detalles interiores en madera auténtica y portavasos de la consola delantera con calefacción y refrigeración.

#### Los detalles de comodidad y conveniencia marcan la diferencia.

Los detalles distintivos comienzan con el modelo base, que cuenta con tapizado interior en cuero estándar y volante calefactado disponible. El volante de dos tonos opcional con costuras en lino y controles de cambios incorporados, así como consola central, puertas y panel de instrumentos forrados en cuero y con costuras decorativas, ponen de manifiesto el nivel de sofisticación cuidadosamente concebida de su interior. La palanca E-shift giratoria y el panel de instrumentos con pantalla de información del conductor (DID) de 7 pulgadas brindan un aspecto moderno y estilizado para disfrutar desde la perspectiva del conductor.

#### Cada puntada marca la diferencia.

Los asientos de desempeño forrados en cuero de color negro con costuras en plateado o el nuevo cuero en dos tonos en negro/azul embajador disponible son un ejemplo de la postura sobria a la que apuesta el modelo S. El volante forrado en cuero con controles de cambios incorporados y costuras en plateado, detalles en negro piano e hidrografías en carbón mate, junto con un tratamiento gráfico de revestimiento exclusivo de "S" en el panel de instrumentos, le aportan actitud.

**El Chrysler 300 ofrece más de 80 características de protección y seguridad estándar y disponibles**

**Sensor de radar.**

Para evitar posibles impactos, las características activas de seguridad y tecnología del control de crucero adaptable (ACC+) con parada<sup>2</sup> y la advertencia de colisión delantera permanente con frenado activo<sup>3</sup> son posibles gracias a un sensor de radar ubicado en la sección inferior derecha de la parte frontal exterior del vehículo.

**Sensores de estacionamiento.**

Estacionar en un rango cercano a otros vehículos u objetos se hace fácil con cuatro sensores de ultrasonido ubicados en las fascias delantera y trasera. Estos sensores detectan objetos para las funciones disponibles del sistema de asistencia ParkSense<sup>®</sup> para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás<sup>4</sup>, e incluyen una referencia visual situada en la pantalla de información del conductor (DID).



**Limpiaparabrisas con sensor de lluvia.**

Un sistema de limpiaparabrisas con sensor de lluvia disponible acciona automáticamente las escobillas del limpiaparabrisas cuando detecta la precipitación en el parabrisas.

**Sensor de video.**

Siempre alerta a la carretera y los vehículos de adelante, se emplea una cámara ubicada en el espejo retrovisor interior para activar la advertencia de cambio de carril LaneSense<sup>®</sup> disponible con asistente de mantenimiento en el carril<sup>5</sup> y la advertencia de colisión delantera permanente con frenado activo.<sup>6</sup>

Siete sistemas de sensores activos disponibles que reaccionan en un abrir y cerrar de ojos



**Barras de protección lateral.**  
Las barras de refuerzo ubicadas dentro de las puertas ayudan a proteger a los ocupantes en caso de un choque lateral.

**Jaula de seguridad.**  
El armazón de la carrocería combina y posiciona estratégicamente aceros de alta resistencia que brindan una protección excepcional a los ocupantes en caso de impacto frontal, lateral o trasero.

**Vidrios laminados.**  
Una capa plástica incorporada entre los paneles de vidrio brinda una mayor resistencia y disuade a posibles intrusos.

**Zonas de contracción.**  
Las zonas de contracción delanteras y traseras son componentes estructurales del vehículo diseñados especialmente para contraerse y absorber la energía en caso de choque y así ayudar a proteger a los ocupantes de la cabina.

**Columna de dirección que absorbe la energía.**  
La columna de dirección de ajuste manual cuenta con dos tubos hidroformados que se mueven de forma coordinada para lograr una mayor absorción de energía ante un impacto. La columna de dirección con ajuste eléctrico disponible utiliza un elemento de flexión calibrado que se deforma para una óptima absorción del peso.

**Airbags multietapa avanzados.<sup>10</sup>**  
Los airbags delanteros con despliegue de bajo riesgo<sup>10</sup> incorporan la tecnología de inflado adaptable, que varía el nivel óptimo de despliegue sobre la base de casi cualquier tipo de contextualización física y gravedad del impacto.

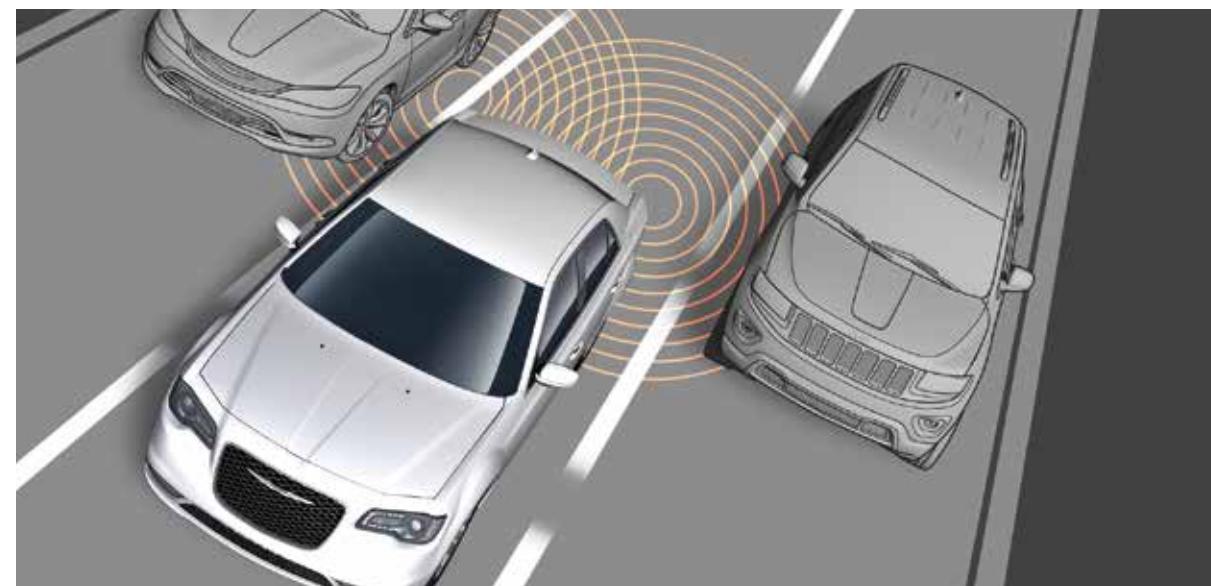
**Cinturones de seguridad.**  
Cinturones de seguridad de tres puntos en las cinco posiciones de los asientos, que incluyen pretensiones dobles en las posiciones de anclaje y retracción de los cinturones delanteros.

**Siete airbags estándar.<sup>10</sup>**  
Los airbags estándar<sup>10</sup> incluyen airbags delanteros de dos etapas<sup>10</sup> con tecnología de inflado adaptable, airbags para las rodillas del conductor<sup>10</sup> y airbags para impactos laterales integrados en los asientos delanteros.<sup>10</sup> Los airbags laterales inflables<sup>10</sup> de tipo cortina se extienden sobre las filas de asientos

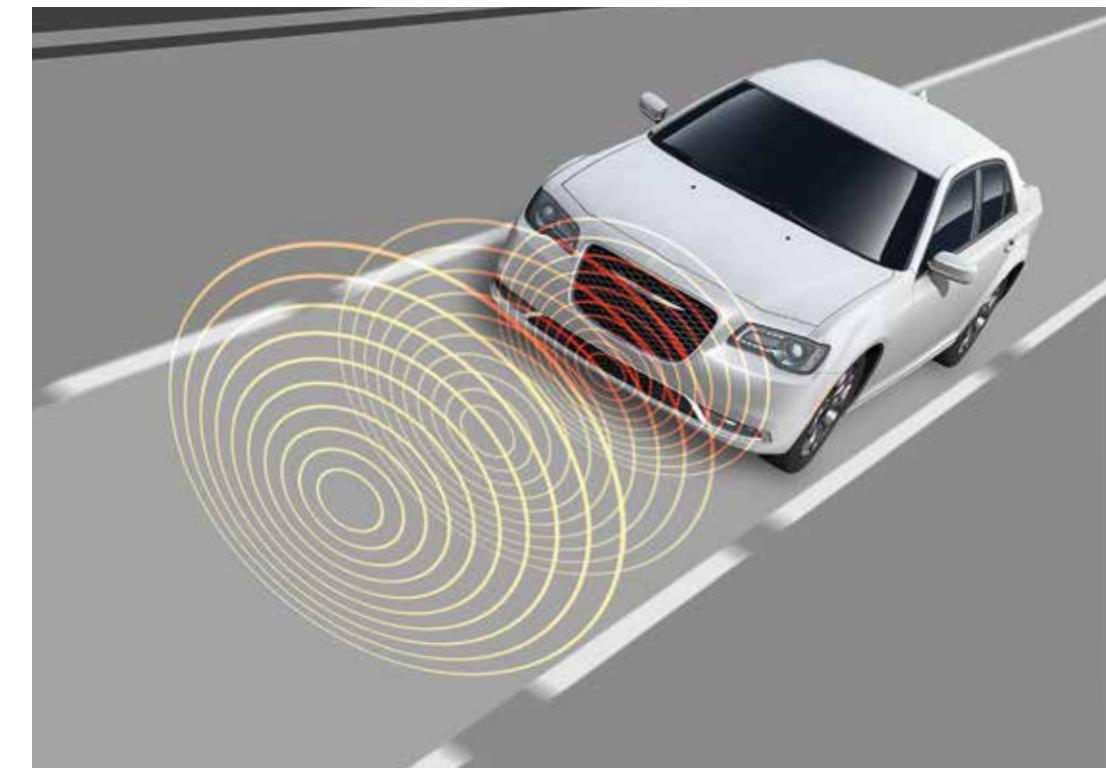
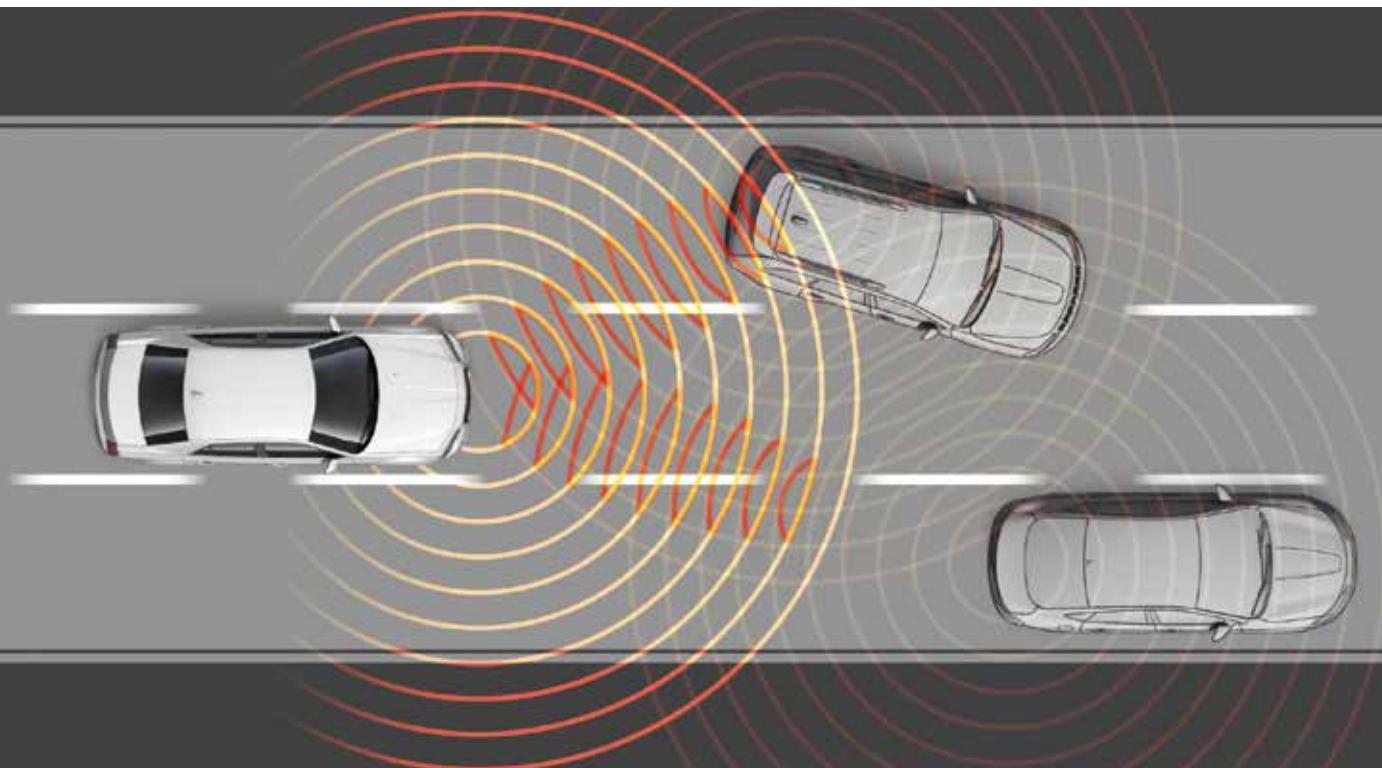
**Apoyacabezas activos.<sup>11</sup>**  
Los apoyacabezas delanteros<sup>11</sup> se activan ante colisiones en la parte trasera para ayudar a reducir las lesiones en el cuello.

#### **Advertencia de colisión delantera permanente (FSFCW+) con frenado activo.<sup>9</sup>**

Este sistema disponible incluye la función de frenado activo, que reduce la velocidad del vehículo para evitar un posible impacto. Al usar los sensores de radar y video, el sistema detecta si el vehículo se está acercando con demasiada rapidez a otro vehículo o a un obstáculo grande en su camino, y advertirá y ayudará al conductor a evitar el accidente. El conductor tiene la capacidad de ajustar la sensibilidad y activar o desactivar la asistencia de frenado.



## **Equipos de asistencia para evitar colisiones**



#### **Control de crucero adaptable(ACC+) con parada.<sup>7</sup>**

Mediante el uso de sensores de radar y video, este sistema disponible identifica los vehículos que están adelante y mantiene una distancia segura. El sistema ACC+<sup>7</sup> tiene la capacidad de reducir las velocidades de crucero entre 0 y 100 mph, y el conductor puede seleccionar una de cuatro distancias de seguimiento según su preferencia. En caso de que el tráfico se detenga, el sistema puede parar el vehículo por completo sin la intervención del conductor. Una vez que el sistema ACC+<sup>7</sup> detiene el vehículo, el conductor debe indicar su intención de reiniciar la marcha ya sea presionando el botón para reanudar la marcha o pisando suavemente el pedal del acelerador.

#### **Cámara de visión trasera ParkView<sup>®</sup>.<sup>4</sup>**

A través de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas de Uconnect<sup>®</sup>, el sistema ParkView<sup>®</sup> estándar proporciona una vista de gran ángulo del área que se encuentra inmediatamente detrás del vehículo. La pantalla muestra líneas dinámicas de cuadrícula que ayudan al realizar maniobras en espacios de estacionamiento o áreas angostas.

#### **Advertencia de cambio de carril LaneSense<sup>®</sup> (LDW+) con Asistente de mantenimiento en el carril.<sup>3</sup>**

Con una cámara montada en el interior del espejo retrovisor y en la fascia delantera del vehículo, este sistema disponible puede identificar los carriles de la carretera. El sistema determina la posición del vehículo entre las líneas y controla su movimiento. Si el vehículo empieza a cambiar de carril sin que el conductor haya activado el indicador de giro, el sistema advertirá la situación al conductor mediante una leve de vibración en el volante. En caso de que no se haga nada para corregir la desviación, el sistema alineará automáticamente el vehículo para llevarlo al carril correcto. El sistema también incluye una advertencia para evitar que el conductor se quede dormido, que emite una alarma sonora en caso de que el conductor quite las manos del volante.

## Expanda y red móvil

La pantalla táctil estándar de 8.4 pulgadas, cargada con funciones técnicas, está diseñada para que usted se concentre en el camino mientras se comunica, navega y se entretiene. Para obtener más información, visite DRIVEUCONNECT.COM



### Guía del usuario del vehículo.

Esta nueva característica le permite ver el Manual del propietario del modelo 300a través de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas como fuente de consulta rápida para obtener información del vehículo.

### Informe sobre el estado del vehículo.

Un informe mensual resume el desempeño de los sistemas principales de su vehículo y las necesidades de mantenimiento. Recibirá una alerta si se detecta un problema que requiere su atención. Para inscribirse en este servicio, utilice el botón "Assist" (Asistencia) ubicado en el espejo retrovisor.

### Entretenimiento

### Paquete All Access<sup>12</sup> de SiriusXM®.

retrovisor 160 canales. Tendrá todos los canales disponibles en su radio, incluida toda la programación premium, e Instant Replay para poner pausa, volver a reproducir, retroceder y adelantar canales.

**SiriusXM<sup>12</sup> en la aplicación y en línea.**  
SiriusXM<sup>12</sup> más allá de su vehículo. Visíte [siriusxm.com/getallaccess](http://siriusxm.com/getallaccess) para obtener más información.



### Navegación

### Navegación en un solo paso.

Disponible en la pantalla táctil de 8.4 pulgadas, este sistema integral de navegación incluye imágenes de la ciudad y sitios de interés en 3D, mapas digitales del terreno, gráficos optimizados en pantalla y entrada de destinos por voz en un solo paso.

### SiriusXM<sup>12</sup> TRAFFIC

Obtenga información detallada sobre el tráfico, accidentes, obras en construcción, cierre de caminos y mucho más.

### SiriusXM<sup>12</sup> TRAVEL LINK

Obtenga información actualizada sobre el pronóstico del tiempo, los precios del combustible, los resultados de eventos deportivos y los horarios de cine. Se incluyen los primeros cinco años de suscripción a los servicios SiriusXM Travel Link<sup>12</sup> y SiriusXM Traffic.<sup>12</sup>

### Teléfono

### Teléfono Uconnect®.

Para sincronizar un teléfono con Bluetooth® y el sistema Uconnect tan solo hay que presionar el botón del teléfono ubicado en el volante y seguir las indicaciones. Una vez que lo haga, podrá realizar y recibir llamadas con la función manos libres.

### Personalización

### Siri Eyes Free.

Inicie una sesión en Siri para utilizar comandos de voz<sup>8</sup> a texto, reproducir música, dictar y enviar mensajes de correo electrónico, definir recordatorios, hacer llamadas, acceder a instrucciones, publicar contenido en redes sociales y mucho más.

### Barra de menú para arrastrar y soltar.

Personalice el tablero con las seis principales funciones y servicios.

### Sin interrupciones.

Desvíe las llamadas entrantes al correo de voz y suspenda los mensajes de texto. Puede optar por recibir una notificación visual de las llamadas y los mensajes de texto, y enviar una respuesta automática.

### Controles

### Encendido del vehículo y bloqueo/ desbloqueo de puertas a distancia.

Mediante la aplicación Uconnect Access<sup>14</sup>, podrá encender su vehículo y bloquear o desbloquear las puertas prácticamente desde cualquier lugar si su auto cuenta con cobertura de datos.

### Luces y bocinas remotas.

Esté donde esté, puede hacer sonar su bocina y encender sus luces para ubicar su vehículo usando la aplicación Uconnect Access<sup>14</sup> (se aplica la cobertura de datos locales).

### Comandos por voz<sup>8</sup>

### Wi-Fi<sup>15</sup>

### Uconnect<sup>®</sup> Access.<sup>14</sup>

La conexión de red 3G incorporada está disponible con la pantalla táctil de 8.4 pulgadas. Acceda a comandos remotos, datos integrados, cobertura Wi-Fi<sup>15</sup> y mucho más. Pruebe de un año o seis meses.

### Cobertura Wi-Fi<sup>15</sup>

Una vez que su vehículo esté registrado en Uconnect Access,<sup>14</sup> puede usar la pantalla táctil para adquirir una suscripción a un servicio de cobertura Wi-Fi<sup>15</sup>.

### Via Mobile.

Disfrute de sus aplicaciones de música como Pandora<sup>®</sup>, Slacker Radio<sup>®</sup>, Aha by HARMAN y iHeartRadio<sup>®</sup> en su vehículo a través de la pantalla táctil Uconnect.

### Hable.

Seleccione estaciones de radio, canales SiriusXM<sup>®</sup> y destinos de navegación; realice llamadas y grabe recordatorios de voz. Este sistema puede ser entrenado para reconocer su voz y entender comandos en inglés, francés y español.

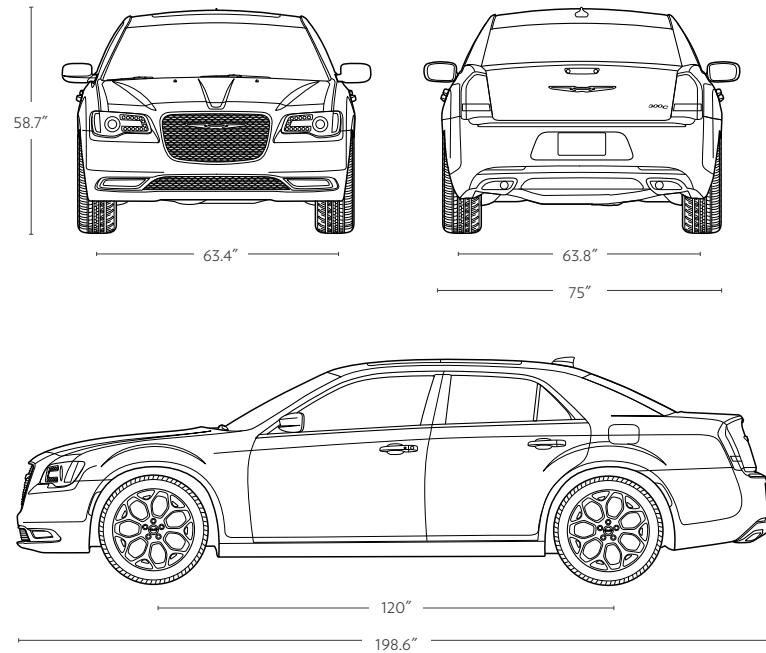
### Respuesta de texto por voz.<sup>15</sup>

Anuncie y lee los mensajes de texto entrantes. También le permite responder con un mensaje de texto de forma libre o seleccionar cualquiera de las 20 respuestas predefinidas.

### Clima.

La temperatura, los asientos calefaccionados, los botones del volante y el atenuador de espejos se pueden controlar por medio de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas y la activación por voz. Estas funciones también pueden programarse para activarse durante el arranque remoto disponible o los ajustes controlados por radio.

DIMENSIONES DEL MODELO 300 (EN PULGADAS)



300 LIMITED



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR EXCLUSIVO

**tren motriz**  
Pentastar® VVT V6 de 3.6 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD/AWD)  
Con suspensión de confort  
**exterior**  
Ruedas de aluminio plateado Tech de 17 pulgadas (RWD)  
Parabrisas y vidrios de las puertas delanteras acústicos  
Tapas de los espejos y manijas de las puertas del color de la carrocería  
Faros delanteros de tipo proyector automáticos  
Faros de circulación diurna LED  
Faros traseros LED cromados  
Borde cromado brillante con parrilla negra  
Escape doble con puntas brillantes  
Espejos térmicos eléctricos  
**interior**  
Asientos individuales tapizados en cuero  
Asientos eléctricos para el conductor y el acompañante con regulador eléctrico de la zona lumbar de 4 posiciones  
Asientos delanteros calefaccionados  
Asiento trasero con separación 60/40  
Columna de dirección telescópica/de inclinación  
Volante forrado en cuero  
Sistema de radio AM/FM Uconnect® 8.4  
6 altavoces  
Uconnect® Access<sup>14</sup>  
Comando por voz integrado<sup>8</sup> con Bluetooth<sup>®</sup>  
Transmisión de audio por Bluetooth<sup>®</sup>  
Radio satelital SiriusXM<sup>®12</sup>  
Central multimedia (SD, USB, auxiliar)  
Puertos USB en los asientos traseros (solo para carga)  
**otras características**  
E-shift rotativo  
Keyless Enter 'n Go<sup>TM</sup>/Entrada a distancia por proximidad  
Control de temperatura automático (ATC) de zona dual  
Control de velocidad  
Alarma de seguridad  
Dirección asistida eléctrica  
Cámara de visión trasera ParkView<sup>®4</sup>

Rueda estándar  
Rueda de aluminio plateado Tech de 17 pulgadas

Rueda de tracción AWD  
Rueda de aluminio totalmente pulido de 19 pulgadas

300S



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR EXCLUSIVO AGREGADO AL MODELO 300 LIMITED

**tren motriz**  
Pentastar® VVT V6 de 3.6 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD/AWD), 300 hp  
Opcional: HEMI® V8 de 5.7 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD)  
Suspensión adaptada al desempeño  
**exterior**  
Ruedas de aluminio de 20 pulgadas en negro Hyper (RWD)  
Faros delanteros con biseles en negro  
Faros antiniebla LED  
Faros traseros LED negros  
Borde negro cromado con parrilla en negro brillante  
Molduras de la abertura de luz de día (DLO) en negro brillante  
Insignia de las alas de Chrysler con detalles en negro con V8 de 5.7 L: revestimientos laterales SRT<sup>®</sup> y alerón tipo labio integrado  
**interior**  
Asientos tapizados en cuero de alto rendimiento 10 altavoces premium BeatsAudio<sup>TM</sup> con subwoofer y amplificador de 552 vatios  
Controles de cambios montados en el volante  
**otras características**  
Sistema de encendido a distancia  
Abridor universal de puerta de garaje

Rueda estándar  
Rueda de aluminio en negro Hyper de 20 pulgadas

Rueda de tracción AWD  
Rueda de aluminio en negro Hyper de 19 pulgadas

300C



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR EXCLUSIVO AGREGADO AL MODELO 300S

**tren motriz**  
Pentastar VVT V6 de 3.6 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD/AWD)  
Opcional: HEMI V8 de 5.7 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD)  
Suspensión de confort  
**exterior**  
Ruedas de 18 pulgadas de aluminio totalmente pulido (RWD)  
Espejos exteriores y manijas de las puertas cromados  
Biseles de los faros delanteros cromados  
Faros traseros LED cromados  
Borde cromado brillante con parrilla en granito cristal  
Insignia de las alas de Chrysler con detalles en azul  
Espejo exterior del conductor con atenuación automática  
Espejos exteriores con ajuste automático en reversa  
**interior**  
Asientos anatómicos premium, tapizados en cuero  
Asientos delanteros calefaccionados y ventilados  
Asientos de la segunda fila calefaccionados  
Volante calefactado de madera/cuero  
Columna de dirección telescópica/de inclinación eléctrica  
Sistema de radio Uconnect<sup>®</sup> 8.4 con navegación  
6 altavoces premium Alpine<sup>®</sup> con amplificador de 276 vatios  
Radio de alta definición  
SiriusXM<sup>®</sup> Travel Link<sup>12</sup>  
SiriusXM Traffic<sup>12</sup>  
Memoria para espejos, radio y asiento del conductor  
Parasol trasero eléctrico  
**otras características**  
Techo solar panorámico de doble panel

Rueda estándar  
Rueda de aluminio totalmente pulido de 18 pulgadas

Rueda de tracción AWD  
Rueda de aluminio totalmente pulido de 19 pulgadas

Rueda opcional  
Rueda de aluminio totalmente pulido de 20 pulgadas

300C PLATINUM



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR EXCLUSIVO AGREGADO AL MODELO 300C

**tren motriz**  
Pentastar VVT V6 de 3.6 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD/AWD)  
Opcional: HEMI V8 de 5.7 L con transmisión automática de 8 velocidades (RWD)  
Suspensión tipo touring  
**exterior**  
Ruedas de aluminio totalmente pulido de 20 pulgadas con acabado satinado (RWD)  
Espejos exteriores y manijas de las puertas en platino  
Borde en cromado platinado con parrilla en negro lujoso  
Sistema de nivelación de faros automático  
Faros delanteros bixenón con descarga de alta intensidad adaptables  
**interior**  
Asientos tapizados en cuero Nappa de lujo perforado  
Volante forrado en cuero de lujo  
Detalles interiores en madera real  
Controles de cambios montados en el volante  
Portavasos térmico/refrigerado en la consola delantera  
Alfombras bereberes de lujo  
19 altavoces Harman Kardon<sup>®</sup> GreenEdge<sup>™</sup>  
Amplificador Harman Kardon GreenEdge

Rueda estándar  
Rueda de aluminio totalmente pulido con acabado satinado de 20 pulgadas

Rueda de tracción AWD  
Rueda de aluminio totalmente pulido con acabado satinado de 19 pulgadas



**CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR Y OPCIONALES DEL CHRYSLER 300 2016**

	300 LIMITED	300S	300C	300C PLATINUM	300 LIMITED AWD	300S AWD	300C AWD	300C PLATINUM AWD
<b>TREN MOTRIZ</b>								
Pentastar® V6 de 3.6 L con sincronización variable de válvulas (VVT) y transmisión automática de 8 velocidades								
HEMI® VVT V8 de 5.7 L con sistema de desplazamiento múltiple (MDS), tecnología Fuel Saver y corte de combustible en desaceleración interactiva (iDFSO) con transmisión automática de 8 velocidades		O	O	O				
<b>CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS</b>								
Alternadores — 160 amperios	•							
— 180 amperios		•	•	•		•	•	•
Batería — 730 amperios, sin mantenimiento	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenos — De disco antibloqueo para las 4 ruedas con discos delanteros ventilados y discos traseros sólidos (incluye sistema de control de tracción permanente)	•	•	•	•				
— De desempeño (disponibles con el motor HEMI V8 de 5.7 L)		P	P	P	•	•	•	•
Control de crucero	•	•	•	•	•	•	•	•
— Control de crucero adaptable con parada <sup>2</sup> (incluido con SafetyTec™ Plus)		P	P	P		P	P	P
Sistema de escape — Escape doble con puntas brillantes	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de carga de combustible — Sin tapa, con desbloqueo de la puerta del tanque a distancia	•	•	•	•	•	•	•	•
Tanque de combustible — 18.5 galones	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de llaveless Enter 'n Go™ — Entrada por proximidad y sistema de botón de encendido	•	•	•	•	•	•	•	•
Modo deportivo — Puntos de cambio de la transmisión seleccionables ajustados para el modo deportivo (D/T) controlados de cambio montados en el volante; incluidos con el motor de 5.7 L)		•	P	•		•		•
Dirección — Eléctrica	•	•	•	•	•	•	•	•
Suspensión — Confort independiente en las 4 ruedas								
— Touring independiente en las 4 ruedas (incluida con ruedas de 20 pulgadas)	•							
— Alto rendimiento independiente en las 4 ruedas (incluida con el motor HEMI V8 DE 5.7 L)		•/P						
— AWD independiente en las 4 ruedas					•	•	•	•
Sistema de arranque con un solo toque	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>CARACTERÍSTICAS EXTERIORES</b>								
Insignias — AWD					•	•	•	•
— AWD con acabado en platino								•
— 300	•				•			
— 300S		•				•		
— 300C — Acabado cromado			•				•	
— 300C — Acabado en platino				•				•
— Insignia del alerón en cromo líquido con detalles en negro		•				•		
— Insignia del alerón en cromo líquido con detalles en azul	•	•	•	•	•	•	•	•
Techo pintado de negro		O			O			
Revestimiento — Parte lateral inferior de la carrocería	•	•	•	•	•	•	•	•
Manijas de las puertas — Del color de la carrocería	•	•			•	•		
— Brillantes			•					
— Platino				•				
Cristales — Parabrisas y puertas delanteras acústicos; ventanillas delanteras y traseras con control solar	•	•	•	•	•	•	•	•
Parrilla — Borde Cromado brillante con parrilla negra	•							
— Borde negro Cromado con parrilla en negro brillante		•				•		
— Borde cromado brillante con parrilla en granito cristal			•				•	
— Borde en Cromado platinado con parrilla en negro de lujo				•				•
Faros delanteros — Adaptables, de bixenón, con descarga de alta intensidad (HID), con sistema de retraso y nivelación automática (incluidos con el Grupo de iluminación)	P	P	•		P	P	•	
— Sistema de control automático de faros de luz alta (incluido con SafetyTec Plus)	P	P	P		P	P	P	
— Automáticos	•	•	•	•	•	•	•	
— Bifuncionales, halógenos, de proyector, con sistema de retraso	•	•	•	•	•	•	•	
— Biseles de faros delanteros en color negro	•		•	•	•		•	
— Biseles de faros delanteros cromados		•				•		
— Faros delanteros de circulación diurna LED	•	•	•	•	•	•	•	
— Faros antiniebla (con el Grupo premium 300 o el Grupo de conveniencia para el conductor)	P	•	•	•	P	•	•	•
Espesos — Ajuste automático de inclinación descendente (en reversa; incluido con el Grupo de lujo)		P	•	•	P	•	•	
— Monitoreo del punto ciego <sup>1a</sup> y detección trasera de cruce <sup>a</sup> (incluidos con SafetyTec 1, SafetyTec Plus, Grupo de lujo, y grupo premium 300 y 300S)	P	P	P	P	P	P	P	P
— Del color de la carrocería	•	•			•	•		
— Cromados			•				•	
— Platino				•				
— Luces de cortesía (conductor/pasajero; incluidas en SafetyTec 1, el Grupo de lujo o el Grupo premium 300)	P	P	P	P	P	P	P	P
— Atenuación automática E-Chromic (solo del lado del conductor; incluida en SafetyTec 1, GRUPO PREMIUM 300 o Grupo de lujo)	P	P	•	•	P	P	•	•
— Memoria (asiento del conductor, volante telescópico/de inclinación eléctrica, espejos exteriores y radio; incluida en el Grupo de lujo)		P	•	•	P	•	•	
— Térmicos, plegado manual/eléctrico	•	•			•	•		
— Eléctricos/multifunción, plegado manual			•	•			•	
— Señal suplementaria (conductor/pasajero; una característica del espejo eléctrico multifunción, incluida con SafetyTec 1, SafetyTec Plus, Grupo de lujo o Grupo premium 300)	P	P	P	P	P	P	P	P
Neumáticos — P215/65R17 de baja resistencia al rodado	•							
— P225/60R18 BSW Touring			•					
— P235/55R19 BSW para todas las estaciones					•			
— P235/55R19 BSW de desempeño para todas las estaciones					O	•	•	•
— P245/45R20 BSW de desempeño para todas las estaciones (con ruedas de 20 pulgadas)		•	P	•				
— Neumático de auxilio compacto	•	•	•	•	•	•	•	•

\* = Incluido P = Disponible en el paquete indicado. O = Opcional. N/D = No disponible. NDC = No disponible con. D/T = Debe tener.

**CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR Y OPCIONALES DEL CHRYSLER 300 2016**

	300 LIMITED	300S	300C	300C PLATINUM	300 LIMITED AWD	300S AWD	300C AWD	300C PLATINUM AWD
<b>CARACTERÍSTICAS EXTERIORES (continuación)</b>								
Ruedas — Aluminio pintado premium de 17 pulgadas								
— De aluminio pulido de 18 pulgadas								
— De aluminio pulido de 19 pulgadas con acabado pulido o satinado								
— De aluminio negro Hyper de 19 pulgadas								
— De aluminio pulido de 20 pulgadas o acabado satinado								
— De aluminio negro Hyper de 20 pulgadas								
Ventanillas — Eléctricas, con apertura/cierre automático con solo presionar un botón para el conductor y el acompañante y protección contra pelizcos	•	•	•	•	•	•	•	•
Limpiaparabrisas — De 2 velocidades, variable/intermitente	•	•	•	•	•	•	•	•
— Con sensor de lluvia (con SafetyTec™ Plus)		P	P	P		P	P	P
<b>CARACTERÍSTICAS INTERIORES</b>								
Aire acondicionado — Con control de temperatura automático de zona dual y sensor de humedad	•	•	•	•	•	•	•	•
Filtración de aire — Filtro de aire de partículas	•	•	•	•	•	•	•	•
Descongelador — Ventanilla trasera	•	•	•	•	•	•	•	•
Cerraduras de las puertas — Eléctricas, con sensor de velocidad; protección para niños en las puertas traseras	•	•	•	•	•	•	•	•
Alfombrillas — Delanteras y traseras	•	•	•	•	•	•	•	•
— Delanteras y traseras de lujo								•
Detalles interiores — Cromado satinado	•	•	•	•	•	•	•	•
— Negro piano								•
— Hidrografía en carbón con interior en negro o negro/lino								•
— Hidrografía en carbono mate con interior en negro o negro/azul embajador								•
— Madera real de fresno olivo negro con interior en negro o negro/lino								•
— Madera real de moca porosa con interior en negro o índigo/lino								•
Iluminación — Guantera, maletero, lámparas delanteras de lectura y para mapas, lámparas traseras de lectura y de cortesía	•	•	•	•	•	•	•	•
— Luces LED en los reposacabezas para el conductor y el acompañante (incluidas en el Grupo de lujo)		P	•	•		P	•	•
— Bolsillos para mapas delanteros y traseros con iluminación LED (incluidos en el Grupo de lujo)		P	•	•		P	•	•
— Portavasos delanteros con iluminación LED		•	•	•		•	•	•
— Portavasos traseros con iluminación LED		•	•	•		•	•	•
Sistema de memoria — Ajustes con memoria para dos conductores para el asiento del conductor, la columna de dirección eléctrica, los espejos exteriores y la radio (incluido con el espejo eléctrico multifunción)						•		

**CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES Y OPCIONALES DEL CHRYSLER 300 2016**

	<b>300 LIMITED</b>	<b>300S</b>	<b>300C</b>	<b>300C PLATINUM</b>	<b>300 LIMITED AWD</b>	<b>300S AWD</b>	<b>300C AWD</b>	<b>300C PLATINUM AWD</b>
<b>SEGURIDAD Y PROTECCIÓN (continuación)</b>								
SafetyTec™ Plus — Incluye asistente avanzado de frenado de vehículo, limpiaparabrisas con sensor de lluvia, advertencia de cambio de carril LaneSense® con asistente de mantenimiento en el carril, <sup>5</sup> control de faros delanteros automáticos de luz alta, advertencia de colisión delantera permanente con frenado activo, <sup>6</sup> control de crucero adaptable con parada, <sup>7</sup> espejos exteriores multifunción del color de la carrocería y espejo del conductor eléctrico, térmico y con atenuación automática, señal de giro suplementaria y luces de cortesía, sistema de asistencia ParkSense® para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás <sup>8</sup> (requiere el Grupo premium 300S en el modelo 300S)		O	O	O		O	O	O
SafetyTec 1 — Incluye sistema de asistencia ParkSense para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás, <sup>4</sup> monitoreo del punto ciego <sup>9</sup> y detección trasera de cruce, <sup>4</sup> espejos térmicos multifunción eléctricos con señal de giro suplementaria y espejo exterior del lado del conductor con atenuación automática	O				O			
Apoyacabezas delanteros activos <sup>11</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•
Alerta del cinturón del asiento del pasajero delantero	•	•	•	•	•	•	•	•
Advertencia de colisión delantera permanente con frenado activo (FSFCW+) <sup>9</sup> (incluida con SafetyTec Plus)		P	P	P		P	P	P
Asistente de arranque en pendiente								
Cámara de visión trasera ParkView <sup>®4</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•
Asistencia de frenado en caso de lluvia	•	•	•	•	•	•	•	•
Frenado de alerta inmediata	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema de encendido a distancia (incluido en el Grupo premium 300 o el Grupo de conveniencia para el conductor)								
P	•	•	•	•	P	•	•	•
Alarma de seguridad	•	•	•	•	•	•	•	•
Sistema antirrobo Sentry Key® — Inmovilizador de motor antirrobo	•	•	•	•	•	•	•	•
Pantalla de control de presión de los neumáticos — Ubicada en la pantalla de información del conductor (DID)	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>UCONNECT®</b>								
Sistemas de audio — Seis altavoces	•				•			
— Seis altavoces premium con amplificador digital de 276 vatios			•	•		•	•	
— Diez altavoces amplificados premium con amplificador de 552 vatios y un subwoofer (con el Grupo BeatsAudio™)	P	•			P	•		
— 19 altavoces premium con subwoofer y amplificador de 900 vatios (incluidos con el Grupo de audio Harman Kardon®, NDC v)			P	•			P	•
— Sistema de radio AM/FM Uconnect 8.4 con lectura de CD/DVD/MP3, entrada de audio y puerto USB para dispositivos multimedia, radio satelital SiriusXM <sup>®12</sup> con 1 año de prueba incluido, entrada para tarjeta SD, pantalla táctil de 8.4 pulgadas para visualización de información sobre música y el vehículo, controles de temperatura, comando de voz integrado <sup>9</sup> con Bluetooth® y transmisión de audio por Bluetooth		•	•			•		
— Sistema de radio AM/FM Uconnect 8.4 NAV con lectura de CD/DVD/MP3, entrada de audio, puerto USB para dispositivos multimedia, entrada para tarjeta SD, pantalla táctil de 8.4 pulgadas para visualización de información sobre música y el vehículo, controles de temperatura, sistema de navegación Garmin®, radio satelital SiriusXM <sup>®12</sup> con 1 año de prueba incluido, SiriusXM Travel Link <sup>®12</sup> y SiriusXM Traffic <sup>®12</sup> con 5 años de prueba incluidos, comandos de voz integrados <sup>9</sup> con Bluetooth y transmisión de audio por Bluetooth (incluido con el Grupo premium 300, el Grupo de conveniencia para el conductor o el Paquete de 90º aniversario)	P	O	•	•	P	O	•	•
Radio satelital SiriusXM <sup>®12</sup>	•	•	•	•	•	•	•	•
Comando de voz integrado <sup>9</sup> — Incluye sistema de llamadas con manos libres <sup>®</sup> y transmisión de audio por Bluetooth	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PAQUETES/GRUPOS DE EQUIPAMIENTO</b>								
Grupo BeatsAudio — Incluye 10 altavoces premium amplificados con subwoofer y un amplificador de 552 vatios (sistema de audio afinado por BeatsAudio; D/T Grupo de conveniencia del conductor en 300 Limited; D/T ruedas de aluminio pulido de 20 pulgadas en 300C RWD; NDC Grupo premium 300 en 300 Limited)	O				O			
Grupo de conveniencia del conductor — Faros antiniebla delanteros LED, radio Uconnect 8.4 NAV AM/FM/SXM/BT/NAV, radio HD, encendido a distancia y abridor universal de puerta de garaje (NDC el Grupo premium 300)	O				O			
Grupo de audio Harman Kardon — Incluye 19 altavoces de alto rendimiento, con subwoofer y amplificador de 900 vatios (el parasol trasero no está disponible con este paquete)			O	O			O	O
Grupo de iluminación — Adaptables, de bixénón, con descarga de alta intensidad (HID) y nivelación automática (D/T Grupo premium 300S en 300S)	O	O	•	•	O	O	•	
Grupo de lujo — Incluye espejos exteriores con ajuste automático en reversa, espejo exterior del lado del conductor con atenuación automática, protector acolchado en umbral de puertas, luces LED en los reposapiés del lado del conductor y el acompañante, bolsillos para mapas delanteros y traseros con iluminación LED, asientos traseros calefaccionados, volante calefaccionado, pedales de ajuste eléctrico con memoria, parasol eléctrico trasero, columna de dirección telescópica/de inclinación eléctrica, memoria para la radio, el asiento del conductor y los espejos, monitoreo del punto ciego <sup>10</sup> y detección trasera de cruce <sup>4</sup> (D/T interior en negro o negro/azul embajador; D/T Grupo premium 300S)		O			O			
Grupo premium 300 — Incluye espejos térmicos multifunción eléctricos con tapas cromadas, luces de cortesía, señales suplementarias y espejo del conductor con atenuación automática, faros antiniebla LED, radio Uconnect 8.4 NAV AM/FM/SXM/BT/NAV, radio HD, SiriusXM Traffic <sup>®12</sup> y SiriusXM Travel Link <sup>®12</sup> , 10 altavoces premium BeatsAudio con subwoofer y amplificador de 552 vatios, cámara de visión trasera ParkView <sup>®4</sup> , sistema de asistencia ParkSense para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás <sup>4</sup> , monitoreo del punto ciego <sup>10</sup> y detección trasera de cruce <sup>4</sup>	O				O			
Grupo premium 300S — Incluye techo solar panorámico de doble panel, espejos térmicos multifunción eléctricos del color de la carrocería, luces de cortesía, señal de giro suplementaria y espejo del conductor con atenuación automática, radio 8.4 NAV AM/FM/SXM/BT/NAV, radio HD, SiriusXM Traffic <sup>®12</sup> y SiriusXM Travel Link <sup>®12</sup> con 5 años de servicio incluido, asistente ParkSense para estacionamiento marcha adelante y marcha atrás <sup>4</sup> , monitoreo del punto ciego <sup>10</sup> y detección trasera de cruce <sup>4</sup>		O			O			

\* = Incluido   P = Disponible en el paquete indicado.   O = Opcional.   N/D = No disponible.   NDC = No disponible con D/T = Debe tener.

**GARANTÍAS**

Los vehículos Chrysler están cubiertos por una Garantía Limitada Básica de 3 años o 36.000 millas de FCA US LLC (excluye el mantenimiento normal y el desgaste), y por una Garantía Limitada para Tren Motriz de 5 años o 60.000 millas que es completamente transferible e incluye servicios de Asistencia en la Carretera: neumáticos pinchados, bloqueo, remolque, ausencia de combustible y arranque con la batería. Consulte a su concesionario para obtener información más detallada y una copia de estas garantías limitadas.

**RADIO SATELITAL SIRIUSXM<sup>®12</sup>**

La radio satelital SiriusXM<sup>®12</sup> ofrece más de 160 canales, lo que incluye música sin comerciales, deportes, noticias, charlas, entretenimiento, tránsito y clima. La radio satelital SiriusXM<sup>®12</sup> instalada de fábrica incluye una suscripción por un año. Para obtener más información, visite [siriusxm.com](http://siriusxm.com)

**MOPAR VEHICLE PROTECTION<sup>®</sup>**

 El interés específico de Mopar Vehicle Protection es su satisfacción y su experiencia como propietario de su nuevo vehículo Chrysler. Se trata del único proveedor de protección extendida que cuenta con el respaldo del fabricante, FCA US LLC. Ofrecemos respaldo a cada plan de Mopar Vehicle Protection con técnicos certificados, formados en la fábrica, y también mediante el uso de piezas originales de Mopar. Su plan cuenta con servicios en más de 2.600 concesionarios de Estados Unidos, Canadá, Puerto Rico y México. Asegúrese de pedir el plan de Mopar Vehicle Protection en su concesionario: llame al (800) 442-2666 o visite [moparvehicleprotection.com](http://moparvehicleprotection.com)

**MOPAR OWNER CONNECT**

MANTÉNGASE CONECTADO. Si es dueño de un vehículo Chrysler, tiene acceso a amplia información sobre el vehículo, registros del servicio y mantenimiento, notificaciones y exclusivas ofertas especiales a través de su dispositivo de preferencia: computadoras, teléfonos inteligentes o tablets. Registre su vehículo Chrysler en [owners.chrysler.com](http://owners.chrysler.com) o descargue la aplicación para propietarios de vehículos Chrysler de forma gratuita en las tiendas Apple o Google Play. [moparvehicleprotection.com](http://moparvehicleprotection.com)

**ÚNASE**

Únase a otros entusiastas y cuente su historia publicando comentarios, participando en debates y compartiendo las fotos y videos de su Chrysler. Ingrese a nuestra comunidad en Facebook ([facebook.com/Chrysler](http://facebook.com/Chrysler)), siganos en Twitter ([twitter.com/Chrysler](http://twitter.com/Chrysler)), Google+ ([plus.google.com/+Chrysler](http://plus.google.com/+Chrysler)), Instagram ([instagram.com/Chrysler](http://instagram.com/Chrysler)) y Pinterest ([pinterest.com/Chrysler](http://pinterest.com/Chrysler)), y búsquenos en YouTube ([youtube.com/TheChryslerChannel](http://youtube.com/TheChryslerChannel)). Gracias por seguirnos.

 Gane 3 puntos por \$1 en compras calificadas realizadas en distribuidores de FCA US LLC, 2 puntos por \$1 compras calificadas de viajes y 1 punto por \$1 en compras calificadas en cualquier otro sitio con la nueva Chrysler MasterCard<sup>®</sup>. Los puntos se pueden canjear en su distribuidor local por dinero para su vehículo nuevo o usado, accesorios, repuestos o servicio, incluyendo su próximo cambio de aceite. O bien elija entre cientos de otros premios, lo que incluye viajes, dinero en su cuenta, mercaderías o tarjetas de regalo.<sup>17</sup> Para obtener más información o solicitar la tarjeta, visite [ChryslerCard.com](http://ChryslerCard.com)



(1) Sobre la base de la última información competitiva disponible y el segmento de autos de gran tamaño superior de FCA US LLC. (2) Comparación de características estándar y disponibles. Sobre la base de la última información competitiva disponible y el segmento de autos de gran tamaño superior de FCA US LLC. (3) LDW es un sistema diseñado para la comodidad del conductor, pero no sustituye su participación activa. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y preparado para frenar a fin de evitar colisiones. (4) Siempre mire antes de avanzar. El asistente electrónico no sustituye la actitud prudente del conductor. Esté siempre atento al entorno. (5) Ningún sistema, sea cual fuere su grado de sofisticación, puede anular las leyes de la física ni prever alcance sobre las acciones imprudentes del conductor. El desempeño está limitado por la tracción disponible, que puede verse afectada por la nieve, el hielo y otras condiciones. Cuando la luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) parpadea, el conductor debe disminuir la velocidad y adaptar su conducta y la velocidad a las condiciones imperantes en el camino. Conduzca siempre con precaución y teniendo en cuenta las condiciones existentes. Utilice siempre el cinturón de seguridad. (6) Sobre la base de las estimaciones de la EPA, la última información competitiva disponible y el segmento de autos de gran tamaño superior de FCA US LLC. (7) El control de crucero adaptable (ACC) es un sistema diseñado para brindar comodidad al conductor, pero no sustituye su participación activa. El conductor debe estar siempre atento a las condiciones del tránsito y preparado para frenar a fin de evitar colisiones. (8) Requiere un teléfono móvil con perfil de manos libres por Bluetooth®. Visite [UconnectPhone.com](http://UconnectPhone.com) para consultar la compatibilidad entre el dispositivo y el sistema. (9) El sistema FCW no permite detectar todos los tipos de colisión de este vehículo están certificados de conformidad con las normativas federales de los EE. UU. para airbags avanzados. Los niños de hasta 12 años de edad siempre deben viajar en el asiento trasero y utilizar el cinturón de seguridad. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantiles que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con airbags para el asiento del acompañante. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad correctamente. (10) Los airbags delanteros avanzados de este vehículo están certificados de conformidad con las normativas federales de los EE. UU. para airbags avanzados. Los niños de hasta 12 años de edad siempre deben viajar en el asiento trasero y utilizar el cinturón de seguridad. Los bebés y niños pequeños ubicados en sistemas de sujeción infantiles que miran hacia atrás nunca deben viajar en el asiento delantero de un vehículo con airbags para el asiento del acompañante. Todos los ocupantes deben usar siempre los cinturones de seguridad correctamente. (11) Siéntese siempre de forma apropiada con el apoyacabezas correctamente ajustado. Nunca coloque objetos delante del apoyacabezas. (12) Deberá adquirir una suscripción a los servicios de datos y audio de SiriusXM una vez finalizado el período de suscripción de prueba. Si decide continuar utilizando el servicio después del período de prueba, el plan de suscripción que elija se renovará automáticamente y se le cobrarán los cargos correspondientes según la tarifa vigente del momento y la forma de pago seleccionada. Se aplican tarifas e impuestos. Para cancelar la suscripción, comuníquese con SiriusXM al 1-866-635-2349. Consulte el Acuerdo del cliente de SiriusXM y obtenga los términos completos y más información en [www.siriusxm.com](http://www.siriusxm.com). Todas las tarifas y la programación están sujetas a cambios. Los equipos y características de los servicios SiriusXM varían según el vehículo seleccionado y pueden estar limitados en algunos mercados. (13) Se requiere una suscripción a WiFi. El vehículo debe estar registrado en el servicio Uconnect Access y cumplir con los requisitos mínimos de suscripción. El vehículo debe contar con los equipos adecuados y estar en un radio con cobertura de teléfono celular para poder usar WiFi. La cobertura WiFi no permite la comunicación directa entre múltiples dispositivos dentro del vehículo. Entre los factores que afectan el rendimiento de la cobertura WiFi se encuentran los siguientes: red de telefonía celular, potencia y calidad de la señal, hora del día, cantidad de canales utilizados por el proveedor de servicios, tipo de conexión, cantidad de clientes que utilizan la cobertura WiFi y el dispositivo del cliente. Esta función no debe ser utilizada por el conductor mientras el vehículo está en marcha. Conduzca siempre con precaución. (14) El servicio Uconnect Access se encuentra disponible únicamente en vehículos equipados que han sido adquiridos en el territorio continental de los Estados Unidos y Alaska. Los servicios solo pueden utilizarse en áreas con cobertura celular disponible. Consulte el mapa de cobertura para obtener más información. Para obtener una lista completa de los servicios de Uconnect Access, visite [http://www.driveuconnect.com/features/uconnect\\_access/packages/](http://www.driveuconnect.com/features/uconnect_access/packages/). El vehículo debe estar registrado en el servicio Uconnect Access. (15) La característica de respuesta de texto por voz y el sistema de texto por voz requieren un dispositivo móvil compatible habilitado con perfil de acceso a mensajes (MAP) por Bluetooth®. Los teléfonos iPhone y algunos otros teléfonos inteligentes actualmente no son compatibles con el MAP. Asegúrese de que el MAP esté activado y que se haya habilitado la notificación de mensajes entrantes. El vehículo debe estar registrado para Uconnect®. Access y debe cumplir los requisitos mínimos de suscripción. También se requiere el uso de un teléfono inteligente compatible que funcione con mensajes de texto y Bluetooth®. Verifique la compatibilidad del dispositivo en UconnectPhone.com. (16) Siempre verifique que no vengan otros vehículos antes de cambiar de carril. (17) Dispondrá de todos los detalles, como las restricciones, limitaciones y exclusiones, cuando sea un miembro con tarjeta. MasterCard es una marca comercial registrada de MasterCard International Incorporated. Esta tarjeta es emitida por First Bankard, una división de First National Bank of Omaha, de conformidad con una licencia otorgada por MasterCard International Incorporated. ©2015 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Chrysler, SRT, el diseño de aeronaves de Chrysler, Chrysler 300, Automobility Program, HEMI, LaneSense, el diseño de Mopar Owner Connect, Mopar Vehicle Protection, ParkSense, ParkView, Sentry Key, TorqueFlite y Uconnect son marcas comerciales registradas, y Keyless Enter 'n Go y SafetyTec son marcas comerciales de FCA US LLC. Una es una marca comercial de Harman International, Alpine y el logotipo de Alpine son marcas comerciales registradas de Alpine Electronics, Inc. Todos los derechos reservados. Las marcas comerciales Beats by Dr. Dre, Beats Audio y el logotipo b son propiedad de Beats Electronics, LLC. Bluetooth es una marca comercial registrada de Bluetooth SIG, Inc. Facebook es una marca comercial registrada de Facebook, Inc. Garmin y el logotipo de Garmin son marcas comerciales registradas de Garmin, Ltd. o de sus subsidiarias y están registradas en uno o más países. Google Play y YouTube son marcas comerciales registradas de Google Inc. GreenEdge y Harman Kardon son marcas comerciales registradas de Harman International Industries Inc. Instagram, Inc. HeartRadio es una marca comercial registrada de Clear Channel Broadcasting, Inc. iPad, iPhone, iPod y iTunes son marcas comerciales registradas de Apple Inc. Pandora es una marca comercial registrada de Pandora Media, Inc. Pinterest es una marca comercial registrada de Pinterest, Inc. Sirius, XM y todas las marcas y los logotipos relacionados son marcas comerciales de SiriusXM Radio Inc. Slacker es una marca comercial registrada de Slacker, Inc. El nombre y el logotipo de Twitter, Twitter T, Tweet y el pájaro de Twitter son marcas comerciales de Twitter, Inc. en los Estados Unidos y otros países. Yelp es una marca comercial registrada de Yelp.

Este



mopar.com

Dale a su Chrysler 300 2016 una amplia y exclusiva ventaja con accesorios Chrysler auténticos de Mopar®. Puede contar con estas piezas y accesorios de gran calidad para mantener su Chrysler 300 tan espectacular como el día que lo adquirió. De seguro, para una apariencia y acabado libre de juntas, colores exactos y materiales de alta calidad, Mopar es una elección inteligente para un estilo y resistencia duraderos. Además, cada mila de su experiencia como propietario está respaldada por nuestros técnicos expertos, los planes Mopar Vehicle Protection®, Express Lane Service y el sitio web Mopar Owner Connect (regístrate en [owners.chrysler.com](#)).

#### Colección de Chrysler.

Incorpore el estilo y la distinción de la marca Chrysler a su estilo de vida, tanto dentro como fuera de su vehículo, con tarjetas de regalo y accesorios profesionales auténticos y activos dirigidos especialmente a los fanáticos de Chrysler. Adquiera la línea completa en [collection.chrysler.com](#)

[collection.chrysler.com](#)

**A. Alfombras premium para el piso.**  
Estas alfombras **berebere hechas a medida** se adaptan a la perfección y complementan el estilo del Chrysler 300. El nivel de adhesión superior ayuda a mantenerlas firmemente colocadas en el lugar. Se venden en juego de cuatro unidades. Disponibles en color negro.

**B. Alfombrilla de carga premium.**  
La alfombrilla berebere se adapta a la perfección y ayuda a proteger las alfombras del vehículo de la suciedad y el desgaste. Gracias a su nivel de adhesión superior, se mantiene en el lugar pero puede retirarse fácilmente para limpiarla. Disponible en negro.



El vehículo se muestra con gráfico de raya diplomática en negro mate, ruedas de aluminio forjado de 20 pulgadas Y alerón trasero.

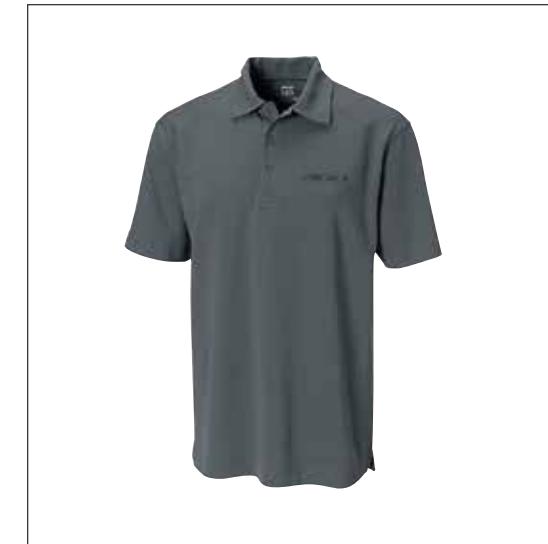


**C. Juego de pedales brillantes.**  
Las cubiertas de acero inoxidable para los pedales aportan un audaz brillo al reposapiés y brindan tracción positiva. No necesitará realizar perforaciones.

**D. Juego de entrada de aire frío.\***  
Ayuda a ganar caballos de fuerza y torsión y un sonido agresivo. Incluye accesorios de montaje y filtro.

**E. Alfombras para todo tipo de clima.**  
Las alfombras hechas a medida tienen estrías profundas para ayudar a evitar que el agua, la nieve y el barro dañen la alfombra de su vehículo. Se muestran con refuerzo de torre de puntal opcional. Se venden en juego de cuatro unidades.

\*Las piezas Mopar se venden "en el estado en que se encuentran" a menos que se indique lo contrario.



**Camiseta tipo polo de Chrysler 300 (Artículo nº 11A51)**  
Con lo bien que luce, querrá usar esta camiseta tipo polo para hombre en todo momento. Especificaciones: 100% poliéster, sistema transpirable, cuello de la misma tela, solapa con tres botones, hombros ajustados hacia adelante, paneles y ventilaciones laterales, mangas abiertas, botones teñidos al tono con el logotipo, y logotipo de Chrysler 300 bordado en el lado izquierdo. Tallas: S - 3XL. Disponible en color ónix.

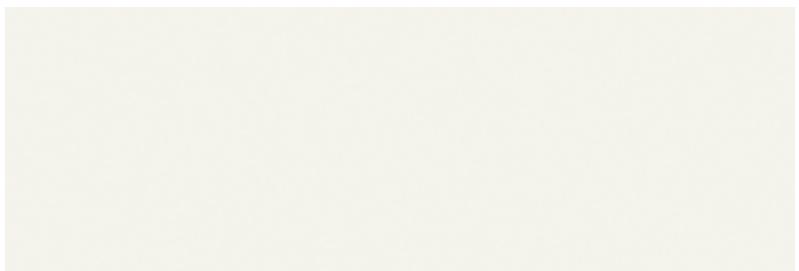
**Gorra de Chrysler 300 transpirable (Artículo nº 11A52)**  
Esta gorra de la marca Chrysler, con su sistema transpirable, siempre se ve y queda genial mientras lo mantiene fresco. Especificaciones: 90% poliéster/10% algodón, estructura de seis paneles, tira posterior de la misma tela ajustable, bordado Chrysler del lado derecho; patrón de grabado con láser 300 en la visera; bordado 300 en la parte posterior. Tamaño único, adecuado para la mayoría de las personas. Disponible en color carbón.

**Diario con espiral Chrysler 300 (Artículo nº 11C0N)**  
Guarde todas sus notas, pensamientos y listas e tareas en un solo lugar con este moderno diario de Chrysler 300. Especificaciones: 100 páginas blancas con renglones estándar; el diario mide 5" x 7"; encuadernación con espiral completo, cierre con traba de metal; logotipo Chrysler 300 estampado en la tapa; fabricado en EE. UU. Disponible en negro carbón.

## COLORES DEL INTERIOR DEL 300



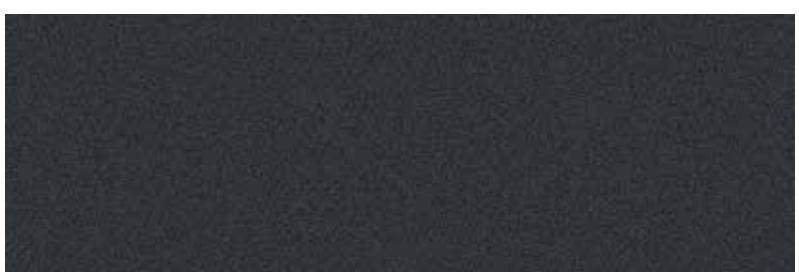
PLATEADO METÁLICO



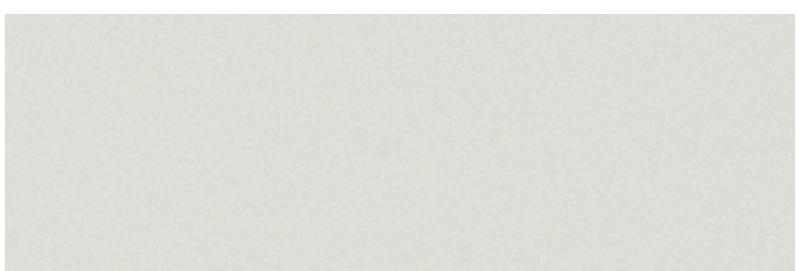
BLANCO BRILLANTE



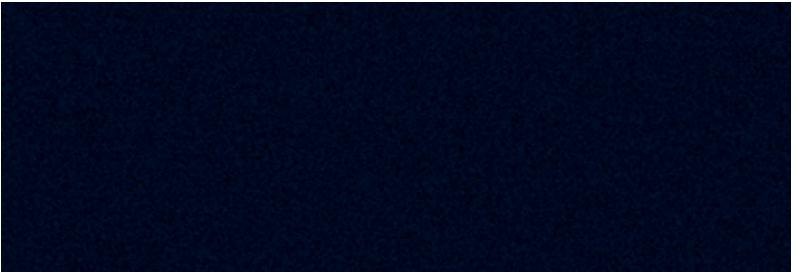
NEGRO BRILLANTE



GRANITO CRISTAL METÁLICO



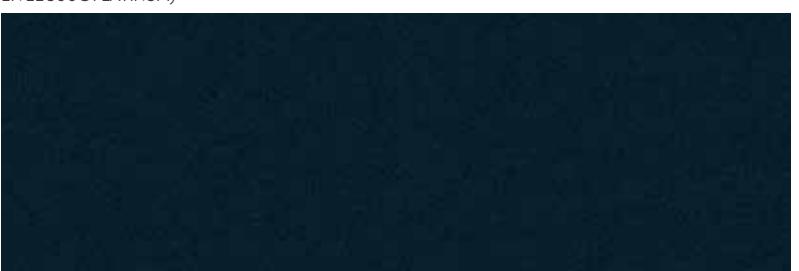
MARFIL PERLADO DE 3 CAPAS



AZUL JAZZ PERLADO



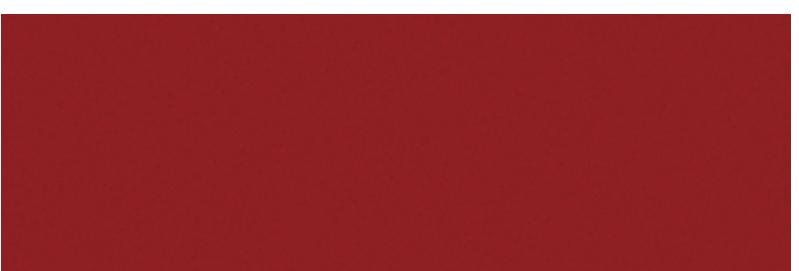
VERDE PERLADO BOSQUE NEGRO (DISPONIBLE SOLO CON INTERIOR DE CUERO EN COLOR LINO EN EL 300 LIMITED, INTERIOR DE CUERO EN COLOR LINO EN EL 300C E INTERIOR DE CUERO NEGRO PREMIUM EN EL 300C PLATINUM)



ACERO METÁLICO



ROJO TERCIOPELO PERLADO (DISPONIBLE SOLO CON INTERIORES DE 300 LIMITED, INTERIORES DE 300C E INTERIOR DE CUERO NAPPA NEGRO PREMIUM EN EL 300C PLATINUM)

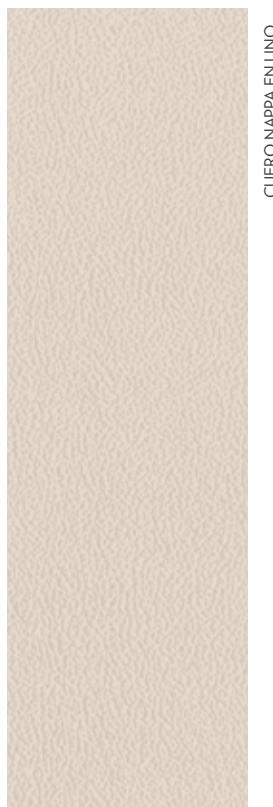


ROJO REDLINE PERLADO DE TRES CAPAS (DISPONIBLE SOLO CON INTERIOR DE CUERO NEGRO DE 300S)

## 300 LIMITED



CUERO NAPPA NEGRO



CUERO NAPPA EN LINO

## 300S



CUERO NAPPA NEGRO/AZUL EMBAJADOR CON EL LOGOTIPO BORDADO

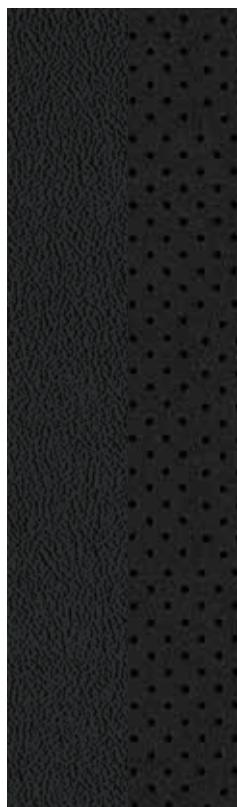


CUERO NAPPA NEGRO CON DETALLE EN AXIS II PERFORADO

## 300C



CUERO NAPPA COLOR LINO CON DETALLES EN AXIS II (REQUIERE TAPIZADO INTERIOR EN CUERO PREMIUM)

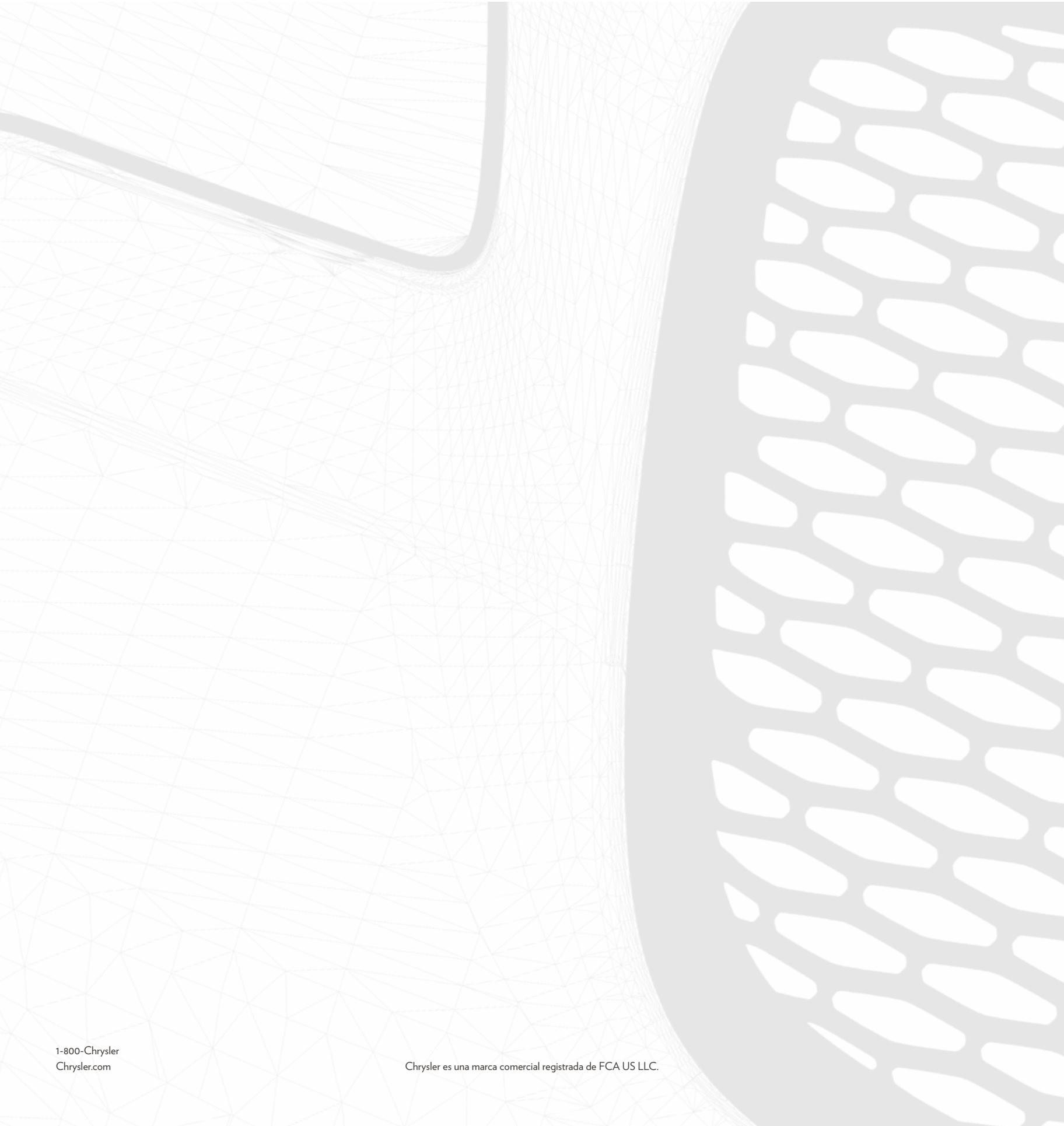


CUERO NAPPA INDIGO/LINO PREMIUM CON DETALLES EN AXIS II (REQUIERE TAPIZADO INTERIOR EN CUERO PREMIUM)

## 300C PLATINUM



CUERO NAPPA PREMIUM EN COLOR NEGRO CON DETALLE EN AXIS II



1-800-Chrysler  
Chrysler.com

Chrysler es una marca comercial registrada de FCA US LLC.