



## **Monitoreo del transporte terrestre**

**Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA**

Nivel de formación: **complementario**

## 01 Presentación

Estudia Monitoreo del transporte terrestre y como egresado del SENA estarás en capacidad de dominar las herramientas y estrategias esenciales para una supervisión eficiente de las operaciones de transporte.

En este programa de formación, aprenderás a aplicar los principios de un monitoreo efectivo para reducir costos operativos, minimizar tiempos de inactividad, y asegurar el cumplimiento de normativas. Este curso no solo te proporcionará conocimientos teóricos, sino que también te capacitará con habilidades prácticas directamente aplicables en el ámbito laboral, preparándolo para enfrentar los desafíos más complejos de la gestión logística moderna.

Como egresado del SENA, estarás capacitado para supervisar y optimizar operaciones logísticas utilizando herramientas tecnológicas. Podrá gestionar flotas, analizar datos de rendimiento y asegurar la trazabilidad de la carga, contribuyendo a la eficiencia y seguridad del transporte.

Este curso tendrá una duración de 48 horas, desarrolladas en modalidad 100 % virtual, permitiéndole avanzar a su propio ritmo, con acompañamiento permanente. Para acceder, debe contar con un computador o *tablet* con conexión estable a internet.

¡Súmete a esta propuesta de formación y haz parte de los miles de colombianos que le apuestan al cambio!



**Código**  
82220017



**Horas**  
48



**Modalidad**  
Virtual

## 02 Justificación del programa

El sector transporte en Colombia enfrenta serios desafíos relacionados con la seguridad vial, la eficiencia en la movilidad y la competitividad logística. Según el Ministerio de Transporte, en 2023 se registraron 8.405 muertes por siniestros viales y en peatones y ciclistas, junto con los motociclistas, son consistentemente los actores viales más afectados en siniestros viales en Colombia, representando un porcentaje muy significativo de las muertes y lesionados.

El Ministerio de Salud ha señalado que el 82 % de los más de 7.000 muertos al año son personas vulnerables (peatones, ciclistas o motociclistas). Este panorama alarmante no solo compromete la seguridad de los ciudadanos, sino que también afecta negativamente la economía, la productividad y la movilidad sostenible. A nivel mundial, la Organización Panamericana de la Salud (OPS) resalta que el 90 % de las muertes por accidentes de tránsito ocurren en países de ingresos bajos y medios, destacando la vulnerabilidad de usuarios como peatones, motociclistas y ciclistas. Esto evidencia la urgencia de fortalecer la seguridad vial mediante medidas efectivas y la formación de profesionales capacitados para enfrentar este reto.

Desde un enfoque de competitividad, el Informe Nacional de Competitividad 2023-2024 sitúa a Colombia en la posición 66 entre 139 países en el Índice de Desempeño Logístico (IDL) de 2023, lo cual refleja un retroceso de ocho posiciones respecto a 2018. Este descenso evidencia la necesidad de mejorar la eficiencia y la gestión del transporte para optimizar las cadenas de suministro y reducir costos operativos. Además, la Ley 2251 de 2022 establece la obligación de desarrollar políticas de seguridad vial bajo un enfoque de sistema seguro; sin embargo, la falta de personal especializado ha limitado la implementación efectiva de estas estrategias. Por esta razón, el SENA responde con el programa de Monitoreo del Transporte Terrestre, que busca capacitar profesionales en la planificación, control y supervisión. El sector transporte en Colombia enfrenta serios desafíos relacionados con la seguridad vial, la eficiencia en la movilidad y la competitividad logística.

Según el Ministerio de Transporte, en 2023 se registraron 8.405 muertes por siniestros viales y en peatones y ciclistas, junto con los motociclistas, son consistentemente los actores viales más afectados en siniestros viales en Colombia, representando un porcentaje muy significativo de las muertes y lesionados. El Ministerio de Salud ha señalado que el 82 % de los más de 7.000 muertos al año son personas vulnerables (peatones, ciclistas o motociclistas).

Este panorama alarmante no solo compromete la seguridad de los ciudadanos, sino que también afecta negativamente la economía, la productividad y la movilidad sostenible. A nivel mundial, la Organización Panamericana de la Salud (OPS) resalta que el 90 % de las muertes por accidentes de tránsito ocurren en países de ingresos bajos y medios, destacando la vulnerabilidad de usuarios como peatones, motociclistas y ciclistas. Esto evidencia la urgencia de fortalecer la seguridad vial mediante medidas efectivas y la formación de profesionales capacitados para enfrentar este reto.

Desde un enfoque de competitividad, el Informe Nacional de Competitividad 2023-2024 sitúa a Colombia en la posición 66 entre 139 países en el Índice de Desempeño Logístico (IDL) de 2023, lo cual refleja un retroceso de ocho posiciones respecto a 2018. Este descenso evidencia la necesidad de mejorar la eficiencia y la gestión del transporte para optimizar las cadenas de suministro y reducir costos operativos. Además, la Ley 2251 de 2022 establece la obligación de desarrollar políticas de seguridad vial bajo un enfoque de sistema seguro; sin embargo, la falta de personal especializado ha limitado la implementación efectiva de estas estrategias. Por esta razón, el SENA responde con el programa de Monitoreo del Transporte Terrestre, que busca capacitar profesionales en la planificación, control y supervisión del transporte con enfoque en seguridad vial, eficiencia operativa y sostenibilidad.

Este programa contribuye a nivel nacional al brindar formación especializada que permita detectar potenciales eventos de siniestros viales y la mejora de la movilidad en Colombia. Los participantes desarrollarán habilidades en el uso de tecnologías avanzadas de monitoreo, análisis de datos, gestión de riesgos y cumplimiento normativo. Además, el programa estará alineado con el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 3.6, que busca reducir en un 50 % las muertes y lesiones por accidentes de tráfico a nivel mundial. La implementación de este programa fomenta una cultura de prevención y responsabilidad vial, mejorando la calidad de vida de la población y apoyando el desarrollo competitivo del país mediante un transporte más seguro y eficiente.

### 03 Competencias a desarrollar

**280601089.** Regular movilidad vial de acuerdo con normativa de tránsito y transporte.

### 04 Perfil de ingreso

Cumplir con el trámite de registro y matrícula establecido por la institución.

Contar con las herramientas de cómputo e internet necesarias para el desarrollo del proceso formativo.

Contar con habilidades de lectoescritura y de manejo de herramientas informáticas y de comunicación acordes con el programa de formación.

### 05 Estrategia metodológica

Centrada en la construcción de autonomía para garantizar la calidad de la formación por competencias, el aprendizaje por proyectos y el uso de técnicas didácticas activas que estimulan el pensamiento para resolver problemas simulados y reales; soportadas en el uso de las tecnologías de la información y la comunicación, integradas, en ambientes virtuales de aprendizaje, que recrean el contexto productivo y vinculan al aprendiz con la realidad cotidiana y el desarrollo de competencias.

Igualmente, debe estimular de manera permanente la autocrítica y la reflexión del aprendiz sobre el quehacer y los resultados de aprendizaje que logra a través de la vinculación activa de las cuatro fuentes de información para la construcción de conocimiento:

- El instructor - Tutor.
- El entorno.
- Las TIC.
- El trabajo colaborativo.