

Descripción y funcionamiento del motor de combustión interna a gasolina.

Síntesis: Funcionamiento del bloque motor: cilindros y alojamientos de pistones.



A continuación, se presenta una visión general del componente formativo “Funcionamiento del bloque motor: cilindros y alojamientos de pistones”. En este módulo se ofrece un análisis profundo de la estructura y funcionamiento del motor, abarcando desde la definición y función del bloque de cilindros y la selección de materiales, hasta el diagnóstico de fallas comunes. Se examinan detalladamente las camisas de cilindro, tanto secas como húmedas, destacando sus características, aplicaciones y métodos de mantenimiento. Además, se exploran los procesos de rectificación, que incluyen el desmontaje, la medición del desgaste y las técnicas de mecanizado y bruñido, fundamentales para restaurar la geometría original del cilindro y optimizar la lubricación. El componente también aborda el armado de pistones, describiendo la correcta instalación, ajuste y verificación del ensamblaje, así como el montaje y calibración del eje de levas, pieza clave en la sincronización de la apertura y cierre de las válvulas. Este análisis integral, que combina fundamentos teóricos y procedimientos prácticos, está orientado a garantizar el rendimiento, la durabilidad y la eficiencia del motor, promoviendo el mantenimiento preventivo y la corrección oportuna de fallas.

