

Descripción y funcionamiento del motor de combustión interna a gasolina.

Síntesis: Pasadores, anillos y bielas lubricadas



A continuación, se presenta una visión general del componente formativo “Pasadores, anillos y bielas lubricadas”. En este módulo se ofrece un análisis profundo de la estructura y funcionamiento del conjunto móvil del motor, abarcando desde la función de los pasadores, anillos y bielas, hasta la dinámica de lubricación del cigüeñal y el volante de inercia. Se examinan detalladamente los tipos de anillos, sus materiales y funciones, así como el diseño, esfuerzos y montaje de las bielas. Además, se exploran los procesos de lubricación, que incluyen la inyección de aceite al buje de biela y pasador, garantizando la protección y el correcto deslizamiento de las piezas. El componente también aborda el análisis de los cojinetes y el flujo de lubricante en los puntos de fricción críticos. Este análisis integral, que combina fundamentos teóricos y procedimientos prácticos, está orientado a garantizar el rendimiento, la durabilidad y la eficiencia del motor, promoviendo el mantenimiento preventivo y la precisión en el ensamblaje de sus componentes.

