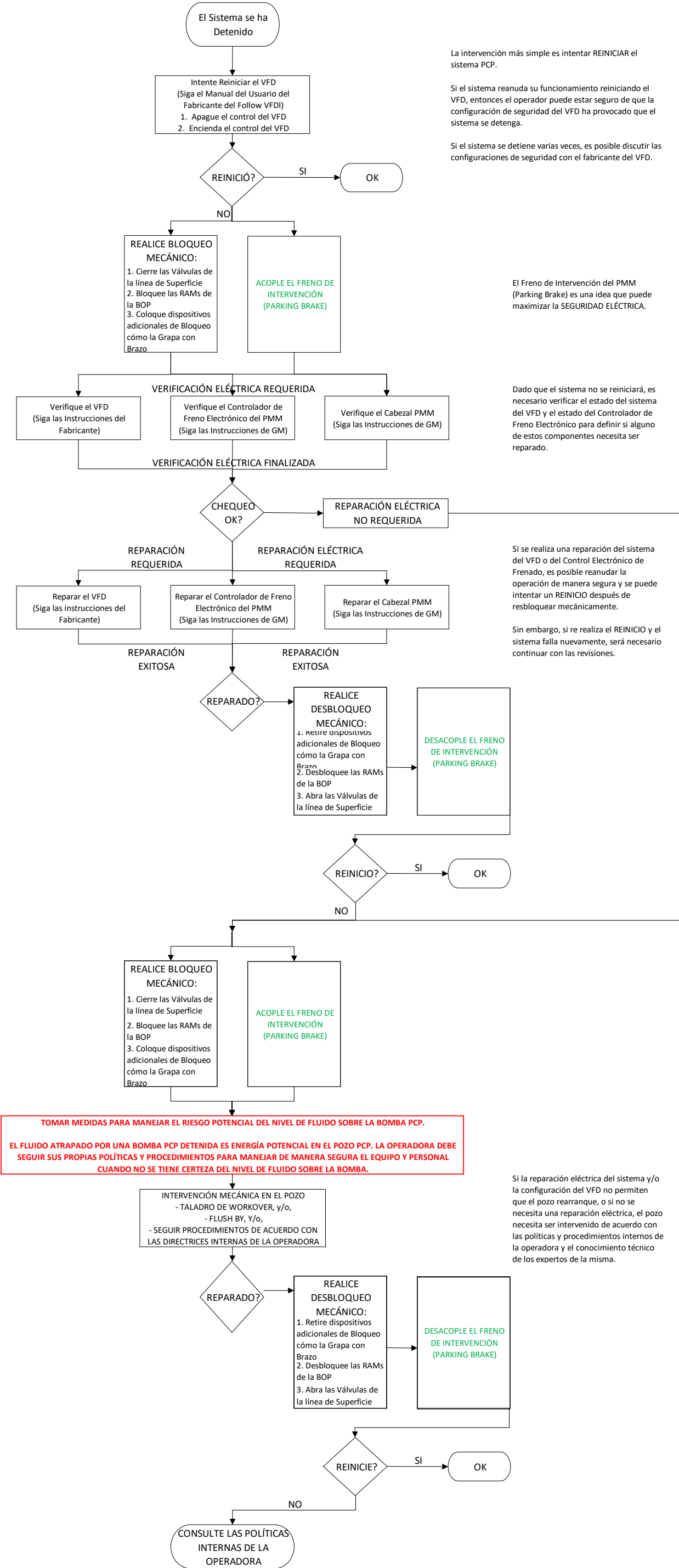


F. Diagrama de Flujo Intervención PMM



La intervención más simple es intentar REINICIAR el sistema PCP.

Si el sistema reanuda su funcionamiento reiniciando el VFD, entonces el operador puede estar seguro de que la configuración de seguridad del VFD ha provocado que el sistema se detenga.

Si el sistema se detiene varias veces, es posible discutir las configuraciones de seguridad con el fabricante del VFD.

El Freno de Intervención del PMM (Parking Brake) es una idea que puede maximizar la SEGURIDAD ELÉCTRICA.

Dado que el sistema no se reiniciará, es necesario verificar el estado del sistema del VFD y el estado del Controlador de Freno Electrónico para definir si alguno de estos componentes necesita ser reparado.

Si se realiza una reparación del sistema del VFD o del Control Electrónico de Frenado, es posible reanudar la operación de manera segura y se puede intentar un REINICIO después de resbloquear mecánicamente.

Sin embargo, si se realiza el REINICIO y el sistema falla nuevamente, será necesario continuar con las revisiones.

Si la reparación eléctrica del sistema y/o la configuración del VFD no permiten que el pozo re arranque, o si no se necesita una reparación eléctrica, el pozo necesita ser intervenido de acuerdo con las políticas y procedimientos internos de la operadora y el conocimiento técnico de los expertos de la misma.