



Procedimiento de tránsito y transporte, integridad y transparencia

Breve descripción:

A partir del estudio de este componente el aprendiz podrá conocer y apropiar conceptos legales y técnicos que permitan realizar procedimientos de tránsito y transporte, ajustados a la normatividad existente y al código de integridad para servidores públicos.

Agosto 2023

Tabla de contenido

Introducción	1
1. Aspectos generales del tránsito y el transporte	4
Autoridades	4
Ámbito de aplicación	5
Marco normativo del tránsito y el transporte	5
2. Actores de tránsito.....	6
Normas de comportamiento para conductores en general.....	9
Normas de comportamiento para peatones	10
Normas de comportamiento para ciclistas y motociclistas	10
3. Licencia de conducción	13
Requisito	13
Facultades	15
Renovación	16
Causales de suspensión	19
4. Reglamentación para el transporte	21
Tarjeta de operación.....	21
Servicio público de transporte	23
Servicio público de transporte de pasajeros	24

Transporte de carga	25
5. Requisitos generales para vehículos automotores	33
Licencia de tránsito.....	33
Condiciones ambientales.....	35
Equipo de prevención y seguridad	36
6. Actuaciones especiales en casos de embriaguez.....	38
Procedimientos.....	38
Medidas penales	39
Medidas administrativas.....	40
Pruebas directas e indirectas	41
Axiología.....	44
Manual de funciones de la ocupación laboral.....	45
7. Régimen sancionatorio de la función pública.....	47
Síntesis	48
Material complementario.....	51
Glosario	52
Referencias bibliográficas	53
Créditos.....	54

Introducción

Realizar los respectivos controles y aplicar adecuadamente las normas, genera confianza entre los actores viales y apoyo a las autoridades, ya que el tránsito y el transporte son actividades muy riesgosas en las que un accidente o cualquier desviación de la norma puede tener consecuencias graves es importante la correcta aplicación de la normatividad. Esto enmarcado desde la responsabilidad de la función pública y su régimen sancionatorio.

Se puede ver los aspectos introductorios con más profundidad en el siguiente video.

Video 1. Procedimientos de tránsito y transporte, integridad y transparencia



[Enlace de reproducción del video](#)

Síntesis del video: Procedimientos de tránsito y transporte, integridad y transparencia

La Dirección de Tránsito y Transporte es un cuerpo de policía especializado en transporte y tránsito y tiene como misión contribuir con la movilidad, aplicación de las normas de tránsito y prevención de la accidentalidad de los usuarios de las vías y terminales en todos los modos del transporte.

Todas las personas que asumen un rol en el uso de las vías, con la finalidad de desplazarse de un lugar a otro, se consideran actores de tránsito y de la vía.

Se definen como los peatones, los transeúntes, los pasajeros y conductores de vehículos automotores y no automotores.

La licencia de conducción es el documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, en el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.

Los requisitos generales para conducir son los siguientes: licencia de tránsito, SOAT, revisión tecno mecánica de gases, condiciones ambientales, equipo de prevención y seguridad.

En el artículo 152 del Código Nacional de Tránsito Terrestre se establecen las multas por conducir bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas.

Según la norma, en todos los casos de embriaguez el vehículo será inmovilizado. Dicho estado se establece mediante una prueba, que implica una multa.

La axiología es importante porque ayuda a reflexionar sobre los valores y los prejuicios, a fin de mejorar y guiar el desarrollo humano en las sociedades. Es una rama dentro de la filosofía y se dedica al estudio de los valores.

Por otro lado, el Manual de Funciones, emite un conjunto de normas y tareas que deben realizar todos quienes conforman la empresa y que desarrollan actividades específicas, en su elaboración debe estar basado de acuerdo a los respectivos procedimientos, sistemas, y normas.

1. Aspectos generales del tránsito y el transporte

El tránsito está definido como la movilización de personas, animales o vehículos por una infraestructura que puede ser una vía.

El transporte es el traslado de personas, animales o cosas de un punto a otro a través de un medio físico, el cual puede ser un medio de transporte específico.

La seguridad vial integra una serie de acciones y mecanismos para que se garantice el buen funcionamiento de la circulación en las vías previniendo accidentes.

Todo lo anterior definido desde las normas que permiten una justa articulación de los actores viales y unos parámetros que se deben cumplir.

Autoridades

Es vital la presencia de las autoridades de tránsito en todos los rincones del territorio nacional garantizando la seguridad de los actores viales y la multiplicación del conocimiento de las normas de tránsito. Además, la normatividad referenciada en el Código Nacional de Tránsito permite regular a las autoridades de control operativo, su actuación y procedimientos.

A nivel nacional se tiene las siguientes autoridades de tránsito en orden jerárquico:

- Ministro de Transporte
- Superintendencia General de Puertos y Transporte
- Gobernadores y Alcaldes
- Organismos de Tránsito

- Agentes de Tránsito y Transporte
- Policía Nacional – Dirección de TT
- Inspectores de Policía, Tránsito, corregidores
- Fuerzas Militares

Ámbito de aplicación

De acuerdo a la Ley 769 “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”, este rige en absolutamente todo el territorio nacional y cubre a todos los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen.

Marco normativo del tránsito y el transporte

El transporte y el tránsito en Colombia están fundamentados en una serie de normas las cuales se mencionarán a continuación, específicamente para este componente formativo, tendientes a ilustrar la actividad del Agente de Tránsito y Transporte.

Para conocer las normas generales relacionadas y su descripción, lo invitamos a ver el PDF [Normatividad_de_Transito_Transporte_Agentes](#), el cual se encuentra en la carpeta Anexos.

2. Actores de tránsito

Son esencialmente todas las personas que asumen un papel o un rol determinado al hacer uso de las vías o de una infraestructura con el fin de movilizarse de un lugar a otro. Estos actores viales son fundamentales en seguridad vial, pues lo primordial es proteger la vida, en sus roles de peatón, pasajero, ciclista, motociclista o conductor. Estos deben respetarse y protegerse en todos sus aspectos, características, derechos y deberes para garantizar que se cumpla el objetivo de la seguridad vial.

La documentación reglamentaria para actores viales que conducen vehículos y que es obligatoria:

Video 2. Documentación obligatoria para actores viales



[Enlace de reproducción del video](#)

Síntesis del video: Documentación obligatoria para actores viales

Esta es la documentación reglamentaria para actores viales que conducen vehículos, la cual es de carácter obligatorio si se está activo o en funcionamiento.

Licencia de tránsito: identifica al vehículo como legal, acredita la propiedad y autorización para transitar por todo el territorio colombiano.

La licencia de tránsito contiene la siguiente información:

- Marca.
- Modelo.
- Número de pasajeros.
- Número de placa.
- Cilindraje.
- Número de motor.
- Número de chasis.
- Clase de vehículo.
- Tipo de carrocería.
- Tipo de combustible.
- Color.
- Nombre completo del propietario.

El Código Nacional de Tránsito tiene establecido que en ningún caso se puede circular sin portar licencia de tránsito, pues acarrea multa e inmovilización del vehículo.

Licencia de conducción: esta acredita para la conducción de vehículos automotores dependiendo de la categoría que se obtenga.

Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT): es una póliza que protege en caso de daños físicos ocasionados a peatones, pasajeros o conductores. Este seguro cubre gastos médicos y de transporte, incapacidad permanente e indemnizaciones por muerte y servicios funerarios.

Certificado de Revisión Técnico-Mecánica y de Gases: este aplica para todos los vehículos y certifica que se encuentren en buenas condiciones, garantizando la seguridad vial a todos los actores viales.

Los documentos obligatorios que deben portar los conductores que transporten carga son:

Tarjeta de Registro Nacional de Transporte de Carga: este documento reemplaza a la Tarjeta de Operación y es el Ministerio de Transporte el ente encargado de registrar a todo propietario o conductor de un vehículo que preste el servicio de carga.

Manifiesto de carga.

Remesa terrestre de carga.

Otros documentos: los demás documentos que los reglamentos establezcan para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial.

Normas de comportamiento para conductores en general

Para lograr armonizar la necesidad de movilidad en el tránsito y en el transporte, básicamente los actores viales deben conocer las normas estipuladas en el Código Nacional de Tránsito enmarcadas en la Ley 769, pero más allá de esto es la empatía y la capacidad de decisión de no tomar riesgos innecesarios, sin que la imprudencia domine. Realizando acciones como:

- Conducir a velocidad de acuerdo al tipo de vía.
- Mantener la distancia de seguridad respecto a otros vehículos.
- Mantenimiento para detectar posibles problemas en el vehículo.
- Respetar las restricciones de ciertas vías como las aledañas a escuelas, hospitales, zonas de obra, etc.
- Estar alerta sobre todo al paso de peatones y ciclistas.
- No usar el celular.
- Respeto por las normas de convivencia.
- Respeto por las señales y la demarcación de la vía.
- Respeto por las normas de tránsito y límites de velocidad.

Normas de comportamiento para peatones

Las normas que deben cumplir los peatones deberían ser mucho más exigentes, ya que no hay otra barrera más que el propio cuerpo para resistir cualquier golpe ocasionado por otro actor vial. Estas son:

- Transitar por senderos, andenes y zonas destinadas para tal fin.
- Al cruzar calles ir hasta los cruces marcados, zonas semaforizadas, pasos peatonales y/o puentes peatonales, observando a ambos lados antes de cruzar.
- Evitar acciones inseguras como colocarse delante o detrás de vehículos con el motor encendido.
- Respeto por las señales, la demarcación de la vía y de las normas de tránsito.

Normas de comportamiento para ciclistas y motociclistas

Al igual que todos los actores viales, el respeto por las señales y las normas de tránsito evita la imprudencia y la accidentalidad que va en aumento a causa de los ciclistas y motociclistas.

De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, aplican normas que están reglamentadas; en la siguiente tabla se enuncian las principales, pero hay gran cantidad enunciadas en favor de la seguridad vial:

Tabla 1. Normas generales bicicletas, triciclos, motocicletas

Código nacional de tránsito	Descripción
Art. 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.	Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo.
Art. 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.	Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasa.
Art. 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.	Los conductores que transiten en grupo lo harán uno detrás de otro.
Art. 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.	No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello.
Art. 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos.	No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar.
Art. 95. Normas específicas para bicicletas y triciclos.	No podrán llevar acompañante excepto mediante el uso de dispositivos diseñados especialmente para ello, ni transportar objetos que disminuyan la visibilidad o que los incomoden en la conducción.
Art. 95. Normas específicas para bicicletas y triciclos.	Cuando circulen en horas nocturnas, deben llevar dispositivos en la parte delantera que proyecten luz blanca, y en la parte trasera que reflecte luz roja.



Nota. Normatividad en Tránsito y Transporte. Agentes. SENA (2022).

3. Licencia de conducción

Este es un documento público, el cual es personal e intransferible, el cual es expedido por la autoridad designada para este fin y con la cual acredita para la conducción de vehículos automotores dependiendo de la categoría que se obtenga con validez en todo el territorio nacional.

Requisito

De acuerdo a lo establecido en la Ley 769 de 2022 por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. A continuación, se muestran algunos requisitos que establece en su Artículo 19:

a. Para vehículos de servicio diferentes al servicio público

- Saber leer y escribir.
- Mínimo de edad de 16 años cumplidos.
- Aprobar examen teórico-práctico de conducción realizado por un organismo de tránsito o presentar certificado de aptitud de conducción otorgado por un centro de enseñanza automovilística aprobado por el Ministerio de Educación Nacional en coordinación con el Ministerio de Transporte.
- Certificado de aptitud física y mental para conducir expedido por un médico registrado ante el Ministerio de Salud.

b. Para vehículos de servicio público

- Saber leer y escribir.

- Mínimo de edad de 18 años cumplidos.
- Aprobar examen teórico-práctico de conducción realizado por un organismo de tránsito o presentar certificado de aptitud de conducción otorgado por un centro de enseñanza automovilística aprobado por el Ministerio de Educación Nacional en coordinación con el Ministerio de Transporte.
- Certificado de aptitud física y mental para conducir expedido por un médico registrado ante el Ministerio de Salud, referidos a la conducción de vehículos de servicio público.

Para los casos en los que se va a tramitar la licencia de conducción por primera vez, o se va a efectuar la recategorización y/o refrendación de la misma, se deberá demostrar la aptitud física, mental y de coordinación motriz, cumpliendo con los parámetros y límites nacionales establecidos, como se enuncia a continuación (Secretaría Distrital de Movilidad, 2002):

- Capacidad de visión.
- Capacidad de orientación auditiva.
- Agudeza visual, tiempos de reacción y recuperación de encandilamiento.
- Capacidad de coordinación entre la aceleración y el frenado.
- Coordinación integral motriz.
- Discriminación de colores y phoria horizontal y vertical.

Facultades

El Artículo 18 de la Ley 769 de 2002, establece las facultades del titular de la licencia de conducción, se especifica que la misma habilita al titular para manejar vehículos automotores de acuerdo a la categoría que está establecida en el reglamento, categorías que son expuestas a continuación:

Vehículos particulares

a. Motocicletas

- A1: Motocicletas con cilindrada hasta 125 c.c.
- A2: Motocicletas, motociclos y mototriciclos con cilindrada mayor a 125 c.c.

b. Vehículos

- B1: Automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses de servicio particular.
- B2: Camiones rígidos, busetas y buses de servicio particular.
- B3: Vehículos articulados servicio particular.

Vehículos servicio público:

- C1: Automóviles, camperos, camionetas y microbuses de servicio público.
- C2: Camiones rígidos, busetas y buses de servicio público.
- C3: Vehículos articulados servicio público.

No es restrictivo que en la licencia de conducción de mayor categoría se pueda operar vehículos de categoría inferior.

Renovación

Es importante resaltar que la solicitud de renovación de las licencias de conducción no se efectuará si precede una sanción contra su tenencia o el titular de misma, donde se configure como deudor de pago de infracciones ejecutoriadas, para la renovación de la misma se tendrá en cuenta las siguientes vigencias establecidas para la licencia de conducción.

De acuerdo a las nuevas vigencias de las licencias de conducción, la renovación procederá en los siguientes periodos:

Video 3. Licencia de conducción - Renovación de la Licencia de Conducción



Enlace de reproducción del video

Síntesis del video: Licencia de conducción - Renovación de la Licencia de Conducción

El ciudadano que hoy tiene 59 años se encuentra en el primer rango de edad contemplado en el Decreto 19 de 2012 que es inferior a 60 años, y su licencia tiene una vigencia de 10 años. Dado que en un año pasa al rango de edad entre 60 y 80 años, donde la licencia tiene una vigencia de 5 años, el ciudadano deberá renovarla cuando cumpla los 65 años de edad.

El ciudadano que a la fecha de expedición del Decreto tiene 62 años, se encuentra en el segundo rango de edad, entre los 60 y 80 años, donde la vigencia de la licencia es de 5 años.

El ciudadano deberá renovarla pasados 5 años de la expedición del Decreto o sea cuando cumpla 67 años en el año 2017.

Es necesario precisar que la vigencia de la licencia de conducción establecida en el Decreto 019 de 2012.

Es diferente de la sustitución de la licencia de conducción que todos los conductores deben realizar, cuando el Ministerio de Transporte adopte la nueva ficha técnica de conformidad al artículo 244 de la Ley 1450 de 2011.

Las personas que tengan licencias con más de 5 años de expedida a la fecha que deben hacer la sustitución del documento, deberán realizarse por razones de seguridad vial los respectivos exámenes de aptitud y con el fin de dar aplicación a los principios de economía, eficiencia, equidad y eficacia.

La vigencia de la licencia de conducción se contabilizará a partir de ese momento.

La vigencia de la licencia de conducción de los conductores que no están obligados a realizar el examen al momento de la sustitución, porque cuentan con una licencia de conducción con fecha de expedición inferior a cinco (5) años, se contará desde la expedición del Decreto 019 de 2012 (Art Dto. 019 de 2012).

La obligatoriedad de renovar la licencia de conducción de acuerdo al rango de edad y la vigencia contemplada en el Decreto 19 de 2012, en la siguiente tabla se muestra las condiciones:

Tabla 2. Categorías de licencias de conducción

Rango de edad	Vigencia de la licencia	Edad en 2012 al momento de la expedición del decreto	Obligación de renovar
Menor de 60 años.	10	20 años	Cuando cumpla 30 años en el 2022.
Menor de 60 años.	10	55 años	Cuando cumpla 65 años en el 2022.
Menor de 60 años.	10	59 años	Cuando cumpla 65 años en el 2018.
Entre 60 y 80 años.	5	62 años	Cuando cumpla 67 años en el 2017.
Entre 60 y 80 años.	5	65 años	Cuando cumpla 70 años en el 2017.
Entre 60 y 80 años.	5	78 años	Cuando cumpla 81 años en el 2015.

Rango de edad	Vigencia de la licencia	Edad en 2012 al momento de la expedición del decreto	Obligación de renovar
Mayor de 80 años.	1	80 años	Cuando cumpla 81 años en el 2013.
Mayor de 80 años.	1	81 años	Cuando cumpla 82 años en el 2013.
Mayor de 80 años.	1	83 años	Cuando cumpla 84 años en el 2013.

Nota. Tomado de Secretaría Distrital de Movilidad (2002).

Causales de suspensión

El Artículo 26 de la Ley 769 de 2002, establece las siguientes causales de suspensión o cancelación de la licencia de conducción:

a. Causales de suspensión

- Por disposición de las autoridades ante una imposibilidad física o mental transitoria que le imposibilite conducir, misma que debe ser soportada medicamente.
- Por decisión judicial.
- Cuando las autoridades competentes encuentran en flagrancia al conductor en estado de embriaguez o bajo los efectos de drogas alucinógenas.
- Por reincidencia en la violación de las normas de tránsito en un periodo no superior a un año, efectuándose una suspensión por un

término de seis meses. Por prestar el servicio público de transporte en vehículos particulares, salvo que las condiciones de orden público lo justifiquen.

b. Causales de terminación

- Por disposición de las autoridades ante una imposibilidad física o mental permanente que le imposibilite conducir, debe ser soportada medicamente. Por decisión judicial.
- Por muerte del titular.
- Cuando las autoridades competentes encuentran en flagrancia al conductor en estado de embriaguez o bajo los efectos de drogas alucinógenas, presentando reincidencia en estas condiciones.
- Por reincidencia al prestar el servicio público de transporte en vehículos particulares sin justa causa.

La suspensión o cancelación aplicada a la licencia de conducción implica la entrega del documento a la autoridad competente para imponer la sanción ya sea para el periodo de suspensión o para la cancelación establecida sobre la misma.

4. Reglamentación para el transporte

Esta reglamentación pretende aumentar la seguridad de los actores viales y la legalidad de las empresas que se dedican a esta actividad, además crea los mecanismos para que el Estado ejerza control y regule las actividades económicas, además dentro de las ciudades dicta las normas de tránsito que regulan la movilidad.

A continuación, se realiza un listado de la normatividad vigente en Colombia en temas de transporte, estas tablas quedan como material de consulta, aunque la legislación es muy amplia, se seleccionaron las principales las cuales se enlistan a continuación:

Tarjeta de operación

Es el documento único que permite a los vehículos automotores prestar el servicio público de pasajeros, por medio de la vinculación a una empresa de transporte, de acuerdo a los servicios autorizados y a la capacidad transportadora establecida para cada una de las empresas de transporte.

De acuerdo al Decreto Único Reglamentario 1079 de 2015, se establece una vigencia por un término de dos (02) años para la tarjeta de operación, luego de este tiempo podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas a la empresa para el otorgamiento de la habilitación.

El contenido de la tarjeta de operación deberá contener como mínimo la ficha técnica que establezca el Ministerio de Transporte, contando con los siguientes datos:

Contenido mínimo tarjeta de operación

- Razón social de la empresa junto con la denominación, sede y radio de acción de las mismas.
- Clase, modelo, marca, placa, capacidad y tipo de combustible correspondiente al vehículo en operación.
- Nivel de servicio.
- Fecha de vencimiento.
- Numeración consecutiva y firma de autoridad que la expide.

Es responsabilidad de la empresa de transporte la gestión de la tarjeta de operación de los vehículos y la oportuna entrega del documento a los propietarios, con los siguientes requisitos:

- Solicitud suscrita por el representante legal, adjuntando la relación de los vehículos, discriminándolos por clase y por nivel de servicio, indicando clase, marca, modelo, número de la placa, capacidad y tipo de combustible, para cada uno de ellos, como el número de las tarjetas de operación anterior.
- En caso de renovación, duplicado por pérdida, o cambio de empresa deberá indicar el número de la tarjeta de operación anterior.
- Certificación suscrita por el representante legal de la empresa sobre la existencia de los contratos de vinculación vigentes de los vehículos.
- Fotocopia de la licencia de tránsito de los vehículos.

- Fotocopia de las pólizas vigentes del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, de cada uno de los vehículos.
- Constancias de la revisión técnico-mecánica vigente, a excepción de los vehículos último modelo.
- Certificación expedida por la compañía de seguros en la que conste que el vehículo está amparado en las pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual de la nueva empresa.
- Comprobante de la consignación a favor de la autoridad de transporte competente por pago de los derechos que se causen, debidamente registrado por la entidad recaudadora.

Servicio público de transporte

Debido a que el transporte es un servicio esencial en las actividades económicas de un país, se requiere que este sea a través de empresas legalmente constituidas y habilitada, en la tabla a continuación se presenta un panorama general de la normatividad en este sentido:

Tabla 3. Normatividad vigente en transporte terrestre de carga

Normas generales	Descripción
Constitución Nacional	Art. 1, 56, 58, 333, 334, 336 y 365.
Código de Comercio	Art. 981 al 1035 referente al Contrato de Transporte.
Ley 105 de 1993	Disposiciones Básicas Sector Transporte.

Normas generales	Descripción
Ley 769 de 2002	Código Nacional de Tránsito, modificado por las Leyes 1005 de 2006 y 1383 y 1397 del 2010.
Ley 336 de 1996	Disposiciones Generales para los Modos de Transporte.
Ley 1450 de 2011	Modifica el art. 46 de la ley 336 de 1996 y fija amnistía para pago de multas de tránsito.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

Servicio público de transporte de pasajeros

Este permite el desplazamiento de personas de un punto a otro en una región, zona o ciudad, se debe propender que se haga con empresas legalmente constituidas y habilitadas para este fin. A continuación, en la tabla se muestra el marco normativo:

Tabla 4. Normatividad vigente en transporte de pasajeros

Normas generales	Descripción
Constitución Nacional	Se reglamentan los diferentes servicios de transporte terrestre automotor, acorde con el numeral 11 del artículo 189.
Código de Comercio	Art. 981 al 1035 referente al Contrato de Transporte.
Ley 105 de 1993	Disposiciones Básicas Sector Transporte.
Ley 336 de 1996	Disposiciones Generales para los Modos de Transporte.
Ley 769 de 2002	Código Nacional de Tránsito, modificado por las Leyes 1005 de 2006 y 1383 y 1397 del 2010.

Normas generales	Descripción
Decreto 174 de 2001	Se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial.
Decreto 176 de 2001	Se establecen las obligaciones de Las Empresas de Transporte Público Terrestre Automotor.
Resoluciones 3536, 3990 y 3537 del Ministerio de Transporte	Los vehículos particulares que están utilizando los contratistas, para poder continuar laborando.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Pasajeros. SENA (2022).

Es muy notorio que la normatividad en Colombia relativamente es reciente, respecto a los años que lleva funcionando el transporte en el país, y aún se requiere mucha más normatividad a medida que cambian las necesidades de desplazamiento y los modos y medios que se utilizan.

Transporte de carga

Este transporte está orientado a la movilización de cosas de un origen a un destino en vehículos acondicionados para tal fin, el cual se recomienda se realice con empresas de transporte legalmente constituida y habilitada en esta modalidad. A continuación en la tabla, se muestra la normatividad de manera general que rige este tipo de servicio:

Tabla 5. Marco normativo en transporte de carga. Marco regulatorio empresarial

Empresas	Descripción
Decreto 2044 de 1988	Transporte de Productos Especiales.
Decreto 173 de 2001	Condiciones de Habilitación y de Prestación del Servicio.

Empresas	Descripción
Resolución 2465 de 2002	Obligaciones Especiales de Cooperativas ante Superintendencia de Transporte.
Decreto 2868 de 2006	Capital Empresas Cooperativas.
Decreto 1499 de 2009	Modifica Decreto 173 de 2001 (respecto a manifiesto de carga en área urbana).
Resolución 1552 de 2009	Registro Único Nacional de Tránsito.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la normativa en transporte de carga y chatarrización:

Tabla 6. Marco normativo en transporte de carga y chatarrización

Condiciones Equipos / Chatarrización	Descripción
Decreto 2085 de 2008	Registro inicial de vehículos vía chatarrización o vía póliza.
Decreto 2450 de 2008	Modifica Decreto 2085 de 2008.
Resolución 3253 de 2008	Reglamenta condiciones para chatarrización.
Resolución 4160 de 2008	Requisitos para iniciar proceso de postulación para reconocimiento económico por chatarrización.
Decreto 1131 de 2009	Modifica Decretos 2085 y 2450 de 2008.
Resoluciones 0497, 618, 1056, 1886, 2614 y 3088 y 4776 de 2009	Postulación y pago por chatarrización.
Decreto 2085 de 2008	Registro inicial de vehículos vía chatarrización o vía póliza.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la normativa en transporte de carga, pesos y dimensiones:

Tabla 7. Marco normativo en transporte de carga, pesos y dimensiones

Pesos y dimensiones	Descripción
Resolución 4100 de 2004	Límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera.
Resolución 4959 de 2006	Permisos Carga Extradimensionada.
Resolución 5081 de 2006	Reglamenta Permisos Extradimensionada.
Resolución 5280 de 2006	Reglamenta Permiso Extradimensionada.
Resolución 4193 de 2007	Reglamenta Permisos Extradimensionada.
Resolución 1782 de 2009	Modifica Resolución 4100 de 2004 (Peso en vehículos tipo 2).
Resolución 5967 de 2009	Reglamenta Equipos Especiales.

Nota. Construcción propia Marco Normativo en Transporte de Carga.

En la siguiente tabla se presenta la normativa en transporte de carga y normas de tránsito:

Tabla 8. Marco normativo en transporte de carga, normas de tránsito

Normas de Tránsito	Descripción
Acuerdo 051 de 1993	Equipo de Carretera.
Decreto 4116 de 2004	Condiciones para cambio de servicio.
Resolución 0319 de 2008	Cambio de Servicio volquetas.

Normas de Tránsito	Descripción
Resolución 1050 de 2004	Señalización Vial.
Resolución 1384 de 2010	Establece límites de velocidad.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la normativa en transporte de carga y tránsito aduanero:

Tabla 9. Marco normativo en transporte de carga, tránsito aduanero

Tránsito aduanero	Descripción
Decreto 2685 de 1999	Estatuto Aduanero.
Resolución 4240 de 2000	Reglamenta Estatuto Aduanero.
(2001) Decreto 1232 de 2001	Modifica Estatuto Aduanero.
Decreto 2628 de 2001 Modifica Estatuto Aduanero	Modifica Estatuto Aduanero.
Decreto 1530 de 2008	Modifica Estatuto Aduanero.
Decreto 0111 de 2010	Modifica Estatuto Aduanero.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la normativa en transporte internacional de carga, tránsito aduanero:

Tabla 10. Marco normativo en transporte internacional de carga, tránsito aduanero

Transporte Internacional	Descripción
Resolución 300	Reglamenta Decisión 399.

Transporte Internacional	Descripción
Decisión 399	Reglamento Transporte Internacional de mercancías por carretera.
Decisión 467	Régimen de Sanciones en Transporte Internacional.
Decisión 331	Transporte Multimodal.
Decisión 393	Transporte Multimodal, modifica Decisión 331.
Decisión 327	Tránsito Aduanero Internacional.
Decisión 617	Tránsito Aduanero Internacional.
Decisión 491	Pesos y Dimensiones.
Decisión 467	Régimen de Sanciones en Transporte Internacional de Mercancías.
Decisión 290	Seguro de Responsabilidad Civil para el Transporte Internacional.
Resolución 272	Certificado de Idoneidad.

Nota. Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

A continuación, se presenta la normativa en transporte de carga y otras disposiciones:

- Resolución 2502 de 2002. Repotenciación.
- Resolución 9606 de 2003. Especificación en manejo de contenedores.
- Resolución 2394 de 2009. Disposiciones sobre Seguridad Equipos de Transporte.
- Resolución 5776 de 2007. Restricción Vehicular Diciembre.

- Resolución 0915 de 2010. Restricción Vehicular.
- Decreto 3075 de 2007. Transporte de alimentos.
- Resolución 2505 de 2004. Transporte de alimentos.
- Resolución 4496 de 2011. Manifiesto de Carga Electrónico.
- Ley 1231 de 2008. Reglamenta Régimen de Facturas en Colombia.
- Resolución 1272 de 2012. Modifica Resolución 4496 de 2011.
- Resolución 870 de 1998. Modifica Resolución 2113 de 1997.
- Decreto 2092 de 2011. Regulación Relaciones Económicas.
- Resolución 2113 de 1997. Condiciones de Cargue y Descargue.
- Código de Comercio. Art. 987. Transporte multimodal.
- Decreto 2295 de 1996. Reglamento Transporte Multimodal.
- Decreto 1609 de 2002. Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas.

Los documentos obligatorios que deben portar los conductores que transporten carga son:

- **Tarjeta de Registro Nacional de Transporte de Carga:** este documento reemplaza a la Tarjeta de Operación y es el Ministerio de Transporte el ente encargado de registrar a todo propietario o conductor de un vehículo que preste el servicio de carga.
- **Manifiesto de Carga:** en este documento se ampara ante las autoridades de tránsito el transporte de mercancías y, por ello, debe ser portado por el

conductor durante todo el recorrido, este es solo por cada recorrido que haga, cada nuevo trayecto requiere su propio manifiesto de carga y no lo lleva recibirá un comparendo establecido por la Superintendencia de Puertos y Transporte.

El formato de manifiesto de carga debe contener como mínimo la siguiente información:

Nombre de la empresa que lo expide. Nombre e identificación del propietario, remitente y destinatario de las mercancías. Descripción del vehículo en que se transporta, así como la identificación y dirección del propietario o poseedor y conductor del mismo. Descripción de la mercancía transportada, indicando su peso y/o volumen. Lugar y dirección de origen y destino de las mercancías. Precio del flete en letras y números. Fecha y lugar del pago del valor del flete seguros.

Remesa Terrestre de Carga

En este documento el cliente o destinatario deja constancia del recibido de la mercancía, con la opción de anotar observaciones sobre el estado en el que llega la carga, ya sean daños o faltantes y debe contar con la firma y sello del cliente.

Otros documentos

Además del manifiesto de carga, debe portar durante la conducción, los demás documentos que los reglamentos establezcan para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial.

Titularidad

Cuando se realice el servicio particular o privado de transporte terrestre automotor de carga, el conductor del vehículo deberá exhibir a la autoridad de tránsito y transporte que se lo solicite, la correspondiente factura de compraventa de la mercancía y/o remisión, que demuestre que su titularidad corresponde a quien hace este transporte.

5. Requisitos generales para vehículos automotores

Es indispensable que para que un vehículo pueda circular se cumplan ciertos requisitos mínimos como se muestra a continuación:

Licencia de tránsito

Identifica al vehículo como legal, acredita la propiedad y autorizado para transitar por todo el territorio colombiano, contiene la siguiente información:

- Marca.
- Modelo.
- Número de pasajeros.
- Número de placa.
- Cilindraje.
- Número de motor.
- Número de chasis.
- Clase de vehículo.
- Tipo de carrocería.
- Tipo de combustible.
- Color.
- Nombre completo del propietario.

El Código Nacional de Tránsito tiene establecido que en ningún caso se puede circular sin portar licencia de tránsito, pues acarrea multa e inmovilización del vehículo.

SOAT Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)

A través de este seguro se ampara los daños a personas que se causen en accidentes de tránsito, cubriendo servicios médicos hasta un máximo de 500 veces el salario mínimo legal diario vigente. Para gastos de transporte y movilización de la víctima, cubre hasta un máximo de 10 veces el salario mínimo legal diario vigente.

Revisión tecnomecánica y de gases

Este aplica para todos los vehículos y certifica que se encuentren en buenas condiciones, garantizando la seguridad vial a todos los actores viales.

Vigencia de la revisión tecnomecánica

Revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes

- No se deberá exigir la revisión tecnomecánica a aquellos vehículos particulares diferentes a las motocicletas o similares que no han cumplido 6 años contados a partir de la fecha de la matrícula.
- A los vehículos de servicio público y a las motocicletas y similares se les exigirá su primera revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes a los 2 años contados a partir de la fecha de la matrícula.
- Para efectos de la revisión técnica mecánica, a los vehículos de servicio oficial se les aplica las mismas reglas de los vehículos de servicio particular.

Lo anterior sin perjuicio de la potestad que tienen las autoridades de control para verificar en cualquier tiempo que el vehículo efectivamente reúne las condiciones mecánicas y de seguridad exigidas por la normatividad vigente (Art. 28, 50, parágrafo 1 del Art. 122, núm. C37 del Art 131 Ley 769 de 2002, Art. 201 y 202 Dto. 019 de 2012).

Condiciones ambientales

La Ley 769 de 2002 en su capítulo IX. Protección ambiental, establece el artículo 103. Niveles permisibles de emisión de fuentes móviles, en el cual se establece que los niveles permisibles de emisiones contaminantes producto de fuentes móviles terrestres que funcionan con combustibles aptos para los mismos serán reglamentados por el gobierno nacional por medio de equipos y procedimientos de medición de dichas emisiones.

Así mismo el Artículo 104. Normas para dispositivos sonoros, establece:

- Los vehículos deben contar con un aparato para producir señales acústicas para la prevención de accidentes en casos de emergencia, sin embargo estas señales no deben superar las intensidades señaladas por las autoridades ambientales.
- Para el caso de señales por medio de sirenas, luces intermitentes o de alta intensidad serán reservadas para vehículos de bomberos, ambulancias, vehículos de emergencias, autoridades policiales, de tránsito y/o de transporte.
- Está prohibido el uso de sirenas en vehículos particulares.

- Se establece prohibición de accesorios o dispositivos para la producción de ruido en los vehículos particulares, tales como válvulas, resonadores de frenos o en el escape de gases, entre otros.
- El tránsito de vehículos de carga o vehículos de transporte pesado estarán restringidos en las vías públicas de los sectores de tranquilidad, de acuerdo a lo establecido por las normas municipales o distritales.

Equipo de prevención y seguridad

El equipo de prevención y seguridad es el conjunto de elementos necesarios para la atención inicial de emergencias que debe poseer un vehículo, de acuerdo a las disposiciones del Ministerio de Transporte, ningún automotor podrá transitar sin estos elementos, lo cual de acuerdo a las infracciones del Código Nacional de Tránsito lleva a ordenar comparendo.

El Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículo 30, establece que ningún vehículo podrá transitar por las vías del territorio nacional sin portar el siguiente equipo de carretera como mínimo:

- Un gato con capacidad para elevar el vehículo.
- Una cruceta.
- Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y provistas de soportes para ser colocadas en forma vertical o lámparas de señal de luz amarilla intermitentes o de destello.
- Un botiquín de primeros auxilios.

- Un extintor.
- Dos tacos para bloquear el vehículo.
- Caja de herramienta básica que como mínimo deberá contener: alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.
- Llanta de repuesto.
- Linterna.

¡Importante! Ningún vehículo podrá circular por las vías urbanas, portando defensas rígidas diferentes de las instaladas originalmente por el fabricante.

6. Actuaciones especiales en casos de embriaguez

Los casos de embriaguez por parte de conductores vehiculares ya sea de transporte particular o de servicio público, conllevan a poner en riesgo la integridad propia del conductor y de los actores viales involucrados, acciones que acarrearán sanciones y multas de acuerdo a los lineamientos de ley establecidos.

Procedimientos

Artículo 150 de la Ley 769 de 2002

Las autoridades de tránsito están en la capacidad y potestad de solicitar al o los conductores la práctica del examen de embriaguez, para determinar si él mismo se encuentra bajo un estado de embriaguez, drogas, estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas.

Todos los casos en los que se demuestre por medio del examen de embriaguez que el conductor del vehículo automotor se encuentra bajo el estado de embriaguez el vehículo será inmovilizado, en el caso en que el conductor se niegue a practicarse el examen se le impondrá una multa por \$44.971.000 valor establecido en el año 2022.

El artículo 151 de la ley 769 de 2002

Establece que para los casos en los que un conductor en estado de embriaguez cause lesiones y homicidio en un accidente de tránsito o que sin justificación abandone el lugar del accidente, adicional a las sanciones establecidas en el Código Penal, al mismo se le aplicará la suspensión de su licencia por el término de cinco (5) años.

La ley 1696 de 2013

Establece en su Artículo 131. Multas, el conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias psicoactivas, será conducta sancionada por medio de las multas establecidas en la presente ley, adicional a lo mencionado para los conductores en la modalidad de servicio público, transporte escolar o instructores de conducción, las sanciones o multas establecidas se duplicarán. Las sanciones al conductor serán aplicadas de acuerdo a los grados de alcoholemia y el nivel de reincidencia, y para conocerlas, lo invitamos a ver el PDF

Sanciones_segun_grado_alcoholemia_nivel_reincidencia, el cual se encuentra en la carpeta Anexos.

Medidas penales

Las medidas penales establecidas para las actuaciones especiales en casos de embriaguez están definidas en la Ley 1696 de 2013, Artículo 2° por medio del cual adiciona un numeral al Artículo 110 de la Ley 599 de 2000, Código penal, en el cual se dictan las siguientes medidas en la tabla:

Tabla 11. Medidas penales para conductores en estado de embriaguez

Ley	Ley 1696 de 2012 (19 de Diciembre)
Disposiciones	Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas.
Artículo	<p>Artículo 2°. Adiciónese un numeral al artículo 110 de la Ley 599 de 2000, Código Penal, el cual quedará así:</p> <p>Artículo 110. Circunstancias de agravación</p>

Ley	Ley 1696 de 2012 (19 de Diciembre)
	<p>punitiva para el homicidio culposo. La pena prevista en el artículo anterior se aumentará:</p> <p>(...)</p> <p>6. Si al momento de cometer la conducta el agente estuviese conduciendo vehículo automotor bajo el grado de alcoholemia igual o superior al grado 1° o bajo el efecto de droga o sustancia que produzca dependencia física o síquica, y ello haya sido determinante para su ocurrencia, la pena se aumentará de las dos terceras partes al doble, en la pena principal y accesorio.</p>

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1696 de 2013.

Medidas administrativas

Las medidas establecidas para las actuaciones especiales en casos de embriaguez están definidas en la Ley 1696 de 2013, Artículo 3° por medio del cual se modifica el parágrafo 26 de la Ley 769 de 2002, artículo modificado por el Artículo 7° de la Ley 1383 de 2010, el cual queda definido en la siguiente tabla de la siguiente manera:

Tabla 12. Medidas administrativas para conductores en estado de embriaguez

Ley	Ley 1696 de 2012 (19 de Diciembre)
Disposiciones	Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas.
Artículo	Artículo 3°. Modifíquese el parágrafo del artículo 26 de la Ley 769 de 2002, artículo modificado por el artículo 7° de la Ley 1383 de 2010, el cual quedará así:

Ley	Ley 1696 de 2012 (19 de Diciembre)
	<p>Parágrafo. La suspensión o cancelación de la Licencia de Conducción implica la entrega obligatoria del documento a la autoridad de tránsito competente para imponer la sanción por el periodo de la suspensión o a partir de la cancelación de ella.</p> <p>La resolución de la autoridad de tránsito que establezca la responsabilidad e imponga la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, deberá contener la prohibición expresa al infractor de conducir vehículos automotores durante el tiempo que se le suspenda o cancele la licencia.</p> <p>La notificación de la suspensión o cancelación de la licencia de conducción se realizará de conformidad con las disposiciones aplicables del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.</p> <p>Una vez se encuentre en firme la resolución de la autoridad de tránsito mediante la cual cancela la licencia de conducción, por las causales previstas en los numerales 6° y 7° de este artículo, se compulsarán copias de la actuación administrativa a la Fiscalía General de la Nación, para lo de su competencia.</p> <p>Transcurridos veinticinco (25) años desde la cancelación, el conductor podrá volver a solicitar una nueva licencia de conducción.</p>

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1969 de 2013.

Pruebas directas e indirectas

La resolución 1844 de 18 de diciembre de 2015:

El Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, adoptó la segunda versión de la Guía para la Medición Indirecta de Alcholemla a través de aire aspirado en la cual se establece que la muestra idónea para calcular la alcholemla mediante prueba indirecta corresponde al aire de los alvéolos pulmonares, sin embargo al ser esta prueba mediante aire es una medición que se agota por lo cual no procede la cadena de custodia sobre la misma.

La medición de la prueba indirecta de alcholemla se realiza con un analizador de etanol en aire espirado que cumpla con los requisitos establecidos en las Resoluciones 64189 del 2015 y 88650 del 2015 de la Superintendencia de Industria y Comercio, debidamente calibrado por un proveedor con la competencia técnica para efectuar, adicional a lo anterior previo a efectuar la medición se debe efectuar la verificación del estado de la batería, el funcionamiento de la conexión medidor de alcohol-impresora, la configuración establecida para el medidor, la disponibilidad de boquillas desechables, un huellero y formato para garantizar el diligenciamiento de la medición efectuada.

Dentro del proceso para efectuar la medición de la prueba indirecta de alcholemla se debe tener en cuenta los siguientes puntos:

- Medición de la prueba de alcholemla: informar al conductor el objeto y tipo de prueba a practicar, los efectos y consecuencias que proceden de no permitirse efectuar la medición, el trámite y proceso administrativo para defenderse si se inicia una orden de comparendo y todas las demás consideraciones que garanticen la información al conductor previo a efectuar la prueba.

- Preguntas previas a la prueba: informar al conductor el objeto y tipo de prueba a practicar, los efectos y consecuencias que proceden de no permitirse efectuar la medición, el trámite y proceso administrativo para defenderse si se inicia una orden de comparendo y todas las demás consideraciones que garanticen la información al conductor previo a efectuar la prueba.
- Instrucciones al examinado: debe respirar, retener el aire y luego soplar de manera sostenida dentro de la boquilla (desechable) hasta que se le indique, luego debe detenerse al contar con el volumen de aire requerido para efectuar la medición.
- Los resultados: se le mostrarán al examinado y se procederá a imprimirlos.
- Segunda medición: para el caso en el que la primera medición arroje un resultado mayor o igual a 20 mg/100 ml se debe practicar una segunda medición que no supere un rango de tiempo entre una prueba y otra como mínimo de 2 minutos y no superior a 10 minutos.
- Diligenciamiento de la declaración: aplicación de un sistema de aseguramiento de la calidad en la medición de alcoholemia a través del aire aspirado, del cual se le entregará una copia al conductor con copia de los resultados de la medición.
- Método invasivo de prueba directa: para establecer los niveles de alcohol en la sangre, dependiendo de la concentración y grados volumétricos, dicha prueba requiere una toma de muestra de sangre venosa para un análisis de laboratorio donde se establece la cromatografía de gases junto

con la cantidad de etanol en la sangre y concentración en el cerebro, los anteriores parámetros van ligados al análisis de peso, talla y sexo del examinado.

Axiología

La axiología estudia identifica, y hace medición de los valores, dependiendo de su naturaleza y los juicios que se generan a partir de ellos y, por lo tanto, se deduce que un valor es un principio para establecer un juicio, por eso la relación es tan estrecha entre la axiología y la ética.

Estos valores mencionados están organizados de manera distinta en cada persona y afectan en su conducta. Es así, como desde la axiología, es posible encontrar maneras de cambiar ciertos aspectos éticos de las sociedades y sus individuos.

A continuación, se enuncian algunos aspectos generales y claves que, sobre la axiología, se deben tener en cuenta:

- **La axiología como disciplina.** La axiología se encarga de hacer análisis, estudio y reflexión sistemática de los valores instaurados en colectivos, sociedades y entornos grupales de personas. A partir de ello, aporta a la construcción de criterios del orden ético y normativo.
- **Aporte a la construcción de saberes y organización social.** Mediante los procesos axiológicos es posible establecer la comprensión del pensamiento humano y afianzar la gestación y transformación de los valores que rigen las conductas y las reglas de comportamiento social. Los valores siempre son objetivos, dinámicos, permanentes.

- **Configuración de la interacción armónica de las sociedades.** La suma de todos los comportamientos establece el modo de actuar en una sociedad; por lo tanto, desde la axiología hay manera de cambiar ciertos actos de la sociedad a través de la perspectiva ética.
- **Los valores y la función pública.** Los valores, en el ámbito de la institucionalidad pública, resultan imprescindibles dado que el contexto cultural y el concepto de nación, predisponen las formas de actuar y proceder de las personas y, para el logro de una armonía general, la axiología agrupa los criterios e insta a una visión colectiva en los individuos.
- **Actuaciones transparentes del servidor público.** En relación con el plano axiológico, el funcionario público tiene la obligación de actuar siempre de manera transparente, predecible y comprensible. La transparencia, imparcialidad y justicia, son valores clave que fundamentan su rol, desde lo ético.

Manual de funciones de la ocupación laboral

Esta es una herramienta en gestión del talento humano que básicamente se constituye en un documento que permite reunir las diferentes descripciones de puestos de trabajo dentro de cualquier organización, con el objetivo de establecer las funciones y competencias laborales de esos mismos empleos que conforman la planta de personal en una institución pública, además involucra en estas descripciones requerimientos de conocimiento, experiencia y otras competencias para lograr desempeñar adecuadamente el cargo.

A nivel gerencial es un insumo importante en procesos de planeación, pues propende por gestionar los ingresos, la permanencia y el desarrollo del personal contratado en las organizaciones públicas, esta información debe ser compartida a todo nivel para su conocimiento.

Que estos manuales de funciones estén implementados permite que cada uno de los trabajadores tenga claridad de lo que se espera de él y que logre los objetivos planteados. Esto se va a ver reflejado en organizaciones más sólidas, menos posibilidad de conflictos entre las áreas que se relacionen y se define claramente las responsabilidades.

7. Régimen sancionatorio de la función pública

El régimen sancionatorio de la función pública está reglamentado en la Ley 1474 del 12 de julio de 2011 por medio del cual las normas están orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública, que busca salvaguardar la moralidad pública, transparencia y legalidad dentro del desempeño del empleo en cargo público.

¡Nota importante!

La aplicación de medidas sancionatorias se efectúa teniendo en cuenta dos formas: medidas penales y medidas administrativas. En ambos casos es fundamental tener en cuenta las leyes, artículos y funcionalidades de la reglamentación vigente.

Lo invitamos a ver en la carpeta Anexos los PDF

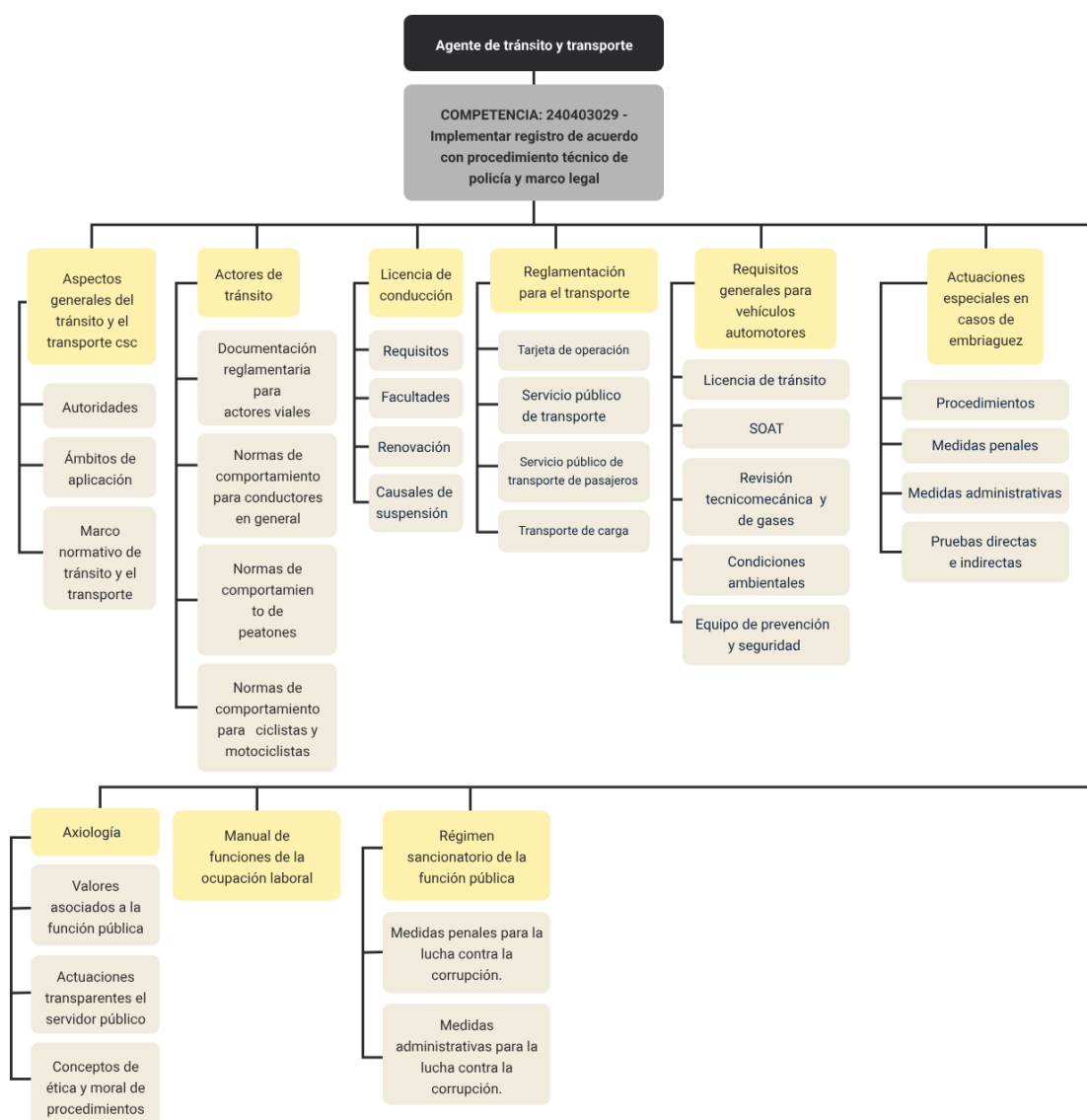
Medidas_penales_para_lucha_contra_corrupcion y

Medidas_administrativas_para_lucha_contra_corrupcion para ampliar la información.

Síntesis

Conocer y dar estricto cumplimiento a las normas, procesos y procedimientos dentro del ámbito del tránsito y el transporte pues la aplicación de la normatividad reduce riesgos en cuanto a normativa ambiental, al amparo de accidentes, la idoneidad de los operadores de estos vehículos y reduce la comisión de delitos asociados.

Explore el siguiente esquema y haga su propia síntesis de los temas y conceptos estudiados en este componente formativo:



Para visualizar mejor la imagen, lo invitamos a ver el PDF Síntesis, el cual se encuentra en la carpeta Anexos.

El esquema presenta la síntesis de la temática estudiada en el componente formativo, comenzando por agente de tránsito y transporte, y de donde se derivan:

Aspectos generales del tránsito y el transporte: compuesto por autoridades, ámbitos de aplicación y marco normativo de tránsito y el transporte.

Actores de tránsito: compuesto por documentación reglamentaria para actores viales, normas de comportamiento para conductores en general, normas de comportamiento de peatones y normas de comportamiento para ciclistas y motociclistas.

Licencia de conducción: compuesta por requisitos, facultades, renovación y causales de suspensión.

Reglamentación para el transporte: compuesto por tarjeta de operación, servicio público de transporte, servicio público de transporte de pasajeros y transporte de carga.

Requisitos generales para vehículos automotores: compuesto por licencia de tránsito, SOAT, revisión tecnomecánica y de gases, condiciones ambientales y equipo de prevención y seguridad.

Actuaciones especiales en casos de embriaguez: compuesto por procedimientos, medidas penales, medidas administrativas y pruebas directas e indirectas.

Axiología: compuesta por valores asociados a la función pública, actuaciones transparentes del servidor público y conceptos de ética y moral de procedimientos.

Manual de funciones de ocupación laboral.

Régimen sancionatorio de la función pública: compuesto por medidas penales para la lucha contra la corrupción y medidas administrativas para la lucha contra la corrupción.

Material complementario

Tema	Referencia	Tipo de material	Enlace del recurso
1. Aspectos generales del tránsito y el transporte	Ley 769 de 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. Agosto 07 de 2002. DO. N° 44.893.	Ley / Código Nacional de Tránsito	https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/ley-769-de-2002-codigo-nacional-de-transito_3704_0.pdf
3. Licencia de conducción	Movilidad Bogotá. (2012). Aplicación Decreto 019 de 2012.	Decreto	https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Aplicaci%C3%B3n%20Decreto%20019%20de%202012-1.pdf

Glosario

Licencia de conducción: documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.

Licencia de tránsito: es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público.

Tránsito: es la movilización de personas, animales o vehículos por una vía pública o privada abierta al público.

Transporte: es el traslado de personas, animales o cosas de un punto a otro a través de un medio físico.

Referencias bibliográficas

Decreto 173 de 2001. [Presidente de la República de Colombia]. Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga. Diario Oficial 44318 del 5 de febrero de 2001.

<https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=4308>

Ley 769 de 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. Agosto 07 de 2002. DO. N° 44.893.

https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/ley-769-de-2002-codigo-nacional-de-transito_3704_0.pdf

Movilidad Bogotá. (2012). Aplicación Decreto 019 de 2012.

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Aplicaci%C3%B3n%20Decreto%20019%20de%202012-1.pdf>

Créditos

Nombre	Cargo	Regional y Centro de Formación
Claudia Patricia Aristizábal	Líder del Ecosistema	Dirección General
Rafael Neftalí Lizcano Reyes	Responsable de Línea de Producción	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Juan Carlos García Vargas	Experto temático	Regional Bogotá
Diego E. Acevedo Guevara	Diseñador Instruccional	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Carolina Coca Salazar	Asesor Metodológico	Regional Distrito Capital- Centro de Diseño y Metrología
Jhon Jairo Rodríguez Pérez	Corrector de estilo	Regional Distrito Capital - Centro de Diseño y Metrología
Blanca Flor Tinoco Torres	Diseñador de Contenidos Digitales	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Edward Leonardo Pico Caba	Desarrollador Fullstack	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Emilsen Alfonso Bautista	Actividad Didáctica	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Wilson Andrés Arenales Cáceres	Storyboard e Ilustración	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Mary Jeans Palacio	Animador y Producción audiovisual	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Carlos Eduardo Garavito Parada	Animador y Producción audiovisual	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Camilo Andrés Bolaño Rey	Locución	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura

Nombre	Cargo	Regional y Centro de Formación
Zuleidy María Ruiz Torres	Validador de Recursos Educativos Digitales	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Luis Gabriel Urueta Álvarez	Validador de Recursos Educativos Digitales	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura
Daniel Ricardo Mutis Gómez	Evaluador para contenidos inclusivos y accesibles	Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura