**FORMATO PARA EL DESARROLLO DE COMPONENTE FORMATIVO**

|  |  |
| --- | --- |
| PROGRAMA DE FORMACIÓN | Agente de tránsito y transporte. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| COMPETENCIA | 240403029 - Implementar registro de acuerdo con procedimiento técnico de policía y marco legal | RESULTADOS DE APRENDIZAJE | 240403029-01 Verificar condiciones del objeto de transporte de acuerdo con estatuto nacional del transporte y código nacional de tránsito.  240403029-02 Verificar cumplimiento de los requisitos de tránsito y transporte teniendo en cuenta normas técnicas, código de integridad, códigos de tránsito, transporte y normas ambientales.  240403029-03 Verificar condiciones del vehículo de acuerdo con las normas de tránsito y transporte.  240403029-04 Evaluar el estado de intoxicación del actor vial teniendo en cuenta protocolos judiciales del instituto nacional de medicina legal y ciencias forenses (I.N.M.L.C.F.) y código nacional de tránsito.  240403029-05 Aplicar el código de integridad del servidor público de acuerdo con manual de funciones de la ocupación laboral. |

|  |  |
| --- | --- |
| NÚMERO DEL COMPONENTE FORMATIVO | 03 |
| NOMBRE DEL COMPONENTE FORMATIVO | Procedimientos de tránsito y transporte, integridad y transparencia. |
| BREVE DESCRIPCIÓN | A partir del estudio de este componente el aprendiz podrá conocer y apropiar conceptos legales y técnicos que permitan realizar procedimientos de tránsito y transporte, ajustados a la normatividad existente y al código de integridad para servidores públicos. |
| PALABRAS CLAVE | Autoridad, norma, requisitos, tránsito, transporte. |

|  |  |
| --- | --- |
| ÁREA OCUPACIONAL | 8 - OPERACIÓN DE EQUIPOS, DEL TRANSPORTE Y OFICIOS |
| IDIOMA | Español |

1. **TABLA DE CONTENIDOS:**

Introducción

**1. Aspectos generales del tránsito y el transporte**

**2. Actores de tránsito**

**3. Licencia de conducción**

**4. Reglamentación para el transporte**

**5. Requisitos generales para vehículos automotores**

**6. Actuaciones especiales en casos de embriaguez**

**7. Régimen sancionatorio de la función pública**

**B. INTRODUCCIÓN**

Realizar los respectivos controles y aplicar adecuadamente las normas, genera confianza entre los actores viales y apoyo a las autoridades, ya que el tránsito y el transporte son actividades muy riesgosas en las que un accidente o cualquier desviación de la norma puede tener consecuencias graves es importante la correcta aplicación de la normatividad. Esto enmarcado desde la responsabilidad de la función pública y su régimen sancionatorio.

Se puede ver los aspectos introductorios con más profundidad en el siguiente video.

**CF03\_Video\_Introductorio**

1. **DESARROLLO DE CONTENIDOS:**
2. **Aspectos generales del tránsito y el transporte:**

El tránsito está definido como la movilización de personas, animales o vehículos por una infraestructura que puede ser una vía.

El transporte es el traslado de personas, animales o cosas de un punto a otro a través de un medio físico, el cual puede ser un medio de transporte específico.

La seguridad vial integra una serie de acciones y mecanismos para que se garantice el buen funcionamiento de la circulación en las vías previniendo accidentes.

Todo lo anterior definido desde las normas que permiten una justa articulación de los actores viales y unos parámetros que se deben cumplir.

**Autoridades**:

Es vital la presencia de las autoridades de tránsito en todos los rincones del territorio nacional garantizando la seguridad de los actores viales y la multiplicación del conocimiento de las normas de tránsito. Además la normatividad referenciada en el Código Nacional de Tránsito permite regular a las autoridades de control operativo, su actuación y procedimientos.

A nivel nacional se tiene las siguientes autoridades de tránsito en orden jerárquico:

**CF03\_1\_Infografia\_estatica\_Autoridades\_de\_Transito**

**Ámbito de aplicación:** de acuerdo a la Ley 769 "Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones", este rige en absolutamente todo el territorio nacional y cobija a todos los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulen.

**Marco normativo del tránsito y el transporte:**

El transporte y el tránsito en Colombia están fundamentados en una serie de normas las cuales se mencionarán a continuación, específicamente para este componente formativo, tendientes a ilustrar la actividad del Agente de Tránsito y Transporte.

|  |
| --- |
| Llamado a la acción.  Descargue el archivo **Normatividad de Tránsito y Transporte – Agentes** y reconozca las normas generales relacionadas y su descripción. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Normatividad Tránsito y Transporte - agentes** | |
|  |  |
| Normas Generales | Descripción |
| Constitución Nacional | Art. 1, 56, 58, 333, 334, 336 y 365 |
| Ley 105 de 1993 | Disposiciones básicas sector transporte |
| Ley 769 de 2002 | Código Nacional de Tránsito, modificado por las Leyes 1005 de 2006 y 1383 y 1397 del 2010 |
| Ley 336 de 1996 | Disposiciones generales para los modos de transporte. |
| Resolución 3027 de 2010 | Clasifica las autoridades así :1) Autoridades Administrativas o de Regulación Normativa, Son aquellas autoridades de carácter administrativo facultadas por la Constitución o la ley para expedir normas reguladoras del tránsito, dentro de estas se encuentran el [Congreso de la República](https://www.senado.gov.co/), el [Presidente de la República](https://www.presidencia.gov.co/), el señor Ministro de Transporte, los gobernadores y Alcaldes dentro de su jurisdicción, los Organismos de Tránsito de carácter Departamental, Municipal o Distrital. |
| Resolución 3027 de 2010 | 2) Autoridades de Supervisión. Son aquellas autoridades públicas facultadas por las normas para imponer sanciones ante la comisión de infracciones de tránsito, entre ellas se encuentran los organismos de tránsito, los inspectores de policía, de tránsito, corregidores o quien haga sus veces en cada ente territorial. |
| Resolución 3027 de 2010 | 3) Autoridades de Control Operativo de Tránsito. Hacen parte de las autoridades de control operativo los integrantes de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, ya sean éstos de las áreas de tránsito rural o tránsito urbano, los agentes de tránsito y transporte vinculados por los entes territoriales como empleados públicos investidos de autoridad y de forma excepcional las fuerzas militares, quienes sólo podrán ejecutar la labor de regular el tránsito, en aquellas áreas donde no haya presencia de autoridad de tránsito. |
| Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito | Artículo 2°. Definiciones*.* Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones:  Agente de Tránsito y Transporte. Modificada por el Art 2 de la Ley 1310 de 2009*.* Modificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022*.*Todo empleado público o contratista, que tiene como funciones u obligaciones, regular la circulación vehicular y peatonal, vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales, sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley 1310 de 2009, respecto de la carrera administrativa. |
| Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito | Autoridad de Tránsito y Transporte. Definición dada por el Art 2 de la Ley 1310 de 2009*.*Ratificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022*.*Toda entidad pública o empleado público que esté acreditado conforme al artículo 3° de la Ley 769 de 2002. |
| Art. 2 de la Ley 1310 de 2009. Modificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022. | Grupo de Control Vial o Cuerpo de Agentes de Tránsito.  Grupo de empleados públicos o contratistas que tiene como funciones y obligaciones, regular la circulación vehicular y peatonal, vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales, vinculados legal y/o contractualmente, a los organismos de tránsito y transporte. |
| Art. 2 de la Ley 1310 de 2009*.*  Ratificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022*.* | Organismos de Tránsito y Transporte.  Son entidades públicas del orden municipal, distrital o departamental que tienen como función organizar, dirigir y controlar el tránsito y el transporte en su respectiva jurisdicción. |
| Art. 2 de la Ley 1383 de 2010*.* | Artículo 3°. Autoridades de tránsito*.* Para los efectos de la presente ley entiéndase que son autoridades de tránsito….  Artículo 6°. Organismos de tránsito. Serán organismos de tránsito en su respectiva jurisdicción…  Artículo 7°. Cumplimiento régimen normativo… |
| Ley 2197 de enero 25 de 2022 | Artículo 57. JURISDICCIÓN. Sin perjuicio de la colaboración que deben prestar las distintas autoridades de tránsito, cada una de ellas ejercerá sus funciones en el territorio de su jurisdicción… |
| Ley 2197 de enero 25 de 2022 | Artículo 59. Las entidades territoriales podrán destinar hasta un 50% de los recursos provenientes de las multas y sanciones por infracciones de tránsito para la ejecución de acciones y medidas que permitan realizar labores de control operativo y regulación de tránsito en los territorios… |

Nota*.* Normatividad en Tránsito y Transporte. Agentes. SENA (2022).

1. **Actores de tránsito**

Son esencialmente todas las personas que asumen un papel o un rol determinado al hacer uso de las vías o de una infraestructura con el fin de movilizarse de un lugar a otro. Estos actores viales son fundamentales en seguridad vial, pues lo primordial es proteger la vida, en sus roles de peatón, pasajero, ciclista, motociclista o conductor. Estos deben respetarse y protegerse en todos sus aspectos, características, derechos y deberes para garantizar que se cumpla el objetivo de la seguridad vial.

La documentación reglamentaria para actores viales que conducen vehículos y que es obligatoria:

**CF03\_Video\_Actores\_de\_transito\_Documentacion\_obligatoria**

**Normas de comportamiento para conductores en general:**

Para lograr armonizar la necesidad de movilidad en el tránsito y en el transporte, básicamente los actores viales deben conocer las normas estipuladas en el Código Nacional de Tránsito enmarcadas en la Ley 769, pero más allá de esto es la empatía y la capacidad de decisión de no tomar riesgos innecesarios, sin que la imprudencia domine. Realizando acciones como:

* Conducir a velocidad de acuerdo al tipo de vía.
* Mantener la distancia de seguridad respecto a otros vehículos.
* Mantenimiento para detectar posibles problemas en el vehículo.
* Respetar las restricciones de ciertas vías como las aledañas a escuelas, hospitales, zonas de obra, etc.
* Estar alerta sobre todo al paso de peatones y ciclistas.
* No usar el celular.
* Respeto por las normas de convivencia.
* Respeto por las señales y la demarcación de la vía.
* Respeto por las normas de tránsito y límites de velocidad.

**Normas de comportamiento para peatones:**

Las normas que deben cumplir los peatones deberían ser mucho más exigentes, ya que no hay otra barrera más que el propio cuerpo para resistir cualquier golpe ocasionado por otro actor vial.

* Transitar por senderos, andenes y zonas destinadas para tal fin.
* Al cruzar calles ir hasta los cruces marcados, zonas semaforizadas, pasos peatonales y/o puentes peatonales, observando a ambos lados antes de cruzar.
* Evitar acciones inseguras como colocarse delante o detrás de vehículos con el motor encendido.
* Respeto por las señales, la demarcación de la vía y de las normas de tránsito.



<https://img.freepik.com/vector-premium/policia-transito-ayudando-nina-pequena-cruzar-calle_209620-251.jpg?w=740>

**Normas de comportamiento para ciclistas y motociclistas**:

Al igual que todos los actores viales, el respeto por las señales y las normas de tránsito evita la imprudencia y la accidentalidad que va en aumento a causa de los ciclistas y motociclistas.

De acuerdo al Código Nacional de Tránsito, aplican normas que están reglamentadas; en la siguiente tabla se enuncian las principales, pero hay gran cantidad enunciadas en favor de la seguridad vial:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tabla 1  *Normas Generales Bicicletas, triciclos, motocicletas* | | | |
|  | |  | |
| CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO | | DESCRIPCIÓN | |
| Art. 94. Normas generales para bicicletas, triciclos, motocicletas, motociclos y mototriciclos | | Deben transitar por la derecha de las vías a distancia no mayor de un (1) metro de la acera u orilla y nunca utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo. | |
| Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivas de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasa. | |
| Los conductores que transiten en grupo lo harán uno detrás de otro. | |
| No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello. | |
| No deben adelantar a otros vehículos por la derecha o entre vehículos que transiten por sus respectivos carriles. Siempre utilizarán el carril libre a la izquierda del vehículo a sobrepasar. | |
| Art. 95. Normas específicas para bicicletas y triciclos | | No podrán llevar acompañante excepto mediante el uso de dispositivos diseñados especialmente para ello, ni transportar objetos que disminuyan la visibilidad o que los incomoden en la conducción. | |
| Cuando circulen en horas nocturnas, deben llevar dispositivos en la parte delantera que proyecten luz blanca, y en la parte trasera que reflecte luz roja. | |

1. **Licencia de conducción**

Este es un documento público, el cual es personal e intransferible, el cual es expedido por la autoridad designada para este fin y con la cual acredita para la conducción de vehículos automotores dependiendo de la categoría que se obtenga con validez en todo el territorio nacional.

**Requisitos:**

De acuerdo a lo establecido en la Ley 769 de 2022 por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. A continuación, se muestran algunos requisitos que establece en su Artículo 19:

REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA LEY 769 DE 2002

Para vehículos de servicio diferentes al servicio público:

Saber leer y escribir.

Mínimo de edad 16 años cumplidos.

Aprobar examen teórico-práctico de conducción realizado por un organismo de tránsito o presentar certificado de aptitud de conducción otorgado por un centro de enseñanza automoviíistica aprobado por el Ministerio de Educación Nacional en coordinación con el Ministerio de Transporte.

Certificado de aptitud física y mental para conducir expedido por un médico registrado ante el Ministerio de Salud.

Para Vehículos de servicio público:

Saber leer y escribir.

Mínimo de edad de 18 años cumplidos.

Aprobar examen teórico-práctico de conducción realizado por un organismo de tránsito o presentar certificado de aptitud de conducción otorgado por un centro de enseñanza automovilística aprobado por el Ministerio de Educación Nacional en coordinación con el Ministerio de Transporte.

Certificado de aptitud física y mental para conducir expedido por un médico registrado ante el Ministerio de Salud, referidos a la conducción de vehiculos de servicio público.

Para los casos en los que se va a tramitar la licencia de conducción por primera vez, o se va a efectuar la recategorización y/o refrendación de la misma, se deberá demostrar la aptitud física, mental y de coordinación motriz, cumpliendo con los parámetros y límites nacionales establecidos, como se enuncia en el siguiente esquema:

**Figura 1**

*Condiciones para tramitar Licencia de Conducción*

Capacidad de visión

Capacidad de orientación auditiva

Agudeza visual, tiempos de reacción y recuperación de encandilamiento

Capacidad de coordinación entre la aceleración y el frenado

Coordinación integral motriz

Discriminación de colores y phoria horizontal y vertical

Nota: tomado de Secretaría Distrital de Movilidad (2002).

**Facultades:**

El Artículo 18 de la Ley 769 de 2002, establece las facultades del titular de la licencia de conducción, se especifica que la misma habilita al titular para manejar vehículos automotores de acuerdo a la categoría que está establecida en el reglamento, categorías que son expuestas en la siguiente tabla:

**Tabla 2**

*Categorías de Licencias de Conducción*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Vehículos particulares | MOTOCICLETAS | A1: Motocicletas con cilindrada hasta 125 c.c. | A2: Motocicletas, motociclos y mototriciclos con cilindrada mayor a 125 c.c. |  |
| VEHÍCULOS | B1: Automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses de servicio particular. | B2: Camiones rígidos, busetas y buses de servicio particular. | B3: Vehículos articulados servicio particular. |
| Servicio público | VEHÍCULOS | C1: Automóviles, camperos, camionetas y microbuses de servicio público. | C2: Camiones rígidos, busetas y buses de servicio público. | C3: Vehículos articulados servicio público. |

Nota***.***Categorías de Licencias de Conducción en Colombia. SENA (2022).

No es restrictivo que en la licencia de conducción de mayor categoría se pueda operar vehículos de categoría inferior.

**Renovación:**

Es importante resaltar que la solicitud de renovación de las licencias de conducción no se efectuará si precede una sanción contra su tenencia o el titular de misma, donde se configure como deudor de pago de infracciones ejecutoriadas, para la renovación de la misma se tendrá en cuenta las siguientes vigencias establecidas para la licencia de conducción:

**Vigencia de la Licencia de Conducción:**

De acuerdo a las nuevas vigencias de las licencias de conducción, la renovación procederá en los siguientes periodos:

**CF03\_3\_Video\_Renovación\_de\_la\_licencia\_de\_conduccion**

La obligatoriedad de renovar la licencia de conducción de acuerdo al rango de edad y la vigencia contemplada en el Decreto 19 de 2012, en la siguiente tabla se muestra las condiciones:

**Tabla 3**

*Rango de edad y Vigencia de Licencias de Conducción*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| RANGO DE EDAD | VIGENCIA DE LA LICENCIA | EDAD EN 2012 AL MOMENTO DE LA EXPEDICIÓN DEL DECRETO | OBLIGACIÓN DE RENOVAR |
| Menor de 60 años | 10 | 20 años | Cuando cumpla 30 años en el 2022 |
| 55 años | Cuando cumpla 65 años en el 2022 |
| 59 años | Cuando cumpla 65 años en el 2018 |
| Entre 60 y 80 años | 5 | 62 años | Cuando cumpla 67 años en el 2017 |
| 65 años | Cuando cumpla 70 años en el 2017 |
| 78 años | Cuando cumpla 81 años en el 2015 |
| Mayor de 80 años | 1 | 80 años | Cuando cumpla 81 años en el 2013 |
| 81 años | Cuando cumpla 82 años en el 2013 |
| 83 años | Cuando cumpla 84 años en el 2013 |

Nota*. Tomado de S*ecretaría Distrital de Movilidad (2002)

**Causales de suspensión:**

El Artículo 26 de la Ley 769 de 2002, establece las siguientes causales de suspensión o cancelación de la licencia de conducción:

Por disposición de las autoridades ante una imposibilidad física o mental transitoria que le imposibilite conducir, misma que debe ser soportada medicamente.

Por decisión judicial.

Cuando las autoridades competentes encuentran en flagrancia al conductor en estado de embriaguez o bajo los efectos de drogas alucinógenas.

Por reincidencia en la violación de las normas de tránsito en un periodo no superior a un año, efectuándose una suspensión por un término de seis meses.

Por prestar el servicio público de transporte en vehiculos particulares, salvo que las condiciones de orden público lo justifiquen.

CAUSALES DE SUSPENSIÓN

Por disposición de las autoridades ante una imposibilidad física o mental permanente que le imposibilite conducir, debe ser soportada medicamente.

Por decisión judicial.

Por muerte del titular.

Cuando las autoridades competentes encuentran en flagrancia al conductor en estado de embriaguez o bajo los efectos de drogas alucinógenas, presentando reincidencia en estas condiciones.

Por reincidencia al prestar el servicio público de transporte en vehiculos particulares sin justa causa.

CAUSALES DE TERMINACIÓN

La suspensión o cancelación aplicada a la licencia de conducción implica la entrega del documento a la autoridad competente para imponer la sanción ya sea para el periodo de suspensión o para la cancelación establecida sobre la misma.

1. **Reglamentación para el transporte**

Esta reglamentación pretende aumentar la seguridad de los actores viales y la legalidad de las empresas que se dedican a esta actividad, además crea los mecanismos para que el Estado ejerza control y regule las actividades económicas, además dentro de las ciudades dicta las normas de tránsito que regulan la movilidad.

A continuación, se realiza un listado de la normatividad vigente en Colombia en temas de transporte, estas tablas quedan como material de consulta, aunque la legislación es muy amplia, se seleccionaron las principales las cuales se enlistan a continuación:

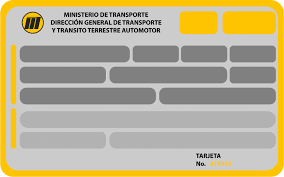


**Tarjeta de operación:**

Es el documento único que permite a los vehículos automotores prestar el servicio público de pasajeros, por medio de la vinculación a una empresa de transporte, de acuerdo a los servicios autorizados y a la capacidad transportadora establecida para cada una de las empresas de transporte.

De acuerdo al Decreto Único Reglamentario 1079 de 2015, se establece una vigencia por un término de dos (02) años para la tarjeta de operación, luego de este tiempo podrá modificarse o cancelarse si cambian las condiciones exigidas a la empresa para el otorgamiento de la habilitación.

El contenido de la tarjeta de operación deberá contener, como mínimo, la ficha técnica que establezca el Ministerio de Transporte, contando con los siguientes datos:



* Razón social de la empresa, junto con la denominación, sede y radio de acción de la misma.
* Clase, modelo, marca, placa, capacidad y tipo de combustible correspondiente al vehículo en operación.
* Nivel de servicio.
* Fecha de vencimiento.
* Numeración consecutiva y firma de autoridad que la expide.

Es responsabilidad de la empresa de transporte la gestión de la tarjeta de operación de los vehículos y la oportuna entrega del documento a los propietarios, con los siguientes requisitos:

|  |
| --- |
| **DI\_CF03\_4\_Slid\_RequisitosRenovacionTarjetaOperacion** |

**Servicio público de transporte:**

Debido a que el transporte es un servicio esencial en las actividades económicas de un país, se requiere que este sea a través de empresas legalmente constituidas y habilitada, en la tabla a continuación se presenta un panorama general de la normatividad en este sentido:

**Tabla 4**

*Categorías de Licencias de Conducción*

|  |  |
| --- | --- |
| Normatividad Vigente en Transporte Terrestre de Carga | |
|  |  |
| Normas Generales | Descripción |
| Constitución Nacional | Art. 1, 56, 58, 333, 334, 336 y 365. |
| Código de Comercio | Art. 981 al 1035 referente al Contrato de Transporte. |
| Ley 105 de 1993 | Disposiciones Básicas Sector Transporte. |
| Ley 769 de 2002 | Código Nacional de Tránsito, modificado por las Leyes 1005 de 2006 y 1383 y 1397 del 2010. |
| Ley 336 de 1996 | Disposiciones Generales para los Modos de Transporte. |
| Ley 1450 de 2011, | Modifica el art. 46 de la ley 336 de 1996 y fija amnistía para pago de multas de tránsito. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

**Servicio público de transporte de pasajeros:** este permite el desplazamiento de personas de un punto a otro en una región, zona o ciudad, se debe propender que se haga con empresas legalmente constituidas y habilitadas para este fin. A continuación, en la tabla se muestra el marco normativo:

**Tabla 5**

|  |  |
| --- | --- |
| *Normatividad Vigente en Transporte de Pasajeros* | |
|  |  |
| Normas Generales | Descripción |
| Constitución Nacional | Se reglamentan los diferentes servicios de transporte terrestre automotor, acorde con el numeral 11 del artículo 189. |
| Código de Comercio | Art. 981 al 1035 referente al Contrato de Transporte. |
| Ley 105 de 1993 | Disposiciones Básicas Sector Transporte. |
| Ley 336 de 1996 | Disposiciones Generales para los Modos de Transporte. |
| Ley 769 de 2002 | Código Nacional de Tránsito, modificado por las Leyes 1005 de 2006 y 1383 y 1397 del 2010. |
| Decreto 174 de 2001 | Se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial. |
| Decreto 176 de 2001 | Se establecen las obligaciones de Las Empresas de Transporte Público Terrestre Automotor. |
| Resoluciones 3536, 3990 y 3537 del Ministerio de Transporte | Los vehículos particulares que están utilizando los contratistas, para poder continuar laborando. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Pasajeros. SENA (2022).

Es muy notorio que la normatividad en Colombia relativamente es reciente, respecto a los años que lleva funcionando el transporte en el país, y aún se requiere mucha más normatividad a medida que cambian las necesidades de desplazamiento y los modos y medios que se utilizan.

**Transporte de carga:**

Este transporte está orientado a la movilización de cosas de un origen a un destino en vehículos acondicionados para tal fin, el cual se recomienda se realice con empresas de transporte legalmente constituida y habilitada en esta modalidad. A continuación en la tabla, se muestra la normatividad de manera general que rige este tipo de servicio:

**Tabla 6**

*Marco Normativo en Transporte de Carga. Marco Regulatorio Empresarial.*

|  |  |
| --- | --- |
| Empresas | Descripción |
| Decreto 2044 de 1988 | Transporte de Productos Especiales. |
| Decreto 173 de 2001 | Condiciones de Habilitación y de Prestación del Servicio. |
| Resolución 2465 de 2002 | Obligaciones Especiales de Cooperativas ante Superintendencia de Transporte. |
| Decreto 2868 de 2006 | Capital Empresas Cooperativas. |
| Decreto 1499 de 2009 | Modifica Decreto 173 de 2001 (respecto a manifiesto de carga en área urbana). |
| Resolución 1552 de 2009 | Registro Único Nacional de Tránsito. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la Normativa en transporte de Carga y Chatarrización:

**Tabla 7**

*Marco Normativo en Transporte de Carga y Chatarrización*

|  |  |
| --- | --- |
| Condiciones Equipos / Chatarrización | Descripción |
| Decreto 2085 de 2008 | Registro inicial de vehículos vía chatarrización o vía póliza. |
| Decreto 2450 de 2008 | Modifica Decreto 2085 de 2008. |
| Resolución 3253 de 2008 | Reglamenta condiciones para chatarrización. |
| Resolución 4160 de 2008 | Requisitos para iniciar proceso de postulación para reconocimiento económico por chatarrización. |
| Decreto 1131 de 2009 | Modifica Decretos 2085 y 2450 de 2008. |
| Resoluciones 0497, 618, 1056, 1886, 2614 y 3088 y 4776 de 2009 | Postulación y pago por chatarrización. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la Normativa en transporte de Carga, Pesos y Dimensiones:

**Tabla 8**

*Marco Normativo en Transporte de Carga, Pesos y Dimensiones.*

|  |  |
| --- | --- |
| Pesos y Dimensiones | Descripción |
| Resolución 4100 de 2004 | Límites de pesos y dimensiones en los vehículos de transporte terrestre automotor de carga por carretera, |
| Resolución 4959 de 2006 | Permisos Carga Extradimensionada. |
| Resolución 5081 de 2006 | Reglamenta Permisos Extradimensionada. |
| Resolución 5280 de 2006 | Reglamenta Permiso Extradimensionada. |
| Resolución 4193 de 2007 | Reglamenta Permisos Extradimensionada. |
| Resolución 1782 de 2009 | Modifica Resolución 4100 de 2004 (Peso en vehículos tipo 2). |
| Resolución 5967 de 2009 | Reglamenta Equipos Especiales. |

*Nota.* Construcción propia Marco Normativo en Transporte de Carga.

En la siguiente tabla se presenta la Normativa en transporte de Carga y Normas de Tránsito:

**Tabla 9**

*Marco Normativo en Transporte de Carga, Normas de Tránsito.*

|  |  |
| --- | --- |
| Normas de Tránsito | Descripción |
| Acuerdo 051 de 1993 | Equipo de Carretera. |
| Decreto 4116 de 2004 | Condiciones para cambio de servicio. |
| Resolución 0319 de 2008 | Cambio de Servicio volquetas. |
| Resolución 1050 de 2004 | Señalización Vial. |
| Resolución 1384 de 2010 | Establece límites de velocidad. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la Normativa en transporte de Carga y Tránsito Aduanero:

**Tabla 10**

*Marco Normativo en Transporte de Carga, Tránsito Aduanero.*

|  |  |
| --- | --- |
| Tránsito Aduanero | Descripción |
| Decreto 2685 de 1999 | Estatuto Aduanero. |
| Resolución 4240 de 2000 | Reglamenta Estatuto Aduanero. |
| (2001) Decreto 1232 de 2001 | Modifica Estatuto Aduanero. |
| Decreto 2628 de 2001 Modifica Estatuto Aduanero | Modifica Estatuto Aduanero. |
| Decreto 1530 de 2008 | Modifica Estatuto Aduanero. |
| Decreto 0111 de 2010 | Modifica Estatuto Aduanero. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la Normativo en Transporte de Carga, Tránsito Aduanero:

**Tabla 11**

*Marco Normativo en Transporte de Carga, Tránsito Aduanero*.

|  |  |
| --- | --- |
| Transporte Internacional | Descripción |
| Resolución 300 | Reglamenta Decisión 399. |
| Decisión 399 | Reglamento Transporte Internacional de mercancías por carretera. |
| Decisión 467 | Régimen de Sanciones en Transporte Internacional. |
| Decisión 331 | Transporte Multimodal. |
| Decisión 393 | Transporte Multimodal, modifica Decisión 331. |
| Decisión 327 | Tránsito Aduanero Internacional. |
| Decisión 617 | Tránsito Aduanero Internacional. |
| Decisión 491 | Pesos y Dimensiones. |
| Decisión 467 | Régimen de Sanciones en Transporte Internacional de Mercancías. |
| Decisión 290 | Seguro de Responsabilidad Civil para el Transporte Internacional. |
| Resolución 272 | Certificado de Idoneidad. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

En la siguiente tabla se presenta la Normativo en Transporte de Carga, Otras Disposiciones:

**Tabla 12**

*Marco Normativo en Transporte de Carga, Otras Disposiciones.*

|  |  |
| --- | --- |
| Repotenciación | Descripción |
| Resolución 2502 de 2002 | Repotenciación. |
| Especificación en manejo de contenedores | Descripción |
| Resolución 9606 de 2003 | Especificación en manejo de contenedores. |
| Seguridad equipos | Descripción |
| Resolución 2394 de 2009 | Disposiciones sobre Seguridad Equipos de Transporte. |
| Restricción Vehicular Domingo y Festivos | Descripción |
| Resolución 5776 de 2007 | Restricción Vehicular Diciembre. |
| Resolución 0915 de 2010 | Restricción Vehicular. |
| Transporte Alimentos | Descripción |
| Decreto 3075 de 2007 | Transporte de alimentos. |
| Resolución 2505 de 2004 | Transporte de alimentos. |
| Documentos en transporte de carga | Descripción |
| Resolución 4496 de 2011 | Manifiesto de Carga Electrónico. |
| Ley 1231 de 2008 | Reglamenta Régimen de Facturas en Colombia. |
| Resolución 1272 de 2012 | Modifica Resolución 4496 de 2011. |
| Relaciones económicas | Descripción |
| Resolución 870 de 1998 | Modifica Resolución 2113 de 1997. |
| Decreto 2092 de 2011 | Regulación Relaciones Económicas. |
| Resolución 2113 de 1997 | Condiciones de Cargue y Descargue. |
| Transporte Multimodal | Descripción |
| Código de Comercio | Art. 987. |
| Decreto 2295 de 1996 | Reglamento Transporte Multimodal. |
| Transporte de mercancías peligrosas | Descripción |
| Decreto 1609 de 2002 | Transporte Terrestre de Mercancías Peligrosas. |

Nota*.* Marco Normativo en Transporte de Carga. SENA (2022).

**Los documentos obligatorios que deben portar los conductores que transporten carga son**:

|  |  |
| --- | --- |
| * + - <https://stock.adobe.com/co/images/businessman-checking-the-steps-through-a-virtual-online-document-with-a-list-of-checkboxes-concepts-of-practices-and-policies-company-articles-of-association-terms-and-conditions/543101209?prev_url=detail> | * + - **Tarjeta de Registro Nacional de Transporte de Carga:** este documento reemplaza a la Tarjeta de Operación y es el Ministerio de Transporte el ente encargado de registrar a todo propietario o conductor de un vehículo que preste el servicio de carga.     - **Manifiesto de Carga**: en este documento se ampara ante las autoridades de tránsito el transporte de mercancías y, por ello, debe ser portado por el conductor durante todo el recorrido, este es solo por cada recorrido que haga, cada nuevo trayecto requiere su propio manifiesto de carga y no lo lleva recibirá un comparendo establecido por la Superintendencia de Puertos y Transporte.   El **formato de manifiesto de carga** debe contener como mínimo la siguiente información:  - Nombre de la empresa que lo expide. Nombre e identificación del propietario, remitente y destinatario de las mercancías. Descripción del vehículo en que se transporta, así como la identificación y dirección del propietario o poseedor y conductor del mismo. Descripción de la mercancía transportada, indicando su peso y/o volumen. Lugar y dirección de origen y destino de las mercancías. Precio del flete en letras y números. Fecha y lugar del pago del valor del flete Seguros.     * + - **Remesa Terrestre de Carga:** en este documento el cliente o destinatario deja constancia del recibido de la mercancía, con la opción de anotar observaciones sobre el estado en el que llega la carga, ya sean daños o faltantes y debe contar con la firma y sello del cliente.     - **Otros documentos**: además del manifiesto de carga, debe portar durante la conducción, los demás documentos que los reglamentos establezcan para el transporte de mercancías de carácter peligroso, restringido o especial.     - **Titularidad:** cuando se realice el servicio particular o privado de transporte terrestre automotor de carga, el conductor del vehículo deberá exhibir a la autoridad de tránsito y transporte que se lo solicite, la correspondiente factura de compraventa de la mercancía y/o remisión, que demuestre que su titularidad corresponde a quien hace este transporte. |

1. **Requisitos generales para vehículos automotores**

Es indispensable que para que un vehículo pueda circular se cumplan ciertos requisitos mínimos como se muestra a continuación:

* + - **Licencia de tránsito:** identifica al vehículo como legal, acredita la propiedad y autorizado para transitar por todo el territorio colombiano, contiene la siguiente información:
* Marca.
* Modelo.
* Número de pasajeros.
* Número de placa.
* Cilindraje.
* Número de motor.
* Número de chasis.
* Clase de vehículo.
* Tipo de carrocería.
* Tipo de combustible.
* Color.
* Nombre completo del propietario.

El Código Nacional de Tránsito tiene establecido que en ningún caso se puede circular sin portar licencia de tránsito, pues acarrea multa e inmovilización del vehículo.

**SOAT** **Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT):** a través de este seguro se ampara los daños a personas que se causen en accidentes de tránsito, cubriendo servicios médicos hasta un máximo de 500 veces el salario mínimo legal diario vigente. Para gastos de transporte y movilización de la víctima, cubre hasta un máximo de 10 veces el salario mínimo legal diario vigente.

**Revisión tecnicomecánica y de gases:** este aplica para todos los vehículos y certifica que se encuentren en buenas condiciones, garantizando la seguridad vial a todos los actores viales.

* + - Vigencia de la Revisión Tecnicomecanica:

**Revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes**

* + - * 1. No se deberá exigir la revisión tecnicomecanica a aquellos vehículos particulares diferentes a las motocicletas o similares que no han cumplido 6 años **contados a partir de la fecha de la matrícula.**
        2. A los vehículos de servicio público y a las motocicletas y similares se les exigirá su primera revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes a los 2 años **contados a partir de la fecha de la matrícula.**
        3. Para efectos de la revisión técnico mecánica, a los vehículos de servicio oficial se les aplica las mismas reglas de los vehículos de servicio particular.

Lo anterior sin perjuicio de la potestad que tienen las autoridades de control para verificar en cualquier tiempo que el vehículo efectivamente reúne las condiciones mecánicas y de seguridad exigidas por la normatividad vigente (Art, 28, 50, parágrafo 1 del Art. 122, núm. C37 del Art 131 Ley 769 de 2002, Art. 201 y 202 Dto. 019 de 2012).

**Condiciones ambientales:**

La Ley 769 de 2002 en su capítulo IX. Protección ambiental, establece el artículo 103. Niveles permisibles de emisión de fuentes móviles, en el cual se establece que los niveles permisibles de emisiones contaminantes producto de fuentes móviles terrestres que funcionan con combustibles aptos para los mismos serán reglamentados por el gobierno nacional por medio de equipos y procedimientos de medición de dichas emisiones.

Así mismo el Artículo 104. Normas para dispositivos sonoros, establece:

|  |
| --- |
| * Los vehículos deben contar con un aparato para producir señales acústicas para la prevención de accidentes en casos de emergencia, sin embargo estas señales **no** deben superar las intensidades señaladas por las autoridades ambientales. * Para el caso de señales por medio de sirenas, luces intermitentes o de alta intensidad serán reservadas para vehículos de bomberos, ambulancias, vehículos de emergencias, autoridades policiales, de tránsito y/o de transporte. * Está prohibido el uso de sirenas en vehículos particulares. * Se establece prohibición de accesorios o dispositivos para la producción de ruido en los vehículos particulares, tales como válvulas, resonadores de frenos o en el escape de gases, entre otros. * El tránsito de vehículos de carga o vehículos de transporte pesado estarán restringidos en las vías públicas de los sectores de tranquilidad, de acuerdo a lo establecido por las normas municipales o distritales. |

**Equipo de prevención y seguridad**

El equipo de prevención y seguridad es el conjunto de elementos necesarios para la atención inicial de emergencias que debe poseer un vehículo, de acuerdo a las disposiciones del Ministerio de Transporte, ningún automotor podrá transitar sin estos elementos, lo cual de acuerdo a las infracciones del Código Nacional de Tránsito lleva a ordenar comparendo.

El Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículo 30, estable que ningún vehículo podrá transitar por las vías del territorio nacional sin portar el siguiente equipo de carretera como mínimo:

* Un gato con capacidad para elevar el vehículo.
* Una cruceta.
* Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y provistas de soportes para ser colocadas en forma vertical o lámparas de señal de luz amarilla intermitentes o de destello.
* Un botiquín de primeros auxilios.
* Un extintor.
* Dos tacos para bloquear el vehículo.
* Caja de herramienta básica que como mínimo deberá contener: alicate, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.
* Llanta de repuesto.
* Linterna.

**!Importante!** Ningún vehículo podrá circular por las vías urbanas, portando defensas rígidas diferentes de las instaladas originalmente por el fabricante.

1. **Actuaciones especiales en casos de embriaguez**

Llos casos de embriaguez por parte de conductores vehiculares ya sea de transporte particular o de servicio público, conllevan a poner en riesgo la integridad propia del conductor y de los actores viales involucrados, acciones que acarrean sanciones y multas de acuerdo a los lineamientos de ley establecidos.



**Procedimientos**

**Artículo 150 de la Ley 769 de 2002**:

Las autoridades de tránsito están en la capacidad y potestad de solicitar al o los conductores la práctica del examen de embriaguez, para determinar si él mismo se encuentra bajo un estado de embriaguez, drogas, estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas.

Todos los casos en los que se demuestre por medio del examen de embriaguez que el conductor del vehículo automotor se encuentra bajo el estado de embriaguez el vehículo será inmovilizado, en el caso en que el conductor se niegue a practicarse el examen se le impondrá una multa por $44.971.000 valor establecido en el año 2022.

**El artículo 151 de la ley 769 de 2002:**

Establece que para los casos en los que un conductor en estado de embriaguez cause lesiones y homicidio en un accidente de tránsito o que sin justificación abandone el lugar del accidente, adicional a las sanciones establecidas en el Código Penal, al mismo se le aplicará la suspensión de su licencia por el término de cinco (5) años.

**La ley 1696 de 2013:**

Establece en su Artículo 131. Multas, el conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias psicoactivas, será conducta sancionada por medio de las multas establecidas en la presente ley, adicional a lo mencionado para los conductores en la modalidad de servicio público, transporte escolar o instructores de conducción, las sanciones o multas establecidas se duplicarán. Las sanciones al conductor serán aplicadas de acuerdo a los grados de alcoholemia y el nivel de reincidencia, establecido de la siguiente manera en la tabla:

|  |
| --- |
| Llamado a la acción  Descargue el archivo **Sanciones según grado de alcoholemia y nivel de reincidencia** y reconozca el detalle de cada caso y sus acciones de regulación. |

***Sanciones de acuerdo al grado de alcoholemia y el nivel de reincidencia del conductor***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| GRADO DE ALCOHOLEMIA | ENTRE | NIVEL DE REINCIDENCIA | SANCIÓN |
| Cero | 20 Y 29 mg de etanol/100 ml de sangre total | Primera Vez | * Suspensión de la licencia de conducción por un año. |
| * Multa correspondiente a noventa (90) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante veinte (20) horas. |
| * Inmovilización del vehículo por un (1) día hábil. |
| Segunda Vez | * Suspensión de la licencia de conducción por un año. |
| * Multa correspondiente a ciento treinta y cinco (135) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante veinte (20) horas. |
| * Inmovilización del vehículo por un (1) día hábil. |
| Tercera Vez | * Suspensión de la licencia de conducción por tres (3) años. |
| * Multa correspondiente a ciento ochenta (180) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante treinta (30) horas. |
| * Inmovilización del vehículo por tres (3) días hábiles. |
| Primero | 40 Y 99 mg de etanol/100 ml de sangre total | Primera Vez | * Suspensión de la licencia de conducción por tres (3) años. |
| * Multa correspondiente a ciento ochenta (180) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante treinta (30) horas. |
| * Inmovilización del vehículo por tres (3) días hábiles. |
| Segunda Vez | * Suspensión de la licencia de conducción por seis (6) años. |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante cincuenta (50) horas. |
| * Multa correspondiente a doscientos setenta (270) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Inmovilización del vehículo por cinco (5) días hábiles. |
| Tercera Vez | * Cancelación de la licencia de conducción. |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante sesenta (60) horas. |
| * Multa correspondiente a trescientos sesenta (360) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Inmovilización del vehículo por diez (10) días hábiles. |
| Tercero | Desde 150 mg de etanol/100 ml de sangre total | Primera Vez | * Suspensión de la licencia de conducción por diez (10) años. |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancia psicoactivas, durante cincuenta (50) horas. |
| * Multa correspondiente a setecientos veinte (720) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Inmovilización del vehículo por diez (10) días hábiles. |
| Segunda Vez | * Cancelación de la licencia de conducción. |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante ochenta (80) horas. |
| * Multa correspondiente a mil ochenta (1.080) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles. |
| Tercera Vez | * Cancelación de la licencia de conducción. |
| * Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante noventa (90) horas. |
| * Multa correspondiente a mil cuatrocientos cuarenta (1.440) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv). |
| * Inmovilización del vehículo por veinte (20) días hábiles. |

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1969 de 2013.

**Medidas penales**

Las medidas penales establecidas para las actuaciones especiales en casos de embriaguez están definidas en la Ley 1696 de 2013, Artículo 2° por medio del cual adiciona un numeral al Artículo 110 de la Ley 599 de 2000, Código penal, en el cual se dictan las siguientes medidas en la tabla:

**Tabla 13**

*Medidas penales para conductores en estado de embriaguez.*

|  |  |
| --- | --- |
| LEY | Ley 1696 de 2012 (19 de Diciembre) |
| DISPOSICIONES | Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas. |
| ARTÍCULO | Artículo  2°. Adiciónese un numeral al artículo [110](https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=6388#110) de la Ley 599 de 2000, Código Penal, el cual quedará así:  Artículo 110. *Circunstancias de agravación punitiva para el homicidio culposo.*La pena prevista en el artículo anterior se aumentará:    (…)   6. Si al momento de cometer la conducta el agente estuviese conduciendo vehículo automotor bajo el grado de alcoholemia igual o superior al grado 1° o bajo el efecto de droga o sustancia que produzca dependencia física o síquica, y ello haya sido determinante para su ocurrencia, la pena se aumentará de las dos terceras partes al doble, en la pena principal y accesoria. |

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1969 de 2013.

**Medidas administrativas**

Las medidas establecidas para las actuaciones especiales en casos de embriaguez están definidas en la Ley 1696 de 2013, Artículo 3° por medio del cual se modifica el parágrafo 26 de la Ley 769 de 2002, artículo modificado por el Artículo 7° de la Ley 1383 de 2010, el cual queda definido en la siguiente tabla de la siguiente manera:

**Tabla 14**

*Medidas administrativas para conductores en estado de embriaguez.*

|  |  |
| --- | --- |
| LEY | Ley 1696 de 2012 (19 de Diciembre) |
| DISPOSICIONES | Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas. |
| ARTÍCULO | Artículo  3°. Modifíquese el parágrafo del artículo [26](https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=5557#26) de la Ley 769 de 2002, artículo modificado por el artículo 7° de la Ley 1383 de 2010, el cual quedará así:    Parágrafo. La suspensión o cancelación de la Licencia de Conducción implica la entrega obligatoria del documento a la autoridad de tránsito competente para imponer la sanción por el periodo de la suspensión o a partir de la cancelación de ella.    La resolución de la autoridad de tránsito que establezca la responsabilidad e imponga la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, deberá contener la prohibición expresa al infractor de conducir vehículos automotores durante el tiempo que se le suspenda o cancele la licencia.    La notificación de la suspensión o cancelación de la licencia de conducción se realizará de conformidad con las disposiciones aplicables del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.    Una vez se encuentre en firme la resolución de la autoridad de tránsito mediante la cual cancela la licencia de conducción, por las causales previstas en los numerales 6° y 7° de este artículo, se compulsarán copias de la actuación administrativa a la Fiscalía General de la Nación, para lo de su competencia.    Transcurridos veinticinco (25) años desde la cancelación, el conductor podrá volver a solicitar una nueva licencia de conducción. |

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1969 de 2013.

**Pruebas directas e indirectas**

**La resolución 1844 de 18 de diciembre de 2015:**

El Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses, adoptó la segunda versión de la Guía para la Medición Indirecta de Alcoholemia a través de aire aspirado en la cual se establece que la muestra idónea para calcular la alcoholemia mediante **prueba indirecta** corresponde al aire de los alvéolos pulmonares, sin embargo al ser esta prueba mediante aire es una medición que se agota por lo cual no procede la cadena de custodia sobre la misma.

La medición de la prueba indirecta de alcoholemia se realiza con un analizador de etanol en aire espirado que cumpla con los requisitos establecidos en las Resoluciones 64189 del 2015 y 88650 del 2015 de la Superintendencia de Industria y Comercio, debidamente calibrado por un proveedor con la competencia técnica para efectuar, adicional a lo anterior previo a efectuar la medición se debe efectuar la verificación del estado de la batería, el funcionamiento de la conexión medidor de alcohol-impresora, la configuración establecida para el medidor, la disponibilidad de boquillas desechables, un huellero y formato para garantizar el diligenciamiento de la medición efectuada.

Dentro del proceso para efectuar la medición de la prueba indirecta de alcoholemia se debe tener en cuenta los siguientes puntos:

**CF03\_6\_Slider\_Actuaciones\_especiales\_en\_caso\_de\_embriaguez\_Prueba\_Directa**

**Axiología**

La axiología estudia identifica, y hace medición de los valores, dependiendo de su naturaleza y los juicios que se generan a partir de ellos y, por lo tanto, se deduce que un valor es un principio para establecer un juicio, por eso la relación es tan estrecha entre la axiología y la ética.

Estos valores mencionados están organizados de manera distinta en cada persona y afectan en su conducta. Es así, como desde la axiología, es posible encontrar maneras de cambiar ciertos aspectos éticos de las sociedades y sus individuos.

A continuación, se enuncian algunos aspectos generales y claves que, sobre la axiología, se deben tener en cuenta:

|  |
| --- |
| **CF\_03\_6\_Slide\_Axiologia** |

**Manual de funciones de la ocupación laboral**

Esta es una herramienta en gestión del talento humano que básicamente se constituye en un documento que permite reunir las diferentes descripciones de puestos de trabajo dentro de cualquier organización, con el objetivo de establecer las funciones y competencias laborales de esos mismos empleos que conforman la planta de personal en una institución pública, además involucra en estas descripciones requerimientos de conocimiento, experiencia y otras competencias para lograr desempeñar adecuadamente el cargo.

A nivel gerencial es un insumo importante en procesos de planeación, pues propende por gestionar los ingresos, la permanencia y el desarrollo del personal contratado en las organizaciones públicas, esta información debe ser compartida a todo nivel para su conocimiento.

Que estos manuales de funciones estén implementados permite que cada uno de los trabajadores tenga claridad de lo que se espera de él y que logre los objetivos planteados. Esto se va a ver reflejado en organizaciones más sólidas, menos posibilidad de conflictos entre las áreas que se relacionen y se define claramente las responsabilidades.

**7. Régimen sancionatorio de la función pública**

El régimen sancionatorio de la función pública está reglamentado en la Ley 1474 del 12 de julio de 2011 por medio del cual las normas están orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública, que busca salvaguardar la moralidad pública, transparencia y legalidad dentro del desempeño del empleo en cargo público.



¡**Nota importante**!

La aplicación de medidas sancionatorias se efectúa teniendo en cuenta dos formas: **medidas penales** y **medidas administrativas**. En ambos casos es fundamental tener en cuenta las leyes, artículos y funcionalidades de la reglamentación vigente.

|  |
| --- |
| Llamado a la acción 1  Descargue el archivo **Medidas penales para lucha contra corrupción** y reconozca el marco legal de la función pública, según la ley 1474 de 2011. |

|  |
| --- |
| Llamado a la acción 2  Descargue el archivo **Medidas administrativas para lucha contra corrupción** y reconozca el marco legal de la función pública, según la ley 1474 de 2011. |

**Medidas penales para la lucha contra la corrupción**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MEDIDAS PENALES PARA LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN | | |
| LEY | ARTÍCULO | DESCRIPCIÓN |
| LEY 1474 DE 2011 | TRECE | Exclusión de beneficios en los delitos contra la Administración Pública relacionados con corrupción. El Artículo 68 A del Código Penal quedará así:  No se concederán los subrogados penales o mecanismos sustitutivos de la pena privativa de libertad de suspensión condicional de la ejecución de la pena o libertad condicional; tampoco la prisión domiciliaria como sustitutiva de la prisión; ni habrá lugar a ningún otro beneficio o subrogado legal, judicial o administrativo, salvo los beneficios por colaboración regulados por la ley, siempre que esta sea efectiva, cuando la persona haya sido condenada por delito doloso o preterintencional dentro de los cinco (5) años anteriores.  Tampoco tendrán derecho a los beneficios o subrogados quienes hayan sido condenados por delitos contra la Administración Pública, estafa y abuso de confianza que recaigan sobre los bienes del Estado, utilización indebida de información privilegiada, lavado de activos y soborno transnacional. |
| CATORCE | Ampliación de términos de prescripción penal. El inciso sexto del artículo 83 del Código Penal quedará así:  Al servidor público que en ejercicio de las funciones de su cargo o con ocasión de ellas realice una conducta punible o participe en ella, el término de prescripción se aumentará en la mitad. Lo anterior se aplicará también en relación con los particulares que ejerzan funciones públicas en forma permanente o transitoria y de quienes obren como agentes retenedores o recaudadores. |
| QUINCE | Estafa sobre recursos públicos y en el Sistema de Seguridad Social Integral. El artículo 247 del Código Penal tendrá unos numerales 5 y 6 del siguiente tenor:  5. La conducta relacionada con bienes pertenecientes a empresas o instituciones en que el Estado tenga la totalidad o la mayor parte, o recibidos a cualquier título de este.  6. La conducta tenga relación con el Sistema General de Seguridad Social Integral. |
| DIECIOCHO | Utilización indebida de información privilegiada. El artículo 258 del Código Penal quedará así:  El que como empleado, asesor, directivo o miembro de una junta u órgano de administración de cualquier entidad privada, con el fin de obtener provecho para sí o para un tercero, haga uso indebido de información que haya conocido por razón o con ocasión de su cargo o función y que no sea objeto de conocimiento público, incurrirá en pena de prisión de uno (1) a tres (3) años y multa de cinco (5) a cincuenta (50) salarios mínimos legales mensuales vigentes. |
| VEINTICINCO | Circunstancias de atenuación punitiva. El Artículo 401 del Código Penal quedará así:  Si antes de iniciarse la investigación, el agente, por sí o por tercera persona, hiciere cesar el mal uso, reparare lo dañado, corrigiera la aplicación oficial diferente, o reintegrar lo apropiado, perdido o extraviado, o su valor actualizado con intereses la pena se disminuirá en la mitad.  Si el reintegro se efectuare antes de dictarse sentencia de segunda instancia, la pena se disminuirá en una tercera parte.  Cuando el reintegro fuere parcial, el juez deberá, proporcionalmente, disminuir la pena hasta en una cuarta parte. |
| VEINTISÉIS | Fraude de subvenciones. La Ley 599 de 2000 tendrá un artículo 403A, el cual quedará así:  El que obtenga una subvención, ayuda o subsidio proveniente de recursos públicos mediante engaño sobre las condiciones requeridas para su concesión o callando total o parcialmente la verdad, incurrirá en prisión de cinco (5) a nueve (9) años, multa de doscientos (200) a mil (1.000) salarios mínimos legales mensuales vigentes e inhabilidad para el ejercicio de derechos y funciones públicas de seis (6) a doce (12) años.  Las mismas penas se impondrán al que no invierta los recursos obtenidos a través de una subvención, subsidio o ayuda de una entidad pública a la finalidad a la cual estén destinados. |
| VEINTINUEVE | Enriquecimiento ilícito. El artículo 412 del Código Penal quedará así:  El servidor público, o quien haya desempeñado funciones públicas, que durante su vinculación con la administración o dentro de los cinco (5) años posteriores a su desvinculación, obtenga, para sí o para otro, incremento patrimonial injustificado, incurrirá, siempre que la conducta no constituya otro delito, en prisión de nueve (9) a quince (15) años, multa equivalente al doble del valor del enriquecimiento sin que supere el equivalente a cincuenta mil (50.000) salarios mínimos legales mensuales vigentes, e inhabilitación para el ejercicio de derechos y funciones públicas de noventa y seis (96) a ciento ochenta (180) meses. |
| TREINTA Y UNO | Soborno. Modifíquese el artículo 444 de la Ley 599 de 2000, que quedará así:  El que entregue o prometa dinero u otra utilidad a un testigo para que falte a la verdad o la calle total o parcialmente en su testimonio, incurrirá en prisión de seis (6) a doce (12) años y multa de cien (100) a mil (1.000) salarios. |
| TREINTA Y DOS | Soborno en la actuación penal. Modifíquese el artículo 444A de la Ley 599 de 2000, que quedará así:  El que en provecho suyo o de un tercero entregue o prometa dinero u otra utilidad a persona que fue testigo de un hecho delictivo, para que se abstenga de concurrir a declarar, o para que falte a la verdad, o la calle total o parcialmente, incurrirá en prisión de seis (6) a doce (12) años y multa de cincuenta (50) a dos mil (2.000) salarios mínimos legales mensuales vigentes. |

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1474 de 2011.

**Medidas administrativas para la lucha contra la corrupción**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MEDIDAS ADMINISTRATIVAS PARA LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCIÓN | | |
| LEY | ARTÍCULO | DESCRIPCIÓN |
| LEY 1474 DE 2011 | PRIMERO | Las personas naturales que hayan sido declaradas responsables judicialmente por la comisión de delitos contra la Administración Pública o de cualquiera de los delitos o faltas contemplados por la Ley 1474 de 2011 y sus normas modificatorias o de cualquiera de las conductas delictivas contempladas por las convenciones o tratados de lucha contra la corrupción suscritos y ratificados por Colombia, así como las personas jurídicas que hayan sido declaradas responsables administrativamente por la conducta de soborno transnacional. La inhabilidad prevista en este literal se extenderá por un término de veinte (20) años. |
| SEGUNDO | Inhabilidad para contratar a quienes financien campañas políticas. El Numeral 1, Artículo 8 de la Ley 80 de 1993 tendrá un nuevo literal k), el cual quedará así:  Las personas naturales o jurídicas que hayan financiado campañas políticas a la Presidencia de la República, a las gobernaciones, a las alcaldías o al Congreso de la República, con aportes superiores al dos por ciento (2.0%) de las sumas máximas a invertir por los candidatos en las campañas electorales en cada circunscripción electoral, quienes no podrán celebrar contratos con las entidades públicas, incluso descentralizadas, del respectivo nivel administrativo para el cual fue elegido el candidato. La inhabilidad se extenderá por todo el período para el cual el candidato fue elegido. Esta causal también operará para las personas que se encuentren dentro del segundo grado de consanguinidad, segundo de afinidad, o primero civil de la persona que ha financiado la campaña política. |
| TERCERO | Prohibición para que ex servidores públicos gestionen intereses privados. El Numeral 22 del Artículo 35 de la Ley 734 de 2002 quedará así:  Prestar, a título personal o por interpuesta persona, servicios de asistencia, representación o asesoría en asuntos relacionados con las funciones propias del cargo, o permitir que ello ocurra, hasta por el término de dos (2) años después de la dejación del cargo, con respecto del organismo, entidad o corporación en la cual prestó sus servicios, y para la prestación de servicios de asistencia, representación o asesoría a quienes estuvieron sujetos a la inspección, vigilancia, control o regulación de la entidad, corporación u organismos al que se haya estado vinculado.  Esta prohibición será indefinida en el tiempo respecto de los asuntos concretos de los cuales el servidor conoció en el ejercicio de sus funciones. |
| CUARTO | Inhabilidad para que ex empleados públicos contraten con el Estado. Adicionase un literal f) al Numeral 2 del Artículo 8 de la Ley 80 de 1993, el cual quedará así:  Directa o indirectamente las personas que hayan ejercido cargos en el nivel directivo en entidades del Estado y las sociedades en las cuales estos hagan parte o estén vinculados a cualquier título, durante los dos (2) años siguientes al retiro del ejercicio del cargo público, cuando el objeto que desarrollen tenga relación con el sector al cual prestaron sus servicios.  Esta incompatibilidad también operará para las personas que se encuentren dentro del primer grado de consanguinidad, primero de afinidad, o primero civil del ex empleado público. |

Nota: tomado de Función Pública- Ley 1474 de 2011.

**SÍNTESIS**

Conocer y dar estricto cumplimiento a las normas, procesos y procedimientos dentro del ámbito del tránsito y el transporte pues la aplicación de la normatividad reduce riesgos en cuanto a normativa ambiental, al amparo de accidentes, la idoneidad de los operadores de estos vehículos y reduce la comisión de delitos asociados.

Explore el siguiente esquema y haga su propia síntesis de los temas y conceptos estudiados en este componente formativo:

1. **ACTIVIDADES DIDÁCTICAS**

|  |  |
| --- | --- |
| Nombre de la Actividad | Cumplimiento de los requisitos de tránsito y transporte teniendo en cuenta normas técnicas, código de integridad, códigos de tránsito, transporte y normas ambientales. |
| Objetivo de la actividad | Apropiarse de conceptos legales y técnicos que permitan realizar procedimientos de tránsito y transporte, con el fin de aplicar a la normatividad existente y al código de integridad para servidores públicos. |
| Tipo de Actividad Sugerido | Completar espacios |
| Archivo de la Actividad | Actividad\_didactica\_completar\_espacios |

**.**

1. **MATERIAL COMPLEMENTARIO:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tema | Referencia APA del Material | Tipo de material | Enlace del Recurso o |
| (Video, capítulo de libro, artículo, otro) | Archivo del documento o material |
| 1.Aspectos generales del tránsito y el transporte | Ley 769 de 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan  otras disposiciones. Agosto 07 de 2002. DO. N° 44.893.  <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/ley-769-de-2002-codigo-nacional-de-transito_3704_0.pdf> | Ley / Código Nacional de Tránsito. | <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/ley-769-de-2002-codigo-nacional-de-transito_3704_0.pdf> |
| 3. Licencia de conducción | Movilidad Bogotá. (2012). Aplicación Decreto 019 de 2012. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Aplicaci%C3%B3n%20Decreto%20019%20de%202012-1.pdf> | Decreto | <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Aplicaci%C3%B3n%20Decreto%20019%20de%202012-1.pdf> |

1. **GLOSARIO:**

|  |  |
| --- | --- |
| TÉRMINO | SIGNIFICADO |
| Licencia de conducción | Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional. |
| Licencia de tránsito | Es el documento público que identifica un vehículo automotor, acredita su propiedad e identifica a su propietario y autoriza a dicho vehículo para circular por las vías públicas y por las privadas abiertas al público. |
| Tránsito | Es la movilización de personas, animales o vehículos por una vía pública o privada abierta al público. |
| Transporte | Es el traslado de personas, animales o cosas de un punto a otro a través de un medio físico. |

1. **REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS:**

Ley 769 de 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. Agosto 07 de 2002. DO. N° 44.893.

<https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/ley-769-de-2002-codigo-nacional-de-transito_3704_0.pdf>

Movilidad Bogotá. (2012). Aplicación Decreto 019 de 2012. <https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Aplicaci%C3%B3n%20Decreto%20019%20de%202012-1.pdf>

Decreto 173 de 2001. [Presidente de la República de Colombia]. Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga. Diario Oficial 44318 del 5 de febrero de 2001. <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=4308>

1. **CONTROL DEL DOCUMENTO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Autor (es) | Nombre | Cargo | Dependencia  *(Para el SENA indicar Regional y Centro de Formación)* | Fecha |
| Juan Carlos García Vargas | Experto Temático | Regional Bogotá | Noviembre de 2022 |
| Diego E. Acevedo Guevara | Diseñador Instruccional | Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura | Diciembre de 2022 |
| Carolina Coca Salazar | Asesor Metodológico | Regional Distrito Capital- Centro de Diseño y Metrología | Diciembre de 2022 |
| Rafael Neftalí Lizcano Reyes | Responsable Equipo de Desarrollo Curricular. | Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura | Diciembre de 2022 |
| Jhon Jairo Rodríguez Pérez | Corrector de estilo | Regional Distrito Capital - Centro de Diseño y Metrología | Diciembre de 2022 |

1. **CONTROL DE CAMBIOS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nombre | Cargo | Dependencia | Fecha | Razón del Cambio |
| Autor (es) |  |  |  |  |  |