

A police officer in a dark blue uniform jacket is standing outdoors on a street. He is smiling and giving a thumbs-up with his right hand. He has a radio on his shoulder and a police badge on his chest. The background shows a blurred street scene with cars and buildings.

Parámetros para diligenciar el informe policial de accidente de tránsito

Resolución de conflictos en eventos de tránsito

Servicio Nacional de Aprendizaje - SENA


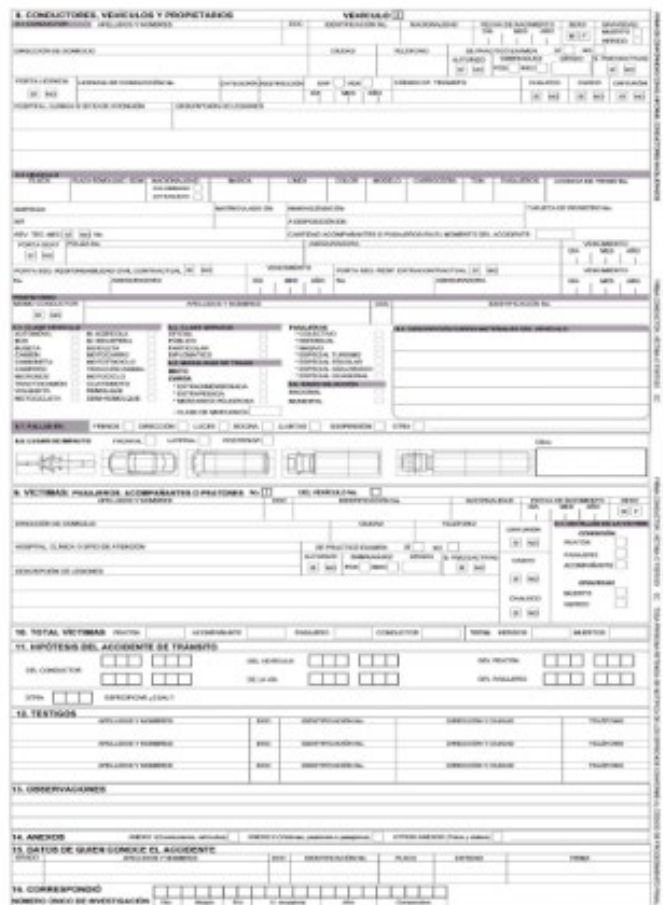
Parámetros para diligenciar el informe policial de accidente de tránsito

El informe policial de accidentes de tránsito IPAT, es un formato establecido por el (Ministerio de Transporte, 2012), mediante la Resolución 11268 del mismo año, con el objeto de adoptar el nuevo formato y su manual de diligenciamiento facultando a los alcaldes de los municipios del país para reportar al Registro Nacional de Accidentes de Tránsito RNAT, la información de los accidentes en su jurisdicción y establecer el procedimiento para tal efecto.

El formato consta de tres hojas principales que recopilan la información del modo, tiempo y lugar del accidente de tránsito al igual que los datos de la vía, los vehículos involucrados y personas en su calidad de conductor, pasajero o peatón, donde al final de la segunda hoja del informe, el investigador que lo esté diligenciando está obligado determinar al menos una hipótesis que permita generar estadísticas que lleven a determinar cuál es el factor repetitivo que incide en los accidentes, tramos o puntos de mayor accidentalidad.

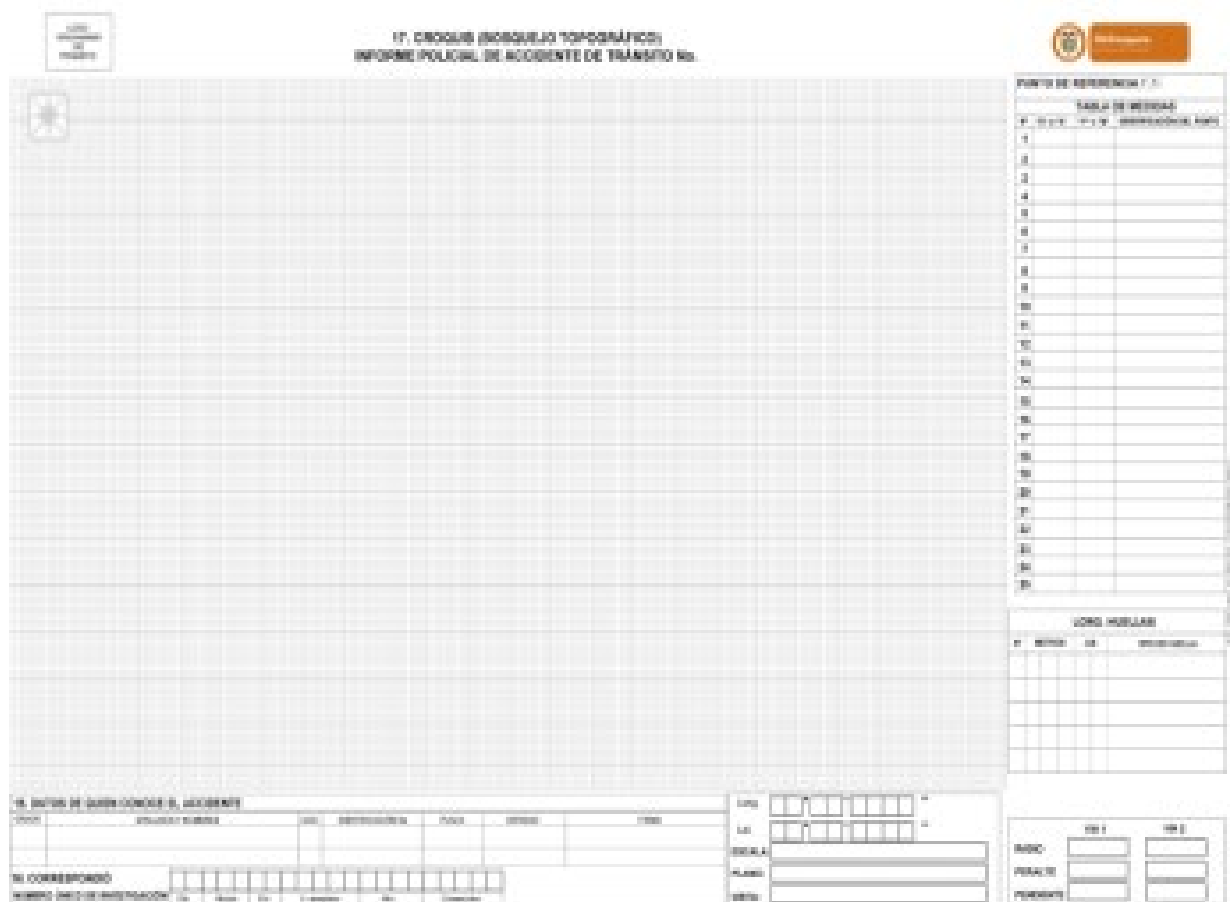
A continuación, se presentarán imágenes de las hojas que hacen parte del informe policía de accidente de tránsito IPAT sin embargo es necesario que el aprendiz descargue el documento adjunto IPAT y verifique el formato a color y con mayor definición, ya que es de obligatorio diligenciamiento en cualquier tipo de accidente de tránsito que ocurra en Colombia.

Formato IPAT, hojas uno y dos

La hoja número tres del formato se denomina croquis o bosquejo topográfico, donde deben dibujarse todos los detalles de la vía y los elementos materiales y evidencia física que se encuentren en la escena, fijados a un punto de referencia que permita realizar futuras reconstrucciones de lo ocurrido.

Formato IPAT, hoja 3 bosquejo topográfico



1º. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. _____

2º. TABLA DE MEDIDAS

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

3º. CROQUIS DE LA ESCENA

4º. DATOS

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

5º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

6º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

7º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

8º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

9º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

10º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

11º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

12º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

13º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

14º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

15º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

16º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

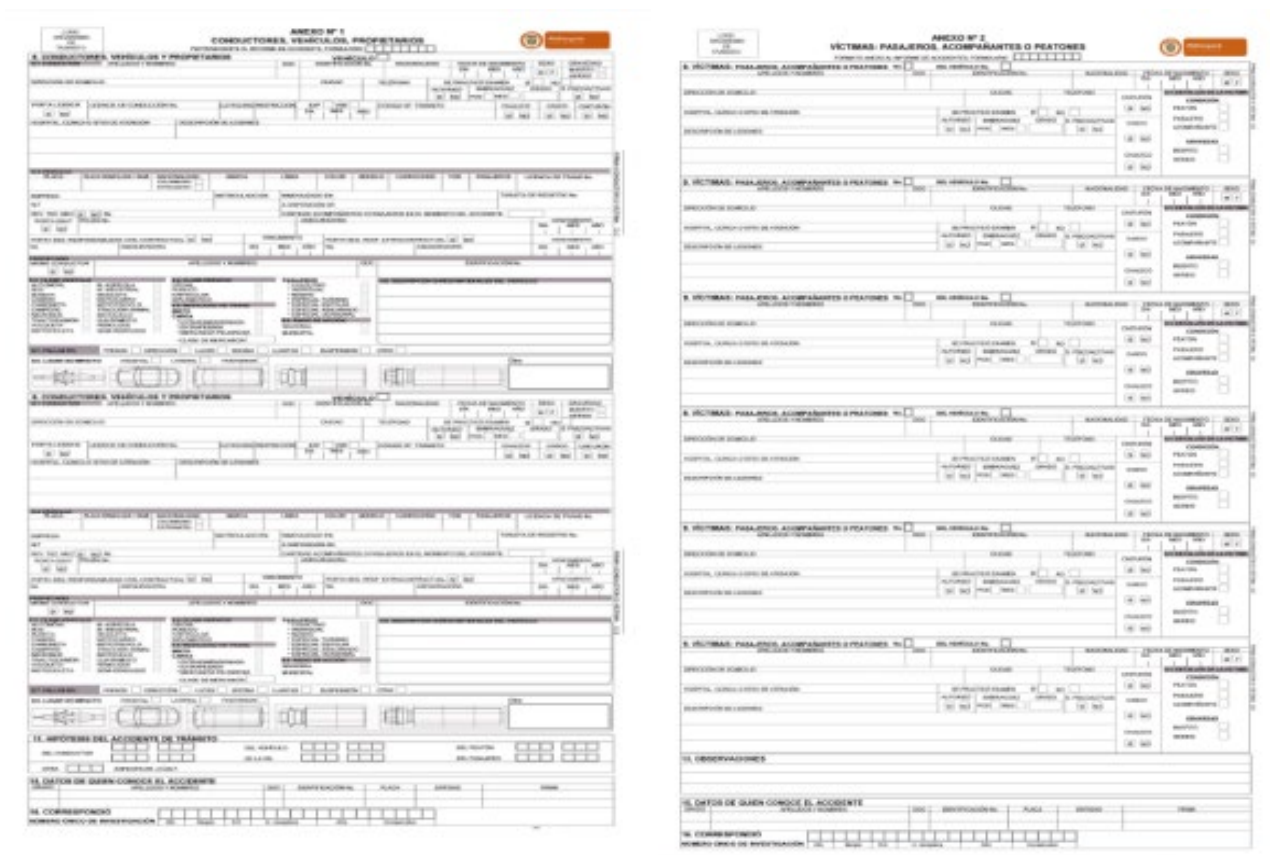
17º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

18º. DATOS DE LA ESCENA

Nº	Medida	Unidad	Observaciones

Anexos 1 y 2 del formato del IPAT



ANEXO Nº 1 CONDUCTORES, VEHÍCULO, PROPIETARIO

ANEXO Nº 2 VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES

Para los casos de necesitar registrar más víctimas en calidad de pasajeros, acompañantes o peatones se utiliza el anexo 2 el cual tiene capacidad para el registro de seis personas más adicionales a las establecidas en la hoja 1 y 2 del formato.

Por lo anterior para el diligenciamiento de este formato es necesario seguir todas las indicaciones establecidas en el manual de diligenciamiento del informe policial de accidentes de tránsito IPAT, siendo este un documento de consulta obligatoria en cualquier caso y para cualquier aprendiz de este tema.