**FORMATO PARA EL DESARROLLO DE COMPONENTE FORMATIVO**

|  |  |
| --- | --- |
| PROGRAMA DE FORMACIÓN | Agente de tránsito y transporte |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| COMPETENCIA | 280601089 - Regular movilidad vial de acuerdo con normativa de tránsito y transporte. | RESULTADOS DE APRENDIZAJE | 280601089-01.  Instalar puesto de control de movilidad teniendo en cuenta el código nacional de tránsito y normas de seguridad y salud en el trabajo.  280601089-02.  Requerir preventivamente presuntos implicados en sucesos de tránsito de acuerdo con normatividad.  280601089-03.  Infraccionar actores viales de acuerdo con normativa de transporte y tránsito.  280601089-04.  Inmovilizar vehículos de acuerdo con protocolos del código nacional de tránsito.  280601089-05.  Utilizar equipos y plataformas tecnológicas de acuerdo con los procedimientos del código nacional de tránsito, transporte y ambiental y normas TIC. |

|  |  |
| --- | --- |
| NÚMERO DEL COMPONENTE FORMATIVO | CF7 |
| NOMBRE DEL COMPONENTE FORMATIVO | Procedimientos operativos de tránsito y transporte |
| BREVE DESCRIPCIÓN | Se presenta la descripción de procedimientos tan importantes como la realización de puestos de control y la aplicación de la norma en tránsito y/o transporte a través de la generación de órdenes de comparendos o informes de infracciones de transporte, aclarando los protocolos establecidos y las causales de inmovilización, entre otras infracciones a controlar. |
| PALABRAS CLAVE | Control, infracción, inmovilización, prevención, tránsito, transporte. |

|  |  |
| --- | --- |
| ÁREA OCUPACIONAL | 8 - Operación de equipos, del transporte y oficios |
| IDIOMA | Español |

1. **TABLA DE CONTENIDOS**

**Introducción**

**1.** **Instalación de puestos de control**

1.1 Conceptos, elementos, características y tipos

1.2 Procedimiento para la instalación

1.3 Elementos de protección y seguridad

**2. Aplicación de la norma en tránsito y transporte**

2.1. Requerir preventivamente presuntos implicados en sucesos de incumplimiento a las normas de tránsito

2.2. Señales corporales

2.3. Procedimientos de registro en escenarios de tránsito

**3. Orden de comparendo**

3.1. Infracciones al tránsito

3.2. Infracciones al transporte

3.3. Protocolos para la aplicación de órdenes de comparendo

**4. Inmovilización de vehículos por infracciones al tránsito y al transporte**

4.1. Causales de inmovilización en el transporte

4.2. Procedimiento de inmovilización

**5. Equipos y plataformas tecnológicas para el tránsito y transporte**

1. **INTRODUCCIÓN**

Estimado aprendiz, bienvenido al componente formativo **“Procedimientos operativos de tránsito y transporte”**. Antes de iniciar con el contenido, es preciso identificar quienes son las autoridades de tránsito, por lo que le invitamos a revisar el siguiente video introductorio.



1. **DESARROLLO DE CONTENIDOS**
   1. **Instalación de puestos de control**

Las autoridades de tránsito de Colombia realizan controles operativos en cada una de las jurisdicciones donde sean nombrados mediante acto administrativo o jurisdicción que le permita la ley, desarrollando procedimientos tipificados a la luz de la norma para exigir el cumplimiento de la normatividad de tránsito, transporte y policía judicial en eventos de accidentes de tránsito.

Los controles que pueden realizarse en vía pública deben tener como finalidad realizar actividades de prevención o de aplicación de la norma, para lo cual se pueden usar los parámetros establecidos en el Código Nacional de Tránsito, el Manual de Infracciones o el Estatuto Único del Sector Transporte, realizando procedimientos como instalación de puestos de control, planes de prevención y seguridad, controles de embriaguez o drogas, o control de exceso de velocidad.

Uno de los controles operativos más utilizados por las autoridades es el “retén”, definido como puesto de control instalado técnicamente por cualquiera de las autoridades legítimamente constituidas de la nación. Sin embargo, el término retén ha dejado de utilizarse y en su reemplazo, la palabra técnica utilizada para identificar un control operativo del tránsito es la de “puesto de control”, que se clasifica según la finalidad del servicio.
A traffic police officer illustration in flat style 


## **Conceptos, elementos, características y tipos**

El *Manual de señalización vial* en el capítulo 8 establece la señalización de calles y carreteras afectadas por eventos especiales de tránsito diferentes a obras en la vía, los cuales se clasifican como se muestra en la tabla a continuación:

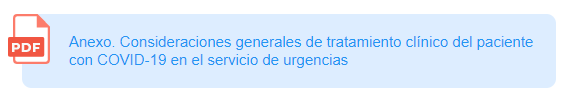
**Tabla 1**

*Clasificación de obras en la vía*

|  |  |
| --- | --- |
| Eventos Especiales No Programables (EENP) | * Accidentes de tránsito. * Incendios. * Desastres naturales. |
| Eventos Especiales Programables (EEP) | Eventos debidamente autorizados por la autoridad competente como:   * Desplazamiento de personajes de la vida nacional (autoridades, dirigentes, etc.). * Operativos de control de tránsito. * Marchas, caminatas, cabalgatas.   Eventos que ameritan medidas de seguridad especiales que requieren cierre de vías, como:   * Cumbres o convenciones. * Paradas militares. * Eventos deportivos. * Ciclovías dominicales o nocturnas. * Eventos religiosos, culturales o de expresión social. * Retenes de la Policía Nacional o del Ejército Nacional. * Para la señalización. |

El manual sugiere la utilización de señales preventivas para eventos especiales y da unas recomendaciones sobre cómo realizar operativos de control de tránsito y seguridad ciudadana.

Para ampliar información, consulte el *Manual de señalización vial,* capítulo 8, numeral 8.6. señalización por tipo de evento especial.



Por otra parte, es necesario considerar una instrucción interna al personal de la Dirección de Tránsito y Transporte, el instructivo 006 de 2019, que unifica criterios y formas de actuación para desarrollar actividades operativas, preventivas y disuasivas para prevención de la accidentalidad vial, y establece los siguientes servicios de control y fiscalización:

* Instalar y ejecutar puestos de control.
* Áreas de prevención.
* Control de velocidad.
* Punto de regulación.
* Patrullas recorredoras.
* Control en terminales.
* Área de fiscalización.

## **Procedimiento para la instalación**

Para realizar la instalación de un puesto de control operativo de tránsito en un determinado punto del territorio nacional es necesario el desarrollo de una planeación previa y autorización con la central de emergencias, cuya finalidad es la ejecución de tareas de control a vehículos automotores y personas para la prevención de comportamientos contrarios a las normas de tránsito y demás normas.

El procedimiento para la realización de un puesto de control se define según la entidad a realizarlo, sin embargo, se describe de manera general el establecido al interior de la dirección de tránsito y transporte como una guía para su realización, en los siguientes puntos:



## **Elementos de protección y seguridad**

La instalación del puesto de control trae consigo la utilización de algunos elementos de protección y seguridad de acuerdo a las siguientes especificaciones:



* 1. **Aplicación de la norma de tránsito y transporte**

La aplicación de la norma es el procedimiento que realizan las autoridades de control operativo del tránsito cuando observan una infracción de tránsito y realizan una orden de comparendo único nacional, o cuando observan una infracción de transporte y diligencian un formato de informe único de infracción de transporte.

**Figura 1**

*Tipo de documento según infracción*



La movilidad de los actores viales (conductor, pasajero, peatón) requiere un conjunto de reglas de circulación, claras y específicas, las cuales se encuentran establecidas en orden jerárquico como lo establece la teoría pura del derecho, que para el caso se encuentra en cabeza de la Constitución Política de Colombia que como norma de normas, establece en el artículo 24 la libre locomoción que dentro del país está regulada a través de la Ley 769 de 2002 y el Código Nacional de Tránsito que determina normas de comportamiento vial para conductores, pasajeros y peatones.

**Figura 2**

*Jerarquía de las normas*



Nota. Adaptada a partir de la pirámide de Kelsen.

Con base en lo anterior es necesario entender que en Colombia existe un ordenamiento jurídico que reglamenta el comportamiento de todos y cada uno de los actores viales al igual que normas de transporte de personas o cosas de un punto a otro, por lo cual podemos simplificar este apartado normativo como se ilustra en la siguiente infografía:



Así las cosas, es importante tener en cuenta que el marco jurídico es extremadamente extenso respecto a temas relacionados con tránsito y el transporte, y son frecuentemente objeto de actualizaciones y ajustes, motivo por el cual es necesario mantenerse informado de las normas y sus actualizaciones.

## **Requerir preventivamente presuntos implicados en sucesos de incumplimiento a las normas de tránsito**

Los requerimientos de tránsito para la realización de un procedimiento de imposición de comparendo, se hacen a partir de la autoridad operativa de tránsito (funcionarios de policía con facultades de tránsito – Ditra y agentes de tránsito de las diferentes secretarías).

La imposición de un comparendo está considerada como una clase de sanción que una vez impuesta a una persona se debe hacer el trámite de pago, sin embargo, el mismo Código Nacional de Tránsito Terrestre (Ley 769 de 2002) establece que este es un medio de notificación formal a un presunto contraventor en la norma de tránsito por una posible comisión de una infracción.

En este sentido, el procedimiento se considera como la parte inicial de un proceso al que la persona debe comparecer y para demostrar el no cometimiento de la falta que se le acusa por el agente, todo enmarcado en los escenarios de prevención hacia la accidentalidad y la mitigación de comportamientos riesgosos en la vía.

Siendo así, los requerimientos que se deben realizar de manera preventiva con los presuntos sujetos implicados en los sucesos de tránsito son aquellos que en el trasegar del ámbito laboral del agente sea sorprendido realizando la acción típica establecida en la norma y este de lugar a la imposición de un comparendo.

En cualquier caso, a todo implicado en un suceso de contravención al tránsito debe realizársele el procedimiento que se describe a continuación, según el artículo 135 del Código Nacional de Tránsito Terrestre:



## **Señales corporales**

Las señales corporales de la autoridad de tránsito de control operativo se encuentran enmarcadas jurídicamente en el artículo 116 del Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002), el cual establece que las autoridades encargadas de controlar el tránsito deben hacer las señales como se ilustra en la siguiente infografía:



## **Procedimiento de registro en escenarios de tránsito**

Los procedimientos de registro en escenarios de tránsito pueden ser frente a:

* una infracción de tránsito a través del registro de la orden de comparendo
* una infracción de transporte con el diligenciamiento del informe único de infracción de transporte o,
* la atención de un accidente de tránsito, y el registro y diligenciamiento del informe policial de accidente de tránsito IPAT.

Dichos procedimientos determinan qué hace frente a la imposición de una orden de comparendo único nacional, según el artículo 136 de la Ley 769 de 2002, así:



* 1. **Orden de comparendo**

Para desarrollar este tema es necesario precisar conceptos como “comparendo” o “infracción”, definidos en el artículo 2 de la Ley 769 de 2002:

* Infracción: transgresión o violación de una norma de tránsito. Puede ser simple, cuando se trate de violación a la mera norma o compleja si se produce un daño material.
* Comparendo: orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción.

Para el desarrollo de actividades de prevención o control, las autoridades de tránsito utilizan una serie de técnicas y procedimientos aplicados según la finalidad u objetivo de la actividad que se pretenda realizar:

* Puestos de control de embriaguez o drogas.
* Puestos de control de velocidad.
* Puestos de prevención.
* Ordenes de comparendo en flagrancia.
* Atención de accidentes de tránsito de solo daños materiales o con heridos y muertos, entre otros.

Uno de los más utilizados es el procedimiento para realizar una infracción de tránsito el cual se encuentra descrito en el Manual de infracciones, capítulo 5, que se presente simplificado en la siguiente tabla:

**Tabla 2**

*Procedimiento para realizar una infracción de tránsito*

| Antes | Durante | Después |
| --- | --- | --- |
| Observar la infracción de tránsito.  Orillar el vehículo en un lugar seguro.  Solicitar los documentos del conductor y del automotor. | Diligenciar el formato de orden de Comparendo Único Nacional.  Solicitar la firma del infractor para dejarlo notificado de la comparecencia. Si este se niega a firmar, firmará un testigo como soporte que el infractor quedó notificado de la comparecencia ante autoridad. | La autoridad de control operativo del tránsito, debe radicar el comparendo ante organismo de tránsito de la jurisdicción donde se realizó el procedimiento que lo cargará al RUNT.  El infractor debe comparecer ante autoridad de tránsito dentro de los 5 días hábiles siguientes a la imposición.  El organismo de tránsito adelantará el proceso administrativo consecuente a la infracción según normatividad vigente. |

## **Infracciones al tránsito**

La palabra “tránsito” puede definirse como la movilidad de todos y cada uno de los actores viales que recorren las vías en calidad de peatones, conductores o pasajeros, todos con obligaciones respecto de sus comportamientos, las cuales se encuentran establecidas a través del Código Nacional de Tránsito (Ley 769 de 2002).

Las infracciones de tránsito se encuentran establecidas jurídicamente en el artículo 131 de la Ley 769 de 2002. Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción, como se señala en la siguiente tabla:

**Tabla 3**

*Sanciones por incumplimiento de las normas de tránsito, Ley 769 de 2002*

| Sanción | Clasificación de infracciones | Algunas infracciones |
| --- | --- | --- |
| A. Multa equivalente a cuatro (4) Salarios Mínimos Legales Diarios Vigentes (SMLDV) al conductor de un vehículo no automotor o de tracción animal que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones: | De la A01 a la A12. | A.1. No transitar por la derecha de la vía.  A.4. Transitar por andenes y demás lugares destinados al tránsito de peatones.  A.9. Adelantar entre dos (2) vehículos automotores que estén en sus respectivos carriles. |
| B. Multa equivalente a ocho (8) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) al conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones: | De la B01 a la B23. | B.1. Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.  B.2. Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.  B.7. No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo. En ambos casos, el vehículo será inmovilizado. |
| C. Multa equivalente a quince (15) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) al conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones: | De la C01 a la C39. | C.1. Presentar licencia de conducción adulterada o ajena, lo cual dará lugar a la inmovilización del vehículo.  C.2. Estacionar un vehículo en sitios prohibidos.  C. 29. Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida. |
| D. Multa equivalente a treinta (30) Salarios Mínimos Legales Diarios Vigentes (SMLDV) al conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones: | De la D01 a la D15. | D.2. Conducir sin portar los seguros ordenados por la ley. Además, el vehículo será inmovilizado.  D.9. No permitir el paso de los vehículos de emergencia.  D.10. Conducir un vehículo para transporte escolar con exceso de velocidad. |
| E. Multa equivalente a cuarenta y cinco (45) Salarios Mínimos Legales Diarios Vigentes (SMLDV) al conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones: | Infracciones E01, E02 y E04. | E.1. Proveer combustible a vehículos de servicio público con pasajeros a bordo.  E.2 Negarse a prestar el servicio público sin causa justificada, siempre que dicha negativa cause alteración del orden público.  E.4. Transportar en el mismo vehículo y al mismo tiempo personas y sustancias peligrosas como explosivos, tóxicos, radiactivos, combustibles no autorizados, etc. |

La Resolución 3027 de 2010 adoptó el *Manual de infracciones de tránsito*, el cual presenta las infracciones anteriormente señaladas y crea los literales que se relacionan en la tabla a continuación:

**Tabla 4**

*Otras sanciones por incumplimiento de las normas de tránsito, según Resolución 3027 de 2010*

| Sanción | Clasificación de infracciones | Algunas infracciones |
| --- | --- | --- |
| A. Infracciones en que incurren los peatones y que dan lugar a la imposición de un (1) salario mínimo legal diario vigente: | De la F01 a la F12. | F.01. Invadir la zona destinada al tránsito de vehículos, transitar en esta en patines, monopatines, patinetas o similares.  F.09. Subirse o bajarse de los vehículos, estando estos en movimiento, cualquiera que sea la operación o maniobra que estén realizando.  F.10. Transitar por los túneles, puentes y viaductos de las vías férreas. |
| G. Las siguientes infracciones serán sancionadas con la imposición de un comparendo educativo: | Infracciones G01 y G02. | G.01. Pasajero sorprendido fumando en un vehículo de servicio público.  G.02. Peatones y ciclistas que no cumplan con las disposiciones de este Código. |
| H. Las siguientes infracciones en que incurra el conductor, el pasajero o el peatón serán sancionadas con amonestación, esto es la obligación de asistir a un curso de educación vial, so pena de ser sancionado con una multa equivalente a cinco 5 salarios | De la H01 a la H13. | H.05. El conductor que no respete la prelación de paso en intersecciones o giros o según la clasificación de las vías.  H.07 El conductor que lleve pasajeros en la parte exterior del vehículo, fuera de la cabina o en los estribos de los mismos.  H.09. El pasajero que profiera expresiones injuriosas o groseras, promueva riñas o cause cualquier molestia a los demás pasajeros. |
| I. Infracciones de tránsito que dan lugar a la imposición de sanciones pecuniarias de diferente monto. | Infracciones I01, I02. | I.01. El conductor que sea sorprendido fumando mientras conduce, dará lugar a la imposición de diez (10) salarios mínimos legales diarios vigentes.  I.02. Quien incumpla la obligación consagrada en el artículo 21 de este código, y se le compruebe que en caso de un accidente la deficiencia de carácter orgánico o funcional fue su causa, el conductor se hará acreedor a una multa de hasta cien (100) salarios mínimos diarios legales vigentes y a la suspensión de la licencia de conducción hasta por cinco (5) años. |
| J. Otras infracciones de competencia de las autoridades de tránsito. | De la J01 a la J06. | J.03. Serán sancionados con multa equivalente a mil (1.000) salarios mínimos legales diarios vigentes por cada unidad y a la cancelación de su registro, las ensambladoras o fabricantes de vehículos, carrocerías, remolques, semirremolques y similares, que los vendan sin el respectivo mecanismo de identificación.  J.04. Será sancionado con multa equivalente a cien (100) salarios mínimos legales diarios vigentes el propietario de expendio que provea de combustible a un vehículo automotor de servicio público con el motor encendido y pasajeros a bordo. |

## **Infracciones al transporte**

El sector transporte se encuentra en cabeza del Ministerio de Transporte como máxima autoridad en el tema, el cual tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo y la regulación técnica en materia de transporte y tránsito de los modos carretero, marítimo, fluvial y férreo (Decreto 1079, 2015).

A continuación, reconozca las entidades del sector público asociadas al servicio del transporte, según el decreto 1079 del 2015:

|  |
| --- |
| DI\_CF07\_3\_1\_EntidadesVinculadasAlSectroTransporteEnColomibia\_Infografia |

Dentro de la historia colombiana, el tema del transporte es un aspecto sustancial para la economía, la producción y el servicio público de movilidad, cuya responsabilidad se desarrolla en torno a los siguientes modos de transporte:



A continuación, se hará énfasis en el transporte terrestre automotor como área de conocimiento de los técnicos en control de movilidad, transporte y seguridad vial, quienes reconocen los diferentes modos de transporte siendo expertos en transporte terrestre automotor como área principal de conocimiento.

Gracias a la normatividad vigente en materia de transporte terrestre automotor, se aborda la importancia que tiene el sector transporte dentro de la economía colombiana y su puntual injerencia en la movilidad nacional. Históricamente la producción y el transporte colombiano ha tenido relación directa con el avance de las vías de transporte y con los vehículos destinados para tal fin, de ahí que sus características también sean especiales y la atención por parte de las autoridades respectivas también despliegan una serie de características que focalicen su control y el desarrollo idóneo de todos sus procesos.

Es vital reconocer la existencia de regulación especial para cada tipo de transporte terrestre automotor, a partir del Decreto 1079 de 2015, por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte, que compila las normas reglamentarias preexistentes.

Esta norma se encuentra dividida en tres libros: el primero, estructura del sector transporte, presenta el objeto de la norma y las entidades que trabajan en las diferentes áreas del sector. El segundo, aborda toda la reglamentación de los diferentes servicios públicos de transporte terrestre automotor: colectivo de pasajeros, masivo de pasajeros, individual de pasajeros en vehículos taxi, pasajeros por carretera, mixto, especial, y carga, divididos en capítulos.

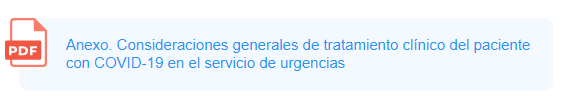
Entonces, al realizar controles operativos del transporte terrestre automotor, es necesario considerar que la autoridad de control operativo debe verificar los documentos reglamentarios para el tránsito y seguidamente, los documentos que soportan la operación del servicio de transporte para cada uno de los servicios. Así, para el transporte de pasajeros es indispensable la tarjeta de operación y para el servicio de transporte de carga el manifiesto de carga físico o electrónico y los documentos que garanticen la legalidad de la carga y la hoja de control para procedimientos de emergencia en el caso de transporte de sustancias peligrosas.

Adicionalmente, es necesario tener en cuenta que las autoridades de control operativo del tránsito y transporte, pueden realizar:

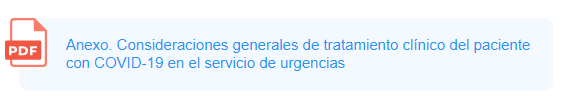
* Orden de comparendo ante la detección de infracciones de tránsito estipuladas en la Resolución 3027 de 2010, o,
* Informe único de infracción de transporte ante la observancia de infracciones a las normas de transporte terrestre automotor establecidas en el Decreto 1079 de 2015 y la Ley 336 de 1996 (Estatuto General de Transporte).

Es por esto que el Ministerio de Transporte promulgó la Resolución 20203040003785 de 2020, por la cual se adecúa la reglamentación para la adopción del Informe Único de Infracciones al Transporte "IUIT" y se dictan otras disposiciones, con el objeto de adoptar el formato IUIT para que las autoridades de control de transporte lo implementen en el servicio operativo, aclarando que no debe indicarse código de infracción, solamente lo establecido en la Ley general del transporte.

Revise el formato del Informe Único de Infracciones al Transporte - IUIT, dispuesto a continuación:



Adicional al formato IUIT, la Resolución 20203040003785 establece al final de su anexo, un recuadro normativo que sirve de guía a las autoridades de control al momento de realizar la vigilancia en vía.



## **Protocolos para la aplicación de órdenes de comparendo**

El protocolo para la aplicación de una orden de comparendo único nacional se encuentra descrito en el Manual de infracciones de tránsito, y establece lo siguiente:



* 1. **Inmovilización de vehículos por infracciones al tránsito y al transporte**

En el desarrollo de actividades de control de tránsito o del transporte hay un procedimiento que ocasionalmente aplica a ciertas infracciones: la inmovilización, definida como la suspensión temporal de la circulación de un vehículo debiendo ser trasladado al parqueadero autorizado por la autoridad administrativa de la jurisdicción donde se haya cometido la infracción.

Las infracciones al tránsito, se encuentran descritas en la Resolución 3027 del 2010, y en el marco las infracciones al transporte que dan inmovilización, la Ley 336 de 1996 establece los criterios sancionatorios para la inmovilización de vehículos que prestan servicio en el sector transporte.

Ahora bien, en el sentido procedimental de ambos casos, esta facultad recae directamente en los funcionarios facultados para ejercer el control al tránsito: agentes de tránsito pertenecientes a las secretarías o funcionarios policiales adscritos al cuerpo de especialidad para el tránsito y transporte Ditra. Los procedimientos asociados se encuentran descritos en el artículo 3° de la ley 769 de 2002, y la Resolución 3027 de 2010 para casos de tránsito y el Decreto 1079 de 2015 en casos de transporte.

|  |
| --- |
| **Llamado a la acción** **Causales de inmovilización en el tránsito**  Conozca las infracciones que dan lugar a la inmovilización de vehículos descargando el archivo propuesto. |

## **Causales de inmovilización en el tránsito**



<https://stock.adobe.com/co/images/police-agent-making-a-speeding-ticket-for-a-driver/530350888>

Las infracciones que dan lugar a la inmovilización del vehículo son:

* A.12. Prestar servicio público con este tipo de vehículos (vehículos no automotores o de tracción animal). El vehículo será inmovilizado por primera vez, por término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
* B.1. Conducir un vehículo sin llevar consigo la licencia de conducción.
* B.2. Conducir un vehículo con la licencia de conducción vencida.
* B.3. Conducir un vehículo sin placas, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
* B.4. Conducir un vehículo con placas adulteradas, retocadas o alteradas.
* B.5. Conducir un vehículo con una sola placa, o sin el permiso vigente expedido por autoridad de tránsito.
* B.6. Conducir un vehículo con placas falsas.
* B.7. No informar a la autoridad de tránsito competente el cambio de motor o color de un vehículo.
* C.1. Presentar licencia de conducción adulterada o ajena.
* C.14. Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, como zonas de seguridad y protección de la vía férrea, andenes o puentes de uso exclusivo para los peatones, sobre las aceras, excepto en el caso de entrada a garajes o sitios de estacionamiento. Para el caso de las motocicletas y los ciclomotores, por las ciclorrutas o ciclovías. Adicionalmente, durante los días y horas prohibidas por la autoridad competente. (Solo si el vehículo transita por vías arterias, vías principales y colectoras, de lo contrario solo procede la inmovilización preventiva hasta que pase el horario de restricción).
* C.16. Conducir un vehículo escolar sin el permiso respectivo o los distintivos reglamentarios para este tipo de automotor.
* C.18. Conducir un vehículo autorizado para prestar servicio público con el taxímetro dañado, con los sellos rotos o etiquetas adhesivas con calibración vencida o adulteradas o cuando se carezca de él, o cuando aun teniéndolo, no cumpla con las normas mínimas de calidad y seguridad exigidas por la autoridad competente o este no esté en funcionamiento.
* C.20. Conducir un vehículo de carga en que se transporten materiales de construcción o a granel sin las medidas de protección, higiene y seguridad ordenadas.
* C.22. Transportar carga de dimensiones superiores a las autorizadas sin cumplir con los requisitos exigidos. Además, el vehículo será inmovilizado hasta que se remedie dicha situación.
* C.27. Conducir un vehículo cuya carga o pasajeros obstruyan la visibilidad del conductor hacia el frente, atrás o costados, o impidan el control sobre el sistema de dirección, frenos o seguridad.
* C.28. Hacer uso de dispositivos propios de vehículos de emergencia, por parte de conductores de otro tipo de vehículos, como: sirenas, luces intermitentes o dispositivos similares y de uso exclusivo de ambulancias, bomberos, camiones de basura, socorro, emergencia, fuerzas militares, policía y autoridades de tránsito y transporte.
* C.35. No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido o usar el vehículo cuando no se encuentre en adecuadas condiciones técnico-mecánicas o de emisiones contaminantes, aun cuando porte los certificados correspondientes.
* C.36. Transportar carga en contenedores sin los dispositivos especiales de sujeción.
* D.1. Guiar un vehículo sin haber obtenido la licencia de conducción correspondiente.
* D.2. Conducir con la póliza del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) ordenado por la ley, vencido.
* D.8. Conducir un vehículo sin luces o sin los dispositivos luminosos de posición, direccionales o de freno, o con alguna de ellas dañada, en las horas o circunstancias en que lo exige el código. Además, el vehículo será inmovilizado, cuando no le funcionen dos (2) o más de estas luces.
* D.12. Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. El vehículo será inmovilizado por primera vez, por el término de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días.
* D.13. En caso de transportar carga con peso superior al autorizado el vehículo será inmovilizado y el exceso deberá ser transbordado.
* D.14. Las autoridades de tránsito ordenarán la inmovilización inmediata de los vehículos que usen para su movilización combustibles no regulados como gas propano u otros que pongan en peligro la vida de los usuarios o de los peatones.
* D.15. Cambio del recorrido o trazado de la ruta para vehículo de servicio de transporte público de pasajeros, autorizado por el organismo de tránsito correspondiente. En este caso, la multa se impondrá solidariamente a la empresa a la cual esté afiliado el vehículo y al propietario. Además, el vehículo será inmovilizado, salvo casos de fuerza mayor que sean debidamente autorizados por el agente de tránsito.
* E.4. Transportar en el mismo vehículo y al mismo tiempo personas y sustancias peligrosas como explosivos, tóxicos, radiactivos, combustibles no autorizados, etc. En estos casos se suspenderá la licencia por un año y por dos años cada vez que reincida. El vehículo será inmovilizado por un año cada vez que incurra en esta infracción.
* F. Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este Código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán.

**Inmovilización para las motos**

Para los motorizados adicionalmente aplican las siguientes infracciones:

* **D.3.** Transitar en sentido contrario al estipulado para la vía, calzada o carril.
* **D.4.** No detenerse ante una luz roja o amarilla de semáforo, una señal de “PARE” o un semáforo intermitente en rojo.
* **D.5.** Conducir un vehículo sobre aceras, plazas, vías peatonales, separadores, bermas, demarcaciones de canalización, zonas verdes o vías especiales para vehículos no motorizados.
* **D.6.** Adelantar a otro vehículo en berma, túnel, puente, curva, pasos a nivel y cruces no regulados o al aproximarse a la cima de una cuesta o donde la señal de tránsito correspondiente lo indique.
* **D.7.** Conducir realizando maniobras altamente peligrosas e irresponsables que pongan en peligro a las personas o las cosas.

## **Causales de inmovilización en el transporte**

Las causales de inmovilización del transporte se encuentran establecidas en el artículo 49 de la ley 336 de 1996 el cual establece la inmovilización o retención de los equipos en los siguientes eventos:



## **Procedimiento de inmovilización**

El procedimiento de inmovilización aplica bien sea para infracciones de tránsito o de transporte que den lugar a la inmovilización del automotor. Jurídicamente hablando la inmovilización del vehículo está descrita en la Ley 769 de 2002, que en el artículo 2° la define como la suspensión temporal de la circulación de un vehículo, que será trasladado a patios oficiales o parqueaderos autorizados, o sea, los aprobados por el organismo de tránsito correspondiente mediante acto administrativo.



El traslado del vehículo deberá realizarse en un medio idóneo y seguro que garantice que no se seguirá cometiendo la infracción de dio lugar a la inmovilización, para esto se llamará un servicio de grúa autorizada por la autoridad de tránsito de la jurisdicción quienes levantarán el vehículo del lugar de los hechos y lo llevarán al patio autorizado.

* 1. **Equipos y plataformas tecnológicas para el tránsito y el transporte**

De acuerdo con Movilidad Bogotá, la cual ya tiene en funcionamiento un total de 600 comparenderas digitales (electrónicas) que aseguran la eficiencia y eficacia en la imposición de comparendos, se relacionan a continuación los principales beneficios y características de este tipo de dispositivos.

**Beneficios de la utilización de los dispositivos**

La plataforma tecnológica está diseñada para almacenar las evidencias de la infracción (fotos, videos, fecha, hora y lugar) que son tomadas en vía por los policías de tránsito. Dicha información es enviada al Sistema Integrado de Información sobre Movilidad Urbano Regional, que está a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad. De esta forma, el ciudadano puede estar tranquilo de que el diligenciamiento de la información es verídico y hay seguridad en el manejo de los datos personales.

Por otro lado, el ciudadano podrá recibir información inmediata sobre el comparendo, descuentos, cursos pedagógicos, puntos de pago, grúa y patio al cual se destinará el vehículo inmovilizado.

La transmisión de datos a la plataforma tecnológica de la entidad será inmediata, evitando contratiempos y retrasos con el actual sistema, para que los ciudadanos puedan consultar, pagar y retirar el vehículo de los patios en el menor tiempo posible sin hacer largas filas.

**Características de los dispositivos**

* Se trata de dispositivos inteligentes marca Chainway C75, los cuales funcionan con tecnología Android y lector de códigos 2D para leer los caracteres de la licencia de conducción y de las cédulas, entre otros documentos.
* También tienen acceso a internet, ubicación GPS y una impresora integrada, elementos que garantizarán adelantar el procedimiento de imposición de comparendos tanto de tránsito como de transporte público, de forma 100% digital.
* Los dispositivos cuentan con una batería de duración promedio de 10 horas de operación continua, son resistentes a caídas de un metro de altura y tienen una cámara de 13 megapíxeles con flash.

**D. Síntesis**

El presente componente formativo aborda los aspectos generales de los procedimientos operativos de tránsito y transporte como la instalación de puestos de control, aplicación de la norma a través de órdenes de comparendo y las infracciones de tránsito y transporte descritas en el *Manual de infracciones* y reglamentadas en el Decreto 1079 de 2015 y la Ley 336 de 1996 las cuales se registran en el informe único de infracción de transporte IUIT. También se detalla el procedimiento de inmovilización por infracciones de tránsito o transporte y se hacen algunas consideraciones frente al uso de equipos o plataformas tecnológicas para el control.

Revise el siguiente diagrama que, a manera de resumen, conecta los principales temas y conceptos desarrollados en el componente formativo.

.



**E. ACTIVIDAD DIDÁCTICA**

|  |  |
| --- | --- |
| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD DIDÁCTICA | |
| Nombre de la Actividad | Infracciones al tránsito |
| Objetivo de la actividad | Identificar la clasificación de las infracciones de tránsito y las sanciones correspondientes según normatividad que rige los procedimientos operativos establecidos. |
| Tipo de actividad sugerida | Relacionar términos |
| Archivo de la actividad  (Anexo donde se describe la actividad propuesta) | DI\_CF07\_Actividad didáctica  (Carpeta formatos de diseño) |

**F. MATERIAL COMPLEMENTARIO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tema | Referencia APA del Material | Tipo de material  (Video, capítulo de libro, artículo, otro) | Enlace del Recurso o  Archivo del documento o material |
| Aplicación de la norma en tránsito y transporte | Congreso de Colombia. (1993). Ley 105 de 1993. Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones. 30 de septiembre de 1993. D.O. No. 41158. <http://www.secretariasenado.gov.co/senado/basedoc/ley_0105_1993.html> | Ley | <http://www.secretariasenado.gov.co/senado/basedoc/ley_0105_1993.html> |
| Infracciones al transporte | Ministerio de Transporte. (2019). Resolución 4247 de 2019. Por la cual se adopta el formato para el Informe Único de Infracciones al Transporte. 12 de septiembre de 2019. <https://www.runt.com.co/node/423896> | Resolución | <https://www.runt.com.co/node/423896> |
| Aplicación de la norma en tránsito y transporte | Ministerio de Transporte. (2012). Resolución 0011268 de 2012. Por la cual se adopta el nuevo Informe Policial de Accidentes de Tránsito (IPAT), su Manual de Diligenciamiento y se dictan otras disposiciones. 6 de diciembre de 2012. <https://web.mintransporte.gov.co/jspui/handle/001/5348> | Resolución | <https://web.mintransporte.gov.co/jspui/handle/001/5348> |

**G. GLOSARIO**

|  |  |
| --- | --- |
| TÉRMINO | SIGNIFICADO |
| Actividad transportadora | conjunto organizado de operaciones tendientes a ejecutar el traslado de personas o cosas, separada o conjuntamente, de un lugar a otro, utilizando uno o varios modos, de conformidad con las autorizaciones expedidas por las autoridades competentes. |
| Comparendo | orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción. |
| EPP | Elementos de Protección Personal. |
| Infracción | transgresión o violación de una norma de tránsito. Habrá dos tipos de infracciones: simple y compleja. Será simple cuando se trate de violación a la mera norma. Será compleja si se produce un daño material. |
| Inmovilización | suspensión temporal de la circulación de un vehículo. |
| Transporte privado | es aquel que tiende a satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales o jurídicas. |
| Transporte público | industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas, por medio de vehículos apropiados, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica |

**H. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS**

Congreso de Colombia. (1996). Ley 336 de 1996. Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte. 20 de septiembre de 1996. D.O. No. 42948. <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=346>

Congreso de Colombia. (2002). Ley 769 de 2002. Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones. 6 de julio de 2002. D.O. No. 52204. <http://www.secretariasenado.gov.co/senado/basedoc/ley_0769_2002.html>

Ministerio de Transporte (2015). *Manual de señalización vial. Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia*. <https://www.mintransporte.gov.co/documentos/29/manuales-de-senalizacion-vial/>

Ministerio de Transporte. (2010). Resolución 3027 de 2010. Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, se adopta el Manual de Infracciones y se dictan otras disposiciones. 26 de julio de 2010. <https://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?ruta=Resolucion/30038669>

Ministerio de Transporte. (2020) Resolución 20203040003785 de 2020 []. Por la cual se adecúa la reglamentación para la adopción del Informe Único de Infracciones al Transporte “IUIT” y se dictan otras disposiciones”. 26 de mayo de 2020. <http://www.nuevalegislacion.com/files/susc/cdj/conc/r_mt_3785_20.pdf>

Presidencia de Colombia. (2015). Decreto 1079 de 2015. Por medio del cual se expide el Decreto único reglamentario del sector transporte. 26 de mayo de 2015. <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=77889#:~:text=Tiene%20por%20objeto%20la%20ejecuci%C3%B3n,por%20el%20Ministerio%20de%20Transporte>

Ramos Enríquez, H., & Quiroga Amaya, L. (2017). *Investigación de Accidentes de Tránsito en Colombia.* Imprenta Nacional.

1. **CONTROL DEL DOCUMENTO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nombre | Cargo | Dependencia  *(Para el SENA indicar Regional y Centro de Formación)* | Fecha |
| Autor (es) | Lino Andrés Quiroga Amaya | Experto temático | Sena - Regional Distrito CapitaL Grupo Administrativo Intercentros CEET - Centro de Tecnologías del Transporte | Noviembre de 2022 |
| Maribel Avellaneda Nieves | Diseñadora instruccional | Regional Norte de Santander - Centro de la Industria, la Empresa y los Servicios | Diciembre de 2022 |
| Silvia Milena Sequeda Cárdenas | Asesora metodológica y pedagógica | Regional Distrito Capital - Centro de Diseño y Metrología. | Diciembre de 2022 |
| Rafael Neftalí Lizcano Reyes | Responsable Equipo desarrollo curricular | Regional Santander - Centro Industrial del Diseño y la Manufactura | Diciembre de 2022 |
|  | José Gabriel Ortiz Abella | Corrector de estilo | Regional Distrito Capital - Centro de Diseño y Metrología. | Diciembre del 2022. |

**J**. **CONTROL DE CAMBIOS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nombre | Cargo | Dependencia | Fecha | Razón del Cambio |
| Autor (es) |  |  |  |  |  |