**FORMATO PARA EL DESARROLLO DE COMPONENTE FORMATIVO**

|  |  |
| --- | --- |
| PROGRAMA DE FORMACIÓN | Agente de tránsito y transporte |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| COMPETENCIA | 280601089 - Regular movilidad vial de acuerdo con normativa de tránsito y transporte. | RESULTADOS DE APRENDIZAJE | 280601089-06. Controlar el uso del espacio público de acuerdo con el código nacional de tránsito y normativa de organismos de tránsito.  280601089-07. Aplicar planes de manejo y regulación de tránsito según código nacional de tránsito.  280601089-08. Prestar primeros auxilios en la escena del accidente de tránsito, de acuerdo con técnicas de atención de primer responsable y normas de seguridad y salud en el trabajo. |

|  |  |
| --- | --- |
| NÚMERO DEL COMPONENTE FORMATIVO | 08 |
| NOMBRE DEL COMPONENTE FORMATIVO | Control del tránsito y asistencia a víctimas |
| BREVE DESCRIPCIÓN | Este componente formativo aborda aspectos clave sobre red vial nacional, entes de control y normatividad, en función del uso correcto del espacio público. Con su estudio, el aprendiz podrá aplicar apropiadamente planes de manejo de tránsito, de movilidad de usuarios en las vías y sabrá responder pertinentemente a eventos que requieran prestar primeros auxilios y preservar la vida, según implicaciones y normatividad. |
| PALABRAS CLAVE | Espacio público, infracción, jurisdicción, red vial, señalización, primeros auxilios. |

|  |  |
| --- | --- |
| ÁREA OCUPACIONAL | 8 - OPERACIÓN DE EQUIPOS, DEL TRANSPORTE Y OFICIOS |
| IDIOMA | Español |

1. **TABLA DE CONTENIDOS:**

**Introducción**

**1. Red vial nacional**

**2. Manual de señalización vial**

**3. Características del espacio público**

3.1 Derechos y deberes ciudadanos en el espacio público

3.2. Infracciones al espacio público

**4. Planes de manejo de tránsito**

4.1 Aplicación de planes de manejo de tránsito

4.2 Señales corporales para la regulación del tránsito

4.3 Dispositivos para la regulación del tránsito

**5. Primeros auxilios**

5.1 Características

5.2 Atención básica y procedimientos

5.3 Características de los escenarios

5.4 Aseguramiento del lugar

5.5 Evaluar víctimas

5.6 Características de las heridas

5.7 Aplicación de técnicas de reanimación

5.8 Primer respondiente y técnicas de inmovilización

5.9 Mantener vigilancia de signos vitales

5.10 Comunicaciones entre el medio de transporte y el centro hospitalario

5.11 Técnicas y protocolo para traslado de víctimas

5.12 Valoración de la víctima (*triage*) concepto de anamnesis

5.13 Fundamentos legales en primeros auxilios

5.13.1 Procedimiento penal y civil

5.13.2 Responsabilidad civil y penal

1. **INTRODUCCIÓN**

Aquí comienza el estudio del componente formativo “**Control del tránsito y asistencia a víctimas**”, un módulo de estudio diseñado para impulsar su configuración como Agente de tránsito y transporte. Comience esta experiencia visualizando cuidadosamente el vídeo que se muestra enseguida. ¡**Adelante**!



1. **DESARROLLO DE CONTENIDOS:**

# **Red vial nacional**

La Red Vial Nacional, también llamada Sistema Nacional de Carreteras, hace referencia a la conformación de las vías (autopistas, troncales, transversales, etc.) que se integran para conectar las diferentes zonas del territorio nacional.



El ente encargado de determinar a qué categoría pertenecen, según parámetros técnicos y su respectiva regulación, es el Ministerio de Transporte, por medio del Instituto Nacional de Vías.



Entre otros aspectos, la importancia de conocer esta clasificación y su pertenencia es porque:

* De esto dependerá la jurisdicción administrativa de las mismas.
* La jurisdicción administrativa hace referencia al hecho de estar a cargo del gobierno nacional, o gobierno departamental, o gobierno municipal o distritos especiales.
* Así mismo, también establece la colaboración que deben prestar las distintas autoridades de tránsito.
* Las autoridades ejercerán sus funciones en el territorio de su jurisdicción, según el artículo 57 de la ley 2197 de enero de 2022.

La red vial está compuesta por las redes primaria, secundaria y terciaria, que constituyen alrededor de 206.102 Kilómetros (km) de vías en el territorio nacional, así:



En la red vial nacional se pueden catalogar y diferenciar algunos tipos de vías, de manera muy concreta. Aprópiese de las clases de vías que se enuncian y definen a continuación:

**Tabla 1**

*Tipos de vías en la red vial nacional de Colombia*

|  |  |
| --- | --- |
| Autopista | Vía de rápida circulación, tiene por lo menos dos o más de un carril para cada sentido de circulación, con calzadas separadas. |
| Arteria | Hace parte de las vías urbanas, tiene prelación (orden de prioridad) de circulación de tránsito sobre las demás vías, con excepción de las autopistas y las vías férreas. |
| Avenida | Es una vía de importancia dentro de una ciudad, suelen ser más anchas que las otras calles de la ciudad, usualmente tiene doble sentido de circulación. |
| Calles | vías que atraviesan la ciudad o municipio de oriente a occidente y viceversa, generalmente tienen un sentido de circulación. |
| Caminos interveredales | Son vías que unen el casco urbano con veredas del municipio y vías que conectan veredas entre sí. |
| Carreras | Vías que atraviesan la ciudad o municipio de sur a norte y viceversa, generalmente tienen un sentido de circulación. |
| Colectoras | Vías que dan acceso de las vías locales a las vías principales. |
| Diagonales | Vías que van de suroccidente a noroccidente y viceversa. |
| Transversales | Vías que van de noroccidente a suroriente y viceversa. |
| Troncales | Vías principales que conectan dos o más ciudades, aeropuertos, puertos, son vías recomendadas para transporte de carga. |
| Vías locales | Vías que hacen parte del sistema vial urbano, dan acceso a los barrios, son de distancias cortas. |
| Vías principales | Vías troncales, transversales y accesos a capitales que integran las principales zonas o centros de producción y consumo del país |
| Vías urbanas | Vías que se encuentran dentro del perímetro urbano |
| Vías rurales | Vías que unen el casco urbano con las veredas de un municipio. |



**2. Manual de señalización vial**

TRAER CONTENIDO DEL **CF 01 PROGRAMA 822200** NUMERAL **1.2** COMPLETO

Señales reglamentarias y su clasificación

Señales preventivas y su clasificación

**3. Características del espacio público**

La Constitución Política de Colombia establece que; “Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él y a permanecer y residenciarse en Colombia”.



Es decir, la libre locomoción es un derecho fundamental regulado por la legislación y, sin imaginarlo o tener conciencia de ello, los individuos suelen hacer uso del espacio público, espacios conformados por vías, andenes, ciclo rutas, parques, zonas verdes, plazas, plazoletas, estadios, coliseos, estaciones de transporte masivo, playas, entre otros.



Es importante que en las ciudades se cuente y se fomente la construcción de estos espacios, pero para esto es importante:



La siguiente tabla, detalla el marco normativo en relación con el espacio público. Analice cuidadosamente todos los datos que aquí se muestran y procure llevar registro de lo más destacado, en su libreta personal de apuntes:

**Tabla 2**

*Marco Normativo para espacio público*

|  |  |
| --- | --- |
| **Normas generales** | **Descripción** |
| Constitución Política de Colombia. | Artículo 24. Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, y a permanecer y residenciarse en Colombia. |
| Ley 9 de 1989. | Artículo 5. Entiéndase por espacio público el conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados, destinados por su naturaleza, por su uso o afectación, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden, por tanto, los límites de los intereses individuales de los habitantes. |
| Ley 388 de 1997 (julio 18) | Por la cual se modifica la Ley 9 de 1989, y la Ley 2 de 1991 y se dictan otras disposiciones. |
| Ley 769 de 2002. Código Nacional de Tránsito. | Artículo 75. Sitios permitidos para el estacionamiento de vehículos.  Artículo 76. Lugares prohibidos para estacionar.  Artículo 77. Normas para estacionar.  Artículo 78. Zonas y horarios de estacionamiento especiales.  Artículo 79. Estacionamiento en vía pública.  Artículo 80. Medidas para evitar el movimiento de vehículo estacionado. Artículo 127. Del retiro de vehículos mal estacionados |
| Resolución 3027 de 2010 | Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito, de conformidad con lo establecido en la Ley 1383 de 2010, (incluye infracciones por espacio público Codificación C: C02, C03, C04) |
| Resolución 3027 de 2010 | Artículo 7. Por el cual se adopta el Manual de Infracciones a las normas de tránsito, que contendrá las conductas relacionadas en el Código nacional de Tránsito y demás infracciones a las normas de tránsito. Siendo una herramienta de ayuda obligatoria para las autoridades de control y para poder realizar la difusión a la ciudadanía. |
| Ley 2197 de enero 25 de 2022 | Artículo 59. Las entidades territoriales podrán destinar hasta un 50% de los recursos provenientes de las multas y sanciones por infracciones de tránsito para la ejecución de acciones y medidas que permitan realizar labores de control operativo y regulación de tránsito en los territorios… |
| Ley 336 de 1996 (diciembre 20) | -Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte.  - Artículo 49. Acerca de cuándo se procederá a la inmovilización o retención de los equipos. |
| Decreto 1504 de 1998 (agosto 4) | Por el cual se reglamenta el manejo del espacio público en los planes de ordenamiento territorial. |
| Ley 1801 de 2016 (julio 29) | -Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana  -Artículo 139. Definición del espacio público*.*  -Artículo 140*.*Comportamientos contrarios al cuidado e integridad del espacio público. |

**3.1 Derechos y deberes ciudadanos en el espacio público**

Así como el espacio público está para el uso y servicio de la comunidad, permitiendo la interacción de las personas, favoreciendo el traslado de los individuos a realizar diferentes actividades como trabajo, estudio, compras, recreación, entretenimiento, entre otros, nace la necesidad de mantener esos espacios en adecuadas y óptimas condiciones para su uso. Es así como se requiere garantizar que cada espacio cuente con todos los elementos que le aportan funcionalidad, oportunidad y seguridad.



En consecuencia, para las personas que, como usuarios que tienen derecho de hacer uso y disfrutar de estos espacios, también recaen sobre ellos responsabilidades y deberes como garantía de armonía comunitaria y crecimiento social y cultural.



El siguiente esquema muestra algunos de los derechos y deberes más importantes para que usted los tenga en cuenta:



**3.2. Infracciones al espacio público**

La infracción al espacio público se refiere a las sanciones y multas impuestas a cualquier ciudadano por algún incumplimiento de las normas y comportamientos inadecuados que atentan contra la integridad del espacio público y así mismo afectan el aprovechamiento y disfrute del resto de la ciudadanía. La Policía Nacional es la autoridad que realiza los comparendos por violación al espacio público según lo enmarcado en el Código Nacional de Policía.



En materia de infracciones de tránsito serán los agentes de tránsito quienes realicen el procedimiento, pero en atención al principio de prevención cualquier autoridad de policía puede realizar el comparendo si no está presente un agente de tránsito.

Las infracciones al espacio público están contempladas en la Resolución 3027 de donde se establece la codificación de las infracciones y la multa correspondiente, así:



**4. Planes de manejo de tránsito**

Las autoridades de tránsito, para el desarrollo de sus funciones, realizan planes de manejo de tránsito, controles y actividades pedagógicas en la vía; ello, no solo para aplicar la norma sino también con el fin de prevenir accidentes o eventos de afectación, según sea el caso.



Es tarea de las autoridades actuar cuando la movilidad de cualquiera de los actores viales (conductor, pasajero, peatón) requiera algún tipo de intervención. Así mismo es deber de las autoridades de tránsito, revisar, aprobar y dar la respectiva autorización de los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) que hagan llegar contratistas que van a ejecutar obras y afecten la infraestructura vial.

En relación con los planes de manejo de tránsito (PMT), tenga en cuenta los siguientes aspectos clave:



**4.1 Aplicación de planes de manejo de tránsito**

Los PMT tienen varias aplicaciones dependiendo del tipo de obra y el evento especial que se vaya a realizar. Su desarrollo dependerá del nivel de complejidad de los mismos y tiempos de ejecución de la obra o la duración del evento, amplitud de la obra y tipos de cierres viales requeridos para, así mismo, redireccionar el tránsito restringiendo, lo menos posible, la movilidad.



Se deben establecer y dejar muy claros los desvíos por ocasión del cierre vial; la regulación del tránsito y el uso de la señalización pertinente es muy importante, se debe propender por la seguridad de los usuarios de la zona de influencia de la obra o el evento a ejecutar.



Adicionalmente, es clave tener en cuenta:

* Qué vías podrán usarse para el respectivo desvió
* Si cuentan con la capacidad para recibir un mayor flujo de vehículos
* Se establecerá la señalización temporal que debe ser retirada una vez terminados los trabajos.

Detalle a continuación, las categorías en las que se clasifican los trabajos o eventualidades que se llevan a cabo y que ocupan la generación de un plan de manejo de tránsito:



En términos de regulación, el transporte y el tránsito en Colombia está fundamentado en una serie de normas, las cuales se mencionan a continuación:

**Tabla 3**

*Normatividad tránsito y transporte, agentes*

|  |  |
| --- | --- |
| **Normas Generales** | **Descripción** |
| Constitución Nacional | Art. 1, 56, 58, 333, 334, 336 y 365 |
| Ley 105 de 1993 | Disposiciones Básicas Sector Transporte |
| Ley 769 de 2002 | Código Nacional de Tránsito, modificado por las Leyes 1005 de 2006 y 1383 y 1397 del 2010 |
| Ley 336 de 1996 | Disposiciones Generales para los Modos de Transporte. |
| **Resolución 3027 de 2010** | Clasifica las autoridades así :**1) Autoridades Administrativas o de Regulación Normativa:** Son aquellas autoridades de carácter administrativo facultadas por la Constitución o la ley para expedir normas reguladoras del tránsito, dentro de estas se encuentran el [Congreso de la República](https://www.senado.gov.co/), el [Presidente de la República](https://www.presidencia.gov.co/), el señor Ministro de Transporte, los gobernadores y Alcaldes dentro de su jurisdicción, los Organismos de Tránsito de carácter Departamental, Municipal o Distrital. |
| **Resolución 3027 de 2010** | 2) Autoridades de Supervisión: Son aquellas autoridades públicas facultadas por las normas para imponer sanciones ante la comisión de infracciones de tránsito, entre ellas se encuentran los organismos de tránsito, los inspectores de policía, de tránsito, corregidores o quien haga sus veces en cada ente territorial. |
| **Resolución 3027 de 2010** | **3) Autoridades de Control Operativo de Tránsito:** Hacen parte de las autoridades de control operativo los integrantes de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, ya sean éstos de las áreas de tránsito rural o tránsito urbano, los agentes de tránsito y transporte vinculados por los entes territoriales como empleados públicos investidos de autoridad y de forma excepcional las fuerzas militares, quienes sólo podrán ejecutar la labor de regular el tránsito, en aquellas áreas donde no haya presencia de autoridad de tránsito. |
| Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito | **Artículo 2°. Definiciones*.*** Para la aplicación e interpretación de este código, se tendrán en cuenta las siguientes definiciones: **Agente de Tránsito y Transporte:** Modificada por el Art 2 de la Ley 1310 de 2009*.* Modificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022*.*Todo empleado público o contratista, que tiene como funciones u obligaciones, regular la circulación vehicular y peatonal, vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales, sin perjuicio de lo dispuesto en la Ley 1310 de 2009, respecto de la carrera administrativa. |
| Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito | **Autoridad de Tránsito y Transporte:** Definición dada por el Art 2 de la Ley 1310 de 2009*.*Ratificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022*.*Toda entidad pública o empleado público que esté acreditado conforme al artículo 3° de la Ley 769 de 2002. |
| Art. 2 de la Ley 1310 de 2009. Modificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022. | **Grupo de Control Vial o Cuerpo de Agentes de Tránsito:**  Grupo de empleados públicos o contratistas que tiene como funciones y obligaciones, regular la circulación vehicular y peatonal, vigilar, controlar e intervenir en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte en cada uno de los entes territoriales, vinculados legal y/o contractualmente, a los organismos de tránsito y transporte. |
| Art. 2 de la Ley 1310 de 2009*.*  Ratificada por el Art 56 de la Ley 2197 de 2022*.* | **Organismos de Tránsito y Transporte:**  Son entidades públicas del orden municipal, distrital o departamental que tienen como función organizar, dirigir y controlar el tránsito y el transporte en su respectiva jurisdicción. |
| Art. 2 de la Ley 1383 de 2010*.* | **Artículo 3°. Autoridades de tránsito*.*** Para los efectos de la presente ley entiéndase que son autoridades de tránsito….  Artículo 6°. Organismos de tránsito. Serán organismos de tránsito en su respectiva jurisdicción…  **Artículo 7°. Cumplimiento régimen normativo…** |
| Ley 2197 de enero 25 de 2022 | **Artículo 57.** JURISDICCIÓN. Sin perjuicio de la colaboración que deben prestar las distintas autoridades de tránsito, cada una de ellas ejercerá sus funciones en el territorio de su jurisdicción… |
| Ley 2197 de enero 25 de 2022 | Artículo 59. Las entidades territoriales podrán destinar hasta un 50% de los recursos provenientes de las multas y sanciones por infracciones de tránsito para la ejecución de acciones y medidas que permitan realizar labores de control operativo y regulación de tránsito en los territorios… |

**4.2 Señales corporales para la regulación del tránsito**

TRAER EL CONTENIDO DEL **CF 01** PROGRAMA **822200** **NUMERAL 2.1** (en el otro componente se llama Autoridades de tránsito) COMPLETO.

Figura de las autoridades de tránsito

**4.3 Dispositivos para la regulación del tránsito**

El Manual de Señalización Vial, en el capítulo 5 menciona otros dispositivos para la regulación del tránsito en las vías del territorio nacional; estos cumplen la función de ayudar a que la circulación vehicular y peatonal se haga de manera ordenada, fluida y lo más segura posible.



Estos dispositivos permanecen de manera permanente en las vías, pero hay situaciones temporales que requieren el uso de señalización provisional. Es, entonces, cuando se hace necesario el uso de algunos dispositivos móviles y señalización de carácter temporal que, una vez terminada la obra o el evento, deben ser retiradas para evitar sanciones por parte de las autoridades de tránsito.

Adicionalmente, el manual de señalización vial en su capítulo 8 establece la señalización de calles y carreteras afectadas por eventos especiales de tránsito diferentes a obras en la vía, los cuales se clasifican así:

**Tabla 4**

*Señalización de calles y carreteras en eventos de tránsito*

|  |  |
| --- | --- |
| Eventos especiales no programables (EENP) | Accidentes de tránsito  Incendios  Desastres naturales |
| Eventos especiales programables (EEP) | eventos debidamente autorizados por la autoridad  competente como:  ● Desplazamiento de personajes de la vida nacional (autoridades, dirigentes, etc.)  ● Operativos de control de tránsito  ● Marchas, caminatas, cabalgatas  ● Eventos que ameritan medidas de seguridad especiales que requieren  cierre de vías, como cumbres o convenciones.  ● Paradas militares  ● Eventos deportivos  ● Ciclovías dominicales o nocturnas  ● Eventos religiosos, culturales o de expresión social  ● Retenes de la Policía Nacional o del Ejército Nacional  ● Para la señalización |



**5. Primeros auxilios**

TRAER DEL CF 07, PROGRAMA 822200, EL NUMERAL 4 COMPLETO

**5.1 Características**

TRAER DEL CF 07 4.1 COMPLETO

**5.2 Atención básica y procedimientos**

TRAER DEL CF 07 NUMERAL 4.2 COMPLETO

**5.3 Características de los escenarios**

TRAER CF 07 NUMERAL 4.3 COMPLETO Y adicionar el párrafo y el listado no ordenado, que se dejan a continuación en este Word.

Para la atención de emergencias es importante contar con los elementos de protección personal que el sistema de seguridad y salud en el trabajo recomienda, según sea el caso, los elementos deben proteger el cuerpo del rescatista de cualquier riesgo que se pueda presentar, algunos de estos elementos son:

* Cascos de seguridad con cinta para ajustarlo, que no se derritan y con aislamiento térmico, estos protegerán la cabeza de golpes por caída de material, salpicadura de contaminantes, entre otros.
* Caretas para cara y ojos, gafas protectoras, tapabocas con filtro que protegerán de salpicaduras, gases, vapores, producidos por la presencia de sustancias químicas.
* Protectores auditivos como tapa oídos o tapones que protegerán los oídos de ruidos fuertes.
* Guantes de seguridad que protegerán las manos y brazos de cortes, altas temperaturas, descargas eléctricas.
* Botas de seguridad con puntera protectora con suela de goma que protegerá el pie de golpes por caída de objetos, descargas eléctricas.
* Overoles que protegerán el cuerpo de temperaturas altas, salpicadura de productos contaminantes.
* Deben contar con chaleco de brigadista, linterna, silbatos, radioteléfonos.

**5.4 Aseguramiento del lugar**

TRAER DEL PROGRAMA 822200 DEL **CF 07** NUMERAL **3** COMPLETO OJO: allí se llama: Técnicas de aseguramiento de la escena de emergencia.

**Figura XX.**

*Valoración de la escena, según el tipo de accidente*

**5.5 Evaluar víctimas**

TRAER DEL PROGRAMA 822200 **CF 09** NUMERAL **2** COMPLETO OJO: allí se llama: Características y condiciones generales del paciente.

**Figura XX.**

*Valoración global del estado del paciente*

**5.6 Características de las heridas**

TRAER DEL PROGRAMA 822200 DEL **CF 08** NUMERAL **3** COMPLETO (Revisar el numeral del original porque el que Juan me envío es el 2). Se llaman igual en ambos componentes.

**5.7 Aplicación de técnicas de reanimación**

TRAER DEL PROGRAMA 822200, DEL **CF 09** NUMERAL **1** COMPLETO

**5.8 Primer respondiente y técnicas de inmovilización**

TRAER DEL **CF 8** NUMERAL 6 PRIMER RESPONDIENTE

**5.9 Mantener vigilancia de signos vitales**

TRAER DEL **CF 08** NUMERAL **5** COMPLETO

**5.10 Comunicaciones entre el medio de transporte y el centro hospitalario**

TRAER DEL **CF 09** EL NUMERAL **7** COMPLETO

**Figura XX.**

*Equipo radiotransmisor*

**5.11 Técnicas y protocolo para traslado de víctimas**

TRAER DEL **CF 09** NUMERAL **11** COMPLETO

**5.12 Valoración de la víctima (triage) concepto de anamnesis**

TRAER DEL **CF 09** NUMERAL **8** COMPLETO

**5.13 Fundamentos Legales en primeros auxilios**

TRAER **CF 08** NUMERAL **1**

**5.13.1 Procedimiento penal y civil**

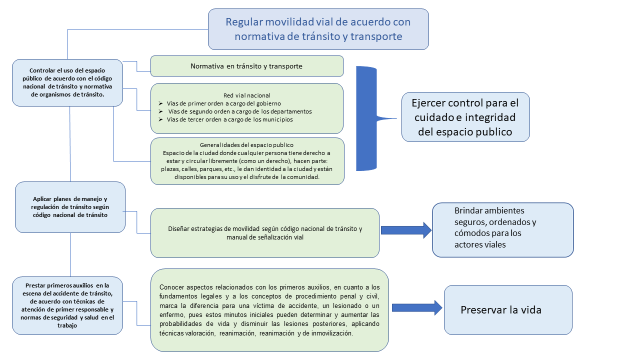
TRAER **CF 08** NUMERAL **1.1**

**5.13.2 Responsabilidad civil y penal**

TRAER **CF 08** NUMERAL **1.2**

1. **SÍNTESIS**

Usted ha finalizado el estudio de las temáticas de este componente formativo. Ahora, analice con suma atención el esquema que se muestra a continuación y registre su propia síntesis en su libreta personal de apuntes. Además, haga un repaso de los temas que considere necesarios. ¡Adelante!

****

1. **ACTIVIDADES DIDÁCTICAS**

|  |  |
| --- | --- |
| **DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDAD DIDÁCTICA** | |
| **Nombre de la actividad** | **Controlando el tránsito y asistiendo a las víctimas** |
| **Objetivo de la actividad** | Fortalecer conceptos y saberes sobre red vial, para manejo del y atención en primeros auxilios, con base en los temas del componente formativo. |
| **Tipo de actividad sugerida** | **Interfaz de usuario gráfica  Descripción generada automáticamente** |
| **Archivo de la actividad**  **(Anexo donde se describe la actividad propuesta)** | Anexos: **Actividad\_Didactica\_1** |

# **MATERIAL COMPLEMENTARIO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Tema | Referencia APA del Material | Tipo de material  (Video, capítulo de libro, artículo, otro) | Enlace del Recurso o  Archivo del documento o material |
| Características y condiciones generales del paciente. | Ministerio de salud de Argentina. (2016). *Manual de primeros auxilios y prevención de lesiones*. | pdf | <https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/manual_1ros_auxilios_web.pdf> |
| Valoración de la víctima (*triage*) concepto de anamnesis | Vásquez Guzmán, M.A & Morales, Hernández A.E. et al. (2017). *Correlación clínica del triage con el diagnóstico clínico de ingreso y egreso realizado con los pacientes que acuden al servicio médico en urgencias de un hospital privado*. | web-artículo | <https://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-48662017000400466> |
| Planes de manejo de tránsito | Leyes.co (2014 – 2021). *Código penal.*  <https://leyes.co/codigo_penal/152.htm#:~:text=El%20que%2C%20con%20ocasi%C3%B3n%20y,seis%20(66.66)%20a%20ciento%20cincuenta> | Normativa | <https://leyes.co/codigo_penal/152.htm#:~:text=El%20que%2C%20con%20ocasi%C3%B3n%20y,seis%20(66.66)%20a%20ciento%20cincuenta> |
| Planes de manejo de tránsito | Poder público, Rama legislativa. (Agosto 6 de 2002). *Ley 769 de 2002.* *Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones*. <http://www.secretariasenado.gov.co/senado/basedoc/ley_0769_2002.html> | Normativa | http://www.secretariasenado.gov.co/senado/basedoc/ley\_0769\_2002.htm |

1. **GLOSARIO**

|  |  |
| --- | --- |
| TÉRMINO | SIGNIFICADO |
| Afirmado | Capa compactada de material granular natural o procesado con gradación específica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito. |
| Cabecera municipal | Área geográfica que está delimitada por un perímetro urbano, la cual está definida como un polo de atracción en el cual se genera el mayor número de viajes en periodos determinados. |
| Calzada | Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos. Generalmente pavimentada o acondicionada con algún tipo de material de afirmado. |
| Carril | Parte de la calzada destinada al tránsito de una sola fila de vehículos. |
| Concesión vial | Es la adjudicación de una vía por medio de licitación por parte de la administración pública a una entidad privada que se encargará de la construcción, rehabilitación, mantenimiento y conservación de una vía por un cierto periodo de tiempo. |
| Mobiliario urbano | Elementos que constituyen el equipamiento de la vía pública para mejorar las condiciones de servicio de esta, entre ellos están: luminarias, bolardos, paraderos, bancas, etc. |
| Pavimento | Conjunto de capas superpuestas, relativamente horizontales, que se diseñan y construyen técnicamente con materiales apropiados y adecuadamente compactados. |
| PMT | Plan de Manejo de Tráfico |
| POT | Plan de ordenamiento Territorial |

1. **REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS:**

Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2022). *Indicadores.* <https://ansv.gov.co/observatorio/estad%C3%ADsticas>

Castillo, N. & Rubiano, A. (2022). *Escritura de artículos científicos en atención prehospitalaria.*

<https://www.neurocienciasjournal.com/index.php/LAJPEM/article/view/380/274>

Díaz Polo, J. & Hurtado Fuentes, J. A. et. al. (2021). Análisis de tipo de triage a nivel prehospitalario como

propuesta metodológica en el programa de atención prehospitalaria de la Universidad Militar Nueva Granada.

<https://repository.unimilitar.edu.co/handle/10654/39352>

Gazitúa, R. (2004). *Manual de semiología.* <https://www.studocu.com/co/document/universidad-de-sucre/embriologia/manual-de-semiologia-ricardo-gazitua/10323104>

Graf, C. (20202). Tecnologías de información y comunicación (TIC’s). Primer paso para la implementación de

telesalud y de telemedicina. <http://www.revista.spr.org.py/index.php/spr/article/view/114>

Jiménez Casares, A.P. & Guzmán Rojas, N. et.al. (2021). *Avances tecnológicos en salud desde el área de*

*atención prehospitalaria.* [*https://repository.ces.edu.co/handle/10946/5360*](https://repository.ces.edu.co/handle/10946/5360)

Ministerio de Transporte. (2022). *Glosario*. <https://www.mintransporte.gov.co/glosario/>

Urgilés Cantos, J.F. & Campoverde Carrasco, E.E. (2020). *Sistema de alarma y monitorio de pulso cardiaco y temperatura corporal.* <https://dspace.ups.edu.ec/handle/123456789/19610>

Olivero, R. & Barraez, C.(2011). *Importancia de la semiología médica en la adquisición de competencias de un médico*. <http://ve.scielo.org/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1316-71382011000300009>

Organización Mundial de la Salud. (2022). *Traumatismos causados por el tránsito.* <https://www.who.int/es/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>

Organización Panamericana de la Salud. (2018). *Nuevo informe de la OMS destaca que los progresos han sido insuficientes en abordar la falta de seguridad en las vías de tránsito de todo el mundo.* <https://www3.paho.org/hq/index.php?option=com_content&view=article&id=14857:new-who-report-highlights-insufficient-progress-to-tackle-lack-of-safety-on-the-world-s-roads&Itemid=0&lang=es#gsc.tab=0>

1. **CONTROL DEL DOCUMENTO**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nombre | Cargo | Dependencia | Fecha |
| Autor (es) | Zaida Fernanda Sotelo Peña | Experta Temática | Regional Norte de Santander - Centro de la Industria la Empresa y los Servicios | Noviembre de 2022 |
| Fabián Leonardo Correa Díaz | Diseñador Instruccional | Regional Norte de Santander - Centro de la Industria la Empresa y los Servicios | Diciembre de 2022 |
| Carolina Coca Salazar | Asesora Metodológica | Regional Distrito Capital- Centro de Diseño y Metrología | Diciembre de 2022 |
| Rafael Neftalí Lizcano Reyes | Responsable Equipo Desarrollo Curricular | Regional Santander – Centro Industrial del Diseño y la Manufactura | Diciembre de 2022 |
| Sandra Patricia Hoyos Sepúlveda | Corrección de estilo | Regional Distrito Capital - Centro de Diseño y Metrología | Diciembre de 2022 |

1. **CONTROL DE CAMBIOS**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nombre | Cargo | Dependencia | Fecha | Razón del cambio |
| Autor (es) |  |  |  |  |  |