

Principales ítems que han marcado la definición del concepto de cadena de suministros:

1. Condicionando en los años de 1980: la intervención de los bajos costos como factor para mejorar la circulación de los productos, evolucionar en los mercados y garantizar la entrega de los bienes.
2. Aumentaron las estrategias de exportar e importar, la logística del cuidado del medio ambiente apenas si se trataba, se abrieron fronteras y comenzaron a establecer tratados de libre comercio.
3. La creación de espacios locativos para el almacenaje de grandes cantidades de producto comenzó a tomar revuelo.
4. La generación de grandes estructuras en transportes de carga, especializados en puertos marítimos, fortalecen espacios locativos para guardar volúmenes de carga, diseñan estrategias integrales de transporte y almacenamiento.
5. Los gobiernos de turno integran al modelo económico el término globalización, producción, importación y exportación con fronteras abiertas y a muy bajo costo.
6. Conglomerados multinacionales pioneros en relocalizar factorías en países tercermundistas, por los bajos costos de mano de obra, diseñan grandes construcciones donde encuentren ventajas competitivas.
7. Gran porcentaje de países tercermundistas, y solo extractivos, acaban con sus inventarios de materias primas vírgenes y en supuestos ingresan capital extranjero.
8. En alta relevancia, la información digital documentada, y cuyo nombre emergente Tecnología de la información y la comunicación, es una obligación en las corporaciones. Los sobrecostos de **software** e infraestructuras tecnológicas y digitales caen, y año a año es mucho más económico su aprovisionamiento, mientras se potencializa su uso.
9. El Internet de las cosas, como estrategia de conectividad y comunicación externa e interna.
10. El almacenamiento de grandes inventarios quedó en el pasado, se redujo la compra exagerada de materias primas e insumos.
11. Los costos operacionales se estructuran en **softwares** especializados, se disminuyeron las fechas de entrega de los productos y el cumplimiento en tiempo mínimo de la prestación del servicio se controla de forma más eficiente.
12. El empuje que se le da a la logística interna y externa gana más adeptos, su trascendencia en las corporaciones aumenta el valor agregado de bienes y servicios.
13. La integración del recurso humano, especializado en comercio exterior a la cadena de abastecimiento, cambió la lejanía de importación y exportación; igualmente el concepto de almacenamiento, operadores logísticos de carga, de tercerización de inventarios, logística digital de manejo de órdenes de compra y de pedido, control estratégico de cantidades por lote y la tecnología al servicio de las entidades.
14. El empleo focalizado y especializado del espacio físico en un activo de alto valor para la empresa. La tecnología más reducida, más eficiente y con mayor potencia permitió un amplio espacio para flexibilizar los sistemas de manufactura y servicios.
15. Las corporaciones nacionales e internacionales crearon grupos corporativos con la compra de otras entidades para fortalecer sus emporios.
16. Tecnologías emergentes, futuras, sostenibles y amigables están en constante cambio disminuyendo inventarios, agilizando los canales de comunicación, y en tiempo real mostrando resultados.
17. Estrategias de tipo corporativo guiarán la cadena de suministro.
18. La trazabilidad del proceso se convierte en brazo derecho de la gerencia.
19. Se generan sistemas especializados de pronósticos de oferta y demanda, lo que permite mostrar datos en tiempo real.