

# Reseña de la evolución turística

## Etapa 1

### Al principio

El ser humano se ha desplazado desde su aparición en la Tierra, siempre por motivos diferentes, las tribus nómadas iban de un lugar a otro para conseguir alimento y se fueron sedentarizando después de muchos siglos, debido a la aparición de inventos como: el fuego, la agricultura, la cerámica y la rueda.

Su primera forma de desplazamiento es la caminata; la domesticación de animales, también ayudó al ser humano a su desarrollo y para el trabajo agrícola, poder montarlos y desplazarse.



### Edad primitiva

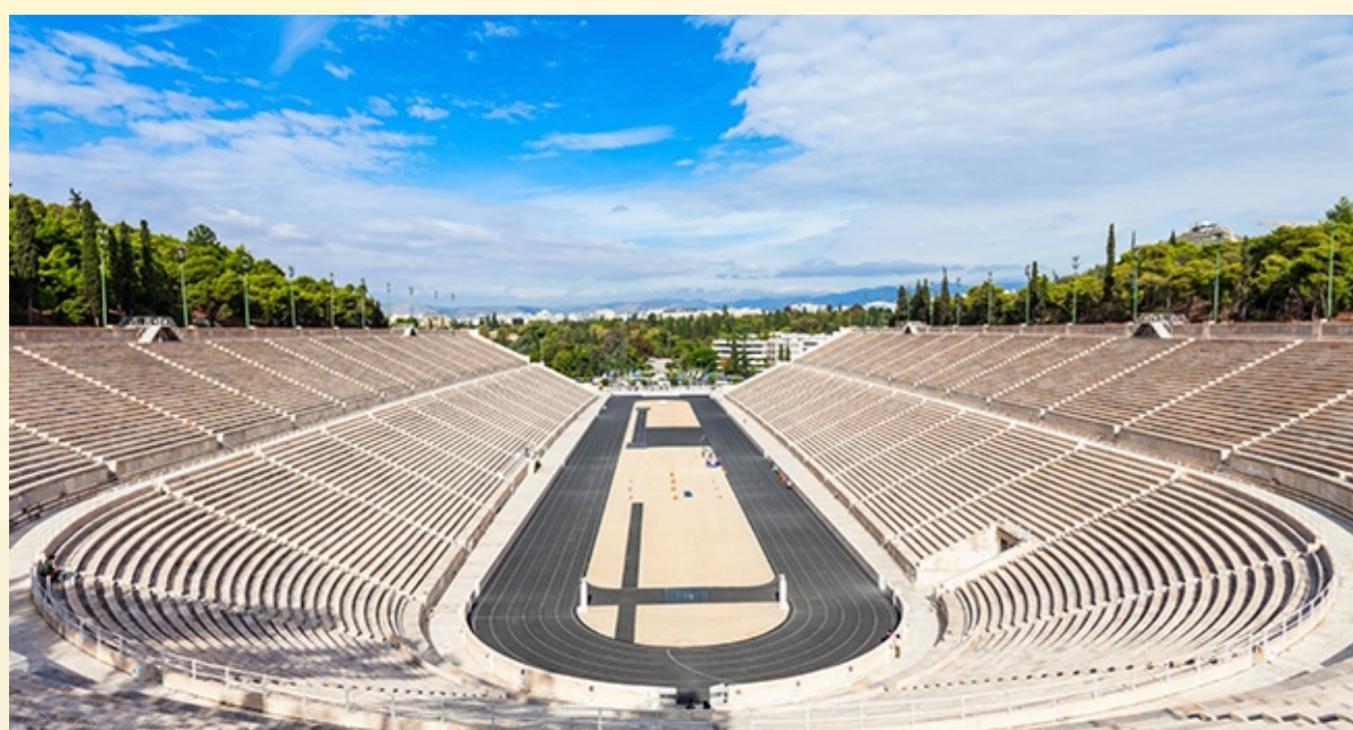


Con el tiempo aparecen los primeros barcos dando origen a la navegación, de gran importancia debido a que les permitía hacer comercio, trueques. Según Barros (s. f.), los primeros barcos fueron trozos de madera a los que luego se les fueron incorporando velas de papiro para estabilizarlos.

La primera civilización en utilizar barcos fue la egipcia, en 3500 a. de C. y luego los fenicios, que fueron considerados grandes navegantes.

Se desplazaban por conquistas de territorio, que conllevan a enfrentamientos con otras culturas para obtener ventajas como agua o mejores pastos, esto hizo que comenzaran a construir nuevos caminos que les facilitaran dichos desplazamientos.

Es conocido cómo hacia 1700 a. de C. el rey de Babilonia, Hammurabi, realizó los primeros viajes para conocer las ciudades de su imperio, asistía a fiestas y ritos religiosos en provincias, se cree que esto impulsó las peregrinaciones como factor determinante de la fe.



La celebración de los juegos olímpicos, en 776 a. de C., se instituyó que se realizaran cada 4 años en los meses de julio y agosto, en la ciudad de Olimpia donde se ubicaba el antiguo Templo de Zeus, y que atraía a gran cantidad de peregrinos.



Este tipo de desplazamientos requería, por supuesto, de caminos, alojamientos, alimentos y transporte para la gran cantidad de gente que asistía.

Para la sociedad romana, la comunicación entre las provincias de su Imperio fue determinante, por lo cual desarrolló una red de caminos para su territorio, un ejemplo de estos caminos, fue la vía Apia, construida en el 312 a. de C, por el emperador Apio Claudio Caeco. Esta vía aún hoy existe, su importancia radicó en que permitió establecer caminos bien definidos y diseñados para viajar de manera rápida y sin temor a perderse.

Los visitantes de este camino comenzaron a hacer calles que se desprendían de este, motivo por el cual, dado que la vía estaba ubicada en Roma, comenzaron a aparecer caminos secundarios desde otros poblados, que llegaban a la vía Apia desde diferentes lugares, se acuñó la frase de "Todos los caminos conducen a Roma".



Se incrementaron rápidamente los caminos, facilitando desplazamientos y frecuentes viajes, dando lugar a la aparición de los primeros servicios de viaje llamados posadas, los hospitales, las ventas y los mesones que permitían el alojamiento y el cuidado de los animales.



Las peregrinaciones religiosas, los peregrinos visitaban con frecuencia santuarios para afianzar su fe. Con iglesias como la cristiana, ortodoxa y católica, expandieron sus credos desde el siglo I d. de C. y contemplaban entre sus principales preceptos, "el amor al prójimo" acelerando un cambio en la actitud social hacia los peregrinos procurándoles un mejor trato en el nombre de Dios.

## Etapa 2

### Edad medieval



En la edad medieval los desplazamientos y viajes siguieron asociados a motivos religiosos y peregrinaciones a lugares sagrados y santuarios, fueron una práctica frecuente en el modelo económico feudal.



En el caso del catolicismo se promovieron desplazamientos masivos en torno Jerusalén y ciudades como Belén, Nazaret que revelaban aspectos de la vida de Jesús, durante los siglos XI y XII. En el caso de la religión musulmana, en Oriente medio y norte de África, también se realizaban este tipo de desplazamientos.



La peregrinación a la Kabba, en la Meca, que todo musulmán debe visitar por lo menos una vez en su vida, hizo que aparecieran las infraestructuras necesarias para atender a estas multitudes: caminos, hospedajes, transportes, entre otros.



El descubrimiento de la tumba del apóstol Santiago el Menor, en la ciudad de Compostela, España, entre los años 820-830 d. de C. renovó fuertemente la fe cristiana, las romerías a este lugar sagrado fueron constantes, al punto de desarrollar caminos y hospedajes para atender a viajeros.

La aparición de los caballeros cruzados tenía como propósito la recuperación cristiana de tierra santa, la búsqueda del Santo Grial y la fuente de la eterna juventud, generaron guerras, desplazamientos de personas, a lo largo de Europa y Oriente Medio, durante este periodo aparece la Orden de San Juan de Jerusalén que fundó el primer hospital que hubo en el mundo en 1065.

Luego de la conquista de Jerusalén por los cristianos. Los caballeros hospitalarios atendían el hospital, se convirtieron en militares para defender reinos y principados en Siria y Palestina.



Finalizando el medioevo, aparecieron los primeros antecedentes de los establecimientos hoteleros, denominados mesones, estas casas públicas lucrativas ofrecían alojamiento, alimentos y bebidas a los viajeros.

Las ventas eran establecimientos de alojamiento que ofrecían servicios a los superiores de los mesones, solo que carecían de suficientes habitaciones, ya que acomodaban de 3 a 10 huéspedes en una sola habitación

### **Etapa 3**

#### **Edad de las Luces o Renacimiento**

El Renacimiento, movimiento ocurrido en Europa durante los siglos XV y XVI influenciado por la ideología humanista, creó una nueva concepción de la razón de la vida, retomando el interés por los valores de la cultura grecolatina y la contemplación de la naturaleza, con concepción realista de la ciencia.

Esto permitió que la sociedad renacentista tuviera enfoque de la filosofía, las artes, la política y el estilo de vida de las sociedades occidentales.



Ocurre el descubrimiento de América en 1492, como respuesta a las necesidades políticas económicas de los reyes de España, quienes patrocinaron a Cristóbal Colón, para que realizara un viaje en búsqueda de una ruta corta para llegar a las Indias Orientales.

Este descubrimiento motivó el desplazamiento a nuevas tierras, de nobles y burgueses y permitió el intercambio de productos entre Europa y América, así como el comercio de animales que jamás se habían visto o probado.

### **Etapa 4**

#### **Edad Moderna**

El ser humano cambió su forma de ver el mundo, surgió un renovado interés por los viajes y el aprendizaje, aparece el denominado "Grand Tour", este era un viaje se hacía en el continente europeo y tenía un recorrido concreto.

Partía del puerto de Dover, Inglaterra, cruzaba el Canal de la Mancha hacia Francia y hasta Suiza donde permanecían dos o tres años, antes de emprender el viaje de regreso, pasando por Alemania y los países Bajos. Los jóvenes ingleses iban acompañados por un tutor. "El Grand Tour" se realizó de 1763 a 1793.





La aparición de la máquina de vapor en 1836 fue determinante para el desarrollo turístico.

En 1841, Thomas Cook, organiza el primer viaje masivo para que 540 personas viajaran de una ciudad a otra para un congreso antialcohólico, esto le permitió entender que organizar desplazamientos podía ser un buen negocio y así apareció la primera agencia de viajes del mundo: Thomas Cook and Son.

El Grand Tour, o viaje del conocimiento, se propagó por toda Europa, pues daba herramientas a jóvenes nobles y aprendían sobre política, filosofía y geografía; los burgueses comenzaron a realizar este viaje para consolidar su poder político, ya que eran dueños de la riqueza, desplazando a los nobles en el poder, así que viajaban a aprender geografía para mantener las rutas comerciales, matemáticas, para hacer cuentas y astronomía para orientarse en sus desplazamientos y así mantener su poderío.

Pronto estos viajes pasan a ser más recreativos que de conocimientos, en los que visitaban balnearios, practicaban deportes y gozaban de la naturaleza, era un tipo de burgués en busca de diversión y cultura se le conoció como turista.



En 1869, comienzan a circular los primeros automóviles llamado Fardier, cuyo inventor fue Nicolás Joseph Cugnot, a partir de este momento aparecen nuevos inventores que mejoran mucho el modelo original.



En 1903 aparece el primer avión, de los hermanos Wright, mejorado rápidamente logrando mayor capacidad de personas viajando; hoy en día muchos desplazamientos turísticos se realizan por este medio.

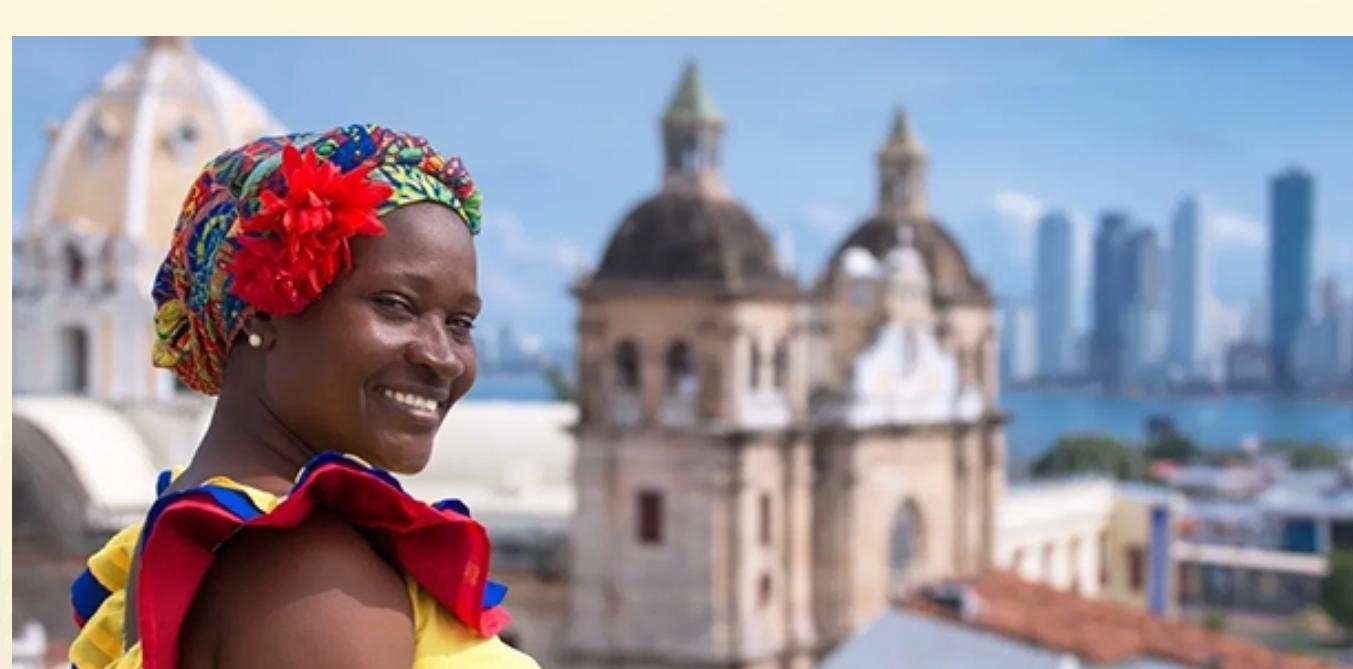


En 1969, el hombre llega a la Luna, con el Astronauta Neil Armstrong. Se comienza a soñar con la conquista del espacio y el 28 de abril de 2001, se da el primer viaje espacial de un turista, Dennis Tito quien pagó 20 millones de dólares para realizar este viaje.

Luego de este viaje ya se han planeado otros viajes espaciales con fines turísticos.

Los inventos permitieron que los viajes se volvieran masivos, suceden hechos que facilitan el turismo, se crea el primer sindicato en el mundo, fundado por Waldeck Rousseau en 1884, que influye en el desarrollo turístico en la lucha de los trabajadores por conseguir mejoras laborales, así en 1900, se aprueba por primera vez la jornada laboral de 10 horas en Francia.

En 1936, la ley francesa, aprueba un cambio de jornada laboral a 8 horas diarias y fija criterios para que las vacaciones sean pagadas, se comienza a viabilizar el turismo debido a que los trabajadores tienen tiempo libre y dinero para pagar sus vacaciones.



En Colombia el movimiento turístico se inicia en 1931, durante el gobierno del presidente Enrique Olaya Herrera, luego en 1957 se establece el subsidio y las cajas de compensación familiares que permiten el desplazamiento masivo de trabajadores a centros recreativos.

En 1968 se crea la Corporación Nacional de Turismo, que le dio gran avance al turismo en el país. Esta entidad funcionó hasta 1996, cuando es reemplazada por el Viceministerio de Turismo, adscrito al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - MinCIT.