|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* **Constitución y partes**  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Evaluación sobre el funcionamiento y mantenimiento de la culata en motores de combustión interna | | | | |
| Objetivo de la actividad | | **V**erificar la comprensión de los conceptos fundamentales relacionados con la culata**.** | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es la función principal de la culata en un motor de combustión interna? | *Rta(s) correcta(s) (x)* | | | |
| Opción a) | Regular la temperatura del motor. | |  | | | |
| Opción b) | Asegurar la lubricación de los pistones. | |  | | | |
| Opción c) | Formar la cámara de combustión y alojar las válvulas y bujías. | | *x* | | | |
| Opción d) | Proporcionar energía eléctrica al motor. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Cómo se clasifican las culatas según su sistema de refrigeración? | | | | |
| Opción a) | Por aire y por combustible. | |  | | | |
| Opción b) | Por aire y por agua o refrigerante. | | *x* | | | |
| Opción c) | Por aceite y por líquido anticorrosivo. | |  | | | |
| Opción d) | Por ventilación natural y forzada. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Qué material se utiliza actualmente para la fabricación de culatas en motores refrigerados por agua? | | | | |
| Opción a) | Hierro fundido. | |  | | | |
| Opción b) | Aluminio con aleaciones ligeras. | | *x* | | | |
| Opción c) | Acero inoxidable. | |  | | | |
| Opción d) | Titanio reforzado. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 4 | | ¿Cuál es la función de los asientos de válvulas en la culata? | | | | |
| Opción a) | Mejorar la combustión dentro del cilindro. | |  | | | |
| Opción b) | Permitir la mezcla de aire y combustible. | |  | | | |
| Opción c) | Formar un sello hermético con la válvula. | | *x* | | | |
| Opción d) | Reducir la fricción entre el pistón y la cámara de combustión. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Qué proceso se realiza para ajustar la superficie de los asientos de válvulas? | | | | |
| Opción a) | Lubricación interna. | |  | | | |
| Opción b) | Rectificación. | | *x* | | | |
| Opción c) | Pulido con esmeril. | |  | | | |
| Opción d) | Templado térmico. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Cuál es la principal ventaja de las válvulas con sodio en su interior? | | | | |
| Opción a) | Reducen la cantidad de aire necesario en la combustión. | |  | | | |
| Opción b) | Mejoran la disipación del calor y reducen la inercia. | | *x* | | | |
| Opción c) | Aumentan la presión de los gases de escape. | |  | | | |
| Opción d) | Facilitan la apertura y cierre de las válvulas de admisión. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Cuál es el objetivo del mecanizado y reemplazo de guías de válvulas? | | | | |
| Opción a) | | Asegurar el sellado hermético entre la culata y el bloque del motor. | |  | | |
| Opción b) | | Evitar el sobrecalentamiento de los cilindros. | |  | | |
| Opción c) | | Reducir la presión dentro de la cámara de combustión. | |  | | |
| Opción d) | | Permitir un deslizamiento preciso de las válvulas sin juego axial. | | *x* | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿Cuál es la principal diferencia entre las válvulas de admisión y escape? | | | | |
| Opción a) | | Las de admisión son más grandes para mejorar el llenado del cilindro. | | *x* | | |
| Opción b) | | Las de escape son más grandes para facilitar la salida de gases. | |  | | |
| Opción c) | | Ambas válvulas tienen el mismo tamaño, pero diferentes materiales. | |  | | |
| Opción d) | | Solo las de admisión requieren un tratamiento térmico especial. | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 9 | | ¿Cuál de los siguientes componentes forma parte del sistema de distribución de válvulas? | | | | |
| Opción a) | | Pistón. | | |  | |
| Opción b) | | Bomba de aceite. | | |  | |
| Opción c) | | Balancines. | | | *x* | |
| Opción d) | | Cigüeñal. | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 10 | | ¿Qué se debe hacer después de rectificar una válvula para garantizar su buen funcionamiento? | | | |  |
| Opción a) | | Reemplazar la guía de válvula. | | | |  |
| Opción b) | | Limpiar el cilindro con aire comprimido. | | | |  |
| Opción c) | | Aplicar un recubrimiento de grafito en la superficie de la válvula. | | | |  |
| Opción d) | | Realizar el ajuste de la válvula con pasta de esmeril. | | | | *x* |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |