|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Pestañas horizontales** | | |
| **Título** | Tipos de culatas | | |
| **Texto descriptivo** |  | | |
| **Título** | **Icono título (Opcional)** | **Texto** | **Imagen (Obligatorio)** |
| Refrigeradas por aire |  | Están provistas de nervios de refrigeración (aletas), dispuestas de tal manera, que permiten al aire de refrigeración ‘chocar' contra estas superficies y atravesarlas, con el objetivo de disipar la temperatura adquirida por la combustión. Un ejemplo de ello, se puede observar en los cabezotes de motores de dos tiempos, especialmente en las motocicletas, motores VolksWagen, Porsche, Deutz entre otros. | <https://www.freepik.es/foto-gratis/primer-plano-capo-coche_1005455.htm#fromView=search&page=1&position=14&uuid=7dcf1660-c647-4d64-80ed-1a91ccb80ec9&query=culata+motor> |
| Refrigeradas por agua o por un refrigerante |  | Las primeras culatas diseñadas para motores refrigerados por agua o refrigerante, eran construidas de fundiciones de hierro, porque se suponía que eran mucho más robustas y podían soportar de mejor manera la alta compresión. Dentro de la fundición del hierro se encuentran cámaras internas, por las que debe circular el refrigerante que se envía hacia el radiador para disipar la temperatura adquirida durante la combustión. | <https://www.freepik.es/foto-gratis/primer-plano-articulos-lujo-motocicletas-piezas-motocicletas_6858347.htm#fromView=search&page=1&position=20&uuid=4c396942-526a-4e93-bc5a-21514602b0c7&query=motores+refrigerados+por+agua+o+refrigerante> |