|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Título componente** | **Acordeón** | |
| **Título** | Partes fundamentales de la válvula | |
| **Texto descriptivo** |  | |
| **Título** | **Texto** | **Imagen de referencia (opcional)** |
| El vástago | El vástago es rectificado al “espejo”, teniendo un diámetro exacto para deslizarse dentro de la guía de válvula. Su superficie exterior tiene un tratamiento térmico para endurecerla, logrando soportar los esfuerzos a los que está expuesta.  En su parte superior tiene diseñada una, dos o más ranuras, que sirven de alojamiento de los seguros cónicos de soporte del platillo del muelle. Sobre el final del vástago actúa el empuje que viene del eje de levas, transportado por el balancín o el propulsor, por lo que se hace necesario dar un tratamiento de endurecimiento en esta superficie para evitar su desgaste. |  |
| La cabeza de la válvula | La cabeza de la válvula en cambio, debe soportar esfuerzos de tracción, temperatura, presión y martilleo, razones suficientes para que se la fabrique de materiales muy resistentes. En la periferia de la cabeza se encuentra la superficie cónica de 45° o 60°, que realiza el cierre en el asiento de la culata. |  |