|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* **Estado, diagnóstico y fallas comunes de la caja de cambios manual**  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | | | | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Diagnóstico, mantenimiento y solución de problemas en cajas de cambios manuales | | | | | | | | | | |
| Objetivo de la actividad | | Identificar las fallas comunes, diagnosticar problemas y aplicar estrategias de mantenimiento para garantizar el correcto funcionamiento y prolongar la vida útil de las cajas de cambios manuales. | | | | | | | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es el componente principal que conecta la transmisión del vehículo con el motor? | | | Rta(s) correcta(s) (x) | | | | | | | |
| Opción a) | Motor. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Caja de cambios. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | Eje primario. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Embrague. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Qué factor afecta la confiabilidad operacional de una caja de cambios? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Mal uso del aceite. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Mala calidad de los engranajes. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Confiabilidad de los procesos. | | | | x | | | | | | | |
| Opción d) | Velocidad del motor. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Qué ruido puede indicar que hay rodamientos desgastados en la transmisión? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Golpeteo o ruido sordo. | | | | x | | | | | | | |
| Opción b) | Chirrido agudo. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | Vibración constante. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Operación silenciosa. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 4 | | ¿Qué ocurre si el nivel de aceite en la transmisión es bajo? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Los engranajes funcionan mejor. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | El aceite se enfría rápidamente. | | | |  | | | | | | | |
| Opción c) | La transmisión se desgasta más rápido. | | | | x | | | | | | | |
| Opción d) | El embrague se ajusta automáticamente. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Qué condición podría provocar un salto de marcha? | |  | | | | | | | | |
| Opción a) | Exceso de lubricante. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Sincronizadores desgastados. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | Cambio lento de marchas. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Engranajes perfectamente alineados. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. |  | | | | | | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Qué técnica es esencial para diagnosticar problemas en la transmisión? | | |  | | | | | | | |
| Opción a) | Cambiar el lubricante. | | | |  | | | | | | | |
| Opción b) | Escuchar atentamente al conductor. | | | | x | | | | | | | |
| Opción c) | Desarmar la caja de cambios. | | | |  | | | | | | | |
| Opción d) | Revisar las ruedas motrices. | | | |  | | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Qué puede generar una vibración en la transmisión? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Desgaste de los frenos. | | | | | | | | |  | |
| Opción b) | | Condiciones de sobrecarga. | | | | | | | | | x | |
| Opción c) | | Altas velocidades. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Aceite contaminado. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿Qué práctica prolonga la vida útil de la caja de cambios? | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Utilizar cualquier lubricante disponible. | | | | | | | | |  | |
| Opción b) | | Realizar mantenimiento preventivo. | | | | | | | | | x | |
| Opción c) | | Evitar el cambio de aceite. | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | | Manejar con cambios abruptos. | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 9 | | La confiabilidad humana se refiere a las competencias de los mecánicos y conductores. | | | | | | | | |  | |
| Opción a) | | Verdadero. | | | | | | | | | x | |
| Opción b) | | Falso. | | | | | | | | |  | |
| Opción c) | |  | | | | | | | | |  | |
| Opción d) | |  | | | | | | | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 10 | | Mantener la mano sobre la palanca de cambios no afecta la confiabilidad de la transmisión. | | | | | | | | | |  |
| Opción a) | | Verdadero. | | | | | | | | | |  |
| Opción b) | | Falso. | | | | | | | | | | ***x*** |
| Opción c) | |  | | | | | | | | | |  |
| Opción d) | |  | | | | | | | | | |  |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 11 | | ¿Qué condición causa dificultad para realizar cambios? | | | |  | | | | | | |
| Opción a) | | Aceite en buen estado. | | | |  | | | | | | |
| Opción b) | | Engranajes nuevos. | | | |  | | | | | | |
| Opción c) | | Horquillas dobladas. | | | |  | | | | | | |
| Opción d) | | Nivel adecuado de lubricante. | | | | x | | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 12 | | ¿Cuál de los siguientes elementos NO es una causa de ruido en la transmisión? | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Ángulos de juntas desiguales. | | | | | | | |  | | |
| Opción b) | | Rodamientos desgastados. | | | | | | | |  | | |
| Opción c) | | Ruedas desbalanceadas. | | | | | | | |  | | |
| Opción d) | | Cambio sincronizado. | | | | | | | | x | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 13 | | ¿Qué práctica inadecuada puede dañar la transmisión? | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Cambio de aceite puntual. | | | | | | |  | | | |
| Opción b) | | Uso de aceite recomendado. | | | | | | |  | | | |
| Opción c) | | Apoyar la mano continuamente sobre la palanca. | | | | | | | x | | | |
| Opción d) | | Mantener el embrague ajustado. | | | | | | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 14 | | ¿Qué se evalúa en un diagnóstico correcto? | | | | | | | | | | |
| Opción a) | | Únicamente el nivel de aceite. | | | | |  | | | | | |
| Opción b) | | Solo las condiciones externas del vehículo. | | | | |  | | | | | |
| Opción c) | | Todos los componentes relacionados con la transmisión. | | | | | x | | | | | |
| Opción d) | | El tipo de combustible. | | | | |  | | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| Pregunta 15 | | ¿Qué describe el término "confiabilidad operacional"? | | | | | |  | | | | |
| Opción a) | | La facilidad de desarmar un equipo. | | | | | |  | | | | |
| Opción b) | | La cantidad de fallas detectadas. | | | | | |  | | | | |
| Opción c) | | La capacidad de un sistema de cumplir su función. | | | | | | x | | | | |
| Opción d) | | El rendimiento del combustible. | | | | | |  | | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | | | | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | | | | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | | | | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |