|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ACTIVIDAD DIDÁCTICA CUESTIONARIO | | | | | | |
| Generalidades de la actividad   * Las indicaciones, el mensaje de correcto e incorrecto debe estar la redacción en segundo persona. * Diligenciar solo los espacios en blanco. * El aprendiz recibe una retroalimentación cuando responde de manera correcta o incorrecta cada pregunta. * Señale en la columna Rta. Correcta con una (x) de acuerdo con las opciones presentadas. * Al final de la actividad se muestra una retroalimentación de felicitación si logra el 70% de respuestas correctas o retroalimentación de mejora si es inferior a este porcentaje.   Para sugerir este tipo de actividad tener presente equipo de Diseño Instruccional, que solo debe haber máximo doce opciones de pregunta y que cada campo tiene un límite de palabras permitidas para garantizar el responsive web. | | | | | | |
| Instrucciones para el aprendiz | | *Esta actividad le permitirá determinar el grado de apropiación de los contenidos del componente formativo:* **Válvulas y eje de levas**  *Antes de su realización, se recomienda la lectura del componente formativo mencionado. Es opcional (no es calificable), y puede realizarse todas las veces que se desee.*  *Lea la pregunta de cada ítem y seleccione la respuesta correcta.* | | | | |
| Nombre de la Actividad | | Evaluación sobre componentes y funcionamiento del motor de combustión interna | | | | |
| Objetivo de la actividad | | Evaluar el conocimiento sobre los componentes y el funcionamiento del sistema de válvulas, culata y árbol de levas en motores de combustión interna. | | | | |
| PREGUNTAS | | | | | | |
| Pregunta 1 | | ¿Cuál es la función principal del árbol de levas en un motor de combustión interna? | *Rta(s) correcta(s) (x)* | | | |
| Opción a) | Controlar el encendido de la bujía. | |  | | | |
| Opción b) | Regular la apertura y cierre de las válvulas. | | *x* | | | |
| Opción c) | Enfriar los gases de escape. | |  | | | |
| Opción d) | Controlar el flujo de combustible. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 2 | | ¿Qué función cumplen los seguros de las válvulas? | | | | |
| Opción a) | Facilitar el ingreso del combustible. | |  | | | |
| Opción b) | Permitir la lubricación de las válvulas. | |  | | | |
| Opción c) | Controlar la presión del combustible. | |  | | | |
| Opción d) | Mantener fijo el platillo del muelle de la válvula. | | *x* | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 3 | | ¿Cuál es el propósito de los conductos de admisión en la culata? | | | | |
| Opción a) | Permitir la salida de los gases quemados. | |  | | | |
| Opción b) | Reducir la temperatura del motor. | |  | | | |
| Opción c) | Permitir el ingreso de la mezcla aire-combustible. | | *x* | | | |
| Opción d) | Controlar el nivel de aceite del motor. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 4 | | ¿Cuál es la ventaja de los motores con más de dos válvulas por cilindro? | | | | |
| Opción a) | Reducen el consumo de combustible. | |  | | | |
| Opción b) | Aumentan la eficiencia en la entrada y salida de gases. | | *x* | | | |
| Opción c) | Disminuyen el desgaste del pistón. | |  | | | |
| Opción d) | Evitan la contaminación por gases de escape. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 5 | | ¿Para qué se utilizan los muelles de las válvulas? | | | | |
| Opción a) | Reducir el desgaste del motor. | |  | | | |
| Opción b) | Asegurar el cierre hermético de la válvula a altas revoluciones. | | *x* | | | |
| Opción c) | Evitar la acumulación de aceite en las válvulas. | |  | | | |
| Opción d) | Mejorar la combustión dentro del cilindro. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 6 | | ¿Para qué se utilizan los muelles de las válvulas? | | | | |
| Opción a) | Para mantener la válvula cerrada cuando no es empujada por la leva. | | *x* | | | |
| Opción b) | Para aumentar la potencia del motor. | |  | | | |
| Opción c) | Para reducir la vibración del cigüeñal. | |  | | | |
| Opción d) | Para evitar fugas de aceite. | |  | | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 7 | | ¿Cuál es la función del empaque de la culata? | | | | |
| Opción a) | | Separar los cilindros del motor. | |  | | |
| Opción b) | | Evitar fugas de compresión, lubricación y refrigeración. | | *x* | | |
| Opción c) | | Controlar el encendido de la bujía. | |  | | |
| Opción d) | | Reducir la fricción entre las piezas del motor. | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 8 | | ¿Por qué se requiere una tensión previa en los muelles de las válvulas al ser instalados? | | | | |
| Opción a) | | Para mejorar la refrigeración del motor. | |  | | |
| Opción b) | | Para evitar que la válvula se quede abierta. | | *x* | | |
| Opción c) | | Para reducir el ruido del motor. | |  | | |
| Opción d) | | Para facilitar el encendido del motor. | |  | | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 9 | | ¿Cómo se logra la sincronización entre el eje de levas y el cigüeñal? | | | | |
| Opción a) | | Mediante un sistema de engranajes, cadena o banda. | | | *x* | |
| Opción b) | | Ajustando manualmente las válvulas. | | |  | |
| Opción c) | | Aumentando la presión del combustible. | | |  | |
| Opción d) | | Disminuyendo la cantidad de aceite en el motor. | | |  | |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| Pregunta 10 | | ¿Cuál es la principal función de las cámaras de combustión en la culata? | | | |  |
| Opción a) | | Regular la temperatura del motor. | | | |  |
| Opción b) | | Facilitar la mezcla de aire y combustible. | | | |  |
| Opción c) | | Aumentar la potencia del motor. | | | |  |
| Opción d) | | Alojar la combustión de la mezcla aire-combustible y generar la fuerza del motor. | | | | *x* |
| Comentario respuesta correcta | | ¡Muy bien! Ha acertado la respuesta. | | | | |
| Comentario respuesta incorrecta | | Lo sentimos, su respuesta no es la correcta. | | | | |
| MENSAJE FINAL ACTIVIDAD | | | | | | |
| Mensaje cuando supera el 70% de respuestas correctas | | *¡Excelente! Ha superado la actividad.* | | | | |
| Mensaje cuando el porcentaje de respuestas correctas es inferior al 70% | | *Le recomendamos volver a revisar el componente formativo e intentar nuevamente la actividad didáctica.* | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONTROL DE REVISIÓN** | | |
|  | **Responsable** | **Fecha** |
| **Revisión de Estilo** |  |  |
| **Revisión Asesor metodológico** |  |  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |