|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Slide de diapositivas (Simple)** | | |
| **Indicaciones** | * Título o subtítulo de la temática que se aborda * Colocar una breve descripción del tema que se aborda en el slide * Colocar el texto que va en cada diapositiva según el formato instruccional * Máximo 8 slide | |
| **Título** |  | |
| **Texto descriptivo** |  | |
| **Cámara de combustión de dos válvulas por cilindro** | La cámara de combustión en los motores a gasolina está formada por una cavidad en la culata, además de alojar a las válvulas de admisión y escape. Esta permite que los electrodos de la bujía estén en contacto con los gases comprimidos y la tobera del inyector se proyecte dentro de la cámara en los motores de inyección directa.  La forma de dicha cámara puede ser diseñada por cada fabricante, pero fundamentalmente debe responder a la relación de compresión que requiere este tipo de motor respecto al diseño de la cabeza del pistón; para que el flujo del ingreso de la mezcla hasta el cilindro se produzca sin restricciones y el combustible inyectado en el aire aspirado se vaya mezclando homogéneamente, y así al final del trabajo del motor, los gases combustionados salgan con gran facilidad hacia la atmósfera. |  |
| **Cámara de combustión de tres válvulas por cilindro** | Fácilmente se puede suponer que una sola válvula de admisión solamente podrá permitir el ingreso de una cierta cantidad limitada de mezcla y por esta razón cada fabricante ha buscado la forma de mejorar esta respiración del motor, diseñando las culatas del motor con más de dos válvulas por cilindro.  Sin embargo, una culata puede ser diseñada para que disponga de tres válvulas, dos de ellas de admisión con diámetros menores y una válvula de escape de mayor dimensión. Con este aumento de válvulas de admisión se logra el mayor llenado del cilindro y con ello mayores potencias del motor. |  |
| **Cámaras combustión cuatro válvulas por cilindro** | Al aumentar el número de válvulas por cada cilindro del motor estaremos permitiendo un mayor ingreso y salida de los gases hasta el cilindro; con ello una mayor potencia del motor.  Si se tiene un motor con cuatro válvulas por cilindro, dos de ellas de admisión, estaremos aumentando el volumen de la mezcla que puede ingresar; pero, para poder dar mayor dimensión a las válvulas, se les instala inclinadas o en forma de tejado.  También se han instalado dentro de esta cámara a dos válvulas de escape, que a pesar de tener menor diámetro que las válvulas de admisión. |  |